



APEIRON DRIVE

01. 2021



Περιεχόμενα

Τμήμα 01-Γενικοί Όροι Αστικής Ευθύνης & Προαιρετικών Καλύψεων 4

ΑΡΘΡΟ 1. Ορισμοί	4
ΑΡΘΡΟ 2. Κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης	4
ΑΡΘΡΟ 3. Ισχύς της ασφάλισης	4
ΑΡΘΡΟ 4. Τοπικά όρια ισχύος	5
ΑΡΘΡΟ 5. Ανώτατα όριο ευθύνης	5
ΑΡΘΡΟ 6. Διάρκεια ασφάλισης	5
ΑΡΘΡΟ 7. Ασφαλιστικά βάρη	5
ΑΡΘΡΟ 8. Γενικές υποχρεώσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου σε περίπτωση ζημιάς....	6
ΑΡΘΡΟ 10. Καθαρισμός ασφαλιστρού υποχρεωτικής ασφάλισης.....	7
ΑΡΘΡΟ 11. Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές	7
ΑΡΘΡΟ 12. Διαδοχή στην ασφαλιστική σχέση	7
ΑΡΘΡΟ 13. Ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης	8
ΑΡΘΡΟ 14. Τροποποίηση της ασφαλιστικής σύμβασης	8
ΑΡΘΡΟ 15. Διακανονισμός ζημιάς.....	8
ΑΡΘΡΟ 16. Αρμοδιότητα Δικαστηρίων.....	8
ΑΡΘΡΟ 17. Παραγραφή.....	8
ΑΡΘΡΟ 18. Αναπροσαρμογή ασφαλιστρών	8
ΑΡΘΡΟ 19. Ασφαλιζόμενοι Κίνδυνοι Ασφαλιστικής Σύμβασης	8

Τμήμα 02 -Ειδικός Όρος Αστικής Ευθύνης προς τρίτους 9

ΑΡΘΡΟ 1. Κάλυψη Αστικής Ευθύνης	9
ΑΡΘΡΟ 2. Τρίτοι.....	9
ΑΡΘΡΟ 3. Ασφαλισμένα πρόσωπα	9
ΑΡΘΡΟ 4. Εξαιρέσεις	9
ΑΡΘΡΟ 5. Φροντίδα Ατυχήματος	9
ΑΡΘΡΟ 6. Ειδικός Όρος «Φροντίδα Αποζημίωσης»	9

Τμήμα 03- Επεκτάσεις Της Αστικής Ευθύνης Οχημάτων10

Ασφαλιστική Ρήτρα 1 - Αστική ευθύνη έναντι τρίτων από μετάδοση πυρκαγιάς του οχήματος	10
Ασφαλιστική Ρήτρα 2– Αστική Ευθύνη κατά την μεταφορά του οχήματος & εντός φυλασσόμενων χώρων. .	10

Ασφαλιστική Ρήτρα 3. - Ζημίες από την λειτουργία του αυτοκινήτου ως εργαλείου.....	10
--	----

Ασφαλιστική Ρήτρα 4. Ζημίες από πτώση μεταφερομένων από το ασφαλιζόμενο όχημα αντικειμένων ή από προεξέχοντα αντικείμενα.....	11
---	----

Ασφαλιστική Ρήτρα 5. Προστασία κατηγορίας Bonus-Malus	11
---	----

Τμήμα 04 - Ειδικοί Όροι Προαιρετικών Ασφαλιστικών Καλύψεων 11

ΑΡΘΡΟ 1. Υλικές Ζημίες από Ανασφάλιστο Όχημα.....	11
ΑΡΘΡΟ 2. Πυρός και Τρομοκρατικές Ενέργειες	12
ΑΡΘΡΟ 3. Ολική Κλοπή	12
ΑΡΘΡΟ 4. Μερική Κλοπή.....	13
ΑΡΘΡΟ 5. Φυσικά Φαινόμενα.....	13
ΑΡΘΡΟ 6. Στάσεις - Απεργίες - Οχλαγωγίες - Διαδηλώσεις - Πολιτικές ταραχές.....	13
ΑΡΘΡΟ 7. Ασφάλιση Πυρκαγιάς Περιεχομένου Κατοικίας Του Ασφαλιζομένου Σε Α' Κίνδυνο.....	14
ΑΡΘΡΟ 1. Καλυπτόμενοι Κίνδυνοι	14
ΑΡΘΡΟ 2. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ	15
ΑΡΘΡΟ 3. Αντικείμενα Που Εξαίρονται Από Την Ασφάλιση.....	15
ΑΡΘΡΟ 4 . Υποχρεώσεις Του Ασφαλισμένου Σε Περίπτωση Που Επέλθει Ο Κίνδυνος	16
ΑΡΘΡΟ 5. Δικαιώματα Της Εταιρείας Σε Περίπτωση Ζημιάς.....	16
ΑΡΘΡΟ 6 Δόλος/Βαριά Αμέλεια	17
ΑΡΘΡΟ 7. Συνασφάλιση / Υπερασφάλιση.....	17
ΑΡΘΡΟ 8. Πληρωμή Αποζημίωσης Και Επακόλουθα Της.....	17
ΑΡΘΡΟ 9. Αρμοδιότητα Δικαστηρίων	17
ΑΡΘΡΟ 10. Χρόνος Παραγραφής	17
ΑΡΘΡΟ 8. Θραύση Κρυστάλλων του αυτοκινήτου	17
ΑΡΘΡΟ 9. Ίδιες Ζημίες.....	18
ΑΡΘΡΟ 10. Αστική Ευθύνη Εργαλείου	19
ΑΡΘΡΟ 11. Ειδικός Όρος Αξίας Νέων Ανταλλακτικών.....	19

Τμήμα 05 - Ειδικοί Όροι Νέων Οδηγών, Ορίου Κάλυψης και Αποζημίωσης..... 20

ΑΡΘΡΟ 1. Ειδικός Όρος Νέων Οδηγών.....	20
ΑΡΘΡΟ 2. Ειδικός Όρος Ορίου Κάλυψης - Αποζημίωσης	20

Τμήμα 06- Γενικές Εξαιρέσεις 21

Τμήμα 07- Προσωπικό Ατύχημα Οδηγού.....22

ΑΡΘΡΟ 1. Ορισμοί	22
ΑΡΘΡΟ 2. Αντικείμενο ασφάλισης	22
ΑΡΘΡΟ 3. Απώλεια ζωής από ατύχημα	23
ΑΡΘΡΟ 4. Μόνιμη ανικανότητα (ολική ή μερική).....	23
ΑΡΘΡΟ 5. Υποχρεώσεις σε περίπτωση αξίωσης για αποζημίωση – Καταβολή της αποζημίωσης	24
ΑΡΘΡΟ 6. Συντρέχουσες περιπτώσεις αξιώσεων	24
ΑΡΘΡΟ 7. Ακύρωση κάλυψης.....	24
ΑΡΘΡΟ 8. Εξαιρέσεις	24

Τμήμα 08- Ειδικό κεφάλαιο Νομικής Προστασίας.....25

ΑΡΘΡΟ 1. Ασφαλιζόμενοι Κίνδυνοι.....	25
ΑΡΘΡΟ 2. Κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης.....	25
ΑΡΘΡΟ 3. Ισχύς της ασφάλισης και τρόπος πληρωμής των ασφαλιστρών	25
ΑΡΘΡΟ 4. Έκταση της ασφαλιστικής προστασίας	25
ΑΡΘΡΟ 5. Τοπικά όρια ασφαλιστικής προστασίας.....	26
ΑΡΘΡΟ 6. Επίταση του κινδύνου	26
ΑΡΘΡΟ 7. Ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης.....	26
ΑΡΘΡΟ 8. Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές	26
ΑΡΘΡΟ 9. Πρόσωπα που καλύπτονται	27
ΑΡΘΡΟ 10. Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης	27
ΑΡΘΡΟ 11. Υποχρεώσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης	27
ΑΡΘΡΟ 12. Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής.....	27
ΑΡΘΡΟ 13. Λουπές υποχρεώσεις και δικαιώματα της Εταιρίας.....	28
ΑΡΘΡΟ 14. Διάρκεια ασφάλισης	28
ΑΡΘΡΟ 15. Απόδοση δαπανών στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο.....	28
ΑΡΘΡΟ 16. Δωσιδικία-Δίκαιο	28
ΑΡΘΡΟ 17. Παραγραφή.....	28
ΑΡΘΡΟ 18. Γενικές διατάξεις.....	28
2. Νομική Προστασία Arag	29
Άρθρο 1: Αντικείμενο ασφάλισης.....	29

Άρθρο 2: Έκταση ασφαλιστικών παροχών	29
Άρθρο 3: Τοπική έκταση της ασφαλιστικής προστασίας	30
Άρθρο 4: Έναρξη ασφαλιστικής κάλυψης	30
Άρθρο 5: Διάρκεια σύμβασης	30
Άρθρο 6: Περιγραφή κινδύνου - Αύξηση και ελάττωση αυτού.....	30
Άρθρο 7: Νομική θέση τρίτων.....	31
Άρθρο 8: Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης	31
Άρθρο 9: Ασφαλιστικά βάρη μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης	31
Άρθρο 10: Εκλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής.....	31
Άρθρο 11: Λουπές υποχρεώσεις και δικαιώματα του ασφαλιστή	31
Άρθρο 12: Καταγγελία μετά την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης.....	32
Άρθρο 13: Απόδοση δαπανών στον ασφαλιστή	32
Άρθρο 14: Εκχώρηση ασφαλιστικών απαιτήσεων	32
Άρθρο 15: Συμψηφισμός	32
Άρθρο 16: Παραγραφή	32
Άρθρο 17: Ανακοινώσεις – δηλώσεις.....	32
Άρθρο 18: Αρμοδιότητα δικαστηρίων.....	32
Ειδικοί Όροι.....	32

Τμήμα 9- Φροντίδα Ατυχήματος..... 34

Τμήμα 10- Οδική Βοήθεια Εσωτερικού

Τμήμα 11- Οδική Βοήθεια & Ταξιδιωτική Βοήθεια –Ελλάδα/ Εξωτερικό

Τμήμα 12.-Οδική Βοήθεια & Ταξιδιωτική Βοήθεια – Βαρέων Οχημάτων.....

Τμήμα 13- Apeiron Check Up

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

Τμήμα 01-Γενικοί Όροι Αστικής Ευθύνης & Προαιρετικών Καλύψεων

Η ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.4364/2016, του Π.Δ. 237/1986, όπως ισχύουν κάθε φορά και του Ν.2496/97, όπου αυτός δεν τροποποιείται από τον παραπάνω ειδικό επί της ασφάλισης αυτοκινήτων Νόμο και από τους παρακάτω όρους. Στο κείμενο της Πρότασης ασφάλισης, του Ασφαλιστηρίου και των Γενικών και Ειδικών όρων, και σε όλα τα έγγραφα της ασφαλιστικής σύμβασης, οι παρακάτω όροι, όπου αναφέρονται, έχουν την έννοια που ορίζεται εδώ:

ΑΡΘΡΟ 1. Ορισμοί

Εταιρεία: Η ασφαλιστική εταιρεία Zavarovalnica Triglav D.D. η οποία εδρεύει στη Λιουμπλιάνα της Σλοβενίας και ασκεί στην Ελλάδα ασφαλίσεις ζημιών υπό το καθεστώς της Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 4364/2016 η οποία στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση θα αναφέρεται ως “Εταιρεία”. Ο Φορολογικός και ειδική αντιπρόσωπος της στην Ελλάδα είναι η εταιρεία Apeiron Insurance Project αντιπροσώπευση αλλοδαπών ασφαλιστικών εταιριών.

Ασφαλισμένος: Το πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, το οποίο αντλεί δικαιώματα από την ασφαλιστική σύμβαση, και για χάρη του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση.

Λήπτης της ασφάλισης (Συμβαλλόμενος): Το πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την ασφαλιστική Εταιρεία για την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης και είναι υπεύθυνο για την καταβολή των ασφαλίσεων.

Ασφαλιστική σύμβαση (Ασφαλιστήριο συμβόλαιο): Σύμβαση με την οποία η ασφαλιστική εταιρεία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστή, την υποχρέωση να καταβάλει την αποζημίωση σε περίπτωση που επέλθει ο ασφαλιστικός κίνδυνος. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, την βεβαίωση ασφάλισής, τους γενικούς, ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις, που εκδίδονται με βάση τις τροποποιήσεις που συμφωνήθηκαν και από τα δύο μέρη.

Βεβαίωση ασφάλισης/Ασφαλιστήριο: Το τμήμα της ασφαλιστικής σύμβασης, στο οποίο περιέχονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της.

Αυτοκίνητο: Κάθε όχημα που κινείται επί του εδάφους και όχι επί τροχιών, με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας, ανεξάρτητα από τον αριθμό τροχών. Επίσης, αυτοκίνητο θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο προσδεμένο με το κυρίως όχημα ή μη (το οποίο για να ασφαλισθεί θα πρέπει να δηλωθεί και συμπεριληφθεί στο ασφαλιστήριο), ως και ποδήλατο με βοηθητικό κινητήρα.

Όριο κάλυψης: Το ανώτατο όριο αποζημίωσης, το οποίο καταβάλλει η ασφαλιστική εταιρεία σε περίπτωση πραγματοποίησης του κινδύνου. Ασφάλιστρο: Το ποσό που πληρώνει ο Λήπτης της Ασφάλισης στην Εταιρεία, για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

Ασφαλιστική αξία: Η τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, η οποία υπολογίζεται με βάση τον τύπο και την παλαιότητά του.

Ασφάλισμα: Η αποζημίωση.

Περίοδος ασφάλισης: Η περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας η Ασφαλιστική Εταιρεία παρέχει ασφαλιστική κάλυψη στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο.

Τρομοκρατική ενέργεια: Η χρήση βίας προς εκ-φοβισμό του κοινού ή τμήματος αυτού με πολιτικά ή θρησκευτικά κίνητρα, που έχει χαρακτηριστεί επισήμως από τις αρμόδιες αρχές ως τρομοκρατική.

Απαλλαγή: Το ποσό της ζημιάς που από την πληρωμή του απαλλάσσεται η Εταιρεία, δηλαδή το ποσό με το οποίο συμμετέχει ο ίδιος ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος στα έξοδα αποκατάστασης της ζημιάς.

Αναγωγή: Το δικαίωμα της Εταιρείας να απαιτήσει από τον ίδιο το Λήπτη της ασφάλισης, τον Ασφαλισμένο ή/και τον οδηγό πληρωμή αποζημίωσης την οποία πραγματοποίησε σε τρίτους.

Συνασφαλισμένος: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει ίδια δικαιώματα και υποχρεώσεις με τον Ασφαλισμένο σύμφωνα με την ασφαλιστική σύμβαση.

Επίταση του κινδύνου: Η χειροτέρευση του κινδύνου.

Δεδουλευμένα ασφάλιστρα: Το τμήμα των ασφαλίσεων που αναλογεί σε χρονικό διάστημα που έχει ήδη διανθεί.

Κέντρο Πληροφοριών: Υπηρεσία συλλογής πληροφοριών για την ισχύ της ασφάλισης, η οποία υπάγεται στο Επικουρικό Κεφάλαιο.

ΑΡΘΡΟ 2. Κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης

Η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίζεται και ισχύει με βάση:

Την Πρόταση ασφάλισης που έχει υποβάλει ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος στην Εταιρεία, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια.

Τις έγγραφες απαντήσεις που έδωσε ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος σε οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία ζήτησε η Εταιρεία.

Με βάση τα παραπάνω υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα.

ΑΡΘΡΟ 3. Ισχύς της ασφάλισης

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας, του Λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλισμένου καθορίζονται από:

- a) την Πρόταση ασφάλισης
- b) το Ασφαλιστήριο/βεβαίωση ασφάλισης
- c) τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και
- d) τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση τις τροποποιήσεις της ασφαλιστικής σύμβασης που συμφωνήθηκαν και από τα δύο μέρη.

Οι καλύψεις, τα ανώτατα όρια και τα ασφάλιστρα που τους αντιστοιχούν αναγράφονται στον Πίνακα Καλύψεων του Ασφαλιστηρίου.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα τμήματα της Ασφαλιστικής Σύμβασης που προαναφέρθηκαν, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερσχύουν των Γενικών.

ΑΡΘΡΟ 4. Τοπικά όρια ισχύος

- A. Η ασφάλιση αστικής ευθύνης ισχύει γεωγραφικά για
- τα όρια της ελληνικής επικράτειας
 - τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου
 - τα λοιπά κράτη των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας και έχουν προσυπογράψει την “Πολυμερή Σύμβαση Εγγυήσεως μεταξύ Εθνικών Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης”, που εκδόθηκε στις 15 Μαρτίου 1991.

Για τις υπόλοιπες χώρες, απαιτείται ειδική έγγραφη βεβαίωση της Εταιρείας, που χορηγείται μετά από προηγούμενη έγγραφη αίτηση του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου με την καταβολή πρόσθετων ασφαλίσεων.

Η ασφάλιση αστικής ευθύνης δεν ισχύει για χώρους αερολιμένων όπου κινούνται αεροσκάφη.

- B. Οι προαιρετικές ασφαλιστικές καλύψεις που μπορεί να περιλαμβάνονται στην ασφαλιστική σύμβαση, ισχύουν μόνο μέσα στα όρια της ελληνικής επικράτειας, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε σχετικό όρο ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 5. Ανώτατά όριο ευθύνης

Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για κάθε ατύχημα, δεν είναι δυνατόν να υπερβεί κατά κεφάλαιο το όριο κάλυψης που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό. Αν προκύψουν περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία, θεωρούνται ενιαίο ατύχημα.

Αν η Εταιρεία υποχρεωθεί να πληρώσει κατά κεφάλαιο, δικαστικά ή εξώδικα, πέρα από το όριο κάλυψης, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του Λήπτη της ασφάλισης, του Ασφαλισμένου ή/και του οδηγού.

ΑΡΘΡΟ 6. Διάρκεια ασφάλισης

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, με την προϋπόθεση ότι τα ασφάλιστρα για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα έχουν καταβληθεί εμπρόθεσμα. Πριν τη λήξη της, μπορεί να συμφωνηθεί η ανανέωσή της με τους ίδιους ή άλλους όρους. Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρεία θα αποστείλει ειδοποίηση πληρωμής με το ασφάλιστρο της νέας ασφαλιστικής περιόδου. Η ασφαλιστική σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ, εφόσον το ασφάλιστρο πληρωθεί μέχρι την ημερομηνία οφειλής.

ΑΡΘΡΟ 7. Ασφαλιστικά βάρη

1. Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχει υποχρέωση να γνωστοποιεί στην Εταιρεία, όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και οτιδήποτε έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλίσεων.
2. Αν τα παραπάνω στοιχεία δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρείας για οποιονδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρείας ή του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μήνα, αφού λάβει γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.
3. Η πρόταση της Εταιρείας για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται καταγγελία, αν δεν γίνει δεκτή από το Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο μέσα σε ένα (1) μήνα αφού την παραλάβει, και αυτό αναφέρεται και στο έγγραφο της πρότασης.
4. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, από αμέλεια, δεν γνωστοποιήσει στην Εταιρεία, όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και οτιδήποτε έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλίσεων, η Εταιρεία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μήνα, αφού λάβει γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών. Επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση συμβεί πριν τροποποιηθεί η ασφαλιστική σύμβαση, σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο 2, ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά την αναλογία του ασφαλίστρου που έχει καθοριστεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθοριστεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.
5. Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος παραβεί από δόλο, την υποχρέωση να γνωστοποιεί στην Εταιρεία, όλα τα παραπάνω στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και οτιδήποτε έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλίσεων, η Εταιρεία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μήνα, από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει μέσα στο χρονικό διάστημα της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωσή της να καταβάλει το ασφάλισμα. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρείας.
6. Αν τα παραπάνω στοιχεία δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρείας για οποιονδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρείας ή του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του

Ασφαλισμένου ή οφείλεται σε αμέλεια του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης από την Εταιρεία επιφέρει αποτελέσματα μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, από τότε που θα περιέλθει στο λήπτη της ασφάλισης ή μετά την πάροδο ενός (1) μήνα από την παραλαβή της πρότασης τροποποίησης. Στην περίπτωση που η παράλειψη γνωστοποίησης των στοιχείων οφείλεται σε δόλο, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.

- Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να δηλώνει στην Εταιρεία μέσα σε 14 μέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, κάθε μεταβολή στα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό, που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, δηλαδή σε βαθμό που αν η Εταιρεία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους.

Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει σκοπό να προβεί σε ενέργειες που μπορεί να επιφέρουν επίταση του κινδύνου, έχει την υποχρέωση να τις δηλώσει στην Εταιρεία άμεσα και πριν προβεί σε αυτές.

Σε κάθε περίπτωση η Εταιρεία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης, εφαρμόζονται όσα αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους 2, 3, 4, 5 και 6 αυτού του άρθρου.

Επίσης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να γνωστοποιεί αμέσως και εγγράφως στην Εταιρεία κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του Λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχείρησής τους.

ΑΡΘΡΟ 8. Γενικές υποχρεώσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου σε περίπτωση ζημιάς

Σε περίπτωση που θα επέλθει ζημιά, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση:

- Να ειδοποιήσει την Εταιρεία, εγγράφως, άμεσα, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες μέρες από τότε που έλαβε γνώση για το ζημιόγνο γεγονός.
- Να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες, όπως θα έκανε κάθε επιμελές άτομο, σαν να μην ήταν ασφαλισμένος. Οι ενέργειες αυτές είναι ανεξάρτητες από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιόγνο γεγονός και ταυτόχρονα οφείλει να ειδοποιεί τη φροντίδα ατυχήματος στο τηλέφωνο που αναγράφεται στη πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, ώστε να μεταβεί στο σημείο του ατυχήματος πριν την απομάκρυνση του ασφαλισμένου οχήματος άλλως να υποβάλει μέσα σε 8 ημέρες έγγραφη αναλυτική δήλωση

με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής του Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στουςπραγματογνώμονες της Εταιρείας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.

- Να προωθεί, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρεία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο που αφορά την επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό.
- Να μην προβεί σε ομολογίες ευθύνης προς τρίτους.
- Να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρείας. Η Εταιρεία έχει το δικαίω-μα να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης, στο όνομα του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου. Έχει επίσης την πλήρη διακριτική ευχέρεια για τη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης.
- Να θέτει άμεσα στη διάθεση της εταιρίας το ασφαλισμένο όχημα για εξέταση και φωτογράφησή του και να μη το επισκευάσει παρά μόνο μετά από αυτή, άλλως μετά από πάροδο 5 εργάσιμων ημερών από την έγγραφη αναγγελία του ατυχήματος προς την εταιρία.

Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρεία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Παρέχει επίσης την ειδική πληρεξουσιότητα στην Εταιρεία αν αυτή το επιθυμεί, να τον αντιπροσωπεύει, σε κάθε αρχή ή δικαστήριο. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος παραβεί με δική του υπαιτιότητα τις παραπάνω υποχρεώσεις, η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να ζητήσει αποζημίωση σύμφωνα με το νόμο.

Σε περίπτωση που δεν έχουν καταβληθεί τα εφάπαξ οφειλόμενα ασφάλιστρα ή η πρώτη δόση τους, εφόσον έχει συμφωνηθεί η πληρωμή τους σε δόσεις, η Εταιρεία έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, αν υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, σε εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 237/1986 ή μετά από δικαστική απόφαση.

Ειδικότερα, σε περίπτωση υπαίτιας παράβασης των υποχρεώσεων που ορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους ο λήπτης ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος μπορεί να υποχρεωθεί με απόφαση του αρμοδίου δικαστηρίου να καταβάλουν στον ασφαλιστή αποζημίωση μέχρι του ποσού των δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ, όπως τούτο ορίζεται στο άρθρο 9 του ΠΔ 237/86 χωρίς να αποκλείεται το δικαίωμα του ασφαλιστή να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς του, ενδεικτικά δε περαιτέρω αποζημίωση, τόκους και έξοδα, καταβληθέντα προς τον τρίτο.

ΑΡΘΡΟ 10. Καθαρισμός ασφαλιστρού υποχρεωτικής ασφάλισης

Τα ασφάλιστρα κάθε ασφαλιστικής περιόδου καθορίζονται με βάση τον πίνακα προσδιορισμού ασφαλιστρών, που έχει δημιουργήσει η Εταιρεία, ανάλογα με την ηλικία του οχήματος και το πλήθος των ζημιών για τις οποίες ο οδηγός του ήταν υπεύθυνος την γεωγραφική περιοχή που κινείται το όχημα. Η Εταιρεία μπορεί να τροποποιήσει τον πίνακα προσδιορισμού ασφαλιστρών οποιαδήποτε στιγμή.

Στα ασφάλιστρα που προκύπτουν από τον πίνακα αυτό, εφαρμόζεται, σε κάθε ασφαλιστική περίοδο, σύστημα υπολογισμού με εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις, που καθορίζονται σύμφωνα με τους παρακάτω παράγοντες: τη χρήση, τον τύπο, τις θέσεις, τους φορολογήσιμους ίππους, την πραγματική υποδύναμη του οχήματος, την περιοχή κίνησης, την εμπειρία οδήγησης, το χρόνο απόκτησης της άδειας ικανότητας οδήγησης, την ηλικία του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου ή/και του οδηγού, και τις λοιπές παραμέτρους, όπως ισχύουν κάθε φορά στα τιμολόγια της Εταιρείας.

Όποιος και αν είναι ο αριθμός των ετήσιων ασφαλιστικών περιόδων χωρίς ζημιά, δεν θα γίνεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Σε περίπτωση ζημιών, όποιος και αν είναι ο αριθμός των ζημιών, δεν θα γίνεται υπέρβαση της ανώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα στη λήξη κάθε ασφαλιστικής περιόδου, να αναπροσαρμόζει ελεύθερα τόσο τις παραπάνω κατηγορίες ασφάλισης όσο και τα ποσοστά αύξησης ή μείωσης των ασφαλιστρών.

Σε περίπτωση τροποποίησης των κατώτατων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης, τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται.

Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλει να γνωστοποιεί στην Εταιρεία κάθε μεταβολή στο όχημα ή στα στοιχεία του οχήματος καθώς και στα στοιχεία των οδηγών του, ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλιστρών. Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση των απαραίτητων εγγράφων για την ασφάλιση, δεν γεννά υποχρέωση στην Εταιρεία για την έκδοση ασφαλιστηρίου, ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή χρημάτων.

Δεν ισχύει καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών που δεν φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.

ΑΡΘΡΟ 11. Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές

A. Κάλυψη Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσεις σε παραπάνω από μία ασφαλιστικές εταιρίες, ισχύει μόνο η τελευταία. Αποκλειστικά υπόχρεη για την καταβολή της αποζημίωσης στον τρίτο που έχει υποστεί ζημιά είναι η τελευταία ασφαλιστική εταιρία. Οι προγενέστερες ασφαλίσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

B. Προαιρετικές Ασφαλιστικές Καλύψεις

Αν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί κατά του ίδιου κινδύνου σε περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλει να γνωστοποιήσει εγγράφως, χωρίς καθυστέρηση, τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά.

Εφόσον έχει γνωστοποιηθεί η ύπαρξη άλλων ασφαλίσεων, κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου, θα κατανέμεται σε όλες τις ασφαλιστικές εταιρίες, ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλισμένο κίνδυνο και όχι σε ολόκληρο.

Σε περίπτωση που δεν γνωστοποιηθεί στην Εταιρεία η ύπαρξη άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψής της σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο ποσό που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρεία δικαιούται, στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρεία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν. 2496/97.

ΑΡΘΡΟ 12. Διαδοχή στην ασφαλιστική σχέση

A. Κάλυψη Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου

1. Αν η κυριότητα του οχήματος μεταβιβαστεί εξαιτίας θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου, από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως την Εταιρεία για τη μη αποδοχή τους, μέσα σε τριάντα (30) μέρες από τη γνώση της επαγωγής και του λόγου της κληρονομιάς.
2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύνεται αυτοδικαίως τριάντα (30) μέρες μετά από την ημερομηνία της μεταβίβασης. Η Εταιρεία είναι υποχρεωμένη να επιστρέψει τυχόν μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα. Η λύση της σύμβασης ισχύει απέναντι σε όλους, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε ενέργεια εκ μέρους της Εταιρείας.

B. Προαιρετικές Ασφαλιστικές Καλύψεις

1. Οι προαιρετικές ασφαλιστικές καλύψεις δεν λήγουν, αν το Λήπτη της ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο διαδεχθεί άλλος στην ασφαλιστική σχέση.
2. Εφόσον δεν έχει εκδοθεί ασφαλιστήριο σε διαταγή ή στον κοιμιστή, η Εταιρεία και ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δικαιούνται να καταγγείλουν τη σύμβαση το αργότερο μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, αφότου έγινε γνωστή η διαδοχή. Η καταγγελία εκ μέρους της ασφαλιστικής εταιρίας επιφέρει αποτελέσματα αφού περάσουν δεκαπέντε (15) μέρες από τότε που την παρέλαβε ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος.
3. Η Εταιρεία απαλλάσσεται, αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επήλθε πριν περάσει η παραπάνω 30ήμερη προθεσμία ή πριν επέλθουν τα αποτελέσματα της καταγγελίας που εμπρόθεσμα άσκησε και εφόσον αποδείξει ότι δεν θα είχε αναλάβει τον κίνδυνο ή δεν θα τον είχε

αναλάβει με τους ίδιους όρους, αν γνώριζε τη διαδοχή. Τα μη δε-δουλευμένα ασφάλιστρα επιστρέφονται. Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται αν ο κίνδυνος επέλθει εντός τριάντα (30) ημερών από τη διαδοχή.

ΑΡΘΡΟ 13. Ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης

A. Κάλυψη Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου

- 1) Η ασφάλιση μπορεί να λυθεί με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών οποτεδήποτε. Στις περιπτώσεις αυτές η Εταιρεία μπορεί να επικαλεστεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης απέναντι στον τρίτο που ζημιώθηκε, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από τη γνωστοποίησή της, από μέρους της, στο Κέντρο Πληροφοριών.

2)

- a) Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποιαδήποτε στιγμή, με γραπτή δήλωση που αποστέλλεται είτε με μορφή fax είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η εταιρεία, στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα έντυπά της. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας αυτής επέρχονται άμεσα, μόλις γίνει η παραλαβή της από την Εταιρεία.
- b) Η Εταιρεία μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου της από τον Λήπτη της ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο και

έχει την υποχρέωση να αποδείξει την παράβαση. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον ουσιώδη όρο που παραβιάστηκε, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την επίδοση της καταγγελίας, έχει σαν αποτέλεσμα τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.

- c) Η επιστολή καταγγελίας αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δήλωσαν εγγράφως στην Εταιρεία. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του Λήπτη της Ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου να την παραλάβουν ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της
- d) Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης του παρόντος άρθρου, η Εταιρεία ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Ειδικά στην περίπτωση καταγγελίας σύμβασης, σύμφωνα με την παράγραφο 2β του άρθρου αυτού, η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει πριν περάσουν 30 μέρες από την αποστολή της σχετικής επιστολής.

- 3) Η Εταιρεία μπορεί να επικαλεστεί απέναντι στον τρίτο που ζημιώθηκε, τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης, μετά από δεκαέξι (16) μέρες από τη γνωστοποίησή της στο Κέντρο Πληροφοριών, όπως περιγράφεται στην προηγούμενη παράγραφο δ.

B. Προαιρετικές Ασφαλιστικές Καλύψεις

Η ακύρωση της κυρίως σύμβασης που ασφαρίζει τον κίνδυνο Αστικής Ευθύνης προς τρίτους ακυρώνει και τις ειδικές συμβάσεις που ασφαλίζουν τους συμπληρωματικούς κινδύνους.

ΑΡΘΡΟ 14. Τροποποίηση της ασφαλιστικής σύμβασης

Η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση είναι δυνατόν να τροποποιηθεί μετά από αίτηση του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου και με την έγγραφη συναίνεση της Εταιρείας. Η ισχύς της αρχίζει τουλάχιστον από την επομένη της παραλαβής της αίτησης του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου από την Εταιρεία.

ΑΡΘΡΟ 15. Διακανονισμός ζημιάς

Η Εταιρεία έχει δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

ΑΡΘΡΟ 16. Αρμοδιότητα Δικαστηρίων

Αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρείας και του ασφαλισμένου από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, είναι τα Δικαστήρια όπου βρίσκεται η έδρα της Εταιρείας. Το δίκαιο που θα εφαρμόζεται είναι το ελληνικό.

ΑΡΘΡΟ 17. Παραγραφή

Κάθε αξίωση του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά από (4) τέσσερα χρόνια από το τέλος του χρόνου που γεννήθηκε η αξίωση. Στην κάλυψη Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτου, η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται όταν περάσουν πέντε (5) χρόνια από τη μέρα του ατυχήματος, με επιφύλαξη για τις διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύουν για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

ΑΡΘΡΟ 18. Αναπροσαρμογή ασφαλιστρών

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα, όταν λήξει η ασφαλιστική περίοδος που έχει συμφωνηθεί, να αναπροσαρμόσει τα ασφάλιστρα και να τροποποιήσει τους όρους της ασφαλιστικής σύμβασης.

Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δεν αποδέχεται τη μεταβολή αυτή, η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, σύμφωνα με το άρθρο 11 α, του Π.Δ. 237/1986. Η καταβολή όμως, των ασφαλιστρών μετά την παραπάνω αναπροσαρμογή, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρου και των όρων του συμβολαίου από μέρους του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου.

ΑΡΘΡΟ 19. Ασφαλιζόμενοι Κίνδυνοι Ασφαλιστικής Σύμβασης

Από τους κινδύνους που αναφέρονται παρακάτω ισχύουν μόνο εκείνοι που αναγράφονται στο επισυναπτόμενο Ασφαλιστήριο, που βρίσκεται στην ειδική θήκη στο εξώφυλλο του Βιβλίου Όρων Ασφάλισης, με τα αντίστοιχα ασφαλισμένα όρια κάλυψης και ασφάλιστρα. Ειδικά όσα

αναφέρονται στο Τμήμα 04 για τους νέους οδηγούς και το όριο κάλυψης και αποζημίωσης ισχύουν σε κάθε περίπτωση.

Τμήμα 02 -Ειδικός Όρος Αστικής Ευθύνης προς τρίτους

ΑΡΘΡΟ 1. Κάλυψη Αστικής Ευθύνης

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του Ασφαλισμένου, από ζημιές που προξενήθηκαν από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου, που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο, για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- a) Θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων.
- b) Τραυματισμού προσώπων.
- c) Υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν έχουν συγγενική σχέση με το Λήπτη της ασφάλισης, τον ασφαλισμένο, τον κύριο, τον κάτοχο, τον οδηγό ή τον προστηθέντα στην οδήγηση, τον υπεύθυνο του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.
- d) Υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα.
- e) Υλικών ζημιών τρίτων από μετάδοση πυρκαγιάς από το ασφαλισμένο όχημα όταν η πυρκαγιά οφείλεται σε υπαιτιότητα του ασφαλισμένου και προέρχεται από την κυκλοφορία του οχήματος.

Από την υποχρεωτική ασφάλιση εξαιρούνται η αστική ευθύνη των προσώπων που προκάλεσαν το ατύχημα από πρόθεση (άρθρο 6, παρ 1, Π.Δ. 237/ 86) και η αστική ευθύνη των προσώπων που μετέχουν σε αγωνίσματα που συνεπάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιότητας, επίσημους ή ανεπίσημους.

Διευκρινίζεται ότι στην ασφάλιση αστικής ευθύνης προς τρίτους δεν περιλαμβάνονται δαπάνες ή έξοδα από επιβολή προστίμων ή εξαγορά ποινών, που επιβάλλονται από διοικητικές, αστυνομικές ή δικαστικές αρχές, λόγω παραβάσεων νόμων ή αστυνομικών διατάξεων, από τον ασφαλισμένο ή το λήπτη της ασφάλισης. Επίσης δεν περιλαμβάνονται και τα σχετικά δικαστικά έξοδα, που προέρχονται από αποφάσεις των παραπάνω αρχών.

ΑΡΘΡΟ 2. Τρίτοι

Δεν θεωρούνται τρίτοι:

- a) Ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημιά.
- b) Κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης.
- c) Εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει με την Εταιρεία την ασφαλιστική σύμβαση (Λήπτης της ασφάλισής).
- d) Οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

ΑΡΘΡΟ 3. Ασφαλισμένα πρόσωπα

Ασφαλισμένα πρόσωπα είναι ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός ή ο προστεθείς στην οδήγηση (το άτομο που ανέλαβε με τη συγκατάθεση του Λήπτη της ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου την

οδήγηση του οχήματος), καθώς και ο υπεύθυνος του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, οι οποίοι κατέχουν νόμιμη άδεια οδήγησης, εκτός από εκείνους που ανέλαβαν την οδήγηση του αυτοκινήτου μετά από κλοπή ή βία.

ΑΡΘΡΟ 4. Εξαιρέσεις

Για την κάλυψη Αστικής Ευθύνης ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις που αναφέρονται στο Τμήμα 05, παράγραφος Α.

ΑΡΘΡΟ 5. Φροντίδα Ατυχήματος

Αν το καλυπτόμενο όχημα εμπλακεί, σε τροχαίο ατύχημα με οποιοδήποτε τρόπο, ο ασφαλισμένος υποχρεούται (να ειδοποιεί την εταιρεία μέσω του τηλεφωνικού της κέντρου, προκειμένου θα στείλει επιτόπου εκπρόσωπό της, ο οποίος θα πραγματοποιήσει τις παρακάτω ενέργειες για να βοηθήσει τον Ασφαλισμένο: ακριβή καταγραφή των συνθηκών του τροχαίου ατυχήματος, φωτογράφιση των οχημάτων που εμπλέκονται στο ατύχημα, σύνταξη πρόχειρου σχεδιαγράμματος του τόπου που έγινε το τροχαίο ατύχημα, συλλογή στοιχείων από πιθανούς αυτόπτες μάρτυρες, συμπλήρωση εντύπου «Δήλωση Ατυχήματος» και άλλων εγγράφων.

ΑΡΘΡΟ 6. Όρος «Φροντίδα Αποζημίωσης»

Ειδικός Όρος Αποκατάστασης Ζημιών σε Περίπτωση Υλικών Ζημιών του Ασφαλισμένου Οχήματος με Υπαιτιότητα Τρίτου Καλύπτονται αποκλειστικά και μόνο οι υλικές ζημιές του Ασφαλισμένου οχήματος, από σύγκρουση του Ασφαλισμένου οχήματος με άλλο όχημα, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Οι υλικές ζημιές του Ασφαλισμένου οχήματος θα αποκατασταθούν αποκλειστικά σε συνεργαζόμενα συνεργεία της εταιρίας.
- Η υπαίτια εταιρία του τρίτου, να είναι εταιρία που συμμετέχει στο σύστημα Φιλικού Διακανονισμού και επιπλέον η εταιρία INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α.
- Οι υλικές ζημιές του Ασφαλισμένου αυτοκινήτου να μην υπερβαίνουν συνολικά και ανά ατύχημα το ποσό των 3.000,00 ΕΥΡΩ (κόστος ανταλλακτικών και κόστος εργατικών, συμπεριλαμβανομένου και Φ.Π.Α.).
- Να διαπιστώνεται η ευθύνη του τρίτου οχήματος, η οποία θα πρέπει να προκύπτει από ικανά -κατά την κρίση της Ασφαλιστικής Εταιρίας – αποδεικτικά μέσα και υποχρεωτικά από δημόσια έγγραφα (αντίγραφο Δελτίου Συμβάντος ή Ποινική Δικογραφία κ.α.).

Απαραίτητη προϋπόθεση, να έχει γίνει καταγραφή του γεγονότος από την φροντίδα ατυχήματος της εταιρίας και το σχετικό έντυπο δήλωσης ζημίας, αφού συμπληρωθεί να φέρει την υπογραφή του υπαίτιου.

- Να εξασφαλίζεται, η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του Ασφαλισμένου κατά του υπευθύνου ή/και οποιουδήποτε τρίτου για την αποκατάσταση και επανείσπραξη της ζημίας από την Ασφαλιστική Εταιρία του.
- Να βρίσκεται, σε ισχύ η ασφαλιστική σύμβαση του τρίτου οχήματος, κατά τη στιγμή του ατυχήματος.

Ειδικές Διατάξεις

- Η Εταιρία καλύπτει αποκλειστικά και μόνο τις υλικές ζημιές του Ασφαλισμένου αυτοκινήτου, αποκλείοντας κάθε άλλη θετική ή αποθετική ζημία οποιασδήποτε φύσης (ενδεικτικά: μείωση της αγοραστικής αξίας του αυτοκινήτου, στέρηση της χρήσης του, εμπορική ζημία του Ασφαλιζόμενου, ηθική βλάβη, ιατροφαρμακευτικές δαπάνες, ψυχική οδύνη ή οποιαδήποτε έμμεση ζημία).
- Η κάλυψη αυτή, σε καμία περίπτωση δεν θα ενεργοποιείται, όταν το ατύχημα έχει συμβεί εκτός ορίων της Ελληνικής Επικράτειας.
- Η Εταιρία, αποζημιώνοντας τον Ασφαλιζόμενο, αποκτά όλα τα δικαιώματα, τα οποία έχει εκείνος εναντίον οποιουδήποτε τρίτου (φυσικού ή νομικού προσώπου) και του υπαιτίου του ατυχήματος, σύμφωνα με τον Νόμο. Ανεξάρτητα απ' αυτό, ο Ασφαλιζόμενος, εκχωρεί από την ημερομηνία καταβολής της αποζημίωσης στην Εταιρία, κάθε παρόμοιο δικαίωμα του και δίνει σ' αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά του, για την αποζημίωσή της από τον τρίτο ή την Ασφαλιστική Εταιρία του, σε περίπτωση δε που απαιτείται, υποχρεούται να επαναλάβει αυτή τη δήλωση εκχώρησης ενώπιον οποιασδήποτε Αρχής ή/και με συμβολαιογραφικό έγγραφο.

Τμήμα 03- Επεκτάσεις Της Αστικής Ευθύνης Οχημάτων

Οι πιο κάτω ασφαλιστικές ρήτρες των επεκτάσεων της αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία των οχημάτων ισχύουν εφόσον έχουν προηγουμένα συμφωνηθεί και αναγράφονται στην 1η σελίδα του παρόντος

Ασφαλιστική Ρήτρα 1 - Αστική ευθύνη έναντι τρίτων από μετάδοση πυρκαγιάς του οχήματος

Κατά τροποποίηση κάθε τυχόν αντιθέτου γενικού ή ειδικού όρου του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου δηλώνεται και συμφωνείται ότι Εταιρία ασφαρίζει για ποσό μέχρι €15.000 - (Ευρώ δεκαπέντε χιλιάδες) κατ' ανώτατο όριο τις υλικές ζημιές που θα υποστεί οποιοσδήποτε τρίτος από υπαιτιότητα του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλιζόμενου σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία συνεπεία μετάδοσης πυρκαγιάς ή συνεπεία έκρηξης ως αποτέλεσμα πυρκαγιάς από τυχαία αιτία του ασφαλιζόμενου οχήματος.

Ασφαλιστική Ρήτρα 2— Αστική Ευθύνη κατά την μεταφορά του οχήματος & εντός φυλασσομένων χώρων.

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι με τον παρόντα ειδικό όρο και με άρση κάθε αντίθετου όρου του ασφαλιστηρίου συμβολαίου επεκτείνεται η ασφάλιση αστικής ευθύνης του καλυπτόμενου οχήματος ώστε να καλύπτει σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές τρίτων κατά την διάρκεια ελιγμών εντός προβλεπόμενων ιδιωτικών χώρων στάθμευσης ή άλλων κλειστών φυλασσομένων χώρων με εξαίρεση τους χώρους εργοταξίων, ευρύτερες περιοχές όπου εκτελούνται δημόσια ή ιδιωτικά κατασκευαστικά έργα, χώρους λατομείων, ορυχείων, συμπεριλαμβανομένων υπογείων στοών ή σιράγγων και με την προϋπόθεση ότι κινείται σε αυτούς νόμιμα. Επίσης κατά την διάρκεια ελιγμών φόρτωσης, εκφόρτωσης και στάθμευσης με σκοπό την μεταφορά του οχήματος επί ειδικού φορτηγού οχήματος μεταφοράς οχημάτων, πλοίου ή πορθμείου και σιδηροδρόμου.

Ασφαλιστική Ρήτρα 3. - Ζημιές από την λειτουργία του αυτοκινήτου ως εργαλείου.

Καλύπτεται η Αστική Ευθύνη του Ασφαλιζόμενου έναντι τρίτων για Σωματικές Βλάβες, Θάνατο και Υλικές Ζημιές και μέχρι των Ανωτάτων, κατά περίπτωση, Ορίων Ευθύνης τα οποία καθορίζονται στον Πίνακα Ασφάλισης από ζημιογόνα γεγονότα τα οποία θα συμβούν κατά την διάρκεια ισχύος του παρόντος Ασφαλιστηρίου για ζημιές που δύναται να επέλθουν από τη λειτουργία και την

χρήση του μηχανήματος έργου ως εργαλείου που αναγράφεται στον Πίνακα Ασφάλισης καθώς και κάθε τμήματος αυτού που αποτελεί σταθερό ή κινητό εξάρτημα του.

Η εταιρεία δεν ευθύνεται πάντως για κινδύνους αστικής ευθύνης:

- Από ατύχημα οφειλόμενο σε καθίζηση, κατάκλιση (πλημμύρα), ή πρόκληση ρύπανσης ή/και μόλυνσης από οποιαδήποτε αιτία.
- Για ζημιές σε υπόγειες σωληνώσεις, φρεάτια και δίκτυα άρδευσης, δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας ή ιδιωτικών επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών φυσικού αερίου, τηλεπικοινωνιών, ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεόρασης κ.λπ.,
- Για ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, πεζοδρόμια, οδούς ή άλλες κατασκευές εξαιτίας κραδασμών ή λόγω του βάρους ή λόγω των διαστάσεων του ασφαλισμένου οχήματος, του όγκου ή του βάρους μεταφερομένου από αυτό φορτίου.
- Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, προξενούμενες από την θραύση συρματοσχοινών ή από ζημία του υδραυλικού συστήματος ανύψωσης γερανού, κατά την φορτοεκφόρτωση αντικειμένων εξαιτίας εκτέλεσης έργου που υπερβαίνει τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, ή όταν το ασφαλιζόμενο μηχανήμα έργου χρησιμοποιείται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε.
- Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, από την λειτουργία και χρήση του εν πλω, εντός περιοχών λιμένων, μαρίνων και αεροδρομίων.

- f) Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προκαλούνται από χειριστή που στερείται την κατά νόμο απαραίτητη άδεια .
- g) Για σωματικές βλάβες του εργατοτεχνικού προσωπικού του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλιζομένου (εργοδοτική ευθύνη).

Ασφαλιστική Ρήτρα 4. Ζημιές από πτώση μεταφερομένων από το ασφαλιζόμενο όχημα αντικειμένων ή από προεξέχοντα αντικείμενα.

Καλύπτονται οι ζημιές σε τρίτους από πτώση αντικειμένων που μεταφέρονται από το καλυπτόμενο όχημα ή από αντικείμενα που προεξέχουν του οχήματος.

- a) Δεν καλύπτονται και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προκλήθηκαν:
- b) Από ρυμουλκούμενα του ασφαλιζομένου οχήματος τροχοφόρα (π.χ. τροχόσπιτα, τρέιλερ μεταφοράς αποσκευών-σκαφών αναψυχής), εκτός εάν έχει συμφωνηθεί η σχετική επέκταση της υποχρεωτικής ασφαλιστικής κάλυψης αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία οχημάτων για ρυμουλκούμενα οχήματα.
- c) Από συρόμενα επί του οδοστρώματος του ασφαλιζόμενου οχήματος αντικείμενα
- d) Όταν τα μεταφερόμενα ή προεξέχοντα του οχήματος αντικείμενα δεν έχουν τοποθετηθεί για την μεταφορά τους με ασφάλεια πάνω σε ειδικές βάσεις (μπάρες ή σχάρες μεταφοράς) μεταφοράς εγκεκριμένου τύπου, ή δεν φέρουν τα σχετικά προειδοποιητικά σήματα δεν εφαρμόζονται ή δεν λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 32 του Κ.Ο.Κ.
- e) Στα μεταφερόμενα ή τα προεξέχοντα του οχήματος αντικείμενα ή τον ειδικό εξοπλισμό.
- f) Από διαρροή καυσίμου, λιπαντικού ή άλλου υγρού που χρησιμοποιείται για την λειτουργία του οχήματος.
- g) Από αντικείμενα που απορρίπτει ηθελημένα ο οδηγός ή οι επιβάτες του οχήματος.
- h) Από την μεταφορά εκρηκτικών, αερίων και υγραερίων υπό πίεση, υγρών καυσίμων και γενικά εύφλεκτων και επικινδύνων για την δημόσια υγεία και το περιβάλλον υλικών
- i) Από την πρόκληση ρύπανσης ή/ και μόλυνσης από οποιαδήποτε αιτία, ασχέτως αν προήλθε από το μεταφερόμενο φορτίο ή/ και το ασφαλιζόμενο όχημα.

Διευκρινίζεται ότι οι βάσεις και μπαγκαζιέρες οροφής μεταφοράς αντικειμένων, θεωρούνται και αυτές ως «προεξέχοντα αντικείμενα».

Σε όλες τις περιπτώσεις, ο Λήπτης της Ασφάλισης και/η ο Ασφαλιζόμενος θα πρέπει να συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας του Υπουργείου Μεταφορών & Συγκοινωνιών, να ενημερώνει την Διεύθυνση Τροχαίας Ε.Ο. για τις περιπτώσεις που απαιτείται η συνδρομή της ως προς την ασφαλή διακίνηση του οχήματος μετά του μεταφερομένου φορτίου.

Ασφαλιστική Ρήτρα 5. Προστασία κατηγορίας Bonus-Malus

Με την παροχή αυτή προστατεύεται (υπό την έννοια ότι δεν επηρεάζεται) η κατηγορία Bonus-Malus, αποκλειστικά και μόνο από την πρώτες δύο (2) ζημιές που τυχόν συμβούν, σε κάθε δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης. Κάθε επόμενη ζημία συνεπάγεται αυτόματα, για το επόμενο δωδεκάμηνο, άνοδο δύο βαθμών από την κατηγορία που βρισκόταν. Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα της μη ανανέωσης του συμβολαίου/βεβαίωση ασφάλισης.

Τμήμα 04 - Ειδικοί Όροι Προαιρετικών Ασφαλιστικών Καλύψεων

ΑΡΘΡΟ 1. Υλικές Ζημιές από Ανασφάλιστο Όχημα

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, από σύγκρουσή του με άλλο γνωστό όχημα το οποίο είναι ανασφάλιστο.

Η διαπίστωση της ευθύνης του ανασφάλιστου αυτοκινήτου αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αποζημίωση του ασφαλισμένου και θα πρέπει να προκύπτει από ικανά αποδεικτικά μέσα και υποχρεωτικά από δημόσια έγγραφα, όπως αντίγραφο Δελτίου Συμβάντος της Αστυνομικής Αρχής που επελήφθη, Ποινική Δικογραφία κ.λπ. Επίσης βασική προϋπόθεση για την αποζημίωση του ασφαλισμένου αποτελεί η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του, σύμφωνα με το Νόμο, εναντίον του υπεύθυνου τρίτου για την αποκατάσταση και επανείσπραξη της ζημιάς.

1. Όρια Αποζημίωσης

Η πραγματική τρέχουσα εμπορική αξία του αυτοκινήτου ή η αξία αποκατάστασης της ζημιάς που αυτό έχει υποστεί, κατά την ημέρα του ατυχήματος όποια από τις δύο είναι μικρότερη θα είναι το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για κάθε ατύχημα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο. Στο ανώτατο όριο ευθύνης συμπεριλαμβάνονται και τα κάθε είδους έξοδα που έγιναν για την αποκατάσταση της ζημιάς.

2. Ειδικές σημειώσεις

- a) Η Εταιρεία ευθύνεται αποκλειστικά και μόνο για τις υλικές ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Δεν ευθύνεται για καμία άλλη θετική ή αποθετική ζημιά, όπως ενδεικτικά για τη μείωση της αγοραστικής του αξίας ή τη στέρηση της χρήσης του ή για την εμπορική ζημιά του Ασφαλισμένου ή για οποιαδήποτε έμμεση ζημιά.
- b) Η Εταιρεία, αποζημιώνοντας τον Ασφαλισμένο, αποκτά όλα τα δικαιώματα, τα οποία έχει αυτός εναντίον τρίτου, που είναι υπαίτιος για το ατύχημα, σύμφωνα με το Νόμο. Ο Ασφαλισμένος, με τη σύναψη της ασφάλισης, εκχωρεί στην Εταιρεία κάθε σχετικό δικαίωμά του και δίνει σε αυτή το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή και στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον υπαίτιο τρίτο.

ΑΡΘΡΟ 2. Πυρός και Τρομοκρατικές Ενέργειες

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού, έκρηξη και τρομοκρατικές ενέργειες.

Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα χρησιμοποιεί ως κύριο ή εναλλακτικό καύσιμο υγραέριο, απαραίτητη προϋπόθεση για την κάλυψη ζημιών πυρκαγιάς ή έκρηξης, που προέρχεται από το ίδιο το όχημα, είναι αυτό να διαθέτει πιστοποιητικό Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) σε ισχύ.

Ειδικά για τις τρομοκρατικές ενέργειες, καλύπτονται οι ζημιές από πυρκαγιά ή/και έκρηξη που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από αυτές.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις που αναφέρονται στο Τμήμα 06 Β, εκτός από τις παραγράφους 7, 13 και 15.

ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Ειδικά για την κάλυψη ζημιών από τρομοκρατικές ενέργειες, το 5% κάθε ζημιάς, με ελάχιστο ποσό τα €100,00, βαρύνει τον ασφαλισμένο, σε κάθε περίπτωση αποζημίωσης. Η Εταιρεία απαλλάσσεται από την καταβολή του ποσού αυτού και θα ευθύνεται μόνο για το ποσό που το υπερβαίνει.

ΑΡΘΡΟ 3. Ολική Κλοπή

Καλύπτεται η ολική απώλεια του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, που έχει κλαπεί.

1. Η Εταιρεία έχει την υποχρέωση να καλύψει τον Ασφαλισμένο με την προϋπόθεση ότι η απώλεια δηλώθηκε αμέσως (εντός 6 ωρών) στην αστυνομική αρχή. Η υποχρέωση προϋποθέτει την έγγραφη αναγγελία - δήλωση προς την Εταιρεία από τον Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο μέσα σε 3 μέρες από τη διαπίστωση της απώλειας και ξεκινά μόνο αφού περάσουν εξήντα μέρες (60), από τότε που υποβλήθηκε σχετική μήνυση κατ' αγνώστων και αναγγέλθηκε η απώλεια στην Εταιρεία. Αν δεν τηρηθεί η παραπάνω προθεσμία αναγγελίας της κλοπής στην Εταιρεία εφαρμόζεται το άρθρο 7 του Νόμου 2496/97. Η αποζημίωση καταβάλλεται εφόσον ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος προσκομίσει βεβαίωση ότι η μήνυση εκκρεμεί ακόμη και δεν προκύπτει από αλλού ότι το αυτοκίνητο βρέθηκε, μέσα στην παραπάνω προθεσμία. Μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρεία ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης, έστω και αν το αυτοκίνητο βρέθηκε. Ο μηνυτής δεν δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση, ούτε μετά την καταβολή της αποζημίωσης, διαφορετικά είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει οποιαδήποτε ζημιά της Εταιρείας προκύψει.
2. Δεν καλύπτονται οποιεσδήποτε ζημιές ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που προξενήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής του, εκτός αν στην

ασφάλιση περιλαμβάνεται κάλυψη Μερικής Κλοπής και καλύπτονται σύμφωνα με τους όρους αυτής.

3. Για την καταβολή της αποζημίωσης, η Εταιρεία μπορεί να ζητήσει:

- a) Βεβαίωση της αρμόδιας οικονομικής εφορίας (Δ.Ο.Υ.) για την καταβολή των τελών κυκλοφορίας και βεβαίωση ότι το κλεμμένο όχημα έχει δηλωθεί στις δηλώσεις εισοδήματος του ασφαλισμένου των προηγούμενων χρόνων.
- b) Έγγραφο εντολή και ανέκκλητη πληρεξουσιότητα από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου, με την οποία θα δίνεται στην Εταιρεία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο που θα βρεθεί και να κρατήσει η Εταιρεία το τίμημα, εφόσον το επιθυμεί.
- c) Την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου, που θα παρέχει στην Εταιρεία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου που θα βρεθεί, είτε στην ίδια, οπότε το προσύμφωνο θα περιέχει ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της Εταιρείας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο που η Εταιρεία θα υποδείξει.
- d) Κάθε άλλο έγγραφο απαραίτητο για τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου. Εφόσον το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την πάροδο της παραπάνω προθεσμίας, των 60 ημερών, η Εταιρεία καταβάλλει την αποζημίωση υπό την προϋπόθεση ότι έχει προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σε αυτήν ή σε οποιονδήποτε τρίτο έχει υποδείξει.
- e) Όλα Τα αυθεντικά (εργοστασιακά) κλειδιά του οχήματος.

4. Αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή της αποζημίωσης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος κύριος του αυτοκινήτου έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν την Εταιρεία, αμέσως μόλις το μάθουν. Η Εταιρεία, όταν ενημερωθεί για την ανεύρεση του αυτοκινήτου, μπορεί να καλέσει τον ασφαλισμένο με έγγραφό της στην τελευταία δηλωμένη διεύθυνσή του, να κρατήσει εκείνος το αυτοκίνητο το οποίο βρέθηκε και να επιστρέψει την αποζημίωση, αν το επιθυμεί.

Ο Ασφαλισμένος πρέπει να κάνει τη δήλωση αυτή μέσα σε τριάντα (30) μέρες από την αποστολή της επιστολής και σε περίπτωση που δεν απαντήσει, εκπίπτει από κάθε σχετικό δικαίωμά του.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Για την κάλυψη Ολικής Κλοπής αυτοκινήτου ισχύουν οι παράγραφοι 1, 3, 4, 5 και 14 του Τμήματος 06 Β Γενικές Εξαιρέσεις.

ΑΡΘΡΟ 4. Μερική Κλοπή

Η ασφάλιση Μερικής Κλοπής καλύπτει:

1.
 - a) Την αξία των τεμαχίων ή εξαρτημάτων του οχήματος που έχουν κλαπεί, που είναι στερεά προσδεσμένα σε αυτό και είναι απαραίτητα για την κίνηση και τη λειτουργία του.
 - b) Την αξία των υπόλοιπων πρόσθετων εξαρτημάτων του οχήματος που έχουν κλαπεί, τα οποία βρίσκονται στο εσωτερικό του, όπως συστήματα ήχου, εικόνας, πλοήγησης και συσκευές τηλεπικοινωνίας. Σε περίπτωση που η εγκατάσταση των αντικειμένων αυτών δεν έχει γίνει από το εργοστάσιο κατασκευής ή την αντιπροσωπεία, η ευθύνη της εταιρίας δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των €300 συνολικά κατά τη διάρκεια της περιόδου ασφάλισης.
 - c) Τις ζημιές που θα προξενήσουν στο αμάξωμά του αυτοκινήτου κατά το χρόνο της αφαίρεσης ή/και της απόπειρας αφαίρεσης των τεμαχίων ή εξαρτημάτων που αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους α και β ή/και τις ζημιές που θα προκαλέσει ο κλέφτης κατά την προσπάθειά του να αποκτήσει πρόσβαση στους εσωτερικούς χώρους του αυτοκινήτου.
 - d) Το κόστος αντικατάστασης των κλειδιών ή/και των κλειδαριών του οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή απώλειας των κλειδιών, μέχρι το ποσό των €50 συνολικά κατά τη διάρκεια της περιόδου ασφάλισης. Η προσκόμιση των σχετικών τιμολογίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης. Απαραίτητη προϋπόθεση για την κάλυψη των τεμαχίων ή εξαρτημάτων που έχουν κλαπεί, και που αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους α και β, στην περίπτωση που αυτά βρίσκονται στο εσωτερικό του οχήματος, είναι να έχει προηγηθεί διάρρηξη του οχήματος και να υπάρχουν εμφανή ίχνη παραβίασης.
2. Ζημιές αυτού του αυτοκινήτου (ίδιες ζημιές) στο διάστημα που το αυτοκίνητο είναι στην κατοχή του κλέφτη.

Ο ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να δηλώσει αμέσως την κλοπή στην Αστυνομία και να προσκομίσει στην Εταιρεία: (α) αντίγραφο της μήνυσης και (β) αντίγραφο Δελτίου Συμβάντων της

Αστυνομίας, μετά την ανεύρεση του αυτοκινήτου, στο οποίο βεβαιώνεται η αφαίρεση τεμαχίων ή εξαρτημάτων του.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι παράγραφοι 1, 3, 4, 5 και 14 του Τμήματος 06 Β, Γενικές Εξαιρέσεις.

ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Στην περίπτωση που η ζημιά αφορά παραβίαση υφασμάτινης πτυσσόμενης οροφής οχήματος ανοικτού τύπου (cabrio), ποσό €400,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει αυτή την απαλλαγή.

ΑΡΘΡΟ 5. Φυσικά Φαινόμενα

Καλύπτονται οι ζημιές που προκαλούνται άμεσα από καταιγίδα ή και θύελλα, από πλημμύρα, από χαλάζι ή χιόνι καθώς επίσης και από τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου και σεισμό. Ειδικά ορίζεται ότι δεν καλύπτονται μηχανικές βλάβες καθώς και κάθε είδους ζημιές που έχουν σαν αιτία παγετό.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης, είναι να προσκομίσει ο Ασφαλισμένος στην Εταιρία πιστοποιητικό της Ε.Μ.Υ., από το οποίο να προκύπτουν οι καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν κατά την ημερομηνία και ώρα του καλυπτόμενου ζημιογόνου γεγονότος, στην περιοχή που αυτό συνέβη. Απαραίτητη προϋπόθεση για την κάλυψη των ζημιών ως αποτέλεσμα ισχυρών ανεμών είναι ότι πνέοντες άνεμοι να ξεπερνούν τα 8 μποφόρ.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι παράγραφοι 10, 14 και 16 του Τμήματος 06 Β Γενικές Εξαιρέσεις

ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Στην κάλυψη αυτή, το 5% κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα €100,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο σε κάθε περίπτωση αποζημίωσης και η Εταιρεία θα ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει αυτή την απαλλαγή.

ΑΡΘΡΟ 6. Στάσεις - Απεργίες - Οχλαγωγίες - Διαδηλώσεις - Πολιτικές ταραχές

Καλύπτονται υλικές ζημιές πυρός, έκρηξης καθώς επίσης και άλλες υλικές ζημιές, που προκύπτουν ως συνέπεια από στάσεις, απεργίες, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, πολιτικές ταραχές.

Η κάλυψη αυτή ορίζεται περιοριστικά ως υλική ζημιά του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που προξενήθηκε άμεσα από:

1. Πράξη κάθε προσώπου που έλαβε μέρος με άλλους σε διαταραχή της δημόσιας τάξης, εφόσον η πράξη αυτή δεν περιλαμβάνεται στις εξαιρέσεις.
2. Πράξη νόμιμα κατεστημένης αρχής με σκοπό την πρόληψη, την καταστολή ή τη μείωση των συνεπειών διαταραχής, όπως περιγράφεται παραπάνω (παράγραφος 1).
3. Ηθελημένη πράξη απεργού ή εργάτη ανταπεργήσαντα εργοδότη, που έγινε για υποστήριξη απεργίας ή για αντίσταση εναντίον ή υπέρ ανταπεργήσαντα εργοδότη.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης, είναι η προσκόμιση στην Εταιρία καταγραφής του συμβάντος από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά που προξενήθηκε ως άμεση ή έμμεση συνέπεια ενός ή περισσότερων από τα παρακάτω:

1. Πόλεμος, εμφύλιος πόλεμος, εισβολή, πράξη αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξίες ή πράξεις που μοιάζουν με πολεμικές επιχειρήσεις (ανεξάρτητα αν κηρύχθηκε πόλεμος ή όχι).
2. Ανταρσία ενόπλων κρατικών δυνάμεων, πολιτικές ταραχές που παίρνουν διαστάσεις λαϊκής εξέγερσης ή που ισοδυναμούν με λαϊκή εξέγερση, επανάσταση, κινήματα στρατιωτικών ή σφετεριστών της εξουσίας.
3. Τρομοκρατικές ενέργειες που έγιναν από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούσαν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε οργάνωση.

ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Στην παρούσα κάλυψη, το 5% κάθε ζημιάς, με ελάχιστο ποσό τα €100,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο σε κάθε περίπτωση αποζημίωσης και η Εταιρεία θα ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει αυτή την απαλλαγή.

ΑΡΘΡΟ 7. Ασφάλιση Πυρκαγιάς Περιεχομένου Κατοικίας Του Ασφαλιζομένου Σε Α' Κίνδυνο ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΠΥΡΟΣ

A. ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι ακόλουθες λέξεις (ή όροι), όπου απαντώνται στο παρόν ασφαλιστήριο, έχουν αποκλειστικά και μόνο την έννοια που δίνεται παρακάτω :

1. **ΕΤΑΙΡΙΑ:** Η ασφαλιστική εταιρεία Zavarovalnica Triglav D.D. η οποία εδρεύει στη Λιουμπλιάνα της Σλοβενίας και ασκεί στην Ελλάδα ασφαλίσεις ζημιών υπό το καθεστώς της Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 4364/2016 η οποία στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση θα αναφέρεται ως "Εταιρεία". Ο Φορολογικός και ειδική αντιπρόσωπος της στην Ελλάδα είναι η εταιρεία Apeiron Insurance Project αντιπροσώπευση αλλοδαπών ασφαλιστικών εταιριών.
2. **ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ/ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ & ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑΤΟΣ:** Το φυσικό πρόσωπο με το οποίο η εταιρία κατάρτισε το παρόν ασφαλιστήριο), του οποίου η περιουσία απειλείται από την επέλευση του ασφαλισμένου κινδύνου και υπέρ του οποίου παρέχεται η ασφαλιστική κάλυψη, σύμφωνα με το παρόν ασφαλιστήριο.

3. **ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ:** Η δυνατότητα επέλευσης ζημιογόνου γεγονότος που καλύπτεται με το παρόν ασφαλιστήριο.
4. **ΖΗΜΙΑ:** Η απρόβλεπτη και ξαφνική υλική (θετική) περιουσιακή ζημία, που επέρχεται ένεκα επέλευσης ασφαλιστικού κινδύνου που οφείλεται σε τυχαίο, βίαιο και ανεξάρτητο της θέλησης του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης γεγονός και που καλύπτεται από την παρούσα σύμβαση, κατά την έκταση και γενικά τους όρους αυτής. Ο όρος ζημία περιλαμβάνει οποιαδήποτε βλάβη, καταστροφή ή απώλεια, που έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της πραγματικής αξίας των ασφαλισμένων αντικειμένων λόγω επέλευσης ασφαλιστικού κινδύνου.
5. **ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ:** Η οικονομική σχέση του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης με το ασφαλισμένο αντικείμενο και η οποία προσδιορίζει την έκταση του ασφαλισματος, που μπορεί να δικαιούται να εισπράξει για δικό του λογαριασμό ο ασφαλισμένος ή δικαιούχος του ασφαλισματος (αν υπάρχει).
6. **ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:** Το αντικείμενο του ασφαλιστικού συμφέροντος, είναι το περιεχόμενο-οικοσκευή της μόνιμης κύριας κατοικίας του ασφαλιζομένου.
7. **ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ – ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ:** Το χρηματικό ποσό, το οποίο αναγράφεται στην 1η σελίδα του παρόντος ασφαλιστηρίου μέχρι του οποίου (ως ανώτατο όριο) συμφωνείται με την παρούσα σύμβαση να ευθύνεται η εταιρία σε Α' κίνδυνο, μη τηρουμένου του αναλογικού κανόνα.
8. **ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ:** Η υποχρέωση για παροχή της εταιρίας, που προκύπτει από την επέλευση των πιο κάτω περιγραφόμενων ασφαλιστικών κινδύνων και συνίσταται είτε σε χρήση είτε σε αυτοψία αποκατάσταση της ζημιάς, κατά του όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου. Η υποχρέωση της Εταιρείας να αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο, σε περίπτωση πραγματοποίησης του ασφαλιστικού κινδύνου, συνίσταται αποκλειστικά και μόνο στην αναπλήρωση της αξίας, την οποία είχε το ασφαλισμένο αντικείμενο πριν την καταστροφή του.
- B. **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

ΑΡΘΡΟ 1. Καλυπτόμενοι Κίνδυνοι

Με την καταβολή του ασφαλιστρού, η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να αποζημιώσει τις υλικές ζημιές, που ενδέχεται να υποστεί από μερική ή ολική καταστροφή του ασφαλισμένου αντικειμένου, οφειλόμενη σε πυρκαγιά ή και οποιονδήποτε καλυπτόμενο κίνδυνο που αναγράφεται πιο κάτω που θα συμβούν κατά τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου.

- πυρκαγιά, σύμφωνα με το ασφαλιστήριο αυτό, θεωρείται η δημιουργία εστίας πυρός και η κάλυψη της περιλαμβάνει μόνο τις ζημιές που προέρχονται από αυτή.
- Κεραυνός θεωρείται η ακαριαία και ισχυρή ηλεκτρική εκκένωση ανάμεσα σε σύννεφο και έδαφος

- Έκρηξη σύμφωνα με το ασφαλιστήριο αυτό, θεωρείται η λέβητα κεντρικής θέρμανσης και / ή θερμοσίφωνα και / ή των για οικιακή αποκλειστικά χρήση φιαλών ή συσκευών ή εγκαταστάσεων υγραερίου ή φωταερίου, ανεξάρτητα αν από την έκρηξη προκλήθηκε ή όχι πυρκαγιά.

Επίσης διευκρινίζεται ότι στις ζημιές που προκαλούνται από πυρκαγιά, περιλαμβάνονται και οι προερχόμενες:

- a) από πυρκαγιά που θα μεταδοθεί στο ασφαλισμένο αντικείμενο από γειτονική οικοδομή,
- b) από τον καπνό ή τη θερμότητα που προκαλείται από την πυρκαγιά της ασφαλισμένης οικοδομής,
- c) από μέτρα που λήφθηκαν για να περιοριστεί ή να σβηστεί η πυρκαγιά,
- d) από οποιαδήποτε αιτία κατά τη μετακόμιση του ασφαλισμένου αντικειμένου, που θα γίνει με σκοπό να διασωθεί από την πυρκαγιά,
- e) από την κατεδάφιση της ασφαλισμένης οικοδομής, που θα γίνει με σκοπό την περιστολή ή καταστολή της πυρκαγιάς.

ΑΡΘΡΟ 2. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από την παρούσα ασφάλιση εξαιρούνται απώλειες ή ζημιές, που θα προξενθούν από πυρκαγιά, η οποία θα οφείλεται, άμεσα ή έμμεσα, σε κάποιο από τα παρακάτω γεγονότα ή αιτίες :

1. Πόλεμο, εισβολή, πράξη αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξίες ή επιχειρήσεις προσομοιάζουσες με πολεμικές (ανεξαρτήτως του αν κηρύχθηκε ή όχι πόλεμος), εμφύλιο πόλεμο, ανταρσίες ενόπλων κρατικών δυνάμεων, πολιτικές ταραχές που φθάνουν σε κλίμακα λαϊκής εξέγερσης ή που ισοδυναμούν με λαϊκή εξέγερση, στρατιωτικό κίνημα, εξέγερση, ανταρσία, επανάσταση, κίνημα στρατιωτικών ή σφετεριστών της εξουσίας.
2. Ζυμώσεις του ασφαλισμένου αντικειμένου, υποβολή του με οποιοδήποτε τρόπο σε θέρμανση ή στέγνωμα, έμφυτο ή επίκτητο ελάττωμά του, εφόσον κάποια από αυτές τις αιτίες προκάλεσε την πυρκαγιά.
3. Πυρηνική ενέργεια ή ότι αποτελεί επακόλουθη συνέπειά της. Επίσης ιονίζουσες ακτινοβολίες, ραδιενέργεια, ή οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο.
4. Ηφαιστειακή έκρηξη, καθίζηση, κατολίσθηση ή άλλη βίαιη φυσική αναταραχή ή βίαιο ατμοσφαιρικό φαινόμενο, όπως τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοστρόβιλο, κυκλώνα ή οποιαδήποτε συνέπεια των παραπάνω φαινομένων.
5. Κλοπή ή εξαφάνιση των ασφαλισμένων αντικειμένων, που έγινε είτε όσο διαρκούσε η πυρκαγιά, είτε μετά από αυτήν και μέχρι να ολοκληρωθεί η εκτίμηση της ζημιάς από τον πραγματογνώμονα της Εταιρείας.

Η παρούσα σύμβαση δεν καλύπτει τους πιο κάτω κινδύνους:

6. Τρομοκρατικές ενέργειες ή πράξεις βίας, μεμονωμένες ή όχι.

7. Πολιτικές ταραχές, οχλαγωγίες, απεργίες, διαδηλώσεις, διαταραχές δημόσιας τάξης.
8. Υλικές ζημιές από κακόβουλη βλάβη, μη οφειλόμενες σε πυρκαγιά.
9. Σεισμό (πυρκαγιά και ζημιές από κλονισμό).
10. Ζημιές που θα προξενθούν από έκρηξη στα ίδια τα αντικείμενα που εξεργάγησαν, δηλ. στο λέβητα ή θερμοσίφωνα ή τις φιάλες ή εγκαταστάσεις ή συσκευές υγραερίου ή φωταερίου.
11. Ζημιές σε μηχανές, ηλεκτρονικές ή ηλεκτρικές συσκευές, ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, κάθε είδους εργαλεία ή οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα, οι οποίες προκλήθηκαν από υπέρβαση ταχύτητας, υπέρταση, βραχυκύκλωμα, θέρμανση, σχηματισμό τόξου και διαφυγή ηλεκτρικού ρεύματος, οποιαδήποτε και αν είναι η αιτία των διαταραχών αυτών, ακόμα και κεραυνός. Διευκρινίζεται ότι η εξαίρεση αυτή θα εφαρμοστεί μόνο στο ηλεκτρικό μηχάνημα ή την ηλεκτρονική συσκευή, εργαλείο κλπ. εφόσον πρόκειται για συσκευές με ολοκληρωμένα κυκλώματα (compact) ή στο τμήμα ηλεκτρικής εγκατάστασης (περίελξη – μοτέρ) και περιλαμβάνει η εξαίρεση αυτή ακριβώς και μόνο τα μηχανήματα ή εγκαταστάσεις που πλήγηκαν από το ατύχημα. Άλλες συσκευές ή μηχανές ή εγκαταστάσεις που καταστράφηκαν ή πλήγηκαν από το ατύχημα που συνέβη στην ή στις παραπάνω ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές μηχανές, εργαλεία, συσκευές ή εγκαταστάσεις δεν εμπίπτουν στην πιο πάνω εξαίρεση και συνεπώς καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση.
12. Πυρκαγιά δάσους, συστάδας δένδρων και θάμνων, λιβαδιού, βοσκοτόπου ή εκχέρσωση εδάφους που γίνεται με χρήση πυρός.
13. Τα έξοδα αποκομιδής των συντριμμάτων ή απορριμμάτων των αντικείμενων που έπαθαν βλάβη από πυρκαγιά ή κεραυνό, ή έκρηξη.
14. Απώλεια χρήσης ή κάρπωσης ή νομής των ασφαλισμένων αντικειμένων.

Σε περίπτωση επέλευσης ενός ζημιογόνου γεγονότος ο Ασφαλισμένος φέρει το βάρος να αποδείξει, ότι η ζημιά του οφείλεται σε καλυπτόμενο από το παρόν ασφαλιστήριο κίνδυνο.

ΑΡΘΡΟ 3. Αντικείμενα Που Εξαιρούνται Από Την Ασφάλιση

1. Οποιαδήποτε εκρηκτική ύλη, ή εύφλεκτη ύλη.
2. Βασικές χρηματικές μονάδες, αρχαία και συλλεκτικά νομίσματα και αριστεία, χαρτόσημα, γραμματόσημα, κατάστιχα, τίτλοι, μετοχές, επιταγές, γραμμάτια λαχείου, ενεχυροδανειστηρίου ή Τράπεζας, συναλλαγματικές και κάθε είδους ομόλογα ή έγγραφα ονομαστικής αξίας και γενικά οποιαδήποτε χωρίς διάκριση έγγραφα, λογιστικά βιβλία και σχεδιαγράμματα, πατρών, μητρών, χειρόγραφα και σπάνια βιβλία, καθώς επίσης και κάθε είδους προγράμματα ηλεκτρονικών υπολογιστών, χρυσός και άργυρος, είτε σε ράβδους, είτε κατεργασμένους, πολύτιμες πέτρες και κοσμήματα, ωρολόγια, αντικείμενα ιστορικής ή συναισθηματικής αξίας, όπως και οποιαδήποτε άλλα που έχουν υποκειμενική ή άλλη ειδική αξία.

3. Αντικείμενα, που κατέχει ο Ασφαλισμένος ως παρακαταθήκη, όπως και κάθε άλλο κινητό που βρίσκεται μέσα στο ασφαλισμένο με το παρόν ασφαλιστήριο ακίνητο, που δεν ανήκει στην κυριότητα του
4. Αν στα ασφαλισμένα αντικείμενα περιλαμβάνονται και έργα, αποτελούμενα από περισσότερους του ενός τόμους, συμφωνείται ρητά ότι η Εταιρεία σε περίπτωση ζημιάς, δεν θα αποζημιώσει ολόκληρη την αξία των έργων, αλλά μόνο την αξία των τόμων ή τμημάτων του έργου που καταστράφηκαν. Σε περίπτωση που το έργο έχει αποσυρθεί από την κυκλοφορία, η αξία των τόμων ή τμημάτων του έργου υπολογίζεται με βάση την τιμή της σύνθεσης, του χαρτιού και του τραβήγματος αυτών των τόμων ή τμημάτων των έργων. Σε καμία περίπτωση, πάντως, δεν θα είναι υποχρεωμένη η Εταιρεία να πληρώσει ποσό ανώτερο από την εμπορική τιμή αυτών των τόμων (ή τμημάτων έργων) την ημέρα της ζημιάς, αφού αφαιρεθούν όλες οι μειώσεις αξίας και εκπτώσεις λόγω χρήσης και φθοράς.
5. Κυνηγετικά όπλα, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, μηχανοκίνητα οχήματα, μηχανήματα και εργαλεία κήπου, αθλητικό εξοπλισμό καταδύσεων, αναρρίχησης & αεροπλοΐας
6. Πίνακες ζωγραφικής, εικόνες, αντικείμενα γλυπτικής, σπάνια έργα τέχνης, αντίκες, χαλιά ιδιαίτερης αξίας, κάθε είδους ασημένια σκεύη, διακοσμητικά αντικείμενα, γουναρικά, είδη προικός, ηλεκτρονικά, στερεοφωνικά συγκροτήματα, video, έγχρωμες τηλεοράσεις, ακριβές φωτογραφικές μηχανές, κιάλια, τηλεσκόπια, μικροσκόπια, μηχανές μαγνητικής ή ηλεκτρονικής λήψης, εγγραφής και προβολής, αποζημιώνονται μέχρι του ποσού των € 500,00 ανά αντικείμενο (με την προϋπόθεση ότι ο Ασφαλισμένος θα αποδείξει έγγραφα την κυριότητά τους και την αξία τους). Περισσότερα του ενός αντικείμενα που, σύμφωνα με τον συνηθισμένο τους προορισμό, αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο, όπως π.χ. σερβίτσιο, θεωρούνται σαν ένα αντικείμενο.
7. Αντικείμενα τα οποία ευρίσκονται εκτός της ασφαλιζόμενης κατοικίας, σε κήπους, πυλωτές, αποθήκες, καταστήματα, συνεργεία (service) και χώρους φύλαξης τρίτων.

ΑΡΘΡΟ 4 . Υποχρεώσεις Του Ασφαλισμένου Σε Περίπτωση Που Επέλθει Ο Κίνδυνος

1. Αμέσως μόλις συμβεί το γεγονός που προκάλεσε την ζημιά στα ασφαλισμένα αντικείμενα, ο Ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να ειδοποιήσει μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες την Εταιρεία και να υποβάλει γραπτή δήλωση-αναγγελία της ζημιάς με κατάσταση των ζημιωθέντων αντικειμένων, υπολογίζοντας την αξία των αντικειμένων αυτών κατά το χρόνο του ζημιογόνου γεγονότος και στην κατάσταση που βρίσκονταν τότε, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται στην αξία τους το εμπορικό ή άλλο κέρδος, το οποίο δεν καλύπτεται με το παρόν ασφαλιστήριο.
2. Να αναφέρει εγγράφως αν υφίστανται και άλλα ασφαλιστήρια σε άλλες Ασφαλιστικές Εταιρίες για τα ίδια αντικείμενα.
3. Ο Ασφαλισμένος έχει επίσης την υποχρέωση, εφόσον το ζητήσει η Εταιρεία, βεβαιώσει είτε με ένορκη βεβαίωση είτε με άλλο νόμιμο τρόπο, την ακρίβεια της απαίτησής του.

4. Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει να ολοκληρωθούν, η σειρά της σχετικής ποινικής δικογραφίας μαζί με την γνωμοδότηση της αρμόδιας εισαγγελικής αρχής, από την οποία να προκύπτει ότι δεν έγινε δίωξη του ασφαλισμένου ή προσώπων που έχουν σχέση με αυτόν και η υπόθεση έχει τεθεί στο αρχείο αγνώστων δραστών.
5. Εάν ο Ασφαλισμένος παραλείψει να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις, που προκύπτουν από το άρθρο αυτό και για όσο χρόνο διαρκεί η παράλειψή του αυτή, δεν δικαιούται να διεκδικεί κανένα δικαίωμά του από το παρόν ασφαλιστήριο.

ΑΡΘΡΟ 5. Δικαιώματα Της Εταιρείας Σε Περίπτωση Ζημιάς

1. Εάν γίνει ζημιά στα ασφαλισμένα αντικείμενα και μέχρι την εκτίμησή της με την προβλεπόμενη στο παρόν ασφαλιστήριο διαδικασία, η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να ζητήσει να διατηρηθούν τα ασφαλισμένα αντικείμενα ή κτίρια που διασώθηκαν στην κατάσταση και στην θέση που βρέθηκαν μετά τη ζημιά, καθώς επίσης και ο χώρος να παραμείνει αναλλοίωτος. Έχει επίσης, το δικαίωμα να εξετάσει και να κατατάξει τα ζημιωθέντα αντικείμενα, είτε αυτά ανήκουν στον Ασφαλισμένο είτε σε τρίτο και έχουν ασφαλισθεί για λογαριασμό αυτού.
2. Τα πιο πάνω δικαιώματά της η Εταιρεία μπορεί να τα ασκήσει, με τον παραπάνω χρονικό περιορισμό (δηλ. μέχρι την εκτίμηση της ζημιάς), από τότε που θα γίνει η ζημιά των ασφαλισμένων αντικειμένων, εφόσον ο Ασφαλισμένος διατηρεί απαίτηση αποζημίωσης που προέρχεται από το ασφαλιστήριο τούτο και δεν έχει ακόμα διακανονιστεί. Για την μεταίωσή τους, ο Ασφαλισμένος πρέπει να ειδοποιήσει γραπτά την Εταιρεία ότι δεν διεκδικεί απαίτηση αποζημίωσης από το ασφαλιστήριο αυτό ή εάν έχει γίνει τέτοια διεκδίκηση πρέπει γραπτά να παραιτηθεί από αυτή.
3. Καμία από τις παραπάνω ενέργειες της Εταιρείας δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι σημαίνει αναγνώριση της υποχρέωσής της για αποζημίωση. Καμία από τις παραπάνω ενέργειες δεν είναι υποχρεωτική για την Εταιρεία, αλλά αποτελεί μόνο δικαίωμά της, που ασκείται κατά την δική της κρίση.
4. Συμφωνείται ρητά ότι σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί η Εταιρεία υποχρεωμένη να πουλήσει ή να διαθέσει τα αντικείμενα που διασώθηκαν, ούτε έχει ποτέ ο Ασφαλισμένος δικαίωμα εγκατάλειψής τους σε αυτήν.
5. Εάν ο Ασφαλισμένος ή κάποιο πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του δεν συμμορφώνεται με τις αξιώσεις της Εταιρείας που προκύπτουν από το άρθρο αυτό ή εμποδίζει την άσκηση των δικαιωμάτων της ή προσπαθεί να την εμποδίσει, ο Ασφαλισμένος και οποιοσδήποτε τρίτος που αξιώνει αποζημίωση από αυτό το ασφαλιστήριο εκπίπτουν κάθε δικαίωματος, που απορρέει από αυτό.

ΑΡΘΡΟ 6 Δόλος/Βαριά Αμέλεια

Εάν η αίτηση αποζημίωσης, που υποβλήθηκε από τον Ασφαλισμένο, ενέχει δόλο, εάν έγινε ψεύτικη δήλωση ή χρησιμοποιήθηκε κάποια τέτοια για να υποστηρίξει την αίτηση, αν χρησιμοποιήθηκαν δόλια ή απατηλά μέσα, είτε από τον Ασφαλισμένο είτε από τρίτους για λογαριασμό του, για να υπάρξει οποιοδήποτε όφελος σχετικό με το ασφαλιστήριο αυτό, αν η ζημία προκλήθηκε από δόλο ή βαριά αμέλεια του Ασφαλισμένου, που επισύρει ποινή φυλάκισης ενός (1) έτους τουλάχιστον, ακολουθεί απώλεια του δικαιώματος του Ασφαλισμένου ή των δικαιούχων, που απορρέει από αυτό το ασφαλιστήριο.

ΑΡΘΡΟ 7. Συνασφάλιση / Υπερασφάλιση

Αν τα ασφαλισμένα αντικείμενα έχουν προηγουμένως ασφαλιστεί και από άλλη ασφαλιστική επιχείρηση για τον ίδιο χρόνο και για τους ίδιους κινδύνους, είτε για ολόκληρη την αξία τους είτε για μέρος της, τα ασφαλισμένα κεφάλαια που καλύφθηκαν από άλλες ασφαλιστικές επιχειρήσεις, αν δεν γίνει αντίθετη συμφωνία, θα υπολογίζεται πάντα ότι αποτελούν μαζί έναν ενιαίο κίνδυνο με τον Ασφαλισμένο σε τούτο το ασφαλιστήριο, όποια και αν είναι η χρονολογία τους και κάθε ζημία που τυχόν θα συμβεί θα επιμερίζεται σε όλες τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις ανάλογα με το ποσοστό των ασφαλισμένων κεφαλαίων από την κάθε μία. Σε οποιαδήποτε περίπτωση ο Ασφαλισμένος δεν θα δικαιούται συνολική αποζημίωση από όλες τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις μεγαλύτερη από την εκάστοτε πραγματική ζημία του. Οι ίδιες συνέπειες επέρχονται αν τα ασφαλισμένα αντικείμενα ασφαλιστούν σε άλλη ασφαλιστική επιχείρηση κατά τη διάρκεια της παρούσας ασφάλισης, χωρίς προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της Εταιρείας, αποδεικνυόμενης αποκλειστικά με σχετική πρόσθετη πράξη. Αν η παρούσα ασφάλιση έγινε για ποσό, το οποίο υπερβαίνει την αξία των ασφαλισμένων αντικειμένων, και με την προϋπόθεση ο Ασφαλισμένος δεν ενήργησε δολίως ή απατηλώς, η ασφάλιση είναι ισχυρή, μέχρι την πραγματική αξία των ασφαλισμένων.

ΑΡΘΡΟ 8. Πληρωμή Αποζημίωσης Και Επακόλουθα Της

1. Η πληρωμή της αποζημίωσης από την Εταιρεία, γίνεται μέσα σε ένα μήνα από τη στιγμή που θα ολοκληρωθεί ο φάκελος ζημιάς και θα αναγνωρίσει με έγγραφό της και χωρίς επιφύλαξη την υποχρέωσή της για πληρωμή αποζημίωσης ή από τη στιγμή που θα της επιδοθεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση, που την υποχρεώνει να πληρώσει.
2. Η Εταιρεία δεν υποχρεώνεται να καταβάλει τόκους στο ποσό της αποζημίωσης σε καμία περίπτωση, προτού περάσει η μηνιαία προθεσμία πληρωμής που ορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο.
3. Σε περίπτωση που συντρέχουν λόγοι για τους οποίους η Εταιρεία εμποδίζεται να καταβάλει την αποζημίωση, είτε από έλλειψη νομιμοποίησης των δικαιούχων είτε από κατασχέσεις εις βάρος του δικαιούχου της αποζημίωσης, ή από άλλους νόμιμους λόγους, δεν έχει την υποχρέωση, πριν πάψουν να υπάρχουν αυτά τα εμπόδια, να πληρώσει ή να παρακαταθέσει την αποζημίωση ή να πληρώσει τόκους.

4. Ο Ασφαλισμένος ή οποιοσδήποτε άλλος δικαιούχος της αποζημίωσης δεν μπορεί, να επιχειρήσει ασφαλιστικά μέτρα κατά της Εταιρείας, για να εξασφαλίσει την απαίτησή του, προτού η υποχρέωση της Εταιρείας για να πληρώσει καταστεί ενεργός.
5. Αν συμβεί ζημία, το ασφαλιστήριο αυτό ισχύει, στην υπόλοιπη χρονική του διάρκεια, για ποσό που είχε μειωθεί τόσο, όσο ήταν το ποσό της αποζημίωσης που καταβλήθηκε ή πρόκειται να καταβληθεί στον Ασφαλισμένο.
6. Η πληρωμή της αποζημίωσης γίνεται εκεί όπου εκδόθηκε το ασφαλιστήριο, με εξοφλητική απόδειξη σύμφωνα με το έντυπο που χρησιμοποιεί η Εταιρεία ή με συμβολαιογραφική πράξη, αν αυτή είναι η επιλογή της Εταιρείας.
7. Τα τέλη και τα τυχόν συμβολαιογραφικά δικαιώματα της εξόφλησης βαρύνουν τον Ασφαλισμένο, τον οποίο επίσης βαρύνουν και όλα γενικά τα έξοδα της Εταιρείας που προέρχονται από τυχόν επιβαλλόμενες εις χείρας της κατασχέσεις ή από εκχωρήσεις της ασφαλιστικής αποζημίωσης.
8. Ταυτόχρονα με την καταβολή της αποζημίωσης από την Εταιρεία, ο Ασφαλισμένος εκχωρεί στην Εταιρεία, με αυτό το ασφαλιστήριο, όλα τα δικαιώματά του ενάντια σε κάθε τρίτο υπαίτιο της ζημιάς που συνέβη, όπως επίσης και τις σχετικές αγωγές του. Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να ασκήσει τα δικαιώματα και τις αγωγές αυτές με βάση την απόδειξη εξόφλησης της ζημιάς, έχοντας και το δικαίωμα να απαιτήσει από τον Ασφαλισμένο και ειδική έγγραφη εκχώρησή τους

ΑΡΘΡΟ 9. Αρμοδιότητα Δικαστηρίων

1. Κάθε διαφορά που ενδεχόμενα θα προκύψει από αυτό εδώ το ασφαλιστήριο θα εκδικαστεί από τα Δικαστήρια της Αθήνας, που θεωρούνται ως τα μόνα κατά τόπο αρμόδια.
2. Κάθε κοινοποίηση αγωγής ή άλλων δικογράφων προς την Εταιρεία ισχύει μόνο όταν απευθύνεται στην έδρα της Εταιρείας

ΑΡΘΡΟ 10. Χρόνος Παραγραφής

Όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία.

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΖΗΤΗΜΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΡΥΘΜΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Η ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΑΡΘΡΟ 8. Θραύση Κρυστάλλων του αυτοκινήτου

Καλύπτει τις ζημιές του οχήματος συνεπεία θραύσης κρυστάλλων από οποιαδήποτε εξωτερική αιφνίδια και απρόβλεπτη αιτία εκτός από τις αναφερόμενες στις Γενικές και Ειδικές εξαιρέσεις του παρόντος ασφαλιστηρίου, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί η παροχή στις σχετικές προαιρετικές καλύψεις και έχει καταβληθεί το αναλογούν σε αυτή πρόσθετο ασφάλιστρο, κατ' ανώτατο όριο μέχρι του ποσού που αναφέρεται στον πίνακα του ασφαλιστηρίου από περιστατικό που θα συμβεί κατά την διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης. Στο ανώτατο όριο αποζημίωσης συμπεριλαμβάνονται και τα έξοδα τοποθέτησης των κρυστάλλων.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η εταιρεία δεν ευθύνεται για ζημιές:

- Στα φανάρια, στα φλάς και στην ηλιοροφή του οχήματος.
- την οποιαδήποτε επακόλουθη ζημία μέχρι της αντικατάστασης των θραυσθέντων κρυστάλλων.
- Θραύση προκληθείσα από πράξεις ή ενέργειες εργατών ασχολούμενων με την επισκευή του αυτοκινήτου.
- Θραύση επισυμβαίνουσα κατά τη διάρκεια του πολέμου, στρατιωτικής ναυτικής ή αεροπορικής επιδρομής, κατοχής από ξένο στρατό, εμφυλίου πολέμου, επαναστάσεων, οχλαγωγίας, συνωμοσίας και κάθε άλλης στρατιωτικής ενέργειας ή πολιτικής ανωμαλίας εν γένει, εκτός αν ο Ασφαλισμένος αποδείξει ότι η θραύση δεν προήλθε άμεσα ή έμμεσα από τις περιπτώσεις αυτές.
- συνεπεία τροχαίου ατυχήματος (σύγκρουση, πρόσκρουση, ανατροπή και πτώση του οχήματος από ύψος κατά την κυκλοφορία του), πυρκαγιάς ή έκρηξης από οποιαδήποτε αιτία, τρομοκρατικών ενεργειών, στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών, πολιτικών ταραχών, κακόβουλης βλάβης, φυσικών φαινομένων, κατά την διάρκεια της αυτογνώμονος αφαίρεσης, κλοπής ή απόπειρας κλοπής του οχήματος και γενικά συνεπεία επέλευσης ενός κινδύνου που θα μπορούσε να είχε καλυφθεί από μία ή και περισσότερες συμπληρωματικές καλύψεις οχημάτων.

Επίσης η Εταιρεία δεν ευθύνεται για:

- Ζημιές στη επιφάνεια των κρυστάλλων από γραμμές ή άλλες αλλοιώσεις (που προκλήθηκαν από υαλοκαθαριστήρες, μηχανήματα πλυντηρίων ή από άλλες αιτίες)
- Οποιαδήποτε επακόλουθη ζημία και δεν υποχρεούται να καταβάλει οποιαδήποτε δαπάνη μεταφοράς ή φύλαξης του οχήματος μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών.

Στην παρούσα ασφάλιση ισχύουν μόνο οι παράγραφοι 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 14 και 16 από τις Γενικές Εξαιρέσεις που αναφέρονται στο Τμήμα 06 Β.

ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Στην παρούσα κάλυψη, το ποσό των €250,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο σε περίπτωση αποζημίωσης σε οποιοδήποτε συνεργείο (συνεργαζόμενο ή μη). Η απαλλαγή αυτή, δεν θα έχει εφαρμογή στην περίπτωση που η ζημία αποκατασταθεί σε προτεινόμενο συνεργείο από την Εταιρεία, υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει πραγματογνωμοσύνη από τα συνεργαζόμενα συνέργεια κρυστάλλων στο δίκτυο της εταιρείας ή προηγούμενο ασφαλιστήριο με την κάλυψη της θραύσης κρυστάλλων (συνεχόμενη ασφάλιση) ή φωτογραφίες του οχήματος περιμετρικά από τον

συνεργάτη και φωτογραφία της πινακίδας και του πλαισίου. Τότε, η Εταιρεία θα ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει την απαλλαγή αυτή.

Με την καταβολή του ασφαρίσματος, η ασφάλιση κρυστάλλων ισχύει για το εναπομείναν ποσό μετά την αφαίρεση του ποσού του ασφαρίσματος από το ανώτατο όριο που προβλέπεται στο σώμα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου για την συγκεκριμένη κάλυψη.

Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλιζόμενος δικαιούται να ζητήσει από την Εταιρεία τον επανασχηματισμό του ασφαλιζόμενου ποσού με την καταβολή του αναλογούντος προσθέτου ασφαλιστρού μετά την αποκατάσταση των ζημιών.

Σε περίπτωση που το όχημα είναι εταιρικό/επαγγελματικό, η εταιρεία καλύπτει το ποσό του ΦΠΑ των τιμολογίων, μόνο αν η αποκατάσταση της ζημιάς πραγματοποιηθεί στα συνεργαζόμενα συνεργεία κρυστάλλων.

Με το ανάλογο ασφάλιστρο και μόνο σε συνεργαζόμενα συνεργεία, η εταιρεία καλύπτει τα κρύσταλλα των καθρεπτών του οχήματός (εξαιρείται το σώμα του καθρέπτη (πλαστικό) και ο μηχανισμός) από οποιαδήποτε αιτία, εκτός από τροχαίο ατύχημα ή σε περίπτωση ολικής καταστροφής του οχήματος. Σε περίπτωση που η εταιρεία δεν δύναται να παράσχει το ανταλλακτικό, τότε θα αποζημιώσει με 30 ευρώ τον ασφαλισμένο, χωρίς να υπάρχει καμία άλλη απαίτηση κατά της εταιρείας.

ΑΡΘΡΟ 9. Ίδιες Ζημιές

Η ασφάλιση Ιδίων Ζημιών καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή, πτώση και άμεσα από κακόβουλη ενέργεια τρίτων.

Κακόβουλη ενέργεια τρίτων θεωρείται η πρόκληση ζημιών στο ασφαλισμένο όχημα από τρίτα πρόσωπα, με αποκλειστικό στόχο το βανδαλισμό ή τη δολιοφθορά, με την προϋπόθεση ότι οι ζημιές αυτές δεν προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών, πολιτικών ταραχών, τρομοκρατικών ενεργειών και διατάραξη της δημόσιας τάξης γενικά.

Περιλαμβάνονται ζημιές που θα συμβούν κατά τη διάρκεια μεταφοράς ή κατά τη διάρκεια φόρτωσης και εκφόρτωσης του ασφαλισμένου οχήματος, με πλοίο ακτοπλοϊκής γραμμής ή όχημα οδικής βοήθειας, με την προϋπόθεση ότι αυτά πληρούν τις νόμιμες προδιαγραφές μεταφοράς οχημάτων.

Προκειμένου να αποζημιώνεται η ζημία του ασφαλισμένου οχήματος, σε περίπτωση μεταφοράς με πλοίο ακτοπλοϊκής γραμμής, θα πρέπει υποχρεωτικά να έχει καταγραφεί στο ημερολόγιο του πλοίου ή στο αρμόδιο Λιμεναρχείο και το σχετικό έγγραφο να προσκομίζεται στην Εταιρεία.

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να επί ποινή εκπτώσεως κάθε δικαιώματος για είσπραξη αποζημίωσης να ειδοποιεί άμεσα τη φροντίδα ατυχήματος στο τηλέφωνο που αναγράφεται στη 1^η

σελίδα του ασφαλιστηρίου ώστε να μεταβεί στο σημείο του ατυχήματος πριν την απομάκρυνση του ασφαλισμένου οχήματος.

1. Αν η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή της Εταιρείας για ορισμένο ποσό για κάθε ατύχημα, η Εταιρεία ευθύνεται μόνο για τη ζημιά πέρα από το ποσό της απαλλαγής.
2. Δεν καλύπτονται ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Για την κάλυψή τους απαιτείται ειδική συμφωνία.
3. Δεν καλύπτονται οι ίδιες ζημιές αν προξενήθηκαν κατά το χρονικό διάστημα που το αυτοκίνητο είχε αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχο του μετά από κλοπή ή ληστεία, εκτός και αν έχει γίνει διαφορετική συμφωνία για τη συγκεκριμένη περίπτωση.

Προϋπόθεση για την κάλυψη ιδίων ζημιών είναι η καταγραφή του συμβάντος από την αστυνομία και από την φροντίδα ατυχήματος.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι εξαιρέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 ως 16 και 18 του Τμήματος 06 Β Γενικές Εξαιρέσεις. Επίσης εξαιρούνται:

- Ζημιές που προξενούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησής του.
- Ζημιές που προκαλούνται στα ελαστικά του αυτοκινήτου, εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση.
- Στην ασφάλιση αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές στα ψυκτικά ή θερμοαντικά μηχανήματα και εγκαταστάσεις από οποιαδήποτε αιτία γενικά, εκτός αν υπάρχει αντίθετη συμφωνία.
- Ζημιές που γίνονται κατά το χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών που προορίζονται για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς στις οποίες απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία.
- οποιοδήποτε άνοιγμα αερόσακου ή λυχνίας.

ΑΡΘΡΟ 10. Αστική Ευθύνη Εργαλείου

Καλύπτεται η αστική ευθύνη έναντι τρίτων, που έχουν ο Λήπτης της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος, ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός, και ο χειριστής του ασφαλισμένου οχήματος ή του οχήματος που ρυμουλκείται από αυτό, για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες σε βάρος τρίτων, που θα συμβούν κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του οχήματος ως εργαλείο.

Η κάλυψη παρέχεται μέχρι το ύψος των ασφαλιστικών ορίων κάλυψης που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο, συνολικά ανά ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των ζημιωθέντων και από το ύψος της ζημιάς.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι εξαιρέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 ως 12 και 14, 15 και 17 του τμήματος 06 Β Γενικές Εξαιρέσεις.

Επίσης εξαιρούνται:

1. Ζημιές που οφείλονται σε καθίζηση, πλημμύρα ή μόλυνση από το νερό.
2. Ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια.
3. Ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, οδούς ή οτιδήποτε είναι κάτω από αυτά, εξαιτίας κραδασμών ή λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του φορτίου που μεταφέρει.
4. Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, οι οποίες προξενούνται από τη θραύση καλωδίων του γερανού, κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων ή φορτίων κάθε είδους, εξαιτίας εκτέλεσης έργου που υπερβαίνει την ανυψωτική ικανότητα του που έχει καθοριστεί από τον κατασκευαστή.
5. Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από τη χρήση του μηχανήματος που εκτελεί το έργο, κατά το χρόνο που υπερβαίνει τις ικανότητες αντοχής του που έχουν καθοριστεί από τον κατασκευαστή.
6. Ζημιές που θα προκληθούν στους επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος ή/και εργαλείου ή του ρυμουλκούμενου οχήματος.
7. Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από οδηγό ή χειριστή που κατά τον χρόνο του ατυχήματος δεν έχει την ειδική άδεια χειριστή που ορίζει ο νόμος, για την κατηγορία του μηχανήματος.

ΑΡΘΡΟ 11. Ειδικός Όρος Αξίας Νέων Ανταλλακτικών

Καλύπτεται η πλήρης αξία των ανταλλακτικών αναιρουμένου ποσοστού παλαιότητας 5% μετά την συμπλήρωση του δεύτερου έτους (από την ημερομηνία του οχήματος στην αλλοδαπή, αν εκεί κυκλοφόρησε για πρώτη φορά, άλλος στην Ελλάδα) με μέγιστο αφαιρετέο ποσό 40% , σε περίπτωση που συμβεί μερική ζημιά στο ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο και τοποθετηθούν καινούργια ανταλλακτικά.

Η παρούσα ρύθμιση ισχύει αποκλειστικά για ζημιές που καλύπτονται από τις προαιρετικές ασφαλιστικές καλύψεις: Πυρκαγιάς και Τρομοκρατικών ενεργειών, Στάσεων - Απεργιών – Οχλαγωγιών - Διαδηλώσεων - Πολιτικών ταραχών, Μερικής κλοπής, Φυσικών φαινομένων και Ιδίων Ζημιών & Κακόβουλων ενεργειών.

Τμήμα 05 - Ειδικοί Όροι Νέων Οδηγών, Ορίου Κάλυψης και Αποζημίωσης

ΑΡΘΡΟ 1. Ειδικός Όρος Νέων Οδηγών

1. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση, κατά τη σύναψη της σύμβασής, να δηλώσει στην Εταιρεία, αν άτομο με ηλικία μικρότερη από 23 ετών ή άτομο που απέκτησε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο (Νέος Οδηγός), πρόκειται να οδηγούν το ασφαλισμένο όχημα, έτσι ώστε η Εταιρεία να υπολογίσει και να εισπράξει πρόσθετο ασφάλιστρο (επασφάλιστρο). Την ίδια υποχρέωση έχει ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, κατά τη διάρκεια της σύμβασης αλλά και σε κάθε ανανέωσή της, εφόσον, μετά τη σύναψη της σύμβασης, άτομο νεότερο από 23 ετών ή οδηγός που απέκτησε άδεια οδήγησης μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο, πρόκειται να οδηγήει το όχημα. Το πρόσθετο ασφάλιστρο (επασφάλιστρο) υπολογίζεται ως εξής:
 - a) Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα οδηγεί άτομο με ηλικία μικρότερη από 23 ετών, που ταυτόχρονα απέκτησε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο, το πρόσθετο ασφάλιστρο θα ανέρχεται σε ποσοστό 60%, επί των συνολικών ασφαλίσεων που ισχύουν. Το ίδιο πρόσθετο ασφάλιστρο 60%, θα υπολογίζεται μια και μόνη φορά σε κάθε ασφαλιστική περίοδο, πάνω στα συνολικά ασφάλιστρα και στην περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημά οδηγούν περισσότεροι οδηγοί, που όλοι ή κάποιοι από αυτούς συγκεντρώνουν είτε και τα δύο παραπάνω κριτήρια, είτε κάποιος οδηγός το πρώτο και κάποιος άλλος οδηγός το δεύτερο. Το πρόσθετο αυτό ασφάλιστρο θα υπολογίζεται μέχρι να εξαλειφτούν όλοι οι παράγοντες που το επιβάλλουν.
 - b) Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα οδηγεί άτομο ηλικίας μικρότερης από 23 ετών, αλλά είχε αποκτήσει για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, πριν από το τελευταίο δωδεκάμηνο, το πρόσθετο ασφάλιστρο θα ανέρχεται σε ποσοστό 40%, επί των συνολικών ασφαλίσεων που ισχύουν.
 - c) Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα οδηγεί άτομο που απέκτησε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο, αλλά η ηλικία του είναι μεγαλύτερη των 23 ετών, το πρόσθετο ασφάλιστρο θα ανέρχεται σε ποσοστό 20%, επί των συνολικών ασφαλίσεων που ισχύουν.
2. Αν συμβεί τροχαίο ατύχημα, όταν το ασφαλισμένο όχημα οδηγεί οδηγός νεότερος από 23 ετών ή οδηγός που απέκτησε άδεια ικανότητας οδήγησης το τελευταίο δωδεκάμηνο πριν το ατύχημα, χωρίς να έχουν δηλωθεί στην εταιρία τα παραπάνω και χωρίς να έχει εισπραχθεί το σχετικό επασφάλιστρο, ισχύουν τα εξής:
 - a) Σε περίπτωση που ενεργοποιείται η κάλυψη αστικής ευθύνης προς τρίτους, η Εταιρία δια-τηρεί το δικαίωμα αναγωγής (επανείσπραξης) εναντίον του Λήπτη
- 3.

της ασφάλισης, του Ασφαλισμένου και του οδηγού, για αποζημίωση που κατέβαλε στους παθόντες τρίτους, σε ποσοστό:

- I. 75% του συνόλου της αποζημίωσης (συμπεριλαμβάνοντας κεφάλαιο, τόκους και έξοδα), σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα, κατά το ατύχημα, οδηγούσε άτομο νεότερο από 23 ετών, που ταυτόχρονα απέκτησε άδεια ικανότητας οδήγησης το τελευταίο δωδεκάμηνο πριν το ατύχημα.
 - II. 50% του συνόλου της αποζημίωσης (συμπεριλαμβάνοντας κεφάλαιο, τόκους και έξοδα), σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα, κατά το ατύχημα, οδηγούσε άτομο νεότερο από 23 ετών και
 - III. 25% του συνόλου της αποζημίωσης (συμπεριλαμβάνοντας κεφάλαιο, τόκους και έξοδα), σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα, κατά το ατύχημα, οδηγούσε άτομο που απέκτησε άδεια ικανότητας οδήγησης το τελευταίο δωδεκάμηνο πριν το ατύχημα.
- b) Σε περίπτωση που ενεργοποιείται η κάλυψη Ιδίων Ζημιών, ο Λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος συμμετέχει στη ζημιά σε ποσοστό 50%, ενώ από το υπόλοιπο 50% αφαιρείται και η απαλλαγή της κάλυψης.
 - c) Σε περίπτωση που ενεργοποιείται η κάλυψη Προσωπικού Ατυχήματος, η Εταιρεία θα καταβάλει τα 2/3 μόνο της οφειλόμενης αποζημίωσής στον ασφαλισμένο οδηγό ή σε περίπτωση θανάτου του στους νόμιμους δικαιούχους του.

ΑΡΘΡΟ 2. Ειδικός Όρος Ορίου Κάλυψης - Αποζημίωσης

1. Στις ασφάλισεις Ιδίων Ζημιών, Κλοπής (ολικής, μερικής), Πυρός και Τρομοκρατικών ενεργειών, Στάσεων- Απεργιών- Οχλαγωγιών- Διαδηλώσεων- Πολιτικών Ταραχών, Φυσικών Φαινομένων, Θραύσης Κρυστάλλων, το ποσό που έχει συμφωνηθεί και αναγράφεται ως όριο κάλυψης στο ασφαλιστήριο, αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβάνοντας και κάθε είδους έξοδα. Για τις καλύψεις αυτές η ευθύνη της Εταιρείας φτάνει μέχρι την πραγματική τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου οχήματος, αλλά σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβεί το ασφαλισμένο όριο κάλυψης, ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι. Επειδή το όριο κάλυψης είναι αναλωτό, δηλαδή σε κάθε αποζημίωση «καταναλώνεται» το αντίστοιχο ποσό, κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης, μετά την τυχόν καταβολή αποζημίωσης λόγω ζημιάς, θα πρέπει να εκδίδεται Πρόσθετη Πράξη, με αίτημα του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου. Με την Πρόσθετη Πράξη αυτή και την είσπραξη της διαφοράς στο ασφάλιστρο, καλύπτεται ολόκληρη η τρέχουσα πραγματική αξία του οχήματος από την ημερομηνία του ατυχήματος μέχρι τη λήξη της

ασφαλιστικής σύμβασης. Αν δεν εκδοθεί η Πρόσθετη Πράξη, καλύπτεται το μέρος μόνον της τρέχουσας πραγματικής αξίας του οχήματος που δεν αποζημιώθηκε και ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών για όλες τις προαναφερόμενες καλύψεις.

2. Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα, αντί για να καταβάλει χρηματική αποζημίωση να αναλάβει είτε την επισκευή του ασφαλισμένου οχήματος είτε την αντικατάστασή του με άλλο ίδιας μάρκας και ίδιου μοντέλου και με άδεια πρώτης κυκλοφορίας το πολύ 12 μήνες μεταγενέστερη από την άδεια του ασφαλισμένου οχήματος (φυσική αποκατάσταση).
3. Αν το όριο κάλυψης καλύπτει μέρος μόνον της τρέχουσας πραγματικής αξίας του οχήματος, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.
4. Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φτάνει μέχρι την τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, στις ασφαλίσεις Ιδίων Ζημιών, Πυρός και Κλοπής, εφαρμόζονται κατ' αναλογία όσα ορίζονται στο Άρθρο 3 της κάλυψης Ολικής Κλοπής.
5. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλει να παίρνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να δείχνει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται γενικά ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Έχει την υποχρέωση να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση της Εταιρείας το αυτοκίνητο για να γίνει πραγματογνωμοσύνη, ενώ η Εταιρεία έχει την υποχρέωση να τη διενεργήσει μέσα σε πέντε εργάσιμες μέρες από τότε που θα το φέρει. Πριν περάσει η προθεσμία αυτή, ο ασφαλισμένος δεν έχει δικαίωμα να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς.

Σε περίπτωση που, με υπαιτιότητά του, παραβεί τις παραπάνω υποχρεώσεις του, έχει την υποχρέωση να αποζημιώσει την Εταιρεία.

6. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ανταλλακτικών που έπαθαν βλάβη ή απωλέσθηκαν, κατά το χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση, λαμβάνοντας υπόψη τη φθορά και την παλαιότητά τους, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.
7. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, που έχουν σχέση με την απόκτηση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της αποζημίωσης που πρέπει να καταβληθεί, εφόσον ο κύριος του αυτοκινήτου που είναι ο δικαιούχος του ασφαρίσματος, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογιστεί χωρίς δασμούς, η Εταιρεία δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή, το ποσό που αναλογεί στους δασμούς που τα επιβαρύνουν.
8. Στις προαιρετικές ασφαλιστικές καλύψεις δεν περιλαμβάνονται ζημιές που αφορούν φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας και αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

Τμήμα 06- Γενικές Εξαιρέσεις

A) Εξαιρέσεις Αστικής Ευθύνης

Αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενούνται:

1. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.
2. Όταν ο οδηγός του αυτοκινήτου βρίσκεται κάτω από την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, σύμφωνα με την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ., εφόσον η παράβαση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.
3. Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

B) Εξαιρέσεις Προαιρετικών Ασφαλιστικών Καλύψεων

Οι πιο κάτω εξαιρέσεις ισχύουν όταν γίνεται ειδική παραπομπή σε αυτές, στον ειδικό όρο της κάθε κάλυψης.

Εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψή κάποιων από τις παρακάτω περιπτώσεις με καταβολή ειδικού πρόσθετου ασφαλιστρού, αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενούνται:

1. Από δόλο ή βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου ή του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Ειδικά για την κάλυψη Πυρκαγιάς και Τρομοκρατικών Ενεργειών δεν παρέχεται ασφαλιστική κάλυψη όταν η πυρκαγιά οφείλεται σε δόλο ή βαριά αμέλεια που καταλογίζεται προσωπικά στο Λήπτη της ασφάλισης, καθώς και σε δόλο του ασφαλισμένου ή του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.
2. Από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις, εορταστικές παρελάσεις, σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας ή δεξιοτεχνίας και σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις).
3. Από επιδρομή, εισβολή, πράξη αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξία ή πολεμική επιχείρηση, είτε πριν είτε μετά την κήρυξη πολέμου, πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο. Επίσης, από πολιτικές ταραχές, οχλαγωγία, διαδήλωση, απεργία, ανταπεργία, στάση, λαϊκή εξέγερση, ανταρσία, ένοπλων κρατικών δυνάμεων, κίνημα στρατιωτικών ή σφετεριστών εξουσίας, πραξικόπημα ή επανάσταση, επίταξη κάθε είδους και γενικά από κατάλυση της έννομης τάξης ή τρομοκρατικές ενέργειες που έγιναν από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούσαν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε οργάνωση.
4. Από ραδιενέργεια ή πυρηνική ενέργεια και οι ζημιές προκύπτουν άμεσα ή έμμεσα, αποκλειστικά ή με τη συνδρομή άλλων αιτιών, από ραδιενεργό μόλυνση, ιονίζουσες

ακτινοβολίες, οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) καύσης πυρηνικού καυσίμου. Καύση θεωρείται και η αυτοδύναμη εξέλιξη (process) πυρηνικής σχάσης. Επίσης, κάθε ζημιά που προ-κύπτει άμεσα ή έμμεσα, είτε αποκλειστικά είτε με τη συνδρομή και άλλων αιτιών, από υλικά πυρηνικών ή/και βιοχημικών όπλων.

5. Από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό ή άλλο φυσικό φαινόμενο, και οι ζημιές έχουν προκύψει από αυτό.
6. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.
7. Όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης μικρότερη του έτους.
8. Όταν ο οδηγός του αυτοκινήτου βρίσκεται κάτω από την επίδραση οινόπνευματος ή τοξικών ουσιών, σύμφωνα με την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ.
9. Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας.
10. Από το φορτίο ή στο φορτίο που μεταφέρει το όχημα.
11. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες, πάνω από το ανώτατο όριο που επιτρέπεται από την άδεια κυκλοφορίας του ή τις σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων αρχών, εφόσον η υπέρβαση συντέλεσε στην επέλευση ή την επαύξηση της ζημιάς, κατά το βαθμό που αυτή συνετέλεσε στην επαύξηση.
12. Όταν το όχημα ωθείται από οποιαδήποτε δύναμη εκτός από τη δική του, ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που μπορεί να κινείται ή να μην κινείται πάνω σε τροχούς, ή όταν ρυμουλκεί άλλο όχημα.
13. Όταν το όχημα βρίσκεται μέσα σε φυλασσόμενους χώρους στάθμευσης, συνεργεία επισκευής οχημάτων ή εκθέσεις αυτοκινήτων.
14. Από ή σε ασφαλισμένα οχήματα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας, που ασφαλίζονται για ατυχήματα μέσα σε συγκεκριμένο χώρο, εφόσον τα ατυχήματα προξενήθηκαν έξω από το χώρο αυτό.
15. Όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο ή μηχανήμα βρίσκεται σε φορτηγό πλοίο, φορτηγίδα, φορτηγό αυτοκίνητο ή σιδηρόδρομο, ή κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωσή του από αυτά.
16. Από ή σε οχήματα ειδικού τύπου, εργαλεία ή μηχανήματα, που δεν προέρχονται από τη μετακίνησή τους, αλλά από τη λειτουργία τους ως εργαλεία.
17. Σε θημωνιές και γεωργικά προϊόντα γενικά, λόγω πυρκαγιάς που προκλήθηκε από οχήματα αλωνιστικά, θεριστικά, θεριζοαλωνιστικά ή χορτοκοπτικές μηχανές.
18. Σε περιπτώσεις που το αυτοκίνητο δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν έχει υποβληθεί στους τεχνικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Τμήμα 07- Προσωπικό Ατύχημα Οδηγού

ΑΡΘΡΟ 1. Ορισμοί

Στην παρούσα κάλυψη, καλούνται:

Ασφαλισμένος: Ο οδηγός του αυτοκινήτου που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο.

Δικαιούχοι: Τα πρόσωπα που θα λάβουν το ποσό του ασφαλιστικού ορίου κάλυψης που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο, σε περίπτωση θανάτου του ασφαλισμένου. Δικαιούχοι είναι όσοι καλούνται στην κληρονομιά του Ασφαλισμένου σύμφωνα με τους κανόνες της εξ αδιαθέτου διαδοχής, ανεξάρτητα από το αν θα γίνουν πράγματι ή όχι οι κληρονόμοι (π.χ. λόγω αποποίησης ή λόγω διαδοχής εκ διαθήκης).

Ατύχημα: Θεωρείται το περιστατικό που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και συμβαίνει απόλυτα ανεξάρτητα από τη θέληση και τη συμμετοχή του συμβαλλόμενου ή του ασφαλισμένου ή των δικαιούχων και που, ως αποκλειστική αιτία και ανεξάρτητη από κάθε άλλη, προκαλεί στον ασφαλισμένο σωματική βλάβη ή απώλεια ζωής.

Ανώτατο όριο ασφαλιστικής κάλυψης: Το χρηματικό ποσό, που θα καταβληθεί, κατ' ανώτατο όριο για κάθε καλυπτόμενη περίπτωση. Το ποσό αυτό δεν μπορεί να υπερβεί, σε καμιά περίπτωση το προβλεπόμενο ασφαλιστικό όριο που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο, για τον καλυπτόμενο οδηγό.

ΑΡΘΡΟ 2. Αντικείμενο ασφάλισης

- a) Η κάλυψη αυτή καλύπτει το ατύχημα που θα υποστεί ο οδηγός, για τον οποίο συνάφθηκε η ασφάλιση του οχήματος που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης. Το ατύχημα καλύπτεται εφόσον συμβεί αποκλειστικά και μόνο κατά τη διάρκεια της οδήγησης του αυτοκινήτου, καθώς και της επιβίβασης σε αυτό και αποβίβασης από αυτό και εφόσον συνιστά την αποδεδειγμένα άμεση, αποκλειστική και ανεξάρτητη από κάθε άλλη αιτία των κινδύνων που ορίζονται στα παρακάτω άρθρα 3 και 4. Η ασφάλιση που προβλέπεται από τον παρόντα όρο καλύπτει τον οδηγό και καταβάλλεται από την Εταιρεία ως ασφάλισμα Ζωής.
- b) Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από το περιεχόμενο του παρόντος όρου και των τυχόν Πρόσθετων Πράξεων.

ΑΡΘΡΟ 3. Απώλεια ζωής από ατύχημα

Αν ο Ασφαλισμένος χάσει τη ζωή του ως συνέπεια ατυχήματος, η Εταιρεία θα καταβάλει στους Δικαιούχους το ασφαλισμένο όριο κάλυψης που προ-βλέπεται για την περίπτωση απώλειας ζωής.

Προϋπόθεση για την καταβολή του ασφαλισματος είναι ότι η απώλεια ζωής επήλθε άμεσα, αυτοτελώς και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία, από ατύχημα που συνέβη κατά τη διάρκεια της κάλυψης και πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημέρα του ατυχήματος. Αν δικαιούχος συντελέσει “εκ προθέσεως” με οποιοδήποτε τρόπο, άμεσα ή έμμεσα, στη συντόμευση της ζωής του ασφαλισμένου, η ασφάλιση για αυτόν, γίνεται αυτοδικαίως άκυρη και ανυπόστατη και δεν δημιουργεί καμιά υποχρέωση για την Εταιρεία.

Η αποζημίωση καταβάλλεται αφού υποβληθούν στην Εταιρεία τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Ληξιαρχική πράξη θανάτου.
2. Πιστοποιητικό θανάτου που έχει εκδοθεί από γιατρό ή νοσοκομείο.
3. Πιστοποιητικό της Εφορίας για τη δήλωση του ασφαλισματος.
4. Κληρονομητήριο.
5. Αν για τον θάνατο του ασφαλισμένου έχει σχηματισθεί ποινική δικογραφία, πρέπει να προσκομιστούν και όλα τα σχετικά έγγραφα.

Εκτός όμως, από τα παραπάνω δικαιολογητικά, η Εταιρεία μπορεί να ζητήσει και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν θα απαιτηθεί για τη θεμελίωση της αξίωσης του δικαιούχου.

ΑΡΘΡΟ 4. Μόνιμη ανικανότητα (ολική ή μερική)

Η μόνιμη ανικανότητα διακρίνεται σε:

1. Μόνιμη Ολική Ανικανότητα, που επήλθε αποκλειστικά ως συνέπεια ατυχήματος, μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από τη μέρα που συνέβη το ατύχημα. Στην περίπτωση αυτή η Εταιρεία καταβάλλει ολόκληρο το ασφαλιστικό όριο κάλυψης που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο για αυτή.
Οι περιπτώσεις τέτοιας ανικανότητας είναι περιοριστικά οι εξής:
 - a) Ολική απώλεια της όρασης των δύο οφθαλμών ή της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή ενός βραχίονα και μιας κνήμης ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού.
 - b) Ανίατη τραυματική ή μετατραυματική πάθηση του εγκεφάλου που καθιστά τον ασφαλισμένο ισοβίως ανίκανο για κάθε εργασία.
 - c) Ολική, διαρκής παράλυση.
2. Μόνιμη Μερική Ανικανότητα θεωρείται η μόνιμη μερική μείωση της ικανότητας του ασφαλισμένου για οποιαδήποτε εργασία, η οποία όμως δεν συνιστά μόνιμη ολική ανικανότητα σύμφωνα με όσα ορίζονται παραπάνω στην παράγραφο 1. Η μόνιμη μερική

ανικανότητα του ασφαλισμένου οδηγού θα πρέπει να προέρχεται από ατύχημα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Άρθρο 2 – Αντικείμενο ασφάλισης. Σε περίπτωση Μόνιμης Μερικής Ανικανότητάς, το ασφάλισμα αποτελεί ποσοστό του ορίου κάλυψης που προβλέπεται για τη Μόνιμη Ολική Ανικανότητα και καθορίζεται ως εξής: Τα παρακάτω ποσοστά ισχύουν αντίστροφα σε περίπτωση που το θύμα είναι αριστερόχειρας

	ΔΕΞΙΑ	ΑΡΙΣΤΕΡΑ
Ολική απώλεια του βραχίονα ή του χεριού	60%	50%
Ολική απώλεια της κίνησης του ώμου	25%	20%
Ολική απώλεια της κίνησης του αγκώνα ή του καρπού	20%	15%
Ολική απώλεια της κίνησης του αντίχειρα και του δείκτη	35%	25%
Ολική απώλεια του αντίχειρα	20%	15%
Ολική απώλεια του δείκτη	15%	10%
Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου	8%	7%
Ολική απώλεια του μικρού δακτύλου	7%	6%
Ολική απώλεια δύο από τα τελευταία δάκτυλα (μέσο, παράμεσο ή μικρό)	15%	12%
Μερικός ακρωτηριασμός του ποδιού μαζί με όλα τα δάκτυλα		30%
Ολική απώλεια της κνήμης ή ποδιού		50%
Ολική απώλεια της κίνησης του ισχίου		30%
Ολική απώλεια της κίνησης του γονάτου		20%
Βράχυνση του ποδιού κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά		15%
Ολική απώλεια της όρασης του ενός ματιού ή ελάττωση στο μισό της όρασης και των δύο ματιών		25%
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής του ενός αυτιού		10%
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής και των δύο αυτιών		40%
Κάταγμα, όχι πορωμένο, του κάτω σαγονιού		25%
Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση		30%
Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και με οργανικές ανωμαλίες		10%

Σε περίπτωση αποκοπής τμήματος μόνο δακτύλου του χεριού, καταβάλλεται μέρος του ποσού που προβλέπεται για την ολική απώλειά του, ανάλογα με το σημείο αποκοπής του δακτύλου. Η πλήρης και η αθεράπευτη απώλεια της ικανότητας λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή ενός μέλους, το οποίο έτσι γίνεται ισόβια άχρηστο, θεωρείται πλήρης απώλεια του οργάνου ή του μέλους.

Σε περίπτωση μόνιμης μερικής απώλειας, δηλαδή όταν η χρήση του οργάνου ή μέλους που έχει υποστεί βλάβη, μερικά μόνον εμποδίζεται, η αποζημίωσή αποτελεί ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση ολικής απώλειας και είναι ανάλογο με τον βαθμό που εμποδίζεται η χρήση του οργάνου ή του μέλους.

Σε κάθε περίπτωση Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας που δεν αναφέρεται στον παραπάνω «Πίνακα Ποσοστών Μονίμων Μερικών Ανικανοτήτων», το ποσό της αποζημίωσης είναι ανάλογο με τη μείωση της ικανότητας του Ασφαλισμένου για οποιαδήποτε εργασία. Σε καμιά περίπτωση το ποσό της αποζημίωσης δεν μπορεί να υπερβεί το προβλεπόμενο ποσό για σωματική βλάβη με την ίδια σοβαρότητα και βαρύτητα.

Σε περίπτωση απώλειας ή βλάβης οργάνου ή μέλους που ήταν ήδη άχρηστο πριν από το ατύχημα, καμιά αποζημίωση δεν καταβάλλεται για την απώλεια ή βλάβη του οργάνου ή του μέλους αυτού. Αν οι συνέπειες του ατυχήματος καθίστανται σοβαρότερες εξαιτίας προϋπάρχοντος ελαττώματος ή αφαίρεσης ή αποκοπής μέλους, η αποζημίωση υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη μόνο τη βλάβη που επήλθε άμεσα από το ατύχημα και όχι τη μεγαλύτερη βλάβη που προήλθε έμμεσα από την κατάσταση που προϋπήρχε.

Σε περίπτωση απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών, η οποία δεν συνιστά Μόνιμη Ολική Ανικανότητα σύμφωνα με όσα προαναφέρονται, το σύνολο της αποζημίωσης δεν μπορεί σε καμιά περίπτωση να υπερβεί το ολικό ασφαλιστικό όριο κάλυψης που προβλέπεται για την περίπτωση της Μόνιμης Ολικής Ανικανότητας.

ΑΡΘΡΟ 5. Υποχρεώσεις σε περίπτωση αξίωσης για αποζημίωση – Καταβολή της αποζημίωσης

- 1) Σε περίπτωση ατυχήματος που μπορεί να θεμελιωθεί αξίωση για θάνατο ή ανικανότητα με βάση τον παρόντα Όρο, ο Λήπτης της ασφάλισής ή ο Ασφαλισμένος ή ο Δικαιούχος έχει την υποχρέωση:
 - a) Να ειδοποιήσει εγγράφως τα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρείας, μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες μέρες.
 - b) Να προσκομίσει πλήρη αποδεικτικά στοιχεία για την αξίωσή του.
 - c) Να διευκολύνει την Εταιρεία σε κάθε ενέργεια για τη διαπίστωση των συνθηκών του ατυχήματος, ακόμη και στη διενέργεια νεκροψίας.
 - d) Να υποβάλλεται σε ιατρικές εξετάσεις σε εύλογα χρονικά διαστήματα, που θα απαιτεί η Εταιρεία, από γιατρό που υποδεικνύεται από αυτήν.

Η παράβαση από τον Λήπτη της ασφάλισής ή/και τον Ασφαλισμένο των παραπάνω υποχρεώσεων του με δική του υπαιτιότητα, παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρεία να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της. Ενέργειες της Εταιρείας που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του δεν μπορεί, σε καμιά περίπτωση, να θεωρηθούν ως αναγνώριση υποχρέωσής της για καταβολή αποζημίωσης.

- 2) Η καταβολή της αποζημίωσης γίνεται σε ευρώ στην Ελλάδα, εφόσον και όταν εκπληρωθούν όλες οι υποχρεώσεις του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου που προβλέπονται από το Νόμο και το παρόν. Σε οποιαδήποτε περίπτωση αποζημίωσης, προσκομίζονται στην Εταιρεία τα πρωτότυπα των σχετικών αποδεικτικών στοιχείων και παραστατικών.
- 3) Καμιά αξίωση δεν μπορεί να ασκηθεί με οποιοδήποτε τρόπο κατά της Εταιρείας, πριν περάσουν τριάντα (30) μέρες από τότε που αυτή θα παραλάβει όλα τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία και παραστατικά.
- 4) Αφού η Εταιρεία καθορίσει την αποζημίωση που θα καταβληθεί, η καταβολή γίνεται το αργότερο μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την λήξη της παραπάνω προθεσμίας, στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρείας.
- 5) Το ατύχημα και οι συνέπειές του πρέπει να βεβαιώνονται από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή, που έχει η ίδια επιληφθεί του συμβάντος επιτόπου. Η βεβαίωση κατά δήλωση του λήπτη της ασφάλισής ή του ασφαλισμένου ή των δικαιούχων, που καταχωρείται στο Βιβλίο Συμβάντων των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών, αποκλείεται χωρίς τη διαπίστωση του ατυχήματος και των συνεπειών του από την Αρχή.

ΑΡΘΡΟ 6. Συντρέχουσες περιπτώσεις αξιώσεων

- a) Αν ως συνέπεια ατυχήματος υπάρξει, με βάση τον παρόντα όρο, περίπτωση συρροής αξιώσεων για αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα (ολική ή μερική) και θάνατο, η Εταιρεία έχει τη υποχρέωση να καταβάλει μόνο τη μεγαλύτερη αποζημίωση που προβλέπεται για μία από τις περιπτώσεις αυτές.
- b) Αν μετά την πληρωμή αποζημίωσης για μόνιμη ανικανότητα, αλλά πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από τη μέρα του ατυχήματος, επέλθει από αυτό θάνατος καλυπτόμενος από τον παρόντα όρο, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού που προβλέπεται για το θάνατο (εφόσον είναι μεγαλύτερο) και του ποσού που έχει καταβληθεί λόγω μόνιμης ανικανότητας.

ΑΡΘΡΟ 7. Ακύρωση κάλυψης

Η κάλυψη τερματίζεται αυτόματα μετά από ατύχημα που είχε συνέπεια το θάνατο ή τη μόνιμη ολική ανικανότητα του ασφαλισμένου. Σε αυτή την περίπτωση, δεν επιστρέφεται το ασφαλιστρο που μπορεί να αναλογεί στην υπόλοιπη περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 8. Εξαιρέσεις

Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται από την παρούσα κάλυψη:

- a) Περιπτώσεις αυτοκτονίας ή απόπειρας αυτοκτονίας, ανεξάρτητα από τη διανοητική κατάσταση (μόνιμη ή προσωρινή) του ασφαλισμένου.
- b) Περιπτώσεις που ο οδηγός του αυτοκινήτου πάσχει από παραλυσία, επιληψία, νευρασθένεια, ψυχιατρικές παθήσεις ή ασθένειες, άνοια, ή βρίσκεται σε κατάσταση

μέθης σύμφωνα με το άρθρο 42 του Κ.Ο.Κ. ή αν είναι αλκοολικός ή τοξικομανής ή ανάπηρος.

- c) Περιπτώσεις που οφείλονται σε σεισμό, πλημμύρα, λαίλαπα, θύελλα, έκρηξη ηφαιστείου και άλλα φυσικά φαινόμενα.
- d) Περιπτώσεις που οφείλονται σε πόλεμο, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, διαταραχές της δημόσιας τάξης και παρόμοιες ενέργειες ή καταστάσεις.
- e) Περιπτώσεις που το Ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή δεξιότητας ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις).
- f) Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο ρυμουλκεί ή ρυμουλκείται καθώς και σε παρόμοιες περιπτώσεις, εκτός αν υπάρχει έγγραφη συναίνεσή της Εταιρείας για παροχή κάλυψης.
- g) Περιπτώσεις που ο οδηγός δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται ή έχει διαταχθεί η προσωρινή ή διαρκής αφαίρεσή της.
- h) Οι κάθε μορφής νόσοι, ασθένειες ή παθήσεις, έστω και αν χαρακτηρίζονται από το Δικαστήριο ως ατυχήματα.
- i) Ατυχήματα που οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα, ολικά ή μερικά, σε σωματική βλάβη που είχε υποστεί ο ασφαλισμένος πριν το ατύχημα καθώς και τα επακόλουθα ή οι επιπλοκές της.
- j) Περιπτώσεις που στο αυτοκίνητο επιβαίνουν περισσότερα άτομα από όσα προβλέπονται από την άδεια κυκλοφορίας ή το αυτοκίνητο μεταφέρει φορτίο πάνω από το όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από τις σχετικές αποφάσεις των αρμοδίων Αρχών.
- k) Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν χρησιμοποιείται για τη χρήση που προβλέπεται για αυτό ή δεν έχει υποβληθεί στους τεχνικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις

Για οδηγό μικρότερο των 23 ετών ή με άδεια οδήγησης μικρότερη του έτους, ισχύουν όσα ορίζονται στον Ειδικό Όρο Νέων Οδηγών (Τμήμα 4, Άρθρο1).

Τμήμα 08- Ειδικό κεφάλαιο Νομικής Προστασίας

1. Α. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ:

ΑΡΘΡΟ 1. Ασφαλιζόμενοι Κίνδυνοι

Με την ασφαλιστική σύμβαση αυτή, ασφαλίζονται οι κίνδυνοι που ρητά αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο και μόνο.

ΑΡΘΡΟ 2. Κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης

Η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης, που έχει υποβάλει στην ασφαλιστική εταιρεία Zavarovalnica Triglav D.D.η οποία εδρεύει στη Λιουμπλιάνα της Σλοβενίας και ασκεί στην Ελλάδα ασφαλίσεις ζημιών υπό το καθεστώς της Ελεύθερης Παροχής

Υπηρεσιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 4364/2016 η οποία στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση θα αναφέρεται ως “Εταιρεία”. Ο Φορολογικός και ειδική αντιπρόσωπος της στην Ελλάδα είναι η εταιρεία Apeiron Insurance Project αντιπροσώπευση αλλοδαπών ασφαλιστικών εταιριών. Σε περίπτωση που κάποιο αντικείμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικό ή στοιχείο, δεν δηλώθηκε στην Εταιρεία ή δηλώθηκε πλημμελώς, εφαρμογή έχει το άρθρο 3 του Ν. 2496/97.

ΑΡΘΡΟ 3. Ισχύς της ασφάλισης και τρόπος πληρωμής των ασφαλιστρών

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας, του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου καθορίζονται από:

- την Πρόταση ασφάλισης
- το Ασφαλιστήριο
- τους Γενικούς & Ειδικούς Όρους
- τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται, με βάση τις τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου που συμφωνήθηκαν και από τα δύο μέρη.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται, σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών. Το Ασφαλιστήριο, οι Γενικοί και οι Ειδικοί Όροι, οι Πρόσθετες Πράξεις και οι αποδείξεις εξόφλησης των ασφαλιστρών δεν ισχύουν, αν δε φέρουν τη χειρόγραφη ή τη μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρεία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου. Η πληρωμή των ασφαλιστρών ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής της ασφαλιστικής σύμβασης Αστικής Ευθύνης και συμπληρωματικών κινδύνων του Κλάδου Αυτοκινήτου. Σε περίπτωση μη καταβολής του εφάπαξ ασφαλιστρου κατά το χρόνο σύναψης της ασφάλισης, η ασφαλιστική σύμβαση δεν τίθεται σε ισχύ και συνεπώς, δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις.

ΑΡΘΡΟ 4. Έκταση της ασφαλιστικής προστασίας

1) Με την κάλυψη αυτή, η Εταιρεία αναλαμβάνει:

- a) Την καταβολή της αμοιβής του δικηγόρου, σύμφωνα με το ισόποσο του γραμματίου προκαταβολής εισφορών, όπως αυτό ορίζεται από το Ν. 4194/13 και όπως αυτός τροποποιείται κάθε φορά, για την αντίστοιχη διαδικαστική πράξη ή παράσταση, κατά το χρόνο που θα πραγματοποιηθεί.
- b) Την καταβολή δικαστικών δαπανών, καθώς και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και των δικαστικών πραγματογνωμόνων, που έχουν κληθεί ή διοριστεί από το δικαστήριο, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατιμήσεις καθώς επίσης και την καταβολή των νόμιμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών.
- c) Την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου στην έκταση που οι δαπάνες αυτές, σύμφωνα με τη δικαστική απόφαση, βαρύνουν το Λήπτη της

ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο. Τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες από πραγματογνώμονα που θα διορίσει η Εταιρεία.

- d) Το όριο κάλυψης εκτός Ελλάδας δεν ξεπερνά τα €1.500
- 2) Η Εταιρεία δεν καταβάλλει:
 - a) Τα έξοδα συμβιβασμού, που δεν έχουν την προηγούμενη έγκρισή της, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον δίκαιο
 - b) Τις δαπάνες που αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος
 - c) Τις δαπάνες που δημιουργήθηκαν από παράλειψη του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, με δική του υπαιτιότητα
- 3) Σε κάθε περίπτωση που θα χρειαστεί να ενεργοποιηθεί η κάλυψη Νομικής Προστασίας, το όριο κάλυψης που συμφωνήθηκε είναι το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών, που θα πρέπει να καταβληθούν συνολικά στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο καθώς και στους συνασφαλισμένους. Το όριο κάλυψης (Ανώτατο Όριο Ευθύνης) δίνεται μία μόνο φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και προέρχονται από την ίδια αιτία.

ΑΡΘΡΟ 5. Τοπικά όρια ασφαλιστικής προστασίας

Η ασφαλιστική προστασία παρέχεται στις ασφαλιστικές περιπτώσεις εκείνες που συνέβησαν:

- Στην Ελλάδα
- Στις χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ε.Ο.Χ.), εφόσον τα δικαστήρια του γεωγραφικού αυτού χώρου είναι τοπικά αρμόδια.

ΑΡΘΡΟ 6. Επίταση του κινδύνου

Κατά τη διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να δηλώσει στην Εταιρεία, κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν η Εταιρεία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Η δήλωση πρέπει να γίνει σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που τα στοιχεία ή περιστατικά αυτά του έγιναν γνωστά.

Σε αυτήν την περίπτωση, η Εταιρεία, μόλις ενημερωθεί για την επίταση του κινδύνου, έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος παραλείψουν να ενημερώσουν την Εταιρεία, τότε εφαρμόζεται το άρθρο 4 και οι παράγραφοι 3, 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 3 του Ν. 2496/97.

ΑΡΘΡΟ 7. Ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης

Η ασφαλιστική σύμβαση, εκτός από τους λόγους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα, μπορεί να ακυρωθεί από την Εταιρεία για τους παρακάτω ενδεικτικούς λόγους:

- Για τεχνικές ανάγκες της Εταιρείας.
- Αν αλλάξει η πολιτική της σε σχέση με το συγκεκριμένο κίνδυνο.
- Σε περιπτώσεις που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχουν καταδικαστεί για αδίκημα συγγενές με απάτη που αφορά ασφάλειες.
- Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος κηρυχθούν σε πτώχευση.
- Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος τέθηκαν με οποιοδήποτε άλλο τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση.

Όταν η ακύρωση γίνεται από την Εταιρεία, ασκεείται με έγγραφη καταγγελία. Η καταγγελία δεν μπορεί να φέρει αποτελέσματα πριν την πάροδο τριάντα (30) ημερών από τότε που θα περιέλθει στο Λήπτη της ασφάλισης. Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στο διάστημα τις ασφάλισης που απομένει. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχουν την υποχρέωση να επιστρέψουν το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, παίρνοντας σχετική απόδειξη.

Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση στις περιπτώσεις που:

- Η Εταιρεία κηρύχτηκε σε πτώχευση.
- Απαγορεύτηκε η ελεύθερη διάθεση ενός μέρους ή του συνόλου των περιουσιακών της στοιχείων.

Αν η ακύρωση ζητηθεί από το Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο, η Εταιρεία επιστρέφει τα ασφάλιστρα, από την επόμενη μέρα της ακύρωσής. Μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, η Εταιρεία, καθώς και ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, διατηρούν το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης. Σε μια τέτοια περίπτωση, τα ασφάλιστρα θα οφείλονται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

ΑΡΘΡΟ 8. Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές

Αν το έννομο συμφέρον που ασφαλίστηκε στην Εταιρεία έχει ασφαλιστεί για τον ίδιο κίνδυνο σε περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά στην Εταιρεία. Οι περισσότερες ασφαλίσσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς. Αν δεν γνωστοποιηθεί η ύπαρξη άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο ποσό που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρεία δικαιούται, στην περίπτωση που δεν της γνωστοποιηθούν οι άλλες ασφαλίσσεις, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου, θα κατανέμεται σε όλες τις ασφαλιστικές εταιρίες ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλισμένο κίνδυνο κι όχι σε ολόκληρο. Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρεία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν. 2496/97.

ΑΡΘΡΟ 9. Πρόσωπα που καλύπτονται

Παρέχεται ασφαλιστική προστασία σε φυσικά πρόσωπα που μπορούν από το Νόμο να διεκδικήσουν δικές τους αξιώσεις αποζημίωσης λόγω θανάτωσης, τραυματισμού ή βλάβης της υγείας τους.

- 1) Αν δεν συμφωνήθηκε κάτι άλλο, η άσκηση όλων των δικαιωμάτων από την ασφαλιστική σύμβαση ανήκει στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο. Η Εταιρεία όμως, δικαιούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους, εφόσον δεν εναντιώνεται ο Λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος.
- 2) Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την προφύλαξη έννομων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο όταν στρέφονται ο ένας εναντίον του άλλου ή εναντίον του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου.
- 3) Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου από τους ίδιους όρους, ισχύουν ανάλογα υπέρ και κατά των τρίτων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 αυτού του άρθρου.

ΑΡΘΡΟ 10. Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

- 1) Για αξιώσεις αποζημιώσεων που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιογόνο γεγονός, πάνω στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.
- 2) Για παράβαση ποινικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος άρχισε, ή υποστηρίζεται πως άρχισε, να παραβαίνει τη διάταξη.
- 3) Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, ο αντίδικος ή τρίτος άρχισε για πρώτη φορά ή υποστηρίζεται πως άρχισε να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

ΑΡΘΡΟ 11. Υποχρεώσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης

Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση:

- 1) Να ειδοποιήσει την Εταιρεία, μέσα σε οκτώ (8) μέρες από τότε που ήρθε σε γνώση του το ζημιογόνο γεγονός.
- 2) Να ενημερώσει πλήρως την Εταιρεία σχετικά με τα πραγματικά και αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης.
- 3) Να κάνει κάθε πράξη για το συμφέρον του σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου.
- 4) Να προσφέρει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα διαθέτει στην Εταιρεία, όταν εκείνη τα ζητήσει.
- 5) Να δώσει πληρεξούσιο στο δικηγόρο που θα αναλάβει να προφυλάξει τα συμφέροντα του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά και πραγματικά περιστατικά της υπόθεσης, να του προσφέρει τα αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει σχετικά κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.
- 6) Να μην προβεί σε αναγνώριση ή ανάληψη υποχρεώσεων ή σε οποιεσδήποτε άλλες ενέργειες προς κάθε τρίτο χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρείας.
- 7) Να πάρει τη σύμφωνη γνώμη της Εταιρείας πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερες εγέρσεις αγωγών ή ενδίκων μέσων και να αποφεύγει καθετί που θα αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.
- 8) Να υποβάλει, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, τις αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στην Εταιρεία.
- 9) Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δεν μπορεί να ισχυριστεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, αν αυτή η έλλειψη γνώσης οφείλεται σε βαριά του αμέλεια.

ΑΡΘΡΟ 12. Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

- 1) Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να επιλέξει ελεύθερα ο ίδιος το δικηγόρο που θα αναλάβει την υπεράσπιση των συμφερόντων του, από τη στιγμή που δικαιούται να ζητήσει παρέμβαση της εταιρείας, βάσει της Ασφαλιστικής Σύμβασης. Αν παραλείψει να επιλέξει δικηγόρο, η Εταιρεία μπορεί να ασκήσει η ίδια αυτό το δικαίωμα για λογαριασμό του.
- 2) Η εντολή προς το δικηγόρο δίνεται μόνον από την Εταιρεία, στο όνομα και με εντολή ("ονόματι και εντολή") του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου.

Αν παρόλα αυτά, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, η Εταιρεία δεν είναι υποχρεωμένη να δώσει ασφαλιστική προστασία, εκτός αν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απευθείας από τον παραπάνω, θα έθετε σε αναμφίβολο κίνδυνο τη διασφάλιση των έννομων συμφερόντων του και δεν υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στην Εταιρεία ότι χορήγησε απευθείας εντολή σε δικηγόρο.

- 3) δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 13. Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα της Εταιρείας

- 1) Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα και, εφόσον το ζητήσει ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, την υποχρέωση, πριν την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο να προφυλάξει τα συμφέροντά του, καταβάλλοντας προσπάθειες ώστε να διευθετηθεί η υπόθεση εξώδικα.
- 2) Η Εταιρεία μπορεί να εξετάσει αν η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου κρίνεται αναγκαία. Σε περίπτωση που του αρνηθεί την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων, έχει την υποχρέωση να γνωστοποιήσει αιτιολογημένα την άρνησή της μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα. Τότε ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη απόφαση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που θα διοριστεί, σχετικά με την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τα δύο μέρη, Εταιρεία και Λήπτη της ασφάλισης ή/και Ασφαλισμένο, εκτός αν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης.

Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, καθώς και η Εταιρεία, νομίζουν ότι η απόφασή του δικηγόρου απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται η τελεσίδικη απόφαση ενός διαιτητή. Αν τα μέρη δεν συμφωνούν στο πρόσωπο του διαιτητή, μπορεί το καθένα από αυτά να ζητήσει το διορισμό διαιτητή, σύμφωνα με το άρθρο 878 Κ. Πολ. Δ. Αν από τη διαιτητική απόφαση προκύψει ότι η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου είναι αναγκαία, οι δαπάνες για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν την Εταιρεία, διαφορετικά βαρύνουν το Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο.

Επίσης ισχύουν τα παρακάτω:

- a) Όταν δεν υπάρχει αμφισβήτηση της εταιρείας για την ύπαρξη υποχρέωσής της για ασφαλιστική προστασία του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, τότε κάθε πληρωμή γίνεται
- b) Η Εταιρεία, σε καμιά περίπτωση δεν έχει την υποχρέωση να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό, (π.χ. τόκους, έξοδα κλπ.) μεγαλύτερο στο σύνολό του από το ανώτατο όριο κάλυψης που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο.

ΑΡΘΡΟ 14. Διάρκεια ασφάλισης

Η ασφαλιστική σύμβαση διαρκεί για όσο χρόνο έχει οριστεί στο ασφαλιστήριο. Η ασφαλιστική σύμβαση ανανεώνεται αυτόματα για ίσο χρονικό διάστημα κάθε φορά, με την προϋπόθεση προκαταβολής των τότε οφειλόμενων ασφαλιστρών, αν κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν

ειδοποιήσει εγγράφως για το αντίθετο, τριάντα μέρες τουλάχιστον πριν από τη λήξη της, είτε είναι αρχική είτε μετά από ανανέωση.

ΑΡΘΡΟ 15. Απόδοση δαπανών στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο

- 1) Απαιτήσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου για την απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκατάβαλε η Εταιρεία αντί για αυτόν, μεταβιβάζονται στην Εταιρεία μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο αποδίδονται στην Εταιρεία.
- 2) Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίξει με κάθε τρόπο την Εταιρεία όταν ασκεί αξιώσεις εναντίον τρίτου για απαιτήσεις που της έχουν μεταβιβαστεί. Ιδιαίτερα, είναι υποχρεωμένος να παραδώσει μόλις του ζητηθούν, τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό. Ανεξάρτητα από αυτό, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος εκχωρεί από την σύναψη της σύμβασης στην Εταιρεία κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και δίνει σε αυτή το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργεί αυτή, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο.

ΑΡΘΡΟ 16. Δωσιδικία-Δίκαιο

Για κάθε αγωγή που σχετίζεται με την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση, αρμόδια είναι αποκλειστικά τα δικαστήρια της Αθήνας. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

ΑΡΘΡΟ 17. Παραγραφή

Η παραγραφή των δικαιωμάτων του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου και της εταιρείας από την ασφαλιστική σύμβαση, επέρχεται μετά τέσσερα (4) χρόνια από το τέλος του έτους, μέσα στο οποίο γεννήθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 18. Γενικές διατάξεις

- 1) Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να παίρνει τις εύλογες προφυλάξεις για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών και να τηρεί χωρίς καμιά παρέκκλιση τους νόμους και τις διατάξεις που ισχύουν.
- 2) Καμιά τροποποίηση της ασφαλιστικής σύμβασής δεν ισχύει, αν δεν έχει γίνει με έγγραφο που να υπογράφεται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο της εταιρείας.
- 3) Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος επιβαρύνεται με όλα τα έξοδα:
 - Για τη σύνταξη της παρούσας ασφαλιστικής σύμβασης.
 - Για την καταβολή τυχόν αποζημίωσης και κάθε άλλης πράξης που πηγάζει από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση, (π.χ. έξοδα που μπορεί να προβλέπονται από τις διατάξεις νόμων που ισχύουν κάθε φορά).
 - Από τυχόν κοινοποιημένες εκχωρήσεις ή κατασχέσεις στα χέρια της Εταιρείας, ως τρίτης, και στα οποία θα υποβληθεί η Εταιρεία.
- 4) Μεταβίβαση δικαιωμάτων που πηγάζουν από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση, δεν είναι δυνατή, εκτός αν η Εταιρεία έχει δώσει τη συγκατάθεσή της εγγράφως.

- 5) Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα, κατά τη λήξη της συμφωνημένης ασφαλιστικής περιόδου, να αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και να τροποποιήσει τους όρους. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δεν αποδέχεται τη μεταβολή αυτή, το δηλώνει στην Εταιρεία και λύνεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή, όμως, των ασφαλιστρών από μέρους του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου μετά την παραπάνω αναπροσαρμογή, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του συμβολαίου.

Β. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ

- 1) Ασφαλιστική προστασία παρέχεται στα εξής πρόσωπα:
- Στον κύριο και στο νόμιμο κάτοχο, καθώς και σε όποιον οδηγεί ή επιβαίνει με την άδειά τους στο όχημα, με τον αριθμό κυκλοφορίας που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο «Νομική Προστασία Οχήματος».
 - Στον ασφαλισμένο και με την ιδιότητα του οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων («Νομική Προστασία Οδηγού»).

Ο όρος «όχημα» αναφέρεται στα αυτοκίνητα οχήματα, σύμφωνα με την έννοια του άρθρου 1 του Π.Δ. 237/86.

- 2) Ασφαλιστική προστασία παρέχεται στις παρακάτω περιπτώσεις:
- Για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης.
 - για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτου ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.
 - Για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.
 - Σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις, που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος («Νομική Προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»). Η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη παραφύλαξης έννομων συμφερόντων πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.
- 3) Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία στις παρακάτω περιπτώσεις:
- Όταν το όχημα οδηγεί πρόσωπο που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο, καθώς και όταν κάποιος το οδηγεί χωρίς την άδεια του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος ή όταν το όχημα δεν έχει άδεια κυκλοφορίας.

Ωστόσο, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα που αγνοούσαν την έλλειψη άδειας οδήγησης, άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή άδειας του κύριου ή νόμιμου κατόχου για τη χρησιμοποίηση του οχήματος, χωρίς δική τους υπαιτιότητα.

- Αν βεβαιωθεί τελεσίδικα, ότι ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος διέπραξε με δόλο την αξιόποινη πράξη
- Σε περίπτωση που προκύψουν διαφορές που απορρέουν από ασφαλιστήρια συμβόλαια του Ασφαλισμένου.
- Για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά μέρη ή παραρτήματά του.
- Όταν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο εξωτερικό ή εμφύλιο, είτε έχει κηρυχτεί είτε όχι, με εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές, σεισμούς ή άλλες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

2. Νομική Προστασία Arag

Άρθρο 1: Αντικείμενο ασφάλισης

Μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης ο ασφαλιστής φροντίζει σύμφωνα με τους επόμενους όρους και αναλαμβάνει στα πλαίσια του άρθρου 2 τις σχετικές δαπάνες, για την παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου, εφόσον η παραφύλαξη αυτή είναι αναγκαία, προσφέρει δηλαδή αρκετές πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται προφανώς άδικη ή ασύμφορη.

Άρθρο 2: Έκταση ασφαλιστικών παροχών

1. Ο ασφαλιστής αναλαμβάνει:

- την καταβολή της αμοιβής ενός δικηγόρου σύμφωνα με τα γραμμάτια προείσπραξης της δικηγορικής αμοιβής του εκάστοτε δικηγορικού συλλόγου, εκτός αν έχει υπάρξει άλλη συμφωνία. Ο δικηγόρος πρέπει να κατοικεί στην έδρα του αρμόδιου δικαστηρίου ή να είναι διορισμένος στο δικαστήριο αυτό.
- την καταβολή των δικαστικών δαπανών, καθώς και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και πραγματογνωμόνων που κλητεύτηκαν ή διορίστηκαν από το δικαστήριο, σύμφωνα με τις διατιμήσεις, που ισχύουν κατά το χρόνο της ασφάλισης, καθώς επίσης και την καταβολή των νόμιμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών.
- την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου, στην έκταση που οι δαπάνες αυτές σύμφωνα με δικαστική απόφαση βαρύνουν τον ασφαλισμένο

Ο ασφαλιστής δεν καταβάλλει:

- a) εκείνα τα έξοδα συμβιβασμού, που χωρίς προηγούμενη έγκριση του ασφαλιστή, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα, ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον Δίκαιο.
- b) εκείνες τις δαπάνες, που αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένοι να καταβάλλει τρίτος.
- c) εκείνες τις δαπάνες, που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του ασφαλισμένου.
- d) τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες πλην εκείνων, που ο ίδιος επιμελείται.
- e) τις δαπάνες που από τη φύση τους δεν είναι δικαστικές, όπως π.χ. τα έξοδα δημοσιεύσεων και τις αμοιβές συμβολαιογράφων σε περιπτώσεις πλειστηριασμών, τα έξοδα μεταφοράς και φύλαξης κατασχεθέντων, τα έξοδα για εγγραφή υποθηκών ή προσημειώσεων, τα έξοδα δημοσιεύσεων για επιδόσεις σε αντιδίκους αγνώστου διαμονής, τις δαπάνες μεταφοράς προσωποκρατούμενων σε φυλακές κείμενες εκτός της έδρας του δικαστηρίου του τόπου της σύλληψης, τα τροφεία κλπ

Το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε είναι για κάθε ασφαλιστική περίπτωση, το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών, που πρέπει να παρασχεθούν συνολικά στον αντισυμβαλλόμενο— ασφαλισμένο και στους συνασφαλισμένους.

Το ασφαλιστικό ποσό θα παρασχεθεί μια μόνο φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις, που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και επήλθαν από την ίδια αιτία.

Άρθρο 3: Τοπική έκταση της ασφαλιστικής προστασίας

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις, που επήλθαν στις χώρες της Ευρώπης ή τις εξωευρωπαϊκές αλλά παραμεσόγειες χώρες, εφόσον τα δικαστήρια του γεωγραφικού αυτού χώρου είναι τοπικά αρμόδια και σύμφωνα πάντα με τους εκάστοτε ισχύοντες ειδικούς όρους ασφάλισης.

Άρθρο 4: Έναρξη ασφαλιστικής κάλυψης

1. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει από την ημέρα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Η ασφαλιστική κάλυψη δεν αρχίζει πριν την καταβολή του εφάπαξ ασφαλιστρού ή της πρώτης δόσης της τμηματικής καταβολής αυτού. Σε περίπτωση μεταγενέστερης καταβολής ασφαλιστρού, η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει την επομένη από την ημέρα καταβολής του.
2. Εάν υπάρχουν διαφορές μεταξύ του ασφαλιστηρίου και οποιωνδήποτε άλλων ασφαλιστικών εγγράφων και εντύπων, που προέρχονται από ή απευθύνονται προς τον ασφαλιστή, συμφωνείται ότι η ασφαλιστήρια σύμβαση καταρτίστηκε όπως προκύπτει μόνον από το ασφαλιστήριο, εκτός εάν ο ασφαλισμένος μέσα σε 5 μέρες από την παραλαβή του, απαιτήσει τη διόρθωση ή την τροποποίησή του.

Άρθρο 5: Διάρκεια σύμβασης

Η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίζεται για το χρονικό διάστημα, που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο. Εάν το χρονικό αυτό διάστημα είναι τουλάχιστον ενός έτους, η σύμβαση θεωρείται, ότι ανανεώνεται εκάστοτε σιωπηρά για έναν ακόμη χρόνο, αν δεν καταγγελθεί τρεις μήνες πριν από τη λήξη της. Αν η διάρκεια της ασφάλισης είναι μικρότερη από ένα έτος, η σύμβαση ακυρώνεται μετά την πάροδο του χρόνου που συμφωνήθηκε, χωρίς να χρειάζεται καταγγελία της.

Άρθρο 6: Περιγραφή κινδύνου - Αύξηση και ελάττωση αυτού

1. Κατά τη σύναψη της σύμβασης ο ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει στον ασφαλιστή κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει, το οποίο είναι αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου καθώς επίσης να απαντήσει σε κάθε σχετική ερώτηση του ασφαλιστή.
 - a) εάν τα αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικά δεν περιέλθουν σε γνώση του ασφαλιστή δι' οιονδήποτε λόγο ή από αμέλεια του ασφαλισμένου, ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα ή να καταγγείλει την σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, όπως ορίζει ο νόμος. Στην περίπτωση της αμέλειας του ασφαλισμένου, αν στο μεταξύ επέλθει ο κίνδυνος, μειώνεται αναλογικά το ασφάλισμα προς το ασφαλιστρού, που θα είχε εισπραχθεί, αν ο ασφαλιστής γνώριζε την αληθινή κατάσταση των πραγμάτων.
 - b) εάν τα αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικά δεν περιέλθουν σε γνώση του ασφαλιστή από δόλο του ασφαλισμένου, τότε ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει την σύμβαση, όπως ορίζει ο νόμος. Αν στο μεταξύ επέλθει ο κίνδυνος ο ασφαλιστής απαλλάσσεται.
2. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης ο ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώνει στον ασφαλιστή μέσα σε 14 ημέρες από τότε που έλαβε γνώση κάθε περιστατικό ή στοιχείο, το οποίο μπορεί να επιφέρει σημαντική επέκταση του κινδύνου. Η παράβαση της ανωτέρω υποχρέωσης δίνει στον ασφαλιστή τα ίδια δικαιώματα, όπως στην προηγούμενη παράγραφο.
3. Σε περίπτωση που επέλθει μείωση του κινδύνου ο ασφαλισμένος δικαιούται να ζητήσει αντίστοιχη μείωση του ασφαλιστρού. Αν ο ασφαλιστής αρνηθεί ή δεν απαντήσει στο σχετικό αίτημα εντός μηνός από την υποβολή του, ο ασφαλισμένος δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση για το υπολειπόμενο διάστημα.
4. Αύξηση κινδύνου συμφωνείται πως αποτελεί και η εκ μέρους του ασφαλισμένου πέραν του συνήθους αναγγελία ζημιών, γεγονός που προκαλεί την εκ μέρους του ασφαλιστή αύξηση ασφαλιστρού ώστε να αποκαθίσταται η ισορροπία στην κοινωνία των κινδύνων.

Άρθρο 7: Νομική θέση τρίτων

1. Σε φυσικά πρόσωπα, που μπορούν από το Νόμο να διεκδικήσουν δικές τους αξιώσεις αποζημίωσης λόγω θανάτωσης, τραυματισμού ή βλάβης της υγείας του ασφαλισμένου, παρέχεται ασφαλιστική προστασία για τη διεκδίκηση των αξιώσεων αυτών.
2. Αν δεν συμφωνήθηκε κάτι άλλο, η άσκηση όλων των δικαιωμάτων από την ασφαλιστική σύμβαση, ανήκει στον αντισυμβαλλόμενο. Ο ασφαλιστής όμως δικαιούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους, εφόσον δεν εναντιώνεται ο αντισυμβαλλόμενος.
3. Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την παραφύλαξη έννομων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του αντισυμβαλλόμενου.
4. Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του αντισυμβαλλόμενου από τους όρους αυτούς, ισχύουν ανάλογα υπέρ και κατά, των τρίτων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.

Άρθρο 8: Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημιώσεων, που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται, ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο, που συνέβη το ζημιόγνο γεγονός, πάνω στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.
2. Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο, που ο ασφαλισμένος άρχισε ή υποστηρίζεται πως άρχισε να παραβαίνει τη διάταξη.
3. Σ' όλες τις άλλες περιπτώσεις η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο, που ο ασφαλισμένος, ο αντίδικος ή τρίτος για πρώτη φορά άρχισε ή υποστηρίζεται πως άρχισε, να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

Άρθρο 9: Ασφαλιστικά βάρη μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος μέσα σε 8 ημέρες από τότε που έλαβε γνώση της επέλευσης, να :
 - a) ειδοποιήσει τον ασφαλιστή παρέχοντας όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, στοιχεία και έγγραφα, που σχετίζονται με τις περιστάσεις και τις συνέπειες της επέλευσης του κινδύνου.
 - b) δώσει πληρεξουσιότητα στο δικηγόρο που θα αναλάβει σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ.2 να παραφυλάξει τα συμφέροντά του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να του υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει σχετικά κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.

- c) πάρει τη σύμφωνη γνώμη του ασφαλιστή πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερα εγέρσεις αγωγών ή ενδίκων μέσων, και να αποφεύγει κάθε τι που θα αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.
- d) υποβάλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στον ασφαλιστή.

Η απαρίθμηση των ανωτέρω υποχρεώσεων είναι ενδεικτική.

2. Η υπαίτια παράβαση από τον ασφαλισμένο των υποχρεώσεων της προηγούμενης παραγράφου παρέχει το δικαίωμα στον ασφαλιστή να ζητήσει αποκατάσταση κάθε ζημίας του.

Άρθρο 10: Εκλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

1. Ο ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να διαλέξει ελεύθερα το δικηγόρο, που θα αναλάβει την παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του. Αν ο ασφαλισμένος παραλείψει να εκλέξει δικηγόρο, ο ασφαλιστής μπορεί να ασκήσει ο ίδιος αυτό το δικαίωμα για τον ασφαλισμένο.
2. Η εντολή προς τον δικηγόρο δίνεται μόνον από τον ασφαλιστή, «ονόματι και εντολή του ασφαλισμένου». Αν ο ασφαλισμένος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, ο ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος να δώσει ασφαλιστική προστασία, εκτός αν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απ' ευθείας από τον ασφαλισμένο, θα είχε σαν συνέπεια τον αναμφίβολο κίνδυνο για τη διασφάλιση των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου, χωρίς να υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή, ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στον ασφαλιστή, την απευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.
3. Ο δικηγόρος, ευθύνεται απέναντι στον ασφαλισμένο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. Ο ασφαλιστής δε φέρει καμιά ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου.

Άρθρο 11: Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα του ασφαλιστή

1. Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα – κι εφόσον το ζητήσει ο ασφαλισμένος την υποχρέωση– πριν από την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο, να παραφυλάξει τα συμφέροντα του ασφαλισμένου καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.
2. Ο ασφαλιστής μπορεί να εξετάσει, αν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής είναι αναγκαία σύμφωνα με το άρθρο 1. Αν ο ασφαλιστής αρνηθεί την ανάγκη παραφύλαξης των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου, έχει την υποχρέωση να του γνωρίσει αιτιολογημένα την άρνησή του αυτή, το συντομότερο δυνατό. Στην περίπτωση αυτή ο ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη απόφαση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που θα διοριστεί, σχετικά με την ανάγκη παραφύλαξης των έννομων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τους δύο, ασφαλιστή και ασφαλισμένο, εκτός αν

απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης. Αν ο ασφαλισμένος ή ο ασφαλιστής νομίζουν, ότι η απόφαση του δικηγόρου απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται η τελεσίδικη απόφαση ενός διαιτητή. Αν τα μέρη δε συμφωνούν στο πρόσωπο του διαιτητή, μπορεί καθένα απ' αυτά να ζητήσει το διορισμό διαιτητή, σύμφωνα με το άρθρο 878 Κ. Πολ. Δ. Αν από την απόφαση του δικηγόρου ή του διαιτητή προκύπτει ότι, η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου είναι αναγκαία, οι δαπάνες για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν τον ασφαλιστή αλλιώς κατανέμονται κατ' ισομοιρία στον ασφαλιστή και τον ασφαλισμένο. Η διαδικασία της διαιτησίας εφαρμόζεται και κάθε φορά που ήθελε προκύψει σύγκρουση συμφερόντων και δεν αποκλείει το δικαίωμα του ασφαλισμένου προσφυγής του στα δικαστήρια.

Άρθρο 12: Καταγγελία μετά την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης

Αν ο ασφαλιστής αναγνωρίσει την υποχρέωση της ασφαλιστικής του παροχής για μια ασφαλιστική περίπτωση, μπορεί μέσα σ' ένα μήνα μετά την αναγνώριση της υποχρέωσής του, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση με προθεσμία ενός μηνός. Στην περίπτωση αυτή τα «μη δεδουλευμένα» ασφάλιστρα από την εκπνοή της παραπάνω προθεσμίας ανήκουν στον ασφαλισμένο.

Άρθρο 13: Απόδοση δαπανών στον ασφαλιστή

1. Απαιτήσεις του ασφαλισμένου για την απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών, που προκατέβαλε αντ' αυτού ο ασφαλιστής, μεταβιβάζονται στον ασφαλιστή μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στον ασφαλισμένο, αποδίδονται στον ασφαλιστή.
2. Ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει με κάθε τρόπο τον ασφαλιστή κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών, που του έχουν μεταβιβαστεί. Ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα

αναγκαία έγγραφα, που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό.

3. Παράβαση της ανωτέρω υποχρέωσης του ασφαλισμένου συνεπάγεται ευθύνη αυτού προς αποκατάσταση κάθε ζημίας του ασφαλιστή.

Άρθρο 14: Εκχώρηση ασφαλιστικών απαιτήσεων

Οι ασφαλιστικές απαιτήσεις, δεν μπορούν να εκχωρηθούν, ούτε να ενεχυριασθούν, πριν προσδιοριστεί οριστικά το ύψος και η αιτία τους, εκτός αν ο ασφαλιστής συμφωνήσει εγγράφως.

Άρθρο 15: Συμψηφισμός

Δε χωρεί συμψηφισμός με απαιτήσεις του ασφαλιστή.

Άρθρο 16: Παραγραφή

Οι αξιώσεις που πηγάζουν από την παρούσα σύμβαση παραγράφονται μετά από τέσσερα χρόνια από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκαν.

Άρθρο 17: Ανακοινώσεις – δηλώσεις

1. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του αντισυμβαλλόμενου πρέπει να είναι έγγραφες και να απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία του ασφαλιστή στην Αθήνα.
2. Συμφωνίες μεταξύ του αντισυμβαλλόμενου από τη μία μεριά και πρακτόρων, αντιπροσώπων ή υπαλλήλων του ασφαλιστή από την άλλη, ισχύουν μόνον αν επικυρωθούν εγγράφως από τον ασφαλιστή.

Άρθρο 18: Αρμοδιότητα δικαστηρίων

Συμφωνείται ρητά ότι, αρμόδια για την επίλυση διαφορών μεταξύ ασφαλιστή και ασφαλισμένου από ασφαλιστήριο, σύμφωνα με τους όρους αυτούς, είναι τα δικαστήρια της Αθήνας. Υπό την προϋπόθεση ότι τα μέρη θα συμφωνήσουν, παρέχεται η δυνατότητα πριν το δικαστήριο να ακολουθείται η διαδικασία της διαμεσολάβησης (Ν.3898/2010).

Ειδικό Όροι

1. Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνουν:
 - Ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος, καθώς κι όποιος με την άδειά τους, οδηγεί ή επιβαίνει στο όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο ασφαλιστήριο, και μάλιστα κάθε φορά με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα («νομική προστασία οχήματος»).
 - Το πρόσωπο που κατονομάζεται στο ασφαλιστήριο με την ιδιότητα του οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων («νομική προστασία οδηγού»).
2. Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδυνάμως κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.
3. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:
 - a) για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, μετά από σύγκρουση οχημάτων κατά την τροχαία κυκλοφορία αυτών.
 - b) για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα.
4. Η κάλυψη ισχύει στην Ελλάδα και εφόσον συντρέχει αρμοδιότητα ελληνικών δικαστηρίων.
5. Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:
 - a) για την διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, όταν ζημιολόγο γεγονός δεν είναι η σύγκρουση οχημάτων, αλλά άλλη αιτία
 - b)

- c) για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια, λόγω παράβασης ποινικής, αστυνομικής ή άλλης διάταξης που αναφέρεται στην τροχαία κυκλοφορία και δεν είναι θάνατος ή τραυματισμός τρίτου προσώπου σε τροχαίο ατύχημα,
 - d) για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές, λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του
 - e) οχήματος, καθώς και για την επανάκτηση τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.
 - f) σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος («νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»).
 - g) σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται απ' τον Νόμο, καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας. Όμως, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα που χωρίς υπαιτιότητα αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδεια κυκλοφορίας οχήματος ή άδεια του κύριου ή νόμιμου κατόχου για την χρησιμοποίηση του οχήματος.
 - h) άν βεβαιωθεί τελεσίδικα, ότι ο ασφαλισμένος διέπραξε εκ δόλου την αξιόποινη πράξη.
 - i) σε περίπτωση διαφορών που απορέουν από ασφαλιστήρια συμβόλαια του ασφαλισμένου.
 - j) για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.
 - k) όταν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς.
 - l) για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον ασφαλιστή, ύστερα από έξι μήνες από τη λήξη του ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε τον κίνδυνο.
6. Αν το ασφαλισμένο όχημα πουληθεί ή σταματήσει κατ' άλλον τρόπο να υπάρχει το ασφαλιστικό συμφέρον, η ασφαλιστική προστασία μεταβαίνει αυτόματα στο ομοειδές όχημα του αντισυμβαλλόμενου, που παίρνει τη θέση του ασφαλισμένου οχήματος («υποκατάστατο όχημα»).

Σάν ομοειδή θεωρούνται εκάστοτε οι μοτοσυκλέττες, τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα προοριζόμενα για μεταφορά προσώπων και πραγμάτων (καραβάν), τα φορτηγά και όσα άλλα χρησιμοποιούνται για μεταφορικούς σκοπούς, τα λεωφορεία, τα ρυμουλκούμενα ή τροχόσπιτα.

7. Αν πριν από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος αποκτηθεί όχημα με σκοπό την αντικατάσταση του ασφαλισμένου οχήματος, η ασφαλιστική προστασία μεταβαίνει στο

νέο, από την απόκτηση του. Το μέχρι τότε ασφαλισμένο όχημα, παραμένει συνασφαλισμένο χωρίς καταβολή προσθετων ασφαλιστρων μέχρι την απαλλοτρίωσή του, το πολύ όμως για ένα μήνα από την απόκτηση του υποκατάστατου οχήματος, και πάντως όχι πέρα απ' την διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης. Ενα όχημα που αποκτήθηκε μέσα σ' ένα μήνα πριν απ την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, θεωρείται ότι είναι υποκατάστατο.

8. Σάν υποκατάστατο θεωρείται επίσης και το όχημα που απέκτησε ο ασφαλισμένος, μέσα στους πρώτους έξι μήνες από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος. Στην περίπτωση αυτή, η ασφαλιστική σύμβαση παρατείνεται για χρονικό διάστημα ίσο μ' εκείνο που ο ασφαλιστής δεν έφερε κανένα ασφαλιστικό κίνδυνο. Αν ο ασφαλιστής μέσα σ' ένα μήνα απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, πάρει τη σχετική ανακοίνωση, τα ασφάλιστρα που αναλογούν στο διάστημα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, ανήκουν στον ασφαλισμένο. Αν η ανακοίνωση ληφθεί μετά από ένα μήνα ύστερα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, τα ασφάλιστρα που αναλογούν στο διάστημα από τη λήψη της ανακοίνωσης, ανήκουν στον ασφαλισμένο.
9. Η απαλλοτρίωση του ασφαλισμένου οχήματος ή η κατ' άλλον τρόπο έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος καθώς και η απόκτηση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθούν αμέσως στον ασφαλιστή. Σε περίπτωση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθεί ο αριθμός κυκλοφορίας του και τ' αναγκαία στοιχεία για τον καθορισμό του ασφάλιστρου. Αν ο αντισυμβαλλόμενος παραλείψει να γνωστοποιήσει την απόκτηση του υποκατάστατου οχήματος, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση ασφαλιστικής παροχής για τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν με το όχημα αυτό, εκτός αν η παράλειψη της γνωστοποίησης δεν ωφείλεται σε υπαιτιότητα του αντισυμβαλλόμενου.
10. Αν κατά το χρονικό σημείο που εκλείπει το ασφαλιστικό συμφέρον, δεν υπάρχει υποκατάστατο όχημα κι ούτε αποκτηθεί απ' τον αντισυμβαλλόμενο μέσα σ' έξι μήνες απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, ο ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος, αν το ζητήσει ο αντισυμβαλλόμενος, να λύσει την ασφαλιστική σύμβαση απ' το χρόνο που έπαψε να υπάρχει ασφαλιστικό συμφέρον και να επιστρέψει τα «μη δεδουλευμένα» ασφάλιστρα. Αν ο ασφαλιστής πάρει την ανακοίνωση για την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, αργότερα από ένα μήνα μετά την πάροδο της εξάμηνης προθεσμίας, η ασφαλιστική σύμβαση λύνεται απ' την λήψη της ανακοίνωσης όπως και παραπάνω.

Τμήμα 9- Φροντίδα Ατυχήματος

Οι υπηρεσίες της Φροντίδας Ατυχήματος παρέχονται στον τόπο του συμβάντος και μέχρι πέντε ημέρες από την ημερομηνία συμβάντος, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής, ενεπλάκη σε ατύχημα, το οποίο ενεργοποίησε οποιαδήποτε κάλυψη αστικής ευθύνης ή περιουσίας του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την «Ασφαλιστική».

Άρθρο 1. 24Ωρο Τηλεφωνικό Κέντρο Αναγγελίας Ζημιών

Η Εταιρία θέτει στη διάθεση του Ασφαλισμένου ένα κέντρο αναγγελίας ζημιών, του κλάδου Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτου, στο οποίο θα εκτελούνται καθ' όλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο οι εξής εργασίες:

- Λήψη κλήσεων των Ασφαλισμένων
- Έλεγχος ασφάλισης
- Συλλογή και καταγραφή βασικών στοιχείων, σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της Εταιρίας.
- Άνοιγμα φακέλου ζημιάς
- Θα δίνονται οδηγίες στους Ασφαλισμένους σχετικά με τις διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθήσουν.

Άρθρο 2. Κάλυψη Οχήματος

Χρονικά και γεωγραφικά όρια της κάλυψης

Η κάλυψη " ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ & ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ " παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο και 365 μέρες το χρόνο, σε ολόκληρη την Ηπειρωτική Ελλάδα και στα νησιά Εύβοια, Κρήτη, Ρόδο, Λέσβο, Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, όπως υποχρεώνει ο Νόμος 3651/2008, καθώς επίσης και σε άλλα νησιά που δεν υποχρεώνει ο ανωτέρω Νόμος και η Εταιρία διαθέτει δίκτυο σταθμών εξυπηρέτησης και στην ηπειρωτική Ευρώπη εκτός της Αλβανίας.

Άρθρο 3. Αποστολή συνεργάτη στον τόπο ατυχήματος

Κατόπιν τροχαίου ατυχήματος η Εταιρία αναλαμβάνει την οργάνωση και το κόστος μετάβασης του πλησιέστερου συνεργάτη της στον τόπο συμβάντος με σκοπό να βοηθήσει τον ασφαλισμένο σχετικά με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν στη συνέχεια, όπως και για να συλλέξει στοιχεία για λογαριασμό της Ασφαλιστικής. Πιο συγκεκριμένα:

Άρθρο 4. Συμπλήρωση – Λήψη Δήλωσης

Ο απεσταλμένος συνεργάτης της Εταιρίας θα βοηθήσει τον ασφαλισμένο στην συμπλήρωση της Δήλωσης Ατυχήματος εντός πέντε ημερών από την ημερομηνία συμβάντος, η οποία στη συνέχεια θα υπογράφεται από τον ασφαλισμένο οδηγό στο τόπο του ατυχήματος.

Η συμπλήρωση της δήλωσης θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της Ασφαλιστικής όπως αυτές θα έχουν γνωστοποιηθεί πριν την έναρξη ισχύος της σύμβασης.

Άρθρο 5. Περιγραφή Συνθήκων Ατυχήματος / Λήψη Φωτογραφιών

Επιπλέον, ο απεσταλμένος συνεργάτης :

- a) Θα φωτογραφήσει τα εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα δίνοντας ειδική έμφαση στα σημεία πρόσκρουσης.
- b) Θα καταγράψει τα στοιχεία συμμετεχόντων στο ατύχημα και τα στοιχεία των πιθανών αυτόπτων μαρτύρων καθώς και οτιδήποτε μπορεί να επηρεάσει θετικά ή αρνητικά την αποδοχή της ζημιάς από την Ασφαλιστική και,
- c) Θα περιγράψει τον τόπο ατυχήματος (δρόμους, κατεύθυνση οχημάτων, φανάρια, σήμανση κλπ) και υπό τη μορφή σχεδιαγράμματος με σκοπό τον σχηματισμό ολοκληρωμένης εικόνας του συμβάντος.
- d) Θα προσφέρει κάθε δυνατή βοήθεια στη συμπλήρωση του εντύπου του φιλικού διακανονισμού, στις περιπτώσεις που η διαδικασία του φιλικού διακανονισμού δύναται να εφαρμοστεί.

Άρθρο 6. Μεταφορά Του Οχήματος

Η παροχή της κάλυψης «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος» είναι δυνατή μόνο σε:

1. Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)
2. Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ) που φέρουν μονούς τροχούς
3. Μοτοσυκλέτες ιδιωτικής χρήσης 50 κ.ε. και άνω.
4. Ενοικιαζόμενα Οχήματα
5. Ταξί

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας στα προαναφερόμενα οχήματα Ε.Ι.Χ και Φ.Ι.Χ. παρέχεται μόνο εφόσον αυτά φέρουν Ελληνικές πινακίδες κυκλοφορίας, έχουν Μικτό βάρος μέχρι 3.500 kg, ύψος μέχρι 3 μέτρα, και μεταξόνιο έως 3.25 μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος, συνεπεία Ατυχήματος, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παράγραφο Β των παρόντων όρων ασφάλισης, η Εταιρία υποχρεούται να μεταφέρει το Ασφαλισμένο Όχημα στο πλησιέστερο του τόπου ατυχήματος κατάλληλο συνεργείο της επιλογής του ασφαλισμένου και εφόσον το Ασφαλισμένο Όχημα δεν επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητα του να αυτοκινείται ασφαλώς. Η παροχή της μεταφοράς του οχήματος ισχύει εφόσον η καταγραφή του ατυχήματος γίνεται στον τόπο και στην ημερομηνία του συμβάντος.

Εάν το συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου είναι κλειστό, κατά την ώρα της μεταφοράς, λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, η Εταιρία αναλαμβάνει τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος και τη μεταφορά του στο υποδειχθέν από τον ασφαλισμένο συνεργείο, εντός της πρώτης εργάσιμης

ημέρας μετά τη φύλαξή του, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καταβάλει στην Εταιρία φύλακτρα για το υπερβάλλον χρονικό διάστημα.

Επισημαίνεται ότι σε κάθε περιστατικό, η υποχρέωση της Εταιρίας έναντι του ασφαλισμένου, ολοκληρώνεται με τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου πάντοτε εντός του νομού του ατυχήματος. Η Εταιρία δεν υποχρεούται στη μεταφορά του ασφαλισμένου Οχήματος εφόσον ο ασφαλισμένος την αιτηθεί σε έτερο χρόνο από την καταγραφή του συμβάντος. Κάθε περίπτωση δεύτερης μεταφοράς για το ίδιο περιστατικό (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο κ.λπ.), δεν θεωρείται παροχή ασφαλιστικής κάλυψης (Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος), σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008, Άρθρο 8, παρ. 10 και συνεπώς δε μπορεί να πραγματοποιηθεί από την Εταιρία, αλλά αποκλειστικά και μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως, με ευθύνη και έξοδα του Ασφαλισμένου.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

- Εάν για τη μεταφορά του Ασφαλισμένου οχήματος είναι απαραίτητη η φόρτωσή του σε πλοίο, η σχετική δαπάνη των ναύλων του πλοίου βαρύνει τον Ασφαλισμένο, εάν και εφ' όσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί το Ατύχημα.
- Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, με το οποίο Βεβαιώνεται η ισχύς της κάλυψης "Οδική Βοήθεια Συνεπεία Ατυχήματος". Σε αντίθετη περίπτωση και σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008 (περί οδικής βοήθειας), η Εταιρία δύναται να αρνηθεί την παροχή Ασφαλισματος.
- Σε περίπτωση, που για τον παραπάνω λόγο η Εταιρία αρνηθεί την εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου και εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος δικαιούταν την κάλυψη "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος", η Εταιρία υποχρεούται να καλύψει τις δαπάνες στις οποίες έχει προβεί ο Ασφαλισμένος για τη μεταφορά του οχήματος, μέχρι του ποσού των 100 € και κατόπιν προσκόμισης των σχετικών παραστατικών.
- Σε περίπτωση ενεργοποίησης της κάλυψης "Θραύση κρυστάλλων", το ασφαλισμένο όχημα θεωρείται ανήμπορο να αυτοκινηθεί ασφαλώς και ως εκ τούτου η Εταιρία υποχρεούται στη μεταφορά του, αποκλειστικά και μόνο εφόσον έχει αφαιρεθεί ή καταστραφεί ολοσχερώς ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακάς του (παρμπρίζ).

Για την Φροντίδα Ατυχήματος τηλεφωνήστε στο +30 213 0904343, για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας www.apeironinsurance.gr για να βρείτε αναλυτικά τους όρους Φροντίδας Ατυχήματος.

Τμήμα 10- Οδική Βοήθεια Εσωτερικού

Άρθρο 1. Παροχή Κάλυψης

Η παροχή της κάλυψης «Οδική Βοήθεια» είναι δυνατή μόνο σε:

1. Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)
2. Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ) που φέρουν μονούς τροχούς
3. Μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης 50 κ.ε. και άνω.
4. Ενοικιαζόμενα Οχήματα
5. Ταξί

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας στα προαναφερόμενα οχήματα Ε.Ι.Χ και Φ.Ι.Χ. παρέχεται μόνο εφόσον αυτά φέρουν Ελληνικές πινακίδες κυκλοφορίας, έχουν Μικτό βάρος μέχρι 3.500 kg, ύψος μέχρι 3 μέτρα, και μεταξόνιο έως 3.5 μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα.

Άρθρο 2. Κάλυψη Οχήματος

Χρονικά και γεωγραφικά όρια της κάλυψης

Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, παρέχεται σε ολόκληρη την ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς και στα νησιά Εύβοια, Κρήτη, Ρόδο, Λέσβο, Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, όπως υποχρεώνει ο Νόμος 3651/2008, καθώς επίσης και σε άλλα νησιά που δεν υποχρεώνει ο ανωτέρω νόμος και η Εταιρία διαθέτει δίκτυο σταθμών εξυπηρέτησης.

Άρθρο 3. Τοπική προσπάθεια αποκατάστασης βλάβης.

Σε περίπτωση βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος γίνεται προσπάθεια για επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης, εφόσον είναι δυνατή, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου. Στην περίπτωση που η επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης απαιτεί τη χρήση αναλωσίμων, το κόστος τους βαρύνει τον Ασφαλισμένο.

Η επιτόπια προσπάθεια διάγνωσης και αποκατάστασης της βλάβης απαγορεύεται στους αυτοκινητοδρόμους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με το βοηθητικό τροχό του οχήματος (ρεζέρβα) ή με εξοπλισμό (βοηθητικό τροχό) του οχήματος βοήθειας, οπότε το όχημα θα ρυμουλκείται ή θα φορτώνεται αμέσως και θα μεταφέρεται στον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης (πάρκινγκ) της οδού ή στον πλησιέστερο σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης ή σε χώρους εκτός της οδού, όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία και είναι δυνατή η περαιτέρω διάγνωση της βλάβης και η πιθανή αποκατάστασή της. Σε περίπτωση χαλασμένου ελαστικού και εφόσον το ασφαλισμένο όχημα δεν διαθέτει ρεζέρβα, το ασφαλισμένο όχημα ρυμουλκείται στο πλησιέστερο βουλκανιζατέρ από το σημείο ακινητοποίησής του ή θα τοποθετείται σε αυτό βοηθητικός τροχός από τον εξοπλισμό που φέρει το όχημα βοήθειας,

προκειμένου το ασφαλισμένο όχημα να συνεχίσει την αυτοκίνησή του μέχρι το πλησιέστερο βουλκανιζατέρ (αναλόγως της δυνατότητας του Οχήματος Βοηθείας).

Άρθρο 4. Ρυμούλκηση του οχήματος

Η Εταιρία σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος συνέπεια βλάβης ή ατυχήματος θα φροντίσει να μεταφέρει το όχημα κατόπιν επιθυμίας του ασφαλισμένου, μέχρι τον πλησιέστερο καταλληλότερο τόπο για την επισκευή του εντός του νομού ακινητοποίησης του οχήματος, πάντα εντός της Ελληνικής Επικράτειας και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται επί τόπου ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς.

Αν η βλάβη είναι μεγάλη (ατύχημα, πυρκαγιά, καταστροφή κινητήρα, καταστροφή σασμάν-διαφορικού, καταστροφή ηλεκτρονικών συστημάτων) η Εταιρία είναι υποχρεωμένη να μεταφέρει το ασφαλισμένο όχημα στην πόλη της Ελλάδος που έχει δηλωθεί σαν κατοικία στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σε συνεργείο προτίμησης του κατόχου του, εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών.

Με την μεταφορά του οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου παύει κάθε άλλη υποχρέωση της Εταιρίας. Εάν ο ασφαλισμένος ζητήσει νέα μεταφορά, αυτή δεν καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο και ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καλύψει εξ ιδίων το κόστος του οχήματος δημοσίας χρήσεως, που θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για τη νέα μεταφορά προς περαιτέρω εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου.

Σημείωση:

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, λάσπη, άμμο ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος όπου η πρόσβαση των οχημάτων οδικής βοήθειας δεν είναι εφικτή ή η εξυπηρέτηση δεν μπορεί να γίνει με τα ίδια μέσα της Εταιρίας και απαιτείται ειδικό όχημα όπως ανυψωτήρας, ειδικό ρυμουλκό ερπυστριοφόρο όχημα κλπ για την ανέλυσή του, η Εταιρία αναλαμβάνει το κόστος έως τριακόσια ευρώ (300€) ανά περιστατικό. Σε όλες τις ειδικές αυτές περιπτώσεις χρήσης άλλων εξειδικευμένων μέσων πλην αυτών που διαθέτει η Εταιρία, η ευθύνη επιλογής του μέσου και οι ενδεχόμενες συνέπειες της εξυπηρέτησης αναλαμβάνονται από τον ίδιο τον ασφαλισμένο.

Άρθρο 5. Φθορά Ή Απώλεια Κλειδών

Στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος κλειδώσει τα κλειδιά του αυτοκινήτου στο εσωτερικό του οχήματος ή σε περίπτωση απώλειας κλειδιών, η Εταιρία αναλαμβάνει να κάνει τις απαραίτητες ενέργειες για να βοηθήσει τον ασφαλισμένο. Συγκεκριμένα αναλαμβάνει εναλλακτικά:

- την μεταφορά του οχήματός του, εφ' όσον αυτό είναι εφικτό, σε συνεργείο επιλογής του ασφαλισμένου εντός του νομού ακινητοποίησής του.
- ή την αποστολή κλειδαρά στο σημείο του συμβάντος, εφόσον η παρέμβασή του είναι εφικτή στο συγκεκριμένο τύπο οχήματος.

Άρθρο 6. Έλλειψη Καυσίμου

Σε περίπτωση έλλειψης καυσίμου, το Ασφαλισμένο όχημα θα ρυμουλκείται στο πλησιέστερο σημείο εφοδιασμού καυσίμων και εφόσον αυτό απέχει περισσότερο από ένα χιλιόμετρο (1χλμ) από το σημείο ακινητοποίησης ή θα προμηθεύεται καύσιμα από το όχημα βοήθειας το κόστος των οποίων θα βαρύνει τον Ασφαλισμένο (αναλόγως της δυνατότητας του οχήματος βοήθειας).

Η EUROP ASSISTANCE S.A. δεν υποχρεούται στην παροχή Οδικής Βοήθειας:

1. Όταν οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμα και με αντιολισθητικές αλυσίδες.
2. Οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κ.λ.π.).
3. Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων για τη ρυμούλκηση ασφαλισμένου οχήματος σε ειδικές συνθήκες.
4. Στη ρυμούλκηση ασφαλισμένου οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.
5. Στην μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το ασφαλισμένο όχημα.
6. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον η βλάβη του επισκευάζεται επί τόπου.
7. Στην μεταφορά του οχήματος από συνεργείο σε συνεργείο.
8. Σε μεταφορές που δεν εμπίπτουν στους ορισμούς της έννοιας της οδικής βοήθειας όπως π.χ μεταφορά οχήματος για εγκατάλειψη στον ΟΔΔΥ.

Η EUROP ASSISTANCE S.A. δεν ευθύνεται:

1. Για όποια ενδεχόμενη περαιτέρω βλάβη και/ή ζημιά προκύψει κατά την διάρκεια φόρτωσης / εκφόρτωσης του οχήματος εφόσον το όχημα έχει ακινητοποιηθεί εξαιτίας πρόσκρουσης, εκτροπής, ανατροπής, ολίσθησης, κατακρήμνισης ή άλλης αιτίας εξαιρουμένων μηχανικών και ηλεκτρικών/ηλεκτρολογικών βλαβών.
2. Για περαιτέρω ενέργειες, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, λάσπη ή άμμο και λοιπά μετά από ανατροπή, ολίσθηση, κατακρήμνιση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και η Εταιρία εξαντλήσει όλες τις δυνατότητες να το ρυμουλκήσει, ανελκύσει ή ανασύρει με τα μέσα που έχει στη διάθεση της. Διευκρινίζεται επίσης ότι
3. εφόσον δεν επιτευχθεί η παραπάνω ρυμούλκηση, ανέλκυση ή ανασύρση η Εταιρεία δεν φέρει καμμία ευθύνη και παύει κάθε υποχρέωσή της για την συγκεκριμένη περίπτωση.
4. Για περαιτέρω ενέργειες που για την παραπάνω ρυμούλκηση, ανέλκυση ή ανασύρση απαιτείται η χρήση ειδικού τύπου οχήματος (ανυψωτήρας, ειδικό ρυμουλκό κλπ).

6. Για ζημιές που τυχόν θα προκληθούν, εάν τελικά επιτευχθεί η ρυμούλκηση ή ανέλκυση του οχήματος.

Εξαιρέσεις

Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις δεν ισχύουν στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια ικανότητας οδηγού ή οδηγείται παράνομα (χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή τις πινακίδες κυκλοφορίας).
2. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημιά, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση εθελοντικής κατανάλωσης αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.
3. Εάν ο Ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημιά.
4. Αν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της κάλυψης.
5. Όταν ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνο τρόπο.
6. Για ζημιές από σεισμούς και γενικά από φυσικά φαινόμενα, που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές, εφ' όσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης.
7. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημιά.
8. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά την διάρκεια πολεμικής περιόδου ή πολεμικών επιχειρήσεων, ταραχών ή στάσεων.

Υποχρεώσεις Ασφαλισμένων

Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται:

- i. Να έρχεται αμέσως μόλις παραστεί ανάγκη, σε τηλεφωνική επαφή με το Κέντρο Βοήθειας του Ασφαλιστή, αναφέροντας στοιχεία αναγνώρισης (ονοματεπώνυμο, αριθμό κυκλοφορίας, αριθμό ασφαλιστηρίου), να ενημερώνει πλήρως τον Ασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδεικνύει με ακρίβεια το σημείο όπου αυτός βρίσκεται ή όπου έχει ακινητοποιηθεί το ασφαλισμένο όχημα, καθώς και το είδος των απαιτούμενων υπηρεσιών.
- ii. Να λαμβάνει προκαταβολικά τη σύμφωνη γνώμη του Ασφαλιστή για λήψη μέτρων, τα οποία δημιουργούν δαπάνες.
- iii. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της ζημιάς και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος της παροχής βοήθειας.

- iv. Να αναγγέλει αμέσως στον Ασφαλιστή κάθε αλλαγή διεύθυνσης του καθώς και κάθε μεταβολή στα στοιχεία του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Στην περίπτωση που ο Ασφαλισμένος δεν συμμορφούται προς τις υποχρεώσεις του, παύουν να ισχύουν οι υποχρεώσεις του Ασφαλιστή που απορρέουν από το παρόν συμβόλαιο.

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του Ασφαλισμένου, πρέπει να κατατίθενται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας στην Αθήνα.

Για την Οδική Βοήθεια τηλεφωνήστε στο **+30 213 0904343**, για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας www.apeironinsurance.gr για να βρείτε αναλυτικά τους όρους Οδικής Βοήθειας.

Τμήμα 11- Οδική Βοήθεια & Ταξιδιωτική Βοήθεια –Ελλάδα/ Εξωτερικό

Άρθρο 1. Παροχή Κάλυψης

Η παροχή της κάλυψης «Οδική Βοήθεια» είναι δυνατή μόνο σε:

1. Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)
2. Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) που φέρουν μονούς τροχούς
3. Μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης 50 κ.ε. και άνω.
4. Ενοικιαζόμενα Οχήματα

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας στα προαναφερόμενα οχήματα Ε.Ι.Χ και Φ.Ι.Χ. παρέχεται μόνο εφόσον αυτά φέρουν Ελληνικές πινακίδες κυκλοφορίας, έχουν Μικτό βάρος μέχρι 3.500 kg, ύψος μέχρι 3 μέτρα, και μεταξόνιο έως 3.5 μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα.

Άρθρο 2. Κάλυψη Οχήματος

Χρονικά και γεωγραφικά όρια της κάλυψης

Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, παρέχεται σε ολόκληρη την ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς και στα νησιά Εύβοια, Κρήτη, Ρόδο, Λέσβο, Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, όπως υποχρεώνει ο Νόμος 3651/2008, καθώς επίσης και σε άλλα νησιά που δεν υποχρεώνει ο ανωτέρω νόμος και η Εταιρία διαθέτει δίκτυο σταθμών εξυπηρέτησης και στην ηπειρωτική Ευρώπη εκτός της Αλβανίας.

Άρθρο 3. Τοπική προσπάθεια αποκατάστασης βλάβης.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του καλυπτόμενου οχήματος, η Εταιρία οργανώνει και αναλαμβάνει την επισκευή του στον τόπο του συμβάντος εφόσον αυτή είναι δυνατή.

Άρθρο 4.Ρυμούλκηση του οχήματος

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος στο εξωτερικό και εφόσον το όχημα δεν είναι δυνατόν να επισκευαστεί επί τόπου ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να

αυτοκινείται ασφαλώς, το όχημα θα μεταφερθεί στον πλησιέστερο καταλληλότερο τόπο επισκευής. Το ασφαλιζόμενο όχημα μπορεί να μεταφερθεί πίσω στην Ελλάδα με την προϋπόθεση ότι η διάρκεια επισκευής του οχήματος υπερβαίνει τις τρεις (3) εργάσιμες ημέρες.

Με την μεταφορά του οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου παύει κάθε άλλη υποχρέωση της Εταιρίας. Εάν ο ασφαλισμένος ζητήσει νέα μεταφορά, αυτή δεν καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο και ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καλύψει εξ ιδίων το κόστος του οχήματος δημοσίας χρήσεως, που θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για τη νέα μεταφορά προς περαιτέρω εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου.

Σημείωση:

- Η μεταφορά οχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου, πλησίον του τόπου κατοικίας του, δεν ισχύει για τις μοτοσυκλές κάτω των 250cc.
 - ο Τα έξοδα επισκευής βαρύνουν τον ασφαλισμένο.
- Η Εταιρία δεν οργανώνει τον επαναπατρισμό για οχήματα των οποίων το κόστος επισκευής στην Ελλάδα είναι μεγαλύτερο της αξίας του ιδίου οχήματος, ίδιας ηλικίας στην ελληνική αγορά.
 - ο Τα έξοδα επισκευής βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑ

Υπηρεσίες που παρέχονται σε απόσταση μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων από τον ΤΟΠΟ ΜΟΝΙΜΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ.

Άρθρο 1. Μεταφορά/Επαναπατρισμός των Συνεπιβαινόντων στον Τόπο Κατοικίας

Η Εταιρία οργανώνει και αναλαμβάνει τα έξοδα επιστροφής των επιβατών του ασφαλισμένου οχήματος στον τόπο μόνιμης κατοικίας τους, εφόσον οργανωθεί Επαναπατρισμός του Ασφαλισμένου Οχήματος, θέτοντας στη διάθεσή τους εισιτήριο με το καταλληλότερο δημόσιο μέσο, σε οικονομική θέση, κατόπιν βλάβης ή ατυχήματος του οχήματος που δεν μπορεί να διορθωθεί εντός της επόμενης ημέρας από την ακινητοποίησή του ως το ποσό των 75€ ανά άτομο και μέχρι 225€ συνολικά ανά περιστατικό.

Άρθρο 2. Έξοδα Διανυκτέρευσης

Η Εταιρία αναλαμβάνει, σε περίπτωση που η αποκατάσταση της βλάβης ή του ατυχήματος δεν μπορεί να ολοκληρωθεί εντός μιας ημέρας και ο ασφαλισμένος έχει επιλέξει την επισκευή του οχήματος πλησίον του τόπου ακινητοποίησης, τα έξοδα διανυκτέρευσης του ασφαλισμένου και των συνεπιβατών του ασφαλισμένου οχήματος, στον τόπο επισκευής, για την διάρκεια της επισκευής και κατά μέγιστο μέχρι τρεις (3) διανυκτερεύσεις, μέχρι το ποσό των εβδομήντα πέντε (75) ευρώ ανά διανυκτέρευση και έως 250€ ανά περιστατικό.

ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Υπηρεσίες που παρέχονται σε απόσταση μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων από τον Τόπο Μόνιμης Κατοικίας.

Άρθρο 1. Μεταφορά/Επαναπατρισμός των Συνεπιβαινόντων στον Τόπο Κατοικίας

Η Εταιρία οργανώνει και αναλαμβάνει τα έξοδα επιστροφής των επιβατών του ασφαλισμένου οχήματος στον τόπο μόνιμης κατοικίας τους, εφόσον οργανωθεί Επαναπατρισμός του Ασφαλισμένου Οχήματος, θέτοντας στη διάθεσή τους εισιτήρια με το καταλληλότερο δημόσιο μέσο, σε οικονομική θέση, κατόπιν βλάβης ή ατυχήματος του οχήματος που δεν μπορεί να διορθωθεί στο τοπικό σημείο επισκευής, εντός τριών εργάσιμων ημερών, μέχρι το ανώτατο οικονομικό όριο των 100€ ανά άτομο και μέχρι 350€ συνολικά ανά περιστατικό.

Άρθρο 2. Ρυμούλκηση του οχήματος

Η Εταιρία αναλαμβάνει, σε περίπτωση που η αποκατάσταση της βλάβης ή του ατυχήματος δεν μπορεί να ολοκληρωθεί εντός μιας ημέρας και ο ασφαλισμένος έχει επιλέξει την επισκευή του οχήματος πλησίον του τόπου ακινητοποίησης, τα έξοδα διανυκτέρευσης του ασφαλισμένου και των συνεπιβατών του ασφαλισμένου οχήματος, στον τόπο επισκευής, για την διάρκεια της επισκευής και κατά μέγιστο μέχρι τρεις (3) διανυκτερεύσεις, μέχρι το ποσό ογδόντα (80) ευρώ ανά διανυκτέρευση και έως 300€ ανά περιστατικό.

Κατά τα λοιπά βλέπε όρους Οδικής Βοήθειας & Ταξιδιωτικής Βοήθειας- Ελλάδα

Για την Οδική Βοήθεια τηλεφωνήστε στο **+30 213 0904343**, για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας www.apeironinsurance.gr για να βρείτε αναλυτικά τους όρους Οδικής Βοήθειας.

Τμήμα 12.-Οδική Βοήθεια & Ταξιδιωτική Βοήθεια – Βαρέων Οχημάτων

Άρθρο 1. Παροχή Κάλυψης

Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο Πιστοποιητικό Ασφάλισης Οδικής Βοήθειας. Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας παρέχεται σε οχήματα Φ.Ι.Χ. Μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων και με μεταξόνιο από 3,51 μέτρα και άνω και μόνο με ελληνικές πινακίδες.

Εξαιρούνται οχήματα που μεταφέρουν **εύφλεκτα χημικά και πετρελαιοειδή**.

Άρθρο 2. Κάλυψη Οχήματος

Χρονικά και γεωγραφικά όρια της κάλυψης

Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, παρέχεται σε ολόκληρη την ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς και στα νησιά Εύβοια, Κρήτη, Ρόδο, Λέσβο, Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, όπως υποχρεώνει ο Νόμος 3651/2008, καθώς επίσης και σε άλλα νησιά που δεν υποχρεώνει ο ανωτέρω νόμος και η Εταιρία διαθέτει δίκτυο σταθμών εξυπηρέτησης.

Άρθρο 3. Τοπική προσπάθεια αποκατάστασης βλάβης.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης από βλάβη ή ατύχημα του καλυπτόμενου Φορτηγού οχήματος και όχι του ρυμουλκούμενου ή του επικαθήμενου, οργανώνει και αναλαμβάνει την αποστολή, μέσα σε

εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν, συνεργάτη της Οδικής Βοήθειας για την παροχή υπηρεσιών προς αποκατάσταση της βλάβης. Εάν η βλάβη αποκαθίσταται επί τόπου με τα μέσα που διαθέτει ο συνεργάτης σε μικρό χρονικό διάστημα, πραγματοποιείται η αποκατάσταση αυτής, αλλιώς το όχημα μεταφέρεται σε τοπικό συνεργείο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2.

Σημείωση: Επειδή η επί τόπου εξυπηρέτηση είναι πρόχειρη θα πρέπει το όχημα να οδηγείται το συντομότερο σε συνεργείο, προς εξέταση.

Στην επιτόπια επισκευή συμπεριλαμβάνεται και η αλλαγή χαλασμένου ελαστικού, με την υπάρχουσα ρεζέρβα του οχήματος.

Η επιτόπια επισκευή, καθώς και η διάγνωση της βλάβης, απαγορεύεται, καθώς και η διάγνωση της βλάβης στους αυτοκινητόδρομους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με τον βοηθητικό τροχό του οχήματος (ρεζέρβα). Σε περίπτωση φθοράς ελαστικού, η οποία καθιστά το ασφαλισμένο όχημα μη αυτοκινούμενο και εφόσον το ασφαλισμένο όχημα δεν διαθέτει ρεζέρβα, το ασφαλισμένο όχημα ρυμουλκείται στο πλησιέστερο βουλκανιζατέρ από το σημείο ακινητοποίησής του.

Άρθρο 4. Επαναφορά του Οχήματος σε Δημόσιο Δρόμο

Αν λόγω ατυχήματος το Φορτηγό όχημα βρεθεί εκτός δρόμου, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ θα αναλάβει την επαναφορά του σε δημόσιο δρόμο, χρησιμοποιώντας ειδικό ανυψωτικό όχημα και καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια με όλα τα μέσα που διαθέτει η ίδια απαλλασσόμενη από κάθε ευθύνη για τυχόν ζημιές που θα προκαλέσει σε αυτό, αποκλειστικά και μόνο εξαιτίας των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών του ατυχήματος με ανώτατο οικονομικό όριο τα τετρακόσια (400,00 €) ευρώ. Ομοίως, εάν κατά τη διάρκεια ανύψωσης, πρόσδεσης ή μεταφοράς του καλυπτόμενου οχήματος είναι αναπόφευκτη η πρόκληση σε αυτό ζημιών, προκειμένου να διεκπεραιωθεί η μεταφορά του, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη

Άρθρο 5. Ρυμούλκηση του οχήματος

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου φορτηγού οχήματος, συνεπεία βλάβης ή ατυχήματος, καθώς και σε περίπτωση ανεύρεσής του, ύστερα από κλοπή του, που είχε δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ υποχρεούται να μεταφέρει το Ασφαλισμένο Όχημα στο

πλησιέστερο κατάλληλο συνεργείο για την επισκευή του, πάντα εντός της Ελληνικής Επικράτειας και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς.

Εάν το πλησιέστερο κατάλληλο συνεργείο είναι κλειστό, κατά την ώρα της μεταφοράς, λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ αναλαμβάνει τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος και τη μεταφορά του στο υποδειχθέν από τον ασφαλισμένο συνεργείο, εντός της πρώτης εργάσιμης ημέρας μετά τη φύλαξή του.

Επισημαίνεται ότι, σε κάθε περιστατικό, η υποχρέωση της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, έναντι του ασφαλισμένου, ολοκληρώνεται με τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον πλησιέστερο κατάλληλο συνεργείο για την επισκευή του. Κάθε περίπτωση δεύτερης μεταφοράς για το ίδιο περιστατικό (π.χ. από συνεργείο, σε συνεργείο), δεν θεωρείται παροχή Οδικής Βοήθειας, σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008, άρθρο 8, παρ. 10 και συνεπώς δε μπορεί να πραγματοποιηθεί από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ, αλλά αποκλειστικά και μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως, με ευθύνη και έξοδα του ασφαλισμένου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος σε κατάλληλο συνεργείο για την επισκευή του εκτός του νομού ακινητοποίησης, πραγματοποιείται σε εύλογο χρονικό διάστημα και σε κάθε περίπτωση εντός εβδομήντα δύο (72) ωρών για περιστατικά εντός της ελληνικής επικράτειας.

Διευκρινίσεις:

- Εάν για τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος είναι απαραίτητη η φόρτωσή του σε πλοίο, η σχετική δαπάνη των ναύλων του πλοίου βαρύνει τον ασφαλισμένο, εάν και εφόσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο ασφαλισμένος ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί η Ζημία.
- Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του το ασφαλιστήριο, με το οποίο βεβαιώνεται η ισχύς της κάλυψης Οδικής Βοήθειας. Σε αντίθετη περίπτωση και σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008 (περί οδικής βοήθειας), η ΕΤΑΙΡΕΙΑ δύναται να αρνηθεί την παροχή ασφαλισματος.
- Σε περίπτωση, που, για τον παραπάνω λόγο, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ αρνηθεί την εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου και εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι ο ασφαλισμένος δικαιούταν την κάλυψη Οδικής Βοήθειας, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ υποχρεούται να καλύψει τις δαπάνες στις οποίες έχει προβεί ο ασφαλισμένος για τις απαιτούμενες υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας, κατόπιν προσκόμισης των σχετικών παραστατικών.

Άρθρο 6. Κάλυψη Εξόδων για Μεταφόρτωση Φορτίου

Σε περίπτωση πλήρους ακινητοποίησης του καλυπτόμενου οχήματος λόγω βλάβης ή ατυχήματος και αν η επισκευή προβλέπεται να διαρκέσει πάνω από δύο (2) ημέρες, καλύπτονται τα έξοδα για τη μεταφόρτωση του φορτίου, σε άλλο κατάλληλο φορτηγό όχημα, με ανώτατο όριο τα 2.000 €

συνολικά.

Άρθρο 7. Μετακίνηση Οδηγού από το Σημείο Ακινητοποίησης

Σε περίπτωση κατά την οποία η ζημιά στο καλυπτόμενο φορτηγό όχημα, είτε από βλάβη, είτε από ατύχημα, είναι αδύνατο να επισκευαστεί άμεσα και η επισκευή προβλέπεται να διαρκέσει άνω των δύο (2) ημερών η ΕΤΑΙΡΕΙΑ οργανώνει και αναλαμβάνει τα έξοδα επιστροφής του ασφαλισμένου πλησίον της έδρας του, εντός της Ελληνικής Επικράτειας, θέτοντας στη διάθεσή του εισιτήριο σε τρένο, λεωφορείο ή πλοίο, μέχρι το ποσό των εβδομήντα πέντε (75€) ευρώ ανά άτομο, κατόπιν προσκόμισης των σχετικών πρωτοτύπων αποδεικτικών παραστατικών, με την προϋπόθεση ότι το περιστατικό πραγματοποιήθηκε σε απόσταση άνω των πενήντα (50) χλμ. από την έδρα του ασφαλισμένου.

Άρθρο 8. Παραμονή του Οδηγού σε Ξενοδοχείο

Σε περίπτωση κατά την οποία η ζημιά στο καλυπτόμενο Φορτηγό όχημα, είτε από βλάβη, είτε από ατύχημα, είναι αδύνατο να επισκευαστεί άμεσα και η επισκευή προβλέπεται να διαρκέσει άνω των δύο (2) ημερών, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ θα αποζημιώσει τον ασφαλισμένο, κατόπιν προσκόμισης των σχετικών αποδεικτικών παραστατικών, για τα τυχόν πραγματοποιηθέντα έξοδα του σε ξενοδοχείο της περιοχής, μέχρι του ποσού των εβδομήντα πέντε (75,00 €) ευρώ, ανά διανυκτέρευση και εκατόν πενήντα (150,00€) ευρώ, συνολικά, κατ' ανώτατο όριο. Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση αποζημίωσης βάσει του παρόντος άρθρου, αποκλείεται η αποζημίωση και των δύο περιπτώσεων για το ίδιο συμβάν. Η παρούσα κάλυψη δίδεται και στη περίπτωση που το όχημα έγινε αποδεδειγμένα αντικείμενο απόπειρας δολιοφθοράς, που έχει ως αποτέλεσμα, είτε την ακινητοποίησή του, είτε την δυσχέρεια κυκλοφορίας του. Απαραίτητη προϋπόθεση για την ενεργοποίηση της παροχής είναι το συμβάν να έχει λάβει χώρα σε απόσταση μεγαλύτερη των 100χμ από τον τόπο μόνιμης διαμονής.

Άρθρο 9. Αποζημίωση Για Απώλεια Αποσκευής

Καλύπτεται η αποζημίωση λόγω καταστροφής, από πυρκαγιά, πλημμύρα ή κλοπή μίας (1) αποσκευής του ασφαλισμένου, ήτοι βαλίτσας ή ταξιδιωτικής τσάντας, μέχρι το ποσό των διακοσίων (200,00 €) Ευρώ, ανεξαρτήτως περιεχομένου. Η καταστροφή θα πρέπει να αποδεικνύεται ότι είναι συνέπεια πυρκαγιάς, πλημμύρας, ενώ, η κλοπή θα πρέπει να δηλωθεί στην πλησιέστερη προς τον τόπο που έγινε αυτή αστυνομική αρχή και να προσκομιστεί επισήμως θεωρημένο από την εν λόγω αστυνομική αρχή αντίγραφο.

Άρθρο 10. Υγειονομικός Επαναπατρισμός Ασφαλιζομένου σε περίπτωση Ξαφνικής Ασθένειας ή Ατυχήματος.

Σε περίπτωση που ο ασφαλιζόμενος, εξαιτίας ατυχήματος ή αιφνίδιας ασθένειας του, που συνέβη κατά την διάρκεια ταξιδιού του καλυπτόμενου οχήματος, εκτός της έδρας του, χρειαστεί να επιστρέψει στον τόπο μόνιμης κατοικίας του, εντός της Ελληνικής Επικράτειας, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ θα αναλάβει τον επαναπατρισμό του, εφ' όσον η μετακίνηση του απαιτεί υγειονομικές συνθήκες. Η μεταφορά μπορεί να πραγματοποιηθεί, ανάλογα με την περίπτωση, με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ή Συνεργατών της. Στην περίπτωση αυτή, εάν δηλαδή απαιτούνται συνθήκες υγειονομικής μεταφοράς για τη μετακίνηση του ασφαλισμένου, τόσο αυτός, όσο και το κατάλληλο μέσο, θα αποφασιστούν από κοινού από τον συντονιστή ιατρό της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και τον ιατρό που επιλήφθηκε του περιστατικού.

Επ' αυτού διευκρινίζεται ότι, εάν για τη μετακίνηση του ασφαλισμένου δεν απαιτούνται συνθήκες υγειονομικής μεταφοράς, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ δεν έχει άλλη υποχρέωση αποζημίωσης του μέσου μετακίνησης, έναντι του ασφαλισμένου.

Εάν όμως, για οποιονδήποτε λόγο, καθίσταται δυσχερής η ανάληψη της έγκαιρης οργάνωσης και πραγματοποίησης της μεταφοράς από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ, η υποχρέωσή της περιορίζεται στην καταβολή προς τον ασφαλισμένο των εξόδων, που αυτός θα πραγματοποιήσει, για την κατόπιν υπόδειξης της

ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ υγειονομική μεταφορά του, κατά τα προαναφερόμενα, μέχρι μεν του ποσού των τετρακοσίων (400,00 €) ευρώ, κατ' ανώτατο όριο.

Άρθρο 11. Κάλυψη Μεταφοράς Σορού Κυρίως Ασφαλιζομένου

Σε περίπτωση θανάτου του ασφαλισμένου, συνέπεια περιστατικού που έλαβε χώρα κατά την διάρκεια ταξιδιού με το καλυπτόμενο όχημα, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ θα αναλάβει τη διεκπεραίωση των απαιτούμενων διαδικασιών για τη μεταφορά της σορού του, μέχρι τον τόπο της ταφής του στην Ελλάδα και θα καλύψει τα σχετικά έξοδα, συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων ταρίχευσης, μέχρι μεν του ποσού των οκτακοσίων (800,00 €) ευρώ, κατ' ανώτατο όριο, προκειμένου για μεταφορά μέχρι τον επιλεγέντα τόπο ταφής στην Ελλάδα. Ρητώς ορίζεται ότι η ΕΤΑΙΡΕΙΑ δεν αναλαμβάνει την μεταφορά σορού σε περίπτωση θανάτου του ασφαλισμένου κατά το χρονικό διάστημα της μετακίνησης του για την πραγματοποίηση θεραπείας συνέπεια χρόνιας πάθησης. Οποιαδήποτε τυχόν υπέρβαση των ανωτάτων αυτών ορίων θα βαρύνει αποκλειστικά στους στενούς συγγενείς του θανόντος.

Τα έξοδα ενταφιασμού και τελετής βαρύνουν επίσης αποκλειστικά και μόνο τους στενούς συγγενείς του θανόντος και θα καταβάλλονται απ' ευθείας απ' αυτούς χωρίς καμία ανάμιξη της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ.

Άρθρο 12. Χορήγηση Εισιτηρίου για Αντικατάσταση Οδηγού

Εάν το καλυπτόμενο φορτηγό όχημα έχει μόνο έναν οδηγό και όχι συνοδηγό, στην περίπτωση που ο εν λόγω οδηγός, ευρισκόμενος σε ταξίδι εντός της Ελληνικής Επικράτειας και σε σημείο άνω των 100 χιλιομέτρων από την έδρα του οχήματος, αδυνατεί, συνεπεία αιφνίδιου περιστατικού της υγείας του και εξ' αυτού του λόγου πρέπει να παραμείνει νοσηλευμένος πέραν της μίας (1) ημέρας, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ θα χορηγήσει ένα (1) εισιτήριο με τρένο, λεωφορείο, πλοίο ή αεροπλάνο (εάν το Οδικό ή το Ακτοπλοϊκό ταξίδι υπερβαίνει τις 7 ώρες), σε άλλο οδηγό που θα υποδείξει ο ιδιοκτήτης του ασφαλισμένου οχήματος (Συμβαλλόμενος), προκειμένου αυτός να μεταβεί στον τόπο στον οποίο συνέβη το περιστατικό στον πρώτο οδηγό που αδυνατεί, ώστε να τον αντικαταστήσει.

Για την Οδική Βοήθεια τηλεφωνήστε στο **+30 213 0904343**, για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας www.apeironinsurance.gr για να βρείτε αναλυτικά τους όρους Οδικής Βοήθειας.

Τμήμα 13- Apeiron Check Up

Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ΟΑ 1031

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει:

- 1) Ασφάλιση Ζωής
Σε περίπτωση απώλειας ζωής του Κυρίως Ασφαλισμένου από Ατύχημα ή Ασθένεια, θα καταβάλλεται στους Δικαιούχους του το ποσό των πέντε Ευρώ.
- 2) Νοσοκομειακό Επίδομα συνεπεία Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος
Σε περίπτωση νοσηλείας του Κυρίως Ασφαλισμένου σε νοσηλευτικό ίδρυμα ή κλινική συνεπεία Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος, θα καταβάλλεται στον ίδιο για κάθε διανυκτέρευση, από την 3η ημέρα νοσηλείας έως και την 30η ημέρα νοσηλείας, ημερήσιο επίδομα ποσού τριάντα Ευρώ. Το ποσό του επιδόματος διπλασιάζεται στην περίπτωση που ο Κυρίως Ασφαλισμένος νοσηλευτεί σε επιλεγμένο δίκτυο νοσοκομείων Αττικής και Θεσσαλονίκης.
- 3) Αιματολογικό Check Up
Παρέχεται σε κάθε Κυρίως Ασφαλισμένο και στους τυχόν λοιπούς συνιδιοκτήτες του οχήματος, εφόσον γνωστοποιηθούν στην Εταιρεία από τον Αντισυμβαλλόμενο κατά τη σύναψη της ασφάλισης η δυνατότητα διενέργειας αιματολογικού Check-up, μία φορά κάθε 365 ημέρες, σε Πανελλαδικό Δίκτυο Διαγνωστικών Κέντρων και Πολυιατρείων. Δικαίωμα χρήσης της προβλεπόμενης παροχής αποκτάται τρεις (3) εργάσιμες ημέρες μετά την έναρξη ασφάλισης κάθε Ασφαλισμένου. Οι εξετάσεις του αιματολογικού check-up διενεργούνται όλες μαζί, μόνο σε συμβεβλημένα με την Εταιρεία Διαγνωστικά Κέντρα και

Πολυιατρεία και είναι οι ακόλουθες:

- ✓ Γενική αίματος
- ✓ HDL - High Density Lipoprotein
- ✓ Γενική ούρων
- ✓ LDL - Low Density Lipoprotein
- ✓ Ταχύτητα Καθίζησης Ερυθρών – ΤΚΕ
- ✓ SGOT - Serum Glutamic Oxaloacetic Transaminase
- ✓ Σάκχαρο αίματος
- ✓ SGPT - Serum Glutamic Pyruvic Transaminase
- ✓ Ολική Χοληστερόλη
- ✓ γGT – γάμμα Glutamyl Transpeptidase

Για τον συντονισμό και κλείσιμο ραντεβού για την διενέργεια του αιματολογικού Check-up λειτουργεί Τηλεφωνικό Συντονιστικό Κέντρο (24ώρες / 365 ημέρες) με Τηλέφωνο κλήσης: **+30 213 0904366**

ΑΡΘΡΟ 1. Προϋποθέσεις Ασφάλισης

Κάθε φυσικό πρόσωπο είναι δυνατόν να συμμετάσχει ως Ασφαλισμένος στο Συμβόλαιο αν πληρούνται οι κατωτέρω προϋποθέσεις:

- a) Έχει συνάψει το ασφαλιστήριο του οχήματός του μέσω του Αντισυμβαλλομένου.
- b) Διαμένει μόνιμα στην Ελλάδα. Για τους σκοπούς της παρούσης ασφάλισης, μόνιμος κάτοικος Ελλάδος, θεωρείται το πρόσωπο το οποίο διαμένει εντός Ελλάδος και στη διεύθυνση
- c) κατοικίας που έχει γνωστοποιήσει στον Αντισυμβαλλόμενο, για διάστημα μεγαλύτερο από έξι (6) συνεχόμενους μήνες κατ' έτος.
- d) Έχει υποβληθεί στην Εταιρεία για λογαριασμό του, δήλωση για την ένταξή του στο Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο μέσω του Αντισυμβαλλομένου, έχει εξοφληθεί το ασφάλιστρο που του αναλογεί και η ασφάλισή του έχει γίνει αποδεκτή από την Εταιρεία.
- e) Είναι ηλικίας τουλάχιστον δεκαοκτώ (18) ετών, εκτός και εάν έχει αποδεδειγμένα και εγγράφως συμφωνηθεί διαφορετικά.

Σε κάθε μια από τις ανωτέρω περιπτώσεις πάντως και εφόσον δεν έχει αποδεδειγμένα και εγγράφως συμφωνηθεί διαφορετικά αποκλείονται της ασφάλισης πρόσωπα με μόνιμη ολική ή μερική ανικανότητα ή που πάσχουν από επιληψία, ψυχικές και διανοητικές παθήσεις και νευρικές διαταραχές, που οφείλονται είτε σε οργανική νευρική βλάβη, είτε σε λειτουργική διαταραχή και πρόσωπα που ρέπουν στον αλκοολισμό, την λήψη ναρκωτικών, βαρβιτουρικών και γενικά ουσιών ή σκευασμάτων που επηρεάζουν άμεσα ή έμμεσα, στιγμιαία ή χρόνια, είτε τις ζωτικές λειτουργίες του οργανισμού τους είτε την ικανότητα αντίδρασής τους.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΟΧΩΝ

Α. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΩΗΣ

Σε περίπτωση απώλειας ζωής από Ατύχημα ή Ασθένεια του Κυρίως Ασφαλισμένου που πληροί τους όρους της ασφάλισης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθρο 4 των Γενικών Όρων (Μέρος Πρώτο) του παρόντος, καταβάλλεται στους Δικαιούχους του το ποσό των πέντε Ευρώ.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης είναι, η ασφάλιση του Ασφαλισμένου να βρίσκεται σε ισχύ, κατά την ημερομηνία Θανάτου του. Η παρούσα ασφαλιστική παροχή δεν παρέχεται στους τυχόν λοιπούς συνιδιοκτήτες του οχήματος.
ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ

Δεν καλύπτεται ο κίνδυνος Θανάτου του Ασφαλισμένου που προέρχεται άμεσα:

- 1) Από αυτόνομες καταδύσεις ερασιτεχνικές ή επαγγελματικές.
- 2) Από τη χρήση εκρηκτικών υλών κατά οποιοδήποτε τρόπο.
- 3) Αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ή πρόκληση εκούσιων σωματικών βλαβών, με επίγνωση ή χωρίς επίγνωση της πράξης του από τον Ασφαλισμένο, ανεξάρτητα από την διανοητική, ψυχική ή ψυχολογική του κατάσταση.
- 4) Από συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας, συναγωνισμούς, διαγωνισμούς, στοιχήματα με οποιοδήποτε μέσο εκτός από τα πόδια, ακροβασίες, πυγμαχία ή πάλη.
- 5) Από την πτώση με αλεξίπτωτο.
- 6) Τραυματισμό του Ασφαλισμένου από ατυχήματα ή κάθε ασθένεια άμεσα αποδιδόμενη σε πόλεμο, εξωτερικό ή εμφύλιο, επιδρομές, εχθρικές ενέργειες, εχθροπραξίες ή πολεμοχαρείς λειτουργίες, ανεξάρτητα από το αν ο πόλεμος έχει κηρυχθεί ή όχι, επαναστάσεις, στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, πολιτικές ταραχές και οχλαγωγίες, τρομοκρατικές ενέργειες, οπουδήποτε και αν λαμβάνουν χώρα και κάτω από τις διαταγές οποιασδήποτε κυβέρνησης ή τοπικής αρχής ή εξουσίας.
- 7) Ακούσια ή εκούσια έκθεση του Ασφαλισμένου σε ιοντίζουσες ακτινοβολίες, ατομική ή πυρηνική ενέργεια ή ραδιενέργεια κατά τη διάρκεια πολεμικής ή ειρηνικής περιόδου και δηλητηριάσεις από αέρια ή τοξικές ουσίες.
- 8) Συμμετοχή του Ασφαλισμένου σε αεροπορικά ταξίδια, εξαιρουμένων των πτήσεων με αναγνωρισμένη αεροπορική εταιρεία, που εκτελεί καθορισμένη πορεία και των πτήσεων οποιονδήποτε ναυλωμένων αεροσκαφών που φέρουν την άδεια αναγνωρισμένων μέσων μεταφοράς και πετούν υπό πληρώματα επαγγελματιών μεταξύ αναγνωριζόμενων αεροδρομίων.

Β. ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΟΔΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση νοσηλείας σε νοσηλευτικό ίδρυμα ή κλινική συνεπεία Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος του Κυρίως Ασφαλισμένου που πληροί τους όρους της ασφάλισης, σύμφωνα με

τα αναφερόμενα στο Άρθρο 4 των Γενικών Όρων (Μέρος Πρώτο) του παρόντος και η αιτία νοσηλείας του προέρχεται άμεσα, αποκλειστικά και αποδεδειγμένα από το συγκεκριμένο Οδικό Τροχαίο Ατύχημα, υπό την προϋπόθεση ότι η ασφάλιση του Ασφαλισμένου βρίσκεται σε ισχύ, θα καταβάλλεται στον ίδιο για κάθε διανυκτέρευση, από την 3η ημέρα νοσηλείας έως και την 30η ημέρα νοσηλείας, ημερήσιο επίδομα ποσού τριάντα Ευρώ.

Το ποσό του επιδόματος διπλασιάζεται στην περίπτωση που ο Κυρίως Ασφαλισμένος νοσηλευτεί σε επιλεγμένο δίκτυο νοσοκομείων Αττικής και Θεσσαλονίκης.

Τα νοσηλευτικά ιδρύματα που συνθέτουν το επιλεγμένο δίκτυο νοσοκομείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη είναι τα ακόλουθα:

Ιατρικό Αθηνών (Αμαρουσίου) / Ιατρικό Περιστερίου / Ευρωκλινική / Mediterraneo / Γενική Κλινική Θεσσαλονίκης.

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να συνάπτει νέες συνεργασίες με νοσηλευτικά ιδρύματα ή να καταργεί ή να αντικαθιστά τις υφιστάμενες συνεργασίες του επιλεγμένου δικτύου σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Δύο ή περισσότερες νοσηλείες σε νοσηλευτικό ίδρυμα ή κλινική που οφείλονται στο ίδιο Οδικό Τροχαίο Ατύχημα ή σε επιπλοκές του, θεωρούνται σαν μία νοσηλεία, εκτός εάν παρεμβάλλεται μεταξύ τους διάστημα μεγαλύτερο των 90 ημερών.

Η παρούσα ασφαλιστική παροχή δεν παρέχεται στους τυχόν λοιπούς συνιδιοκτήτες του οχήματος.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ

Η ασφάλιση Νοσοκομειακού Επιδόματος συνεπεία Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος, δεν καλύπτει περιστατικά νοσηλείας που σχετίζονται ολικά ή μερικά, άμεσα ή έμμεσα σε μια ή περισσότερες από τις ακόλουθες αιτίες:

- 1) Ασθένειες και σωματικές ή πνευματικές ή χρόνιες ή κληρονομικές ή συγγενείς παθήσεις ή αναπηρίες προγενέστερες της ενάρξεως ασφάλισης καθώς και τα επακόλουθα και οι επιπλοκές τους.
- 2) Κάθε λογής νόσους ή ασθένειες ή παθήσεις, έστω και εάν αυτές έχουν χαρακτηριστεί με δικαστική απόφαση ως ατυχήματα.
- 3) Επιληψία, νευρικές, ψυχικές ή διανοητικές διαταραχές.
- 4) Χρήση ναρκωτικών ή παραισθησιογόνων ουσιών, λήψη φαρμάκων χωρίς ιατρική συνταγή, αλκοολισμός ή μέθη.
- 5) Αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ή πρόκληση εκούσιων σωματικών βλαβών, με επίγνωση ή χωρίς επίγνωση της πράξης του από τον Ασφαλισμένο, ανεξάρτητα από την διανοητική, ψυχική ή ψυχολογική του κατάσταση.
- 6) Διάπραξη ή απόπειρα διάπραξης παράνομης ή εγκληματικής ενέργειας ή άδικης επίθεσης από τον Ασφαλισμένο.

- 7) Τραυματισμό του Ασφαλισμένου από ατυχήματα ή κάθε ασθένεια άμεσα αποδιδόμενη σε πόλεμο, εξωτερικό ή εμφύλιο, επιδρομές, εχθρικές ενέργειες, εχθροπραξίες ή πολεμοχαρείς λειτουργίες, ανεξάρτητα από το αν ο πόλεμος έχει κηρυχθεί ή όχι, επαναστάσεις, στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, πολιτικές ταραχές και οχλαγωγίες, τρομοκρατικές ενέργειες, οπουδήποτε και αν λαμβάνουν χώρα και κάτω από τις διαταγές οποιασδήποτε κυβέρνησης ή τοπικής αρχής ή εξουσίας.
- 8) Όταν ο Ασφαλισμένος υπηρετεί την θητεία του ή συμμετέχει στις ένοπλες δυνάμεις οιασδήποτε χώρας ή οργανισμού.
- 9) Δολίων, άμεσων ή έμμεσων ενεργειών των Δικαιούχων, που συντελούν στη συντόμηση της ζωής του Ασφαλισμένου.
- 10) Χρήση εκρηκτικών υλών κατά οποιοδήποτε τρόπο.
- 11) Ακούσια ή εκούσια έκθεση του Ασφαλισμένου σε ιοντίζουσες ακτινοβολίες, ατομική ή πυρηνική ενέργεια ή ραδιενέργεια κατά τη διάρκεια πολεμικής ή ειρηνικής περιόδου και δηλητηριάσεις από αέρια ή τοξικές ουσίες
- 12) Οδήγηση τροχοφόρου χωρίς την απαιτούμενη άδεια οδήγησης, ακόμα και στην περίπτωση που αυτό αποτελεί μέσο επαγγελματικής μετακίνησης.
- 13) Συμμετοχή ή ενασχόληση του Ασφαλισμένου με οποιαδήποτε ιδιότητα σε αθλήματα ή αγωνίσματα που απαιτούν μηχανοκίνητα μέσα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως παρελάσεις, αγώνες/διαγωνισμούς ταχύτητας, δεξιολογίας, επίσημους ή ανεπίσημους.
- 14) Φυσικές καταστροφές (σεισμός, πλημμύρα κ.λπ.).
- 15) Διαφορετική χρήση από τον Ασφαλισμένο του οχήματος από αυτή που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο οχήματος που έχει συναφθεί μέσω του Αντισυμβαλλόμενου και στην άδεια κυκλοφορίας του, εφόσον η χρήση αυτή συνδέεται με την αιτία που προκάλεσε το ατύχημα.
- 16) Όταν στο όχημα για το οποίο έχει συναφθεί ασφαλιστήριο μέσω του Αντισυμβαλλόμενου, επιβαίνουν περισσότερα άτομα από όσα προβλέπεται στην άδεια κυκλοφορίας ή το όχημα μεταφέρει φορτίο πάνω από το όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από τις σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων Αρχών.
- 17) Όταν ο Ασφαλισμένος δεν επιβαίνει για οποιοδήποτε λόγο στο όχημα για το οποίο έχει συναφθεί το ασφαλιστήριο οχήματος π.χ. έξω από την καμπίνα επιβατών αυτοκινήτου.

C. ΑΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ CHECK UP

Παρέχεται σε κάθε Κυρίως Ασφαλισμένο και στους τυχόν λουπούς συνιδιοκτήτες του οχήματος, εφόσον γνωστοποιηθούν στην Εταιρεία από τον Αντισυμβαλλόμενο κατά τη

σύναψη της ασφάλισης, η δυνατότητα διενέργειας αιματολογικού Check-up, μία φορά κάθε 365 ημέρες, σε Πανελλαδικό (πρωτεύουσες νομών της Ελλάδας) Δίκτυο Διαγνωστικών Κέντρων και Πολυιατρείων.

Δικαίωμα χρήσης της προβλεπόμενης παροχής αποκτάται τρεις (3) εργάσιμες ημέρες μετά την έναρξη ασφάλισης κάθε Ασφαλισμένου.

Για τον συντονισμό και κλείσιμο ραντεβού για την διενέργεια του αιματολογικού Check-up λειτουργεί επί 24ώρου Τηλεφωνικό Συντονιστικό Κέντρο.

Διευκρινίζεται ότι ο Κυρίως Ασφαλισμένος και τυχόν συνιδιοκτήτες του οχήματος δεν μπορούν να αξιώσουν την καταβολή αποζημίωσης για οποιοδήποτε ποσό καταβάλουν για την παροχή ιδίων ή παρόμοιων υπηρεσιών.

1. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος επιθυμεί να κάνει χρήση της αναφερόμενης ασφαλιστικής παροχής (Αιματολογικό Check up), υποχρεούται:

- a) Να επικοινωνεί με το Τηλεφωνικό Συντονιστικό Κέντρο μέσω του οποίου θα λαμβάνει οδηγίες σχετικά με την παροχή.
- b) Να προσκομίζει αποδεικτικά στοιχεία της ταυτότητάς του, όπως, ενδεικτικά αναφερόμενα, το Δελτίο Αστυνομικής Ταυτότητας, Διαβατήριο σε ισχύ κ.α., να διευκολύνει τον έλεγχο της ταυτοπροσωπίας του όταν αυτό ζητείται στα πλαίσια χρήσης της παροχής του προγράμματος από μέλος του Συμβεβλημένου Δικτύου.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας www.apeironinsurance.gr για να βρείτε αναλυτικά τους όρους Apeiron Check Up.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

Για κάθε απορία, αίτημα ή παράπονο σχετικά με την ασφαλιστική σας σύμβαση, παρακαλούμε επικοινωνήστε με την Εξυπηρέτηση Πελατών στα τηλέφωνα 2130904300.

Επίσης μπορείτε:

- ✓ Να στείλετε fax στο +30 213 0904399
- ✓ Να στείλετε email στην ηλεκτρονική διεύθυνση info@apeironinsurance.gr
- ✓ Να επισκεφθείτε το site μας www.apeironinsurance.gr

Για να εξυπηρετηθείτε όσο το δυνατόν γρηγορότερα, καλό θα είναι να γνωρίζετε τον αριθμό του πιστοποιητικού ασφάλισης

Προς την εταιρία
Apeiron Insurance Project
Λεωφ. Α. Συγγρού 40-42
11742 Αθήνα

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ Α'

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου με το περιεχόμενο του με αριθμό
Ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε, διότι το περιεχόμενό του παρεκκλίνει από την αίτηση
ασφάλισης που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

- 1.....
- 2.....

Επιπλέον σας δηλώνω ότι:

α. Από την ημερομηνία σύναψης της ασφάλισης μέχρι την αποστολή του παρόντος, δεν έχω
εμπλακεί σε ατύχημα.

β. Δεν έχω καμία απαίτηση από την Apeiron Insurance Project, εκτός της επιστροφής των
ασφαλίσεων που έχω καταβάλει.

Κατόπιν τούτων, η μεταξύ μας σύμβαση είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενόμενη και το πιο
πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε δεν έχει καμία ισχύ.

Ημερομηνία Ο Δηλών Υπογραφή

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ Β'

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς την σύναψη της μεταξύ μας σύμβασης ασφάλισης
δυνάμει του με αριθμό..... ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε διότι: α) Δεν παρέλαβα
τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 150 του Νόμου 4364/2016. β) Το ασφαλιστήριο
μου παραδόθηκε χωρίς τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους που διέπουν την σύμβαση ασφάλισης.

Επιπλέον σας δηλώνω ότι:

α. Από την ημερομηνία σύναψης της ασφάλισης μέχρι την αποστολή του παρόντος, δεν έχω
εμπλακεί σε ατύχημα.

β. Δεν έχω καμία απαίτηση από την Apeiron Insurance Project, εκτός της επιστροφής των
ασφαλίσεων που έχω καταβάλει.

Κατόπιν τούτων η μεταξύ μας σύμβαση είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενόμενη και το πιο
πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε δεν έχει καμία ισχύ.

Ημερομηνία Ο Δηλών Υπογραφή

Προς την εταιρία
Apeiron Insurance Project
Λεωφ. Α. Συγγρού 40-42
11742 Αθήνα

ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ / ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Δηλώνω ότι παρέλαβα υπ. αριθμ. Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο:
με α) Τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους β) Το έντυπο Πληροφοριών. γ) Τα υποδείγματα δηλώσεων
εναντίωσης που αναφέρονται σύμφωνα με το Ν. 2496/1997

Ημερομηνία Ο Δηλών Υπογραφή

Προς την εταιρία
Apeiron Insurance Project
Λεωφ. Α. Συγγρού 40-42
11742 Αθήνα

ΔΗΛΩΣΗ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σας δηλώνω ότι υπαναχωρώ ως προς την σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης με αριθμό
..... Σύμφωνα με το αρ. 4. Παρ 6. Του ν.2251/1994. Η δήλωση υπαναχώρησης γίνεται
μέσα στη νόμιμη προθεσμία των 14 ημερολογιακών ημερών, από την μέρα που μου παραδόθηκαν
οι συμβατικοί όροι ασφάλισης και οι σχετικές πληροφορίες.

Επιπλέον σας δηλώνω ότι:

α. Από την ημερομηνία σύναψης της ασφάλισης μέχρι την αποστολή του παρόντος, δεν έχω
εμπλακεί σε ατύχημα.

β. Δεν έχω καμία απαίτηση από την Apeiron Insurance Project, εκτός της επιστροφής των
ασφαλίσεων που έχω καταβάλει.

Κατόπιν των ανωτέρω θεωρείται ότι η μεταξύ μας σύμβαση ουδέποτε συνάφθηκε και κατά
συνέπεια δεν επιφέρει κανένα αποτέλεσμα και για τα δυο συμβαλλόμενα μέρη.

Ημερομηνία Ο Δηλών Υπογραφή

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αρ. Κυκλοφορίας:
Εργοστάσιο/Τύπος Κατασκευής:

Χρήση:

Ίπποι:
Χρώμα:

Ασφαλισμένος

Ονοματεπώνυμο:
Διεύθυνση:

Πατρώνυμο:
Τηλέφωνο:

Οδηγός

Ονοματεπώνυμο:
Διεύθυνση:

Πατρώνυμο:
Τηλέφωνο:

Ημερ. Γέννησης:

Ημερ. Διπλώματος:

Στοιχεία Ατυχήματος

Ημερομηνία: Ώρα:
Έλαβε γνώση αστυνομική αρχή -ποια:

Τόπος Ατυχήματος

Στοιχεία Ζημιωθέντων/Τρίτων (Ιδιοκτήτης)

Ονοματεπώνυμο:
Διεύθυνση:

Πατρώνυμο:
Τηλέφωνο:

Αρ. Κυκλοφορίας:

Χρήση:

Ασφ. Εταιρία:

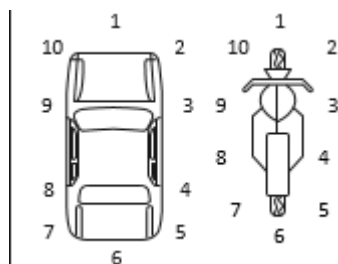
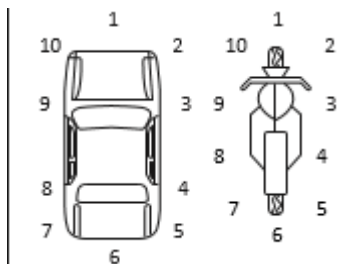
Στοιχεία Ζημιωθέντων/Τρίτων (Οδηγός)

Ονοματεπώνυμο:
Διεύθυνση:

Πατρώνυμο:
Τηλέφωνο:

Ασφαλισμένου

Τρίτος



Στοιχεία Παθόντων από Σωματικές Βλάβες

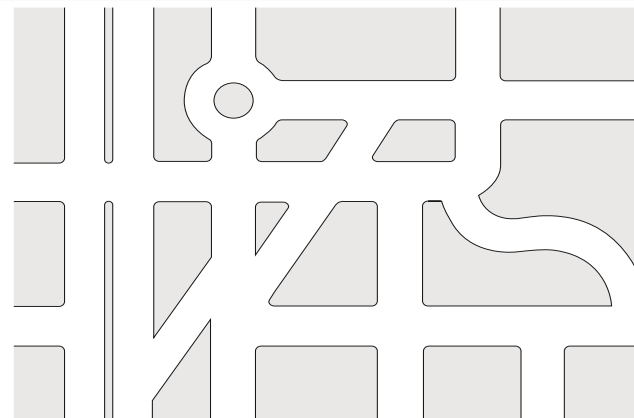
Ονοματεπώνυμο:
Διεύθυνση:
Ονοματεπώνυμο:
Διεύθυνση:

Πατρώνυμο:
Τηλέφωνο:
Πατρώνυμο:
Τηλέφωνο:

ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΟΧΗΜΑΑ(τουασφαλισμένου)	ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΟ / ΣΕ ΣΤΑΣΗ	ΟΧΗΜΑΒ(τουάλλου)
	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ / ΑΝΟΙΓΜΑ ΠΟΡΤΑΣ	
	ΠΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	
	ΕΓΚΑΤΕΛΙΠΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΩΡΟ, ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟ	
	ΕΙΣΗΡΧΕΤΟ ΣΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΩΡΟ, ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟ	
	ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕ ΚΥΚΛΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ	
	ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕ ΚΥΚΛΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ	
	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΤΟ ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ ΑΛΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΧΩΡΟΥΣΕ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΛΩΡΙΔΑ	
	ΕΚΙΝΕΙΤΟ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ, ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ	
	ΑΛΛΑΖΕ ΛΩΡΙΔΑ	
	ΠΡΟΣΠΕΡΝΟΥΣΕ	
	ΕΣΤΡΙΒΕ ΔΕΞΙΑ	
	ΕΣΤΡΙΒΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	
	ΕΚΑΝΕ ΟΠΙΣΘΕΝ	

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ (συνέχεια)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΛΑΒΟΝΤΑ ΤΗ ΔΗΛΩΣΗ

Ο ΔΗΛΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ & ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

Ο ΛΑΒΩΝ ΤΗ ΔΗΛΩΣΗ

Ισχύει από 01/02/2021

ΥΠΟΓΡΑΦΗ & ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

ΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

Ζητώ την αποζημίωσή μου για το ατύχημα που έγινε στις και ώρα..... στην περιοχή..... και στην οδό.....

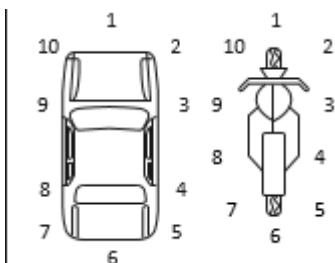
Παραθέτω εν συντομία τα ακόλουθα στοιχεία:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΖΗΜΙΟΓΟΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΟΝΟΜ/ΜΟ:	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	
ΤΗΛ.	
ΚΙΝ.ΤΗΛ.	
E-MAIL:	
ΑΡ.ΚΥΚΛΟΦ.:	
ΜΑΡΚΑ/ΤΥΠΟΣ:	
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	

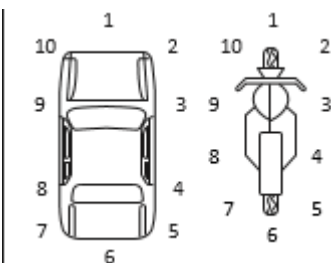
Ο οδηγός που με χτύπησε υπέπεσε στην ακόλουθη παράβαση (σημειώνω με X στην αριστερή πλευρά):

- | | |
|--------------------------|---|
| ☐ | Ξεκίνησε από στάση/ άνοιξε πόρτα |
| ☐ | Εγκατέλειπε χώρο στάθμευσης/ ιδιωτικό χώρο/ έβγαине από χωματοδόδρομο |
| ☐ | Εισερχόταν σε χώρο στάθμευσης/ ιδιωτικό χώρο/χωματοδόδρομο |
| ☐ | Άλλαξε λωρίδα |
| ☐ | Προσπέρασε |
| ☐ | Έστριψε απότομα |
| ☐ | Έκανε όπισθεν |
| ☐ | Μπήκε στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας |
| ☐ | Έκανε αναστροφή |
| ☐ | Παραβίασε κόκκινο φωτεινό σηματοδότη |
| ☐ | Παραβίασε σήμα STOP |
| ☐ | Άλλο..... |

Ασφαλισμένου



Τρίτος



Τραυματίστηκαν οι:

1

2

Παρόντες ήταν οι μάρτυρες (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο/κινητό):

1

2

Αυτή τη στιγμή το όχημά μου βρίσκεται διαθέσιμο για πραγματογνωμοσύνη στην ακόλουθη διεύθυνση:

ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

.....

Ημερομηνία

Ο Δηλών

Υπογραφή