

Societatea de Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A.

Ο Ρ Ο Ι

Α Σ Φ Α Λ Ι Σ Τ Η Ρ Ι Ο Υ

Ο Χ Η Μ Α Τ Ο Σ



Ισχύουν από 01.01.2018

ΜΕΡΟΣ Α΄

ΤΜΗΜΑ Ι.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ. 400/1970, του Ν. 489/1976 ως τροποποιημένος ισχύει, του Ν. 2496/1997 όπου δεν τροποποιείται από τους άνω ειδικούς Νόμους, του Π.Δ. 264/1991, του Π.Δ. 237/86, όπως τροποποιείται από τον Ν. 3557/2007, τον Ν. 3693/2008, Ν. 3746/2009 και τον Ν. 3867/2010.

Στους παρόντες γενικούς και ειδικούς όρους χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι ορισμοί με τις αντίστοιχες ερμηνείες :

Εταιρία ή Ασφαλιστής: είναι η ανώνυμη αλλοδαπή ασφαλιστική επιχείρηση με την επωνυμία «Societatea de Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A. » που εργάζεται νομίμως στην Ελλάδα.

Λήπτης της Ασφάλισης: είναι το φυσικό ή νομικό εκείνο πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την Εταιρία για την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Ασφαλιζόμενος: είναι το φυσικό ή νομικό εκείνο πρόσωπο το οποίο αντλεί τα δικαιώματά του από την ασφαλιστική σύμβαση και για χάρη του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση.

Ασφαλιστική Σύμβαση: είναι η σύμβαση εκείνη με την οποία η Εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστρού, την υποχρέωση να καταβάλλει αποζημίωση σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου. Ενδεικτικά, περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, το ασφαλιστήριο, το πιστοποιητικό ασφάλισης (cover note) τους γενικούς και ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις που εκδίδονται με βάση της συμφωνηθείσες τροποποιήσεις.

Ασφαλιστικό Ποσό: είναι το ανώτατο όριο αποζημίωσης το οποίο καταβάλλει η Εταιρία σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου.

Ασφάλιστρο: είναι το ποσό που πληρώνει ο λήπτης της ασφάλισης στην Εταιρία για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

Ασφαλιστική Αξία: είναι η τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, η οποία υπολογίζεται με βάση τον τύπο και την παλαιότητα του.

Ασφάλισμα ή Αποζημίωση: είναι η υποχρέωση του ασφαλιστή που προκύπτει από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου και συνίσταται σε χρηματική παροχή ή σε αυτούσια αποκατάσταση της ζημίας.

Απαλλοτρίωση: είναι η συμμετοχή του ασφαλισμένου στην αποζημίωση σύμφωνα με όσα έχουν συμφωνηθεί.

Περίοδος Ασφάλισης: είναι η χρονική εκείνη περίοδος εντός της οποίας η Εταιρία παρέχει την ασφαλιστική κάλυψη.

Αυτοκίνητο: είναι το λεπτομερώς περιγραφόμενο στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο τροχοφόρο όχημα που κινείται επί εδάφους και όχι επί τροχιών, με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας ανεξαρτήτως αριθμού τροχών. Ως αυτοκίνητο θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο προσδεμένο με το κυρίως όχημα ή μη, ως και ποδήλατο με βοηθητικό κινητήρα.

Ατύχημα – Ζημία: είναι κάθε εξωτερικό, βίαιο, αιφνίδιο και ξένο προς τη πρόθεση του ασφαλισμένου περιστατικό, το οποίο θα έχει αποδεδειγμένα συμβεί στην περίοδο ασφάλισης και προκαλεί υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες ή απώλεια ζωής.

Κέντρο Πληροφοριών: είναι η υπηρεσιακή μονάδα του Επικουρικού Κεφαλαίου Ασφάλισης Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων, σύμφωνα με το άρθρο 1 του Νόμου 3867/2010 και του άρθρου 27β του Νόμου 489/76.

Άρθρο 1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

1. Η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης που έχει υποβάλει στην Εταιρία ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια και με βάση τις έγγραφες απαντήσεις σε όποια συμπληρωματική πληροφορία του ζητήθηκε. Ανάλογα και με αυτά υπολογίζονται τα ασφάλιστρα.

2. Η πρόταση ασφάλισης δεν αποτελεί σύμβαση ασφάλισης και δεν δεσμεύει την Εταιρία καθοιονδήποτε τρόπον. Εφόσον η Εταιρία αποδεχτεί την ασφάλιση, η ισχύς της ασφαλιστικής κάλυψης της Αστικής Ευθύνης (Ν.3557/2007) και η ημερομηνία έναρξης της θα αποδεικνύονται μόνο από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο που εκδίδεται από τα γραφεία της Εταιρίας, ή από ειδικά εξουσιοδοτημένους προς τούτο αντιπροσώπους της.

Άρθρο 2. ΙΣΧΥΣ – ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΛΗΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

1. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνον με την καταβολή ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλιστρού στην Εταιρία, πριν από την οποία απαγορεύεται η παράδοση του ασφαλιστηρίου στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης, ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται στο ασφαλιστήριο κι αποδεικνύεται έναντι των οργάνων που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του Π.Δ. 237/1986, από την κατοχή του ασφαλιστηρίου, το οποίο αποστέλλει η Εταιρία στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης εντός πέντε (5) ημερών από την είσπραξη του ασφαλιστρού. Σε περίπτωση ελέγχου από όργανα που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος των πέντε (5) ημερολογιακών ημερών, αρκεί η προσκόμιση της απόδειξης πληρωμής του απαιτούμενου ποσού ασφάλισης του οχήματος.

2. Η Εταιρία μπορεί να αντιτάξει τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την επομένη της ημερομηνίας που ορίζεται με το ασφαλιστήριο ότι λήγει η ισχύς της, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη ενέργεια ή ενημέρωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου.

3. Ανανέωση της ασφαλιστικής σύμβασης επιτρέπεται μόνον μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστρού της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

1. Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου από ζημιές προξενούμενες εξ αμελείας από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου, όπως αυτές περιγράφονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για τις παρακάτω περιπτώσεις : α) θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων, β) τραυματισμού προσώπων, γ) υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της ασφάλισης, δ) υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα.
2. **Εξαιρούνται της υποχρεωτικής ασφάλισης** η αστική ευθύνη των προσώπων α) που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως, β) που επελήφθησαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία και γ) που συγκατατέθηκαν να μεταφερθούν με αυτοκίνητο εφόσον γνώριζαν ότι το αυτοκίνητο αφαιρέθηκε από το νόμιμο κάτοχο του με αθέμιτα μέσα ή χρησιμοποιείται προς εκτέλεση εγκληματικής πράξης.
3. **Δεν θεωρούνται τρίτοι** α) ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημιά, β) κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης, γ) εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει μετά του ασφαλιστή την ασφαλιστική σύμβαση και δ) οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένοι ή εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.
4. Η ασφάλιση καλύπτει την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστηθέντος για την οδήγηση, κατέχοντος την κατά νόμο άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί ή υπευθύνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, **πλην των ανωτέρω εξαιρέσεων.**
5. Κίνδυνοι αναφερόμενοι στον πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου δεν καλύπτονται, εφόσον παραπλεύρως αυτών και στη σχετική στήλη, δεν αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά ή ενδείξεις και τα αντιστοιχούντα προς αυτές ασφάλιστρα.
6. Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να εκτεθεί σε ειδικούς κινδύνους αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να περιλαμβάνει και αυτούς με την έκδοση ειδικού πιστοποιητικού ασφάλισης. Η υποχρέωση αυτή ισχύει ιδίως για την περίπτωση όπου το αυτοκίνητο πρόκειται να μετέχει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, ως αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιότητας.

Άρθρο 4. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ.

1. Η ασφάλιση αστικής ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου καθώς και για τις χώρες των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας (Συμφωνία της Κρήτης 2002).
2. Για τις υπόλοιπες χώρες εκτός των ανωτέρω, απαιτείται έκδοση πιστοποιητικού διεθνούς ασφάλισης (πράσινη κάρτα), που ισχύει στις χώρες αυτές σύμφωνα με το Τμήμα ΙΙ της ως άνω ενοποιημένης συμφωνίας, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου, με την έκδοση ειδικής πρόσθετης πράξης επέκτασης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, με την καταβολή πρόσθετων ασφαλιστρών.

Άρθρο 5. ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ.

1. Το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για κάθε ατύχημα δεν είναι δυνατόν να υπερβεί κατά κεφάλαιο το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ποσό για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό, ανεξάρτητα από το επιδικαζόμενο ποσό και από τον αριθμό των ζημιωθέντων. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα.
2. Αν ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικώς ή εξωδίκως πέραν του ασφαρίσματος έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

Άρθρο 6. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ.

1. Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία της Εταιρίας με τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή τον δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή, είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία ή τηλεομοιοτυπία ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι τελευταίοι έχουν δηλώσει εγγράφως ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με την Εταιρία.
2. Ο λήπτης της ασφάλισης και ο ασφαλισμένος, σε περίπτωση αλλαγής της διεύθυνσής τους, υποχρεούνται να γνωστοποιούν στην Εταιρία, αμελλητί, εγγράφως τη νέα τους διεύθυνση. Η Εταιρία μπορεί να προβαίνει σε κάθε γνωστοποίηση ή κοινοποίηση προς τον λήπτη της ασφάλισης και τον ασφαλισμένο στη δηλούμενη από αυτούς τελευταία τους διεύθυνση.

Άρθρο 7. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ.

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχουν την υποχρέωση να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό το οποίο έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλιστρών.
2. Αν για οποιοδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ασφαλιστή ή του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση του ασφαλιστή τα ανωτέρω στοιχεία, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.
3. Η πρόταση του ασφαλιστή για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία αν μέσα σ' ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.
4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής έχει τα δικαιώματα της παρ. 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου αυτού η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει

να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρού που έχει καθορισθεί προς το ασφαλιστρού που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.

5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται της υποχρέωσής του προς καταβολή του ασφαρίσματος. Ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς που θα υποστεί ο ασφαλιστής εξ αιτίας της πιο πάνω παράβασης.

6. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν στην Εταιρία, μέσα σε (14) δεκατέσσερις ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση τους κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν ο ασφαλιστής το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ.

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται:

1. Να ειδοποιήσει εγγράφως, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιογόνο γεγονός, την Εταιρία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της, ανεξάρτητα από την υπαιτιότητά του στο ατύχημα.

2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιογόνο γεγονός, να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου.

3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.

4. Να προωθεί στην Εταιρία, το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, καθώς επίσης και κάθε πληροφορία που αφορά στην επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό, εφόσον του ζητηθεί.

5. Να μην προβαίνει σε ομολογίες ευθύνης. Είναι ανίσχυρη για την Εταιρία, οποιαδήποτε ομολογία ευθύνης του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου η οποιαδήποτε συμφωνία που επαυξάνει την ευθύνη του, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας. Αν ο ασφαλισμένος, παρόλα αυτά, προβεί σε τέτοιες αναγνωρίσεις, ομολογίες ή συμφωνίες ευθύνεται έναντι της Εταιρίας για κάθε ζημία που θα υποστεί η Εταιρία εξαιτίας των παραπάνω ενεργειών του και δεν θα δικαιούται αποζημίωσης από την Εταιρία.

6. Να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του ασφαλιζομένου, την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομά του αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά στη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης.

7. Αν ο ασφαλισμένος αρνείται ή αμφισβητεί την ευθύνη του και προτίθεται να κινήσει δικαστικό αγώνα κατά του - κατά την άποψη του - υπαίτιου και της ασφαλιστικής του Εταιρίας, οφείλει αφενός μεν να ενημερώσει σχετικά την Εταιρία, αφ' ετέρου δε να της παραδίδει αντίγραφα των δικογράφων του. Η Εταιρία ανεξάρτητα από τις πιο πάνω προθέσεις του ασφαλισμένου, δικαιούται να αποφασίζει κατά την ελεύθερη κρίση της το διακανονισμό ή μη της ζημιάς τον προσδιορισμό υπαιτιότητας ή συνυπαιτιότητας, την άσκηση ή μη ένδικων μέσων ή βοηθημάτων και λοιπά. Εάν υπάρξει διάσταση απόψεων μεταξύ Εταιρίας και ασφαλισμένου, η Εταιρία αποφασίζει μόνη της κατά τα συμφέροντά της περί του πρακτέου, οπότε ο ασφαλισμένος δικαιούται μεν να κινηθεί ατομικά σύμφωνα με τις απόψεις του, δεν δικαιούται όμως να επικαλεστεί αυτές ή βλάβη των συμφερόντων του για να αντισταχθεί στην απόφαση της Εταιρίας ή να παρεμποδίσει την εφαρμογή της.

8. Ο ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν, παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει, αν τούτο το επιθυμεί, η Εταιρία ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων.

9. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή και τον ασφαλιζόμενο των ως άνω υποχρεώσεών τους παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει από αυτούς αποζημίωση.

Άρθρο 9. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου και εξαιρούνται από την ασφάλιση ζημιές που προκλήθηκαν :

1. από οδηγό ο οποίος στερείται την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί,

2. από οδηγό ο οποίος κατά το χρόνο του ατυχήματος τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών κατά παράβαση του Κ.Ο.Κ. (Ν. 2696/1999) όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος,

3. από αυτοκίνητο όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτήν που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την άδεια κυκλοφορίας του, εφόσον η εν λόγω χρήση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις α) αν η Εταιρία σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 489/1976 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλιζομένου και του αντισυμβαλλόμενου και β) οι ανωτέρω απαλλακτικές ρήτρες ισχύουν έστω και αν ο αντισυμβαλλόμενος δεν έχει υπογράψει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, εφόσον τις αποδέχτηκε παραλαμβάνοντας το συμβόλαιο, καταβάλλοντας τα ασφάλιστρα ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο.

Άρθρο 10. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ.

1. Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται από την Εταιρία συνδυαστικά με βάση τα παρακάτω στοιχεία που συνιστούν τους παράγοντες καθορισμού τους και έχουν ως εξής α) για το όχημα με βάση τη χρήση, την ιπποδύναμη, τον τύπο, την έδρα, την περιοχή κυκλοφορίας και την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του, β) για τον οδηγό με βάση την ηλικία, το επάγγελμα, την οικογενειακή κατάσταση, την ημερομηνία έκδοσης της άδειας ικανότητας οδήγησης, το ιστορικό ζημιών, τις ποινές για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. όπως ισχύουν κάθε φορά και γ) τα τιμολόγια της Εταιρίας.

2. Σε περίπτωση τροποποίησης των κατωτέρων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης από την πολιτεία ή του τιμολογίου από τον ασφαλιστή τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται και κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

3. Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων δεν γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή χρημάτων, ούτε συνιστά βεβαίωση ασφάλισης.

4. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή του οχήματος ή στοιχείων του οχήματος, ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλίσεων.

5. Με την παρούσα σύμβαση συμφωνείται κι εφαρμόζεται σύστημα υπολογισμού ασφαλίσεων με εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις αυτών, αναλόγως του αριθμού των ζημιών που προκαλούνται σε κάθε ασφαλιστική περίοδο. Η Εταιρία έχει δημιουργήσει μια κλίμακα κατηγοριών ασφάλισης την οποία δύναται να τροποποιήσει και η οποία περιλαμβάνει μια βασική κατηγορία ασφάλισης, μια κατώτατη κατηγορία και μια ανώτατη κατηγορία. Τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται μετά τη λήξη κάθε αδιαίρετης και συνεχούς δωδεκάμηνης περιόδου ασφάλισης στην ίδια ή σε άλλη ασφαλιστική Εταιρία με βάση την ακόλουθη κλίμακα, ανάλογα με την έλλειψη ζημίας, στη δωδεκάμηνη αυτή περίοδο ή ανάλογα με τον αριθμό των ζημιών που επήλθαν κατά την περίοδο αυτή με τήρηση των κανόνων που αναφέρονται ακολούθως:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ			
Κατηγορίες	Αντίστοιχα ασφάλιστρα %	Κατηγορίες	Αντίστοιχα ασφάλιστρα %
20	80%	9	-4%
19	72%	8	-8%
18	64%	7	-12%
17	56%	6	-16%
16	48%	5	-20%
15	40%	4	-24%
14	32%	3	-28%
13	24%	2	-32%
12	16%	1	-36%
11	8%		
10	0%		

Βασική κατηγορία ασφάλισης ορίζεται η κατηγορία ασφάλισης ενός πρωτοασφαλιζόμενου οχήματος και είναι η κατηγορία (10). Όποιος και αν είναι ο αριθμός των ετήσιων ασφαλιστικών περιόδων χωρίς ζημιά, δεν θα γίνεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Σε περίπτωση ζημιών, όποιος και αν είναι ο αριθμός των ζημιών, δεν θα γίνεται υπέρβαση της ανώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Μετά τη λήξη της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου, για κάθε ζημιά που συνέβη εντός αυτής, τα ασφάλιστρα προσ αυξάνονται με τον ορισμένο κάθε φορά από την Εταιρία ποσοστό αύξησης. Σε αντίθετη περίπτωση μη ύπαρξης ζημιάς, τα ασφάλιστρα θα μειώνονται με το ποσοστό μείωσης το οποίο είναι το 50% του ποσοστού αύξησης. Η παραπάνω επιβάρυνση ή έκπτωση των ασφαλίσεων θα αποδίδεται στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου και θα υπολογίζεται πάνω στα ασφάλιστρα της βασικής κατηγορίας ασφάλισης (π.χ. κατηγορία 10). Η παραπάνω αναπροσαρμογή ακολουθεί την ως άνω κλίμακα ασφάλισης και δημιουργεί έκπτωση ή επιβάρυνση ανάλογα με τον αριθμό ή μη των ζημιών της προηγούμενης ασφαλιστικής περιόδου στην ίδια Εταιρία ή στις άλλες ασφαλιστικές εταιρίες.

Άρθρο 11. ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ.

1. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο τίθεται εν ισχύ μόνο μετά την πλήρη και ολοσχερή εξόφληση των αναλογούντων ασφαλίσεων.
2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να παραλάβει το ασφαλιστήριο καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση μόνο μετά την πλήρη και ολοσχερή εξόφληση των ασφαλίσεων.
3. Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλίσεων δεν ισχύει και δεν θεωρείται έγκυρη, αν δεν ακολουθεί τους όρους και προϋποθέσεις της Τ.Τ.Ε./Π.Ε.Ε. 31/30-09-2013 ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής διάταξης ισχύσει στο μέλλον.

Άρθρο 12. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ.

1. Σε περίπτωση μεταβίβασης του αυτοκινήτου αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται στον κληρονόμο αυτοδικαίως, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως για τη μη αποδοχή τους τον ασφαλιστή, εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου αυτής.
2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, η δε Εταιρία υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλίσεων. Η λύση της σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους της Εταιρίας οποιαδήποτε ενέργεια.
3. Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

Άρθρο 13. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ.

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφάλισεις, ισχύει μόνο η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή της αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφάλισεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

Άρθρο 14. ΛΥΣΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

1. Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύουν αυτήν οποτεδήποτε με έγγραφη συμφωνία.
2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας, είτε ηλεκτρονικά στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρία στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα κάθε είδους έντυπά της. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία περιέλευσης αυτής στην Εταιρία.
3. Η Εταιρία μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο και βαρύνεται με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.
4. Η επιστολή της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στην Εταιρία. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της.
5. Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 11^Α του Π.Δ. 237/1986 και του παρόντος άρθρου, η Εταιρία ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών. Ειδικά στην περίπτωση της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου και του άρθρου 11^Α του Π.Δ. 237/1986, η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει νωρίτερα από την 30ή ημέρα από την αποστολή της σχετικής επιστολής. Η Εταιρία δύναται να αντιτάξει έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της σύμβασης ασφάλισης μόνον μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την ενημέρωση των προηγούμενων εδαφίων.

Άρθρο 15. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Μετά από έγγραφη συναίνεση του ασφαλιστή και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επόμενη της αιτήσεως του ασφαλισμένου είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

Άρθρο 16. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ.

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας ή στους κατά τόπους εξουσιοδοτημένους προς τούτο από την Εταιρία διαμεσολαβούντες.

Άρθρο 17. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ.

Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να προβαίνει σε κάθε δυνατή ενέργεια για τον περιορισμό της ζημιάς και να παρέχει στον ασφαλιστή κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, καθώς επίσης και κάθε πληροφορία που αφορά στην επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό, εφόσον του ζητηθεί.

Άρθρο 18. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ.

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών, που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρίας και των Ασφαλισμένων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια της πόλης των Αθηνών.

Άρθρο 19. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ.

Κάθε αξίωση του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά τέσσερα έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση. Η αξίωση του τρίτου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την ημέρα του ατυχήματος, επιφυλασσομένων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

Άρθρο 20. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ.

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα, κατά τη λήξη της συμφωνηθείσης ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόσει τα ασφάλιστρα και να τροποποιήσει τους όρους. Αν ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται τη μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, δηλώνει τούτο στην Εταιρία, και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή όμως των ασφαλιστρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλισμένου αποτελεί ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρου και των όρων του συμβολαίου.

ΜΕΡΟΣ Β΄

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι παρακάτω περιγραφόμενες ασφαλίσεις παρέχονται με το ίδιο ασφαλιστήριο που καλύπτει την Αστική Ευθύνη Αυτοκινήτου, ισχύουν για μια μόνη ασφαλιστική περίοδο εφόσον υπάρχει σχετική αναφορά στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και είναι δυνατό να ανανεωθούν για μια επόμενη ασφαλιστική περίοδο.

Για τις ασφαλίσεις αυτές, ισχύουν, εφ' όσον δεν τροποποιούνται παρακάτω, οι Γενικοί Όροι και οι όροι ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων (ως ανωτέρω άρθρα 1 έως 20), του Ν. 2496/1997, καθώς και οι παρακάτω ειδικές διατάξεις.

Άρθρο 21. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ.

1. Οι ασφαλίσεις ιδίων ζημιών, πυρκαγιάς, τρομοκρατικών ενεργειών, φυσικών φαινομένων, στάσεων-απεργιών, θραύσης κρυστάλλων και κλοπής (ολικής ή / και μερικής) του αυτοκινήτου, ή υλικών ζημιών από ανασφάλιστο όχημα καλύπτουν την πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων κατεστραμμένων ή κλαπέντων τμημάτων και εξαρτημάτων του κατά το χρόνο επέλευσης της ζημιάς.
2. Ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για αποφυγή επέλευσης ή επαύξησης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται γενικά σαν συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση παράβασης της παραπάνω υποχρέωσης η Εταιρία δικαιούται να συμψηφίσει στην οφειλόμενη αποζημίωση κάθε ζημιά που επήλθε από την παράβαση της υποχρέωσης του.
3. Ειδικά για τις αναφερόμενες ασφαλίσεις της πρώτης παραγράφου του παρόντος, η παράβαση της υποχρέωσης γνωστοποίησης του ατυχήματος στην Εταιρία εντός οκτώ (8) εργάσιμων ημερών, συνεπάγεται την απαλλαγή της Εταιρίας από την υποχρέωσή της για αποκατάσταση της ζημιάς.

Άρθρο 22. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ.

1. Στις ασφαλίσεις ιδίων ζημιών, πυρκαγιάς, τρομοκρατικών ενεργειών, φυσικών φαινομένων, στάσεων-απεργιών, θραύσης κρυστάλλων και κλοπής (ολικής ή και μερικής) το ασφαλιζόμενο ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας από ένα ή περισσότερα ατυχήματα μέσα στην ασφαλιστική περίοδο για κάθε είδους ασφάλισης, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων. Η ευθύνη της Εταιρίας δεν δύναται να υπερβεί το ασφαλισμένο ποσό και αν ακόμα από το ίδιο ατύχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.
2. Η Εταιρία δικαιούται, αλλά δεν υποχρεούται, αντί να καταβάλει χρηματική αποζημίωση να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.
3. Αν το ασφαλισμένο ποσό καλύπτει μέρος της αξίας του αυτοκινήτου ο ασφαλισμένος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών (άρθρο 198 Ε.Ν.).

Άρθρο 23. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ.

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η πραγματική αξία του αυτοκινήτου ή των βλαβέντων ανταλλακτικών αυτού κατά το χρόνο της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, λαμβανομένης υπ' όψη της φθοράς και παλαιότητας των.
2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις σε τρίτους, αναφερόμενες στην κτήση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της αποζημίωσης, εφ' όσον ο δικαιούχος του ασφαλισματος κύριος του αυτοκινήτου, απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφ' όσον η

ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, η Εταιρία δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των απαιτούμενων για την επισκευή ανταλλακτικών, το ποσό που αναλογεί στους επιβαρύνοντες αυτά δασμούς.

3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση της Εταιρίας το αυτοκίνητο για διενέργεια πραγματογνωμοσύνης. Ο ασφαλισμένος δεν δικαιούται να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς προ της διενέργειας πραγματογνωμοσύνης.

4. Σε περίπτωση ζημιάς το ασφαλιστήριο ισχύει μειωμένο κατά το ποσό της καταβληθείσας αποζημίωσης. Εφόσον η αποζημίωση γίνεται λόγω ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος τότε το συμβόλαιο θεωρείται αυτοδίκαια και ολοσχερώς άκυρο, χωρίς καμία επιστροφή ασφαλιστρών.

5. Σε κάθε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης αφαιρείται η συμφωνηθείσα απαλλαγή, είτε αυτή είναι εκ ποσοστού, είτε είναι ορισμένου ποσού, είτε είναι συνδυαστική.

6. Στις περιπτώσεις των προσθέτων καλύψεων οχημάτων που απαιτούν αποκατάσταση ζημιών, εφόσον τα ανταλλακτικά του οχήματος αντικατασταθούν με καινούργια, υπολογίζεται κι αφαιρείται από την αποζημίωση επί των ανταλλακτικών, ως απαλλαγή, ποσοστό παλαιότητας ως κατωτέρω:

- Με τη συμπλήρωση του δεύτερου έτους κυκλοφορίας ποσοστό 5% και
- 5% επιπλέον για κάθε επόμενο έτος έως το δέκατο, με ανώτατο όριο απαλλαγής το 50%.

Άρθρο 24. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο προαιρετικών καλύψεων και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προκλήθηκαν από τις παρακάτω περιπτώσεις, εκτός εάν ρητά και ειδικά συμφωνήθηκε με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο το αντίθετο με την καταβολή ειδικού πρόσθετου ασφαλιστρου. Ειδικότερα εξαιρούνται και δεν καλύπτονται ζημιές :

1. Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου, είτε των προστηθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.

2. Από συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις και σε εορταστικές παρελάσεις καθώς και σε επίσημους ή μη (αυτοσχέδιους) αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές.

3. Από τρομοκρατικές πράξεις, από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους καθώς και από κακόβουλες ενέργειες γνωστών ή αγνώστων δραστών, τρίτων ή μη.

4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή οποιοδήποτε πυρηνικό κατάλοιπο.

5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λάιλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής.

6. Από οδηγό που στερείται την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί. Η εξαίρεση αυτή ισχύει και όταν η άδεια έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε δημόσια αρχή ή έχει λήξει η ισχύς της και δεν έχει ανανεωθεί (άρθρο 95 Κ.Ο.Κ.)

7. Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ. και ανεξάρτητα από το εάν η εν λόγω παράβαση τελεί ή όχι σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος

8. Αν το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτήν που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας του. Στην εξαίρεση αυτή υπάγονται και οι ζημιές που προκαλούνται από δίκυκλα ή Ε.Ι.Χ. κατά το χρόνο που αυτά χρησιμοποιούνται για οποιαδήποτε επαγγελματική χρήση.

9. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το όχημα φορτίο, ανεξάρτητα από πταίσμα του οδηγού, είτε κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, είτε κατά την οδήγηση και ανεξάρτητα του εάν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση της ζημιάς.

10. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπόμενου ανωτάτου ορίου που αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας του.

11. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος ή πυρκαγιά που μεταδόθηκε από αυτό ή από τη διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσεως του οχήματος.

12. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή κινηθεί χωρίς τον οδηγό.

13. Εντός ιδιωτικών ή δημόσιων φυλασσομένων χώρων στάθμευσης, ανεξάρτητα από την καταβολή μισθώματος ή όχι, εντός ιδιοκτητών ή αποκλειστικής χρήσης χώρων του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης, περιφραγμένων ή όχι, καθώς και εντός συνεργείων επισκευής οχημάτων, εκθέσεων αυτοκινήτων και προβλητών.

14. Κατά το χρόνο που το όχημα βρίσκεται σε οχηματαγωγό, φορηγίδα ή άλλο πλοίο ή σιδηρόδρομο ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωσή του από αυτά, καθώς και ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους από την με οποιονδήποτε τρόπο, διαμετακόμιση του ασφαλισμένου οχήματος.

15. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του οχήματος ως εργαλείου ειδικού τύπου οχήματος, εργαλείου ή μηχανήματος ή φορηγού.

16. Δεν καλύπτονται ζημιές που προκαλούνται από το ασφαλισμένο όχημα όταν τούτο κινείται επί πεζοδρομίου ή πεζόδρομου ή προαυλίων χώρων ή πυλωτής.

17. Δεν καλύπτονται ζημιές που προκαλούνται από προεξέχοντα πρόσθετα διακοσμητικά ή άλλα αντικείμενα που προστέθηκαν είτε στο εσωτερικό είτε στο εξωτερικό μέρος του οχήματος και τα οποία είναι δυνατόν να καταστούν επικίνδυνα για τους επιβάτες ή τους λοιπούς χρήστες της οδού.

18. Από όχημα το οποίο δεν διαθέτει την κατά νόμο προβλεπόμενη άδεια κυκλοφορίας ή στερείται πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας λόγω παράβασης του Κ.Ο.Κ.

19. Ζημιές σε ασφαλισμένο όχημα που έχει υποστεί μετατροπή ισχύος του κινητήρα που δεν έχει δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Μεταφορών, καθώς και στην Εταιρία.

Επίσης εξαιρούνται και δεν καλύπτονται, εάν δεν συμφωνήθηκε ρητά το αντίθετο, α) ζημιές προξενούμενες στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο συνεπεία κακής συντήρησής του, β) ζημιές προκαλούμενες στα ελαστικά του αυτοκινήτου εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές καλυπτόμενες από την παρούσα ασφάλιση, γ) επί ασφάλισης αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντίθετης συμφωνίας, δ) ζημιές που θα προκληθούν σε χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών προοριζομένων για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς που απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία και ε) ζημιές προξενούμενες άμεσα ή έμμεσα συνεπεία δολιοφθοράς ενεργούμενης από πρόσωπα που δρουν κατ' επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής ή τρομοκρατικής οργάνωσης.

Άρθρο 25. ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ.

Καμία ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας και αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου. Η ασφάλιση προαιρετικών κινδύνων δεν καλύπτει ζημιές που θα υποστεί το όχημα από τους καλυπτόμενους κινδύνους, όταν αυτό βρίσκεται εκτός της Ελληνικής Επικράτειας, εκτός αν ειδικώς συμφωνηθεί άλλως.

Άρθρο 26. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται ζημιές στο ασφαλισμένο όχημα από πυρκαγιά λόγω αυτανάφλεξης, πτώσης κεραυνού και έκρηξής του.

2. Πέραν των γενικών ως άνω εξαιρέσεων δεν καλύπτονται και : α) ζημιές από εμπρησμό από πρόθεση τρίτων ή ζημιές που προκλήθηκαν από δόλο ή βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης, που πιστοποιείται από έγγραφο της Δημόσιας Αρχής που έχει επιληφθεί, β) ζημιές από πυρκαγιά η οποία προκλήθηκε από σύγκρουση, πρόσκρουση ή ανατροπή του οχήματος, γ) η αστική ευθύνη έναντι τρίτων από πυρκαγιά που μεταδόθηκε από το ασφαλισμένο όχημα και δ) ζημιές σε ασφαλισμένο όχημα που έχει υποστεί μετατροπή ισχύος του κινητήρα που δεν έχει δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Μεταφορών, καθώς και στην Εταιρία.

Άρθρο 27. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΙΑΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ, ΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΕΡΓΙΕΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΑΡΑΧΕΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές από πυρκαγιά ή άλλες αιτίες που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες, μεμονωμένες ή όχι, από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε τρομοκρατική οργάνωση. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη καταβολή αποζημίωσης είναι να υπάρχει ανάληψη ευθύνης για τη ζημιογόνα ενέργεια από τρομοκρατική οργάνωση και να έχει επιληφθεί η αρμόδια Αντιτρομοκρατική Υπηρεσία.

2. Επίσης με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές από πυρκαγιά ή άλλες αιτίες που προκαλούνται στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών, διαδηλώσεων και πολιτικών ταραχών, αρκεί αυτές να μην είχαν στόχο την ανατροπή της νόμιμης κυβέρνησης.

Άρθρο 28. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτεται η ασφάλιση ιδίων ζημιών, η οποία καλύπτει ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, προκαλούμενες αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή κι ανατροπή του.

2. Η κατά των παραπάνω κινδύνων ασφάλιση, δεν καλύπτει ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Για την κάλυψή τους απαιτείται ειδική γραπτή συμφωνία.

3. Αν δεν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, δεν καλύπτονται οι ίδιες ζημιές εφ' όσον αυτές προκλήθηκαν σε χρόνο που το αυτοκίνητο είχε αυτογνώμονα αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχό του, δηλαδή αυθαίρετα χωρίς τη γνώση και τη θέληση του νόμιμου κατόχου.

4. Ρητά δηλώνεται και συμφωνείται ότι δεν καλύπτονται ζημιές όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης χωρίς να έχει συμπληρωθεί έτος από την ημερομηνία έκδοσης της ή είναι μεγαλύτερος των 75 ετών, είναι ιδιοκτήτης ή ο λήπτης της ασφάλισης και δεν έχει δηλωθεί στον ασφαλιστή κατά τη σύναψη της ασφάλισης και εισπραχθεί ανάλογο επασφάλιστρο. Σε διαφορετική περίπτωση (εάν ο οδηγός που προξένησε το ατύχημα δεν είναι ιδιοκτήτης ή ο λήπτης της ασφάλισης) η ζημιά καλύπτεται μόνο εφόσον εισπραχθεί επασφάλιστρο 20% επί των ετησίων ασφαλιστρών της κάλυψης της αστικής ευθύνης συμβολαίου και της κάλυψης ιδίων ζημιών κατά το χρόνο κατάρτισης της ασφαλιστικής σύμβασης. Σε περίπτωση κάλυψης της ζημιάς με την καταβολή επασφαλίστρον ο λήπτης της ασφάλισης θα συμμετέχει στην όλη ζημιά κατά ποσοστό 50% στις δύο πρώτες περιπτώσεις και 30% στην τρίτη περίπτωση.

5. Ειδικά συμφωνείται ότι στα cabrio οχήματα εξαιρούνται οι ζημιές στην πλαστική ή και υφασμάτινη κουκούλα από οποιαδήποτε αιτία.

6. Ειδικά για την καταβολή αποζημίωσης ιδίων ζημιών προαπαιτούμενο είναι σε κάθε περίπτωση το συμβάν να δηλώνεται στην Αστυνομική Αρχή, η οποία θα καλείται και θα επιλαμβάνεται την ώρα του συμβάντος, άλλως η ζημιά δεν θα καλύπτεται.

7. Δεν ισχύει η κάλυψη ιδίων ζημιών κατά την μεταφορά του οχήματος για οποιοδήποτε λόγο εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη της περίπτωσης αυτής με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστρού.

8. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 300,00, 600,00 ή 1.000,00 ανάλογα με το ασφαλιστικό πρόγραμμα που επιλέγει ο ασφαλισμένος κι αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέρα του ποσού της απαλλαγής ζημιά.

9. Το ποσό της απαλλαγής μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ποσού απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 29. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές που προκαλούνται από κακόβουλες ενέργειες.
2. Ρητώς εξαιρούνται της ανωτέρω κάλυψης : α) ζημιές στις γυάλινες επιφάνειες του οχήματος, και β) επιχρωματισμός οποιουδήποτε τμήματος του αυτοκινήτου.
3. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται αποκλειστικά και μόνο μαζί με την κάλυψη ιδίων ζημιών.
4. Η ασφάλιση κατά του κινδύνου κακόβουλων ζημιών συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 600,00, οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέρα του ποσού της απαλλαγής ζημιά.
5. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 30. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού ασφαρίζεται ο κίνδυνος ολικής κλοπής του αυτοκινήτου, που καλύπτει την πραγματική τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου την ημέρα της κλοπής του.
2. Η υποχρέωση της Εταιρίας για καταβολή αποζημίωσης υφίσταται με την προϋπόθεση ότι η κλοπή δηλώθηκε αμέσως στην αστυνομική αρχή κι υποβλήθηκε σχετική μήνυση, γεννάται δε μόνο μετά την παρέλευση ενενήντα ημερών (90) από την ημερομηνία που υποβλήθηκε η σχετική μήνυση και μόνον εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση από την αρμόδια αρχή ότι η μήνυση εκκρεμεί, έχει ασκηθεί ποινική δίωξη κατά αγνώστων και δεν προκύπτει από οποιοδήποτε στοιχείο ότι το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέσα στην προθεσμία αυτή.
3. Η Εταιρία ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης έστω και αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας, εκτός εάν ο ασφαλισμένος επιλέξει να κρατήσει το αυτοκίνητο του, επιστρέφοντας στην Εταιρία το ποσό της αποζημίωσής του. Ο μηνυτής δεν δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή του ασφαρίσματος, διαφορετικά υποχρεούται στην αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρίας που θα προκύψει από την αιτία αυτή.
4. Δεν καλύπτονται ζημιές ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής εφ' όσον το αυτοκίνητο βρεθεί πριν από την παρέλευση της προθεσμίας, που αναφέρεται στην δεύτερη παράγραφο του παρόντος άρθρου.
5. Για την καταβολή της αποζημίωσης είναι απαραίτητη η κατάθεση των παρακάτω δικαιολογητικών : α) υπεύθυνη δήλωση κλοπής, β) αντίγραφο βιβλίου συμβάντων από την Αστυνομική Αρχή που δηλώθηκε η κλοπή, όπου θα αναφέρεται ότι έγινε μήνυση κατ' αγνώστων, γ) βεβαίωση από την Αστυνομική Αρχή μετά από (90) ενενήντα ημέρες για τη μη ανεύρεση του κλαπέντος οχήματος, καθώς και ότι εκκρεμεί η μήνυση, δ) άδεια κυκλοφορίας του προς αποζημίωση οχήματος ή σε περίπτωση που κλάπηκε κι αυτή, επίσημο αντίγραφο της, το οποίο θα εκδώσει η αρμόδια κρατική υπηρεσία, ε) ειδικό πληρεξούσιο από συμβολαιογράφο (αμετάκλητο) που θα ορίζει πρόσωπο που θα υποδεικνύει η Εταιρία για τη μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος, όταν και αν αυτό βρεθεί, στ) τα κλειδιά ή κάρτα του οχήματος που είναι διαθέσιμα στον ασφαλισμένο και ζ) βεβαίωση πληρωμής τελών κυκλοφορίας, βεβαίωση ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. και βεβαίωση ότι το όχημα έχει δηλωθεί στις δηλώσεις εισοδήματος του ιδιοκτήτη των προηγούμενων ετών, η) φορολογική ενημερότητα του ιδιοκτήτη κι ασφαλισμένου. Η Εταιρία δύναται να ζητήσει κάθε άλλο έγγραφο κριθεί αναγκαίο για την καταβολή της ασφαλιστικής αποζημίωσης.
6. Εφόσον το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέχρι την ημέρα της πληρωμής (μετά την παρέλευση των 90 ημερών), η Εταιρία δύναται να αρνηθεί την πληρωμή εάν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας ή και της χρήσης του αυτοκινήτου στην Εταιρία.
7. Αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαρίσματος, ο αντισυμβαλλόμενος ή ο ασφαλισμένος κύριος του αυτοκινήτου έχει την υποχρέωση να ειδοποιήσει την Εταιρία αμέσως μετά την ανεύρεσή του.
8. Η Εταιρία όταν λάβει γνώση για την ανεύρεση του αυτοκινήτου υποχρεούται να καλέσει εγγράφως τον ασφαλισμένο στην δηλωθείσα διεύθυνση του και να ζητήσει όπως εντός δέκα (10) ημερών δηλωθεί εγγράφως εάν επιθυμεί να κρατήσει το αυτοκίνητο, επιστρέφοντας την καταβληθείσα αποζημίωση. Σε περίπτωση μη απαντήσεως μέσα στην προθεσμία των 10 ημερών ο ασφαλισμένος εκπίπτει από το δικαίωμά του αυτό.

Άρθρο 31. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού με την κάλυψη αυτή η Εταιρία καλύπτει απώλειες ή ζημιές που προκαλούνται α) λόγω κλοπής τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου τα οποία είναι στερεά προσδεμένα στο σώμα του και είναι απαραίτητα για την κίνηση και την λειτουργία του, από τρίτα προς τον ασφαλισμένο ή λήπτη της ασφάλισης πρόσωπα, μέχρι το ύψος του ασφαλιστικού ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, β) κατά τη διάρκεια της αυτογνώμονης αφαίρεσης του αυτοκινήτου, εφ' όσον υπάρχει στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και η ασφάλιση ιδίων ζημιών και ολικής κλοπής, γ) από την κλοπή ηχοσυστήματος, το οποίο καλύπτεται έως του ποσού των ευρώ 300,00, όπου η καταβολή αποζημίωσης γίνεται με την απαραίτητη προϋπόθεση να έχει δηλωθεί το εργοστάσιο κατασκευής και ο τύπος του στην πρόταση ασφάλισης, δ) που θα προκληθούν στο αμάξωμα του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια ή απόπειρα μερικής κλοπής. Διευκρινίζεται ότι καλύπτεται μόνο η κλοπή ή απόπειρα κλοπής συνεπεία διάρρηξης και υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχουν εμφανή σημάδια παραβίασης στο ασφαλισμένο όχημα και ο ασφαλισμένος έχει δηλώσει και καταγγείλει αμέσως την κλοπή ή την απόπειρα κλοπής ή διάρρηξης και έχει υποβάλλει σχετική μήνυση κατά των δραστών στην αστυνομική ή άλλη

αρμόδια αρχή. Η υποχρέωση της Εταιρίας γεννάται εφόσον έγινε η ως άνω καταγγελία και υποβλήθηκε η μήνυση. Η ασφάλιση της παρούσας παραγράφου παρέχεται μόνο εφ' όσον υπάρχει η κάλυψη ολικής κλοπής.

2. Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται κλοπές πρόσθετων – μη εργοστασιακών - τηλεφώνων, d.v.d., multimedia εφαρμογών, ενισχυτών, πλοηγών (G.P.S.) και τηλεοράσεων.

3. Η κάλυψη μερικής κλοπής για τα cabrio οχήματα ισχύει μόνο εφόσον υπάρχει διάρρηξη του οχήματος μη πραγματοποιούμενη μέσω της υφασμάτινης κουκούλας.

4. Για την ασφάλιση της μερικής κλοπής η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής ποσοστού 5% του ύψους κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα 300,00 ευρώ για κάθε ατύχημα.

5. Το ποσό και ποσοστό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 32. ΚΑΛΥΨΗ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές που θα προκληθούν μόνο στον εμπρόσθιο και οπίσθιο ανεμοθώρακα και στα πλαϊνά παράθυρα του ασφαλισμένου οχήματος, εξαιρουμένων των φανών, καθρεπτών, ηλιοροφών και γυάλινων οροφών.

2. Εξαιρούνται οι απώλειες που θα προκληθούν από α) ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων β) ζημιά ή θραύση κρυστάλλων κατά την πραγματοποίηση επισκευών στο όχημα ή κατά την εξαγωγή και επανατοποθέτησή τους, γ) επιφανειακές ζημιές κρυστάλλων (π.χ. γραμμώσεις από υαλοκαθαριστήρες), δ) ζημιές παραθύρων που είναι ενσωματωμένα στα σκέπαστρα ανοιχτών αυτοκινήτων τύπου cabrio, εκτός αν μπορεί να αντικατασταθεί μόνο η γυάλινη επιφάνεια και ε) ζημιές που θα προκληθεί από αντικείμενα εντός ή επί του ασφαλισμένου οχήματος.

3. Το ποσό της αποζημίωσης θα καταβάλλεται, εφ' όσον το αυτοκίνητο έχει ελεγχθεί και φωτογραφηθεί από πραγματογνώμονα της Εταιρίας πριν την επισκευή του και στη συνέχεια επισκευαστεί και έχουν κατατεθεί τα πρωτότυπα τιμολόγια στην Εταιρία.

4. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού των ευρώ 1.500,00 το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.

5. Η ασφάλιση κατά του κινδύνου ζημιών κρυστάλλων συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 150,00, οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέρα του ποσού της απαλλαγής ζημιά, εκτός αν η επισκευή γίνει από ειδικά εξουσιοδοτημένο από την Εταιρία συνεργείο οπότε και δεν ισχύει η απαλλαγή.

6. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 33. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που προκαλούνται άμεσα από φυσικά φαινόμενα όπως πλημμύρα, καταιγίδα, λάιλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό και καθίζηση εδάφους. Διευκρινίζεται ότι θύελλα - καταιγίδα υφίσταται όταν επικρατούν άνεμοι 8 μποφόρ και άνω σύμφωνα με το δελτίο της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.

2. Δεν καλύπτονται ζημιές στη μηχανή του αυτοκινήτου από παγετό, καθώς και οι μηχανικές, ηλεκτρικές, ηλεκτρονικές βλάβες του οχήματος που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από φυσικά φαινόμενα.

3. Δεν καλύπτονται οι ζημιές του οχήματος από πλημμύρα όταν αυτό σταθμεύει σε υπόγειο πάρκινγκ.

4. Για την κάλυψη κινδύνου ζημιών από φυσικά φαινόμενα η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής ποσοστού 5% του ύψους κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα 450,00 ευρώ για κάθε ζημιά.

5. Το ποσό και ποσοστό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 34. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΧΑΛΑΖΟΠΤΩΣΗ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που προκαλούνται άμεσα από χαλαζόπτωση.

2. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού των ευρώ 3.000,00, το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.

3. Η ασφάλιση κατά του κινδύνου ζημιών από χαλαζόπτωση συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 150,00 για κάθε ζημιά.

4. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 35. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS MALUS.

Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού με την παροχή αυτή προστατεύεται (δεν επηρεάζεται) η κατηγορία Bonus - Malus αποκλειστικά και μόνο για τις δυο πρώτες ζημιές που τυχόν συμβούν σε κάθε δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης. Κάθε επόμενη ζημιά συνεπάγεται αυτόματα για το επόμενο δωδεκάμηνο άνοδο δυο βαθμών από τη κατηγορία που βρισκόταν.

Άρθρο 36. ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού η ασφάλιση αυτή, καλύπτει την αστική ευθύνη έναντι τρίτων μη επιβαινόντων στο όχημα ή στο ρυμουλκούμενο του, για ζημιές που θα προκληθούν από τη λειτουργία του οχήματος ή κάθε μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημά του ή είναι προσαρμοσμένο σε αυτό ως εργαλείο κι έως του ποσού των ευρώ είκοσι χιλιάδων (20.000,00) για υλικές ζημιές και του ποσού των ευρώ πενήντα χιλιάδων (50.000,00) για σωματικές βλάβες, ποσά που ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ζημιά.
2. Πέραν των γενικών εξαιρέσεων ειδικά εξαιρούνται οι ζημιές που θα προκληθούν από α) ατύχημα που οφείλεται σε καθίζηση, πλημμύρα ή μόλυνση νερού, β) ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια, υπόγεια ή εναέρια και σε σωληνώσεις υπόγειες, επιγείες ή υπέργειες καθώς και για τις ζημιές που προκαλούνται σε παρακείμενες οικοδομές από διαρροή σωληνώσεων ή καλωδίων ή από τη διακοπή της λειτουργίας τους, γ) ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, οδούς ή σε κάθε τι που βρίσκεται κάτω από αυτές, εξαιτίας κραδασμού ή λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του μεταφερόμενου φορτίου του, δ) σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές προξενούμενες από τη θραύση καλωδίων γερανού κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων ή φορτίων κάθε είδους, όταν κατά την εκτέλεση ενός έργου γίνεται υπέρβαση της καθορισμένης από τον κατασκευαστή ικανότητας αντοχής του, ε) σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που θα προκληθούν από τη χρήση του μηχανήματος για την εκτέλεση έργου που υπερβαίνει την καθορισμένη από τον κατασκευαστή ικανότητα αντοχής του ή από αμέλεια του χειριστή του μηχανήματος ή των απασχολουμένων στην εκτέλεση του έργου και στ) σωματικές βλάβες σε πρόσωπα που μεταφέρονται με το όχημα ή σε πράγματα του ασφαλισμένου ή τρίτου που μεταφέρονται με το όχημα.
3. Για την ασφάλιση του παρόντος άρθρου η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής ποσοστού 5% του ύψους κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα 450,00 ευρώ για κάθε ατύχημα.
4. Το ποσό και ποσοστό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 37. ΚΑΛΥΨΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού με τον παρόντα ειδικό όρο και σε συνάρτηση με τους γενικούς όρους υποχρεωτικής ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων, δηλούται και συμφωνείται ότι η ασφαλιστική σύμβαση επεκτείνεται ώστε να καλύπτονται οι μόνοι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα, κατόπιν σύγκρουσής του με άλλο βεβαιωμένα ανασφάλιστο όχημα κι έως του ποσού των ευρώ δέκα χιλιάδων (10.000,00).
2. Το ποσό της ασφαλιστικής αποζημίωσης που οφείλει η Εταιρία είναι ακριβώς ίσο με το ποσό το οποίο υποχρεούται να καταβάλλει το Επικουρικό Κεφάλαιο σύμφωνα με την κάθε φορά ισχύουσα νομοθεσία.
3. Απαραίτητες προϋποθέσεις για να ισχύει ο ειδικός όρος είναι α) να εμπλέκονται στο τροχαίο ατύχημα δύο μόνο οχήματα, β) να υπάρχει απαίτηση μόνο για υλικές ζημιές (δεν εντάσσονται στον ειδικό όρο ατυχήματα όταν συνυπάρχουν σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές), γ) αποδεδειγμένα με επίσημα δημόσια έγγραφα να επιβεβαιώνεται πέραν πάσης αμφισβήτησης η ευθύνη του βεβαιωμένα ανασφάλιστου οχήματος, δ) το τρίτο όχημα να επιβεβαιώνεται από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές και το Κέντρο Πληροφοριών ως ανασφάλιστο, ε) ο ασφαλισμένος να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα ώστε να διασφαλίζει τα δικαιώματά του κατά το Νόμο έναντι του τρίτου υπευθύνου για την αποκατάσταση της ζημιάς του και στ) ο ασφαλισμένος να έχει αναγγείλει νομίμως την απαίτηση του στο Επικουρικό Κεφάλαιο και να έχει παρέλθει άπρακτη η νόμιμη προθεσμία για την καταβολή αποζημίωσης.
4. Δεν καλύπτονται απαιτήσεις λόγω μείωσης της αγοραστικής αξίας του ασφαλιζόμενου οχήματος, λόγω στέρησης χρήσης αυτού ή οποιεσδήποτε άλλες θετικές ή αποθετικές ζημιές τις οποίες μπορεί ο ασφαλισμένος να διεκδικήσει μόνος του από τον τρίτο ή το Επικουρικό Κεφάλαιο ή οποιασδήποτε ασφαλιστικής Εταιρίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
5. Η Εταιρία από τη στιγμή που θα αποζημιώσει τον ασφαλισμένο της αποκτά όλα τα δικαιώματα που είχε αυτός εναντίον του τρίτου υπευθύνου για το ατύχημα ή του Επικουρικού Κεφαλαίου ή οποιασδήποτε ασφαλιστικής Εταιρίας εάν κριθεί ότι το τρίτο όχημα που αρχικά φερόταν ως ανασφάλιστο είχε τελικά ασφαλιστική κάλυψη, όπως ορίζονται από τον Νόμο, για τα ποσά των υλικών ζημιών που κατέβαλε σε αυτόν.
6. Ο ασφαλισμένος εκχωρεί κάθε δικαίωμά του καθώς και την πληρεξουσιότητα, ώστε η Εταιρία να ενεργεί εξώδικα ή δικαστικά στο όνομά της ή και στο όνομα του για την αποζημίωση της από τον τρίτο ή το Επικουρικό Κεφάλαιο ή οποιαδήποτε ασφαλιστικής Εταιρίας. Η απαλλαγή δεν θα ισχύσει σε περίπτωση επισκευής του ασφαλισμένου οχήματος σε συνεργαζόμενο με την Εταιρία συνεργείο επισκευής οχημάτων.
7. Η παρούσα ασφάλιση συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 300,00 για κάθε ζημιά. Η απαλλαγή δεν θα ισχύσει σε περίπτωση επισκευής του ασφαλισμένου οχήματος σε συνεργαζόμενο με την Εταιρία συνεργείο επισκευής οχημάτων.
8. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 38. ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΑΠΟ ΔΙΑΡΡΟΗ ΥΓΡΩΝ.

Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτεται η αστική ευθύνη έναντι τρίτων μη επιβαινόντων στο όχημα ή στο ρυμουλκούμενο του οχήματος, για ζημιές προξενούμενες άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος που μεταδόθηκε από τη διαρροή υγρών και υγραερίων από το ίδιο το ασφαλισμένο όχημα, που χρησιμεύουν για την κίνησή του και όχι από μεταφερόμενο με αυτό φορτίο και έως του ποσού των ευρώ

100.000,00 συνολικά. Αποκλείονται από την παρούσα ασφάλιση ζημιές προκαλούμενες συνεπεία της κακής συντήρησής του ασφαλισμένου οχήματος.

Άρθρο 39. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΠΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές που τυχόν θα προκληθούν σε τρίτους από πυρκαγιά που μεταδόθηκε από το ασφαλισμένο όχημα και για την οποία ευθύνεται ο ασφαλισμένος και έως του ποσού των ευρώ 100.000,00 συνολικά.
2. Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι περιπτώσεις πρόκλησης πυρκαγιάς : α) λόγω σύγκρουσης, πρόσκρουσης, εκτροπής, ανατροπής ή κατακρήμνισης του ασφαλισμένου αυτοκινήτου και στη συνέχεια ανάφλεξης του και β) λόγω μεταφοράς ή αποθήκευσης εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών (εκτός από τα καύσιμα του αυτοκινήτου που βρίσκονται στον ειδικά προς τούτο διαμορφωμένο χώρο).

Άρθρο 40. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο σύστημα αερόσακων του ασφαλισμένου οχήματος που θα οφείλονται αποκλειστικά και άμεσα σε σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή ή κατακρήμνιση του οχήματος, έως του ποσού των ευρώ 2.000,00.
2. Εξαιρούνται και αποκλείονται της παρούσας ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις : α) η δαπάνη αντικατάστασης της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου του αερόσακου ή άλλων τμημάτων, μετά τη λήξη της χρονικής περιόδου ασφαλούς λειτουργίας που προβλέπει ο κατασκευαστής του οχήματος ή του συστήματος και β) οι ζημιές στο σύστημα αερόσακων σε περίπτωση ολικής καταστροφής (πραγματικής ή οικονομικά ασύμφορης επισκευής ή τεχνικά επισφαλούς επισκευής) του ασφαλισμένου οχήματος.
3. Η παρούσα ασφάλιση συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 300,00 για κάθε ζημία.
4. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 41. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΩΝΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο σύστημα ζωνών πρόσδεσης του ασφαλισμένου οχήματος που θα οφείλονται αποκλειστικά και άμεσα σε σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή ή κατακρήμνιση του οχήματος, έως του ποσού των ευρώ 1.000,00.
2. Εξαιρούνται και αποκλείονται της παρούσας ασφάλισης οι ζημιές στο σύστημα ζωνών πρόσδεσης σε περίπτωση ολικής καταστροφής (πραγματικής ή οικονομικά ασύμφορης επισκευής ή τεχνικά επισφαλούς επισκευής) του ασφαλισμένου οχήματος.
3. Η παρούσα ασφάλιση συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 150,00 για κάθε ζημία.
4. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 42. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΛΕΙΔΙΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται τα έξοδα αντικατάστασης των κλειδιών (και εάν είναι απολύτως απαραίτητο και της κλειδαριάς) του ασφαλισμένου οχήματος, σε περίπτωση αποδεδειγμένης απώλειας όλων των κλειδιών, για ένα αντίτυπο κι έως του ποσού των ευρώ 1.000,00.
2. Η παρούσα ασφάλιση συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 100,00 για κάθε ζημία.
3. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η ασφάλιση αυτή παρέχεται με το ίδιο ασφαλιστήριο που καλύπτει την υποχρεωτική ασφάλιση της αστικής ευθύνης αυτοκινήτου και ισχύουν, εφόσον δεν ακυρώνονται ή δεν τροποποιούνται με το παρόν, οι διατάξεις του τμήματος Ι των παρόντων όρων (υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης αυτοκινήτου).

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

Η Εταιρία σύμφωνα με τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου καλύπτει τον ασφαλισμένο για τροχαία ατυχήματα που θα υποστεί ο ασφαλιζόμενος εντός της Ελληνικής Επικράτειας κατά το χρόνο που θα βρίσκεται μέσα στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, είτε αυτό είναι σε στάση είτε σε κίνηση, για τα ποσά που αναφέρονται στον πίνακα παροχών του συμβολαίου και μόνο για τις εξής περιπτώσεις :

- α) Θάνατο από ατύχημα.
- β) Μόνιμη ολική ανικανότητα από ατύχημα.
- γ) Μόνιμη μερική ανικανότητα.

ΑΡΘΡΟ 2. ΟΡΙΣΜΟΙ.

Στους παρόντες όρους χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι ορισμοί με τις αντίστοιχες ερμηνείες :

Εταιρία ή Ασφαλιστής: η αλλοδαπή ανώνυμη ασφαλιστική Εταιρία με την επωνυμία « Societatea de Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A. » που επιχειρεί νόμιμα στην Ελλάδα.

Λήπτης της Ασφάλισης: Το πρόσωπο που συνάπτει την σύμβαση ασφάλισης με την Εταιρία.

Ασφαλισμένος: Θεωρείται α) ο εκάστοτε οδηγός του οχήματος και β) ο επιβαίνων ιδιοκτήτης. Ως ιδιοκτήτης θεωρείται και ο νόμιμος εκπρόσωπος ασφαλισμένης εταιρίας.

Ατύχημα: Κάθε σωματική βλάβη του ασφαλισμένου που θα του προκληθεί σε τροχαίο ατύχημα, μόνο όταν αυτός βρίσκεται μέσα στο όχημα.

Όχημα: Το όχημα αυτό που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Δικαιούχοι: Οι νόμιμοι κληρονόμοι του ασφαλισμένου σε περίπτωση θανάτου του.

Ασφάλιστρο: Το ποσό που καταβάλλει ο λήπτης της ασφάλισης στην Εταιρία για την ασφάλιση.

Ασφαλισμένο Κεφάλαιο: Το ποσό που κατ' ανώτατο όριο θα καταβάλλει η Εταιρία σε περίπτωση επέλευσης ατυχήματος, ανεξαρτήτως είδους παροχής και αριθμού παθόντων ανά ατύχημα και το οποίο αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, ως ισχύει για κάθε ασφαλιστική περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 3. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ.

Η ασφάλιση δεν ισχύει κι ουδμία αποζημίωση οφείλεται και καταβάλλεται:

- α) αν οδηγός δεν είναι κάτοχος αδείας οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί, ανεξάρτητα αν η παράβαση αυτή συνετέλεσε ή όχι στην επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου,
- β) αν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπομένου ανωτάτου ορίου που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας ή σε σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων αρχών,
- γ) όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτή που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας,
- δ) για ατυχήματα που έπαθε ο ασφαλιζόμενος από αιφνίδια αδιαθεσία, απώλεια των αισθήσεων, ασυνεία ή βαριά αμέλεια οφειλόμενη σε οποιαδήποτε αιτία και ιδίως σαν συνέπεια μέθης, κατάχρησης ψυχοφαρμάκων, χρήσης ναρκωτικών και παραισθησιογόνων,
- ε) για τα ατυχήματα που συνέβησαν κατά τη συμμετοχή του αυτοκινήτου σε επιδείξεις ή εορταστικές εκδηλώσεις ή σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες καθώς και στις σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις),
- στ) για τις άμεσες ή έμμεσες συνέπειες από το μετασχηματισμό του ατομικού πυρήνα (prosses) από τις ακτινοβολίες που προκαλούνται από την τεχνητή επιτάχυνση των ατομικών σωματιδίων,
- ζ) για τα ατυχήματα που οφείλονται σε επιδρομές, πόλεμο, εξέγερση, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάση πραξικοπήματος ή επανάστασης, τρομοκρατικές ενέργειες, σεισμό, πλημμύρα, έκρηξη ηφαιστείου, κατολισθήσεις, ή άλλη φυσική διαταραχή,
- η) για τα ατυχήματα που οφείλονται σε εγκληματικές πράξεις του ασφαλισμένου, σε αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ή σε δόλο ή βαριά αμέλεια αυτού ή των προσώπων που αναφέρονται στο άρθρο 7§5 του Ν. 2496/1997,
- θ) για ατυχήματα που έπαθε ο ασφαλιζόμενος και οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε έκρηξη ή φωτιά του οχήματος,
- ι) για τα ατυχήματα που θα προκληθούν σε χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών προοριζομένων για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς που απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία,
- ια) Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ.,
- ιβ) αν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης χωρίς να έχει συμπληρωθεί έτος από την ημερομηνία έκδοσης της ή είναι μεγαλύτερος των 70 ετών και είναι ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος ή ο λήπτης της ασφάλισης,
- ιγ) για ατυχήματα που έλαβαν χώρα εντός ιδιωτικών ή δημόσιων φυλασσομένων χώρων στάθμευσης, ανεξάρτητα από την καταβολή μισθώματος ή όχι, εντός ιδιόκτητων ή αποκλειστικής χρήσης χώρων του ασφαλισμένου ή λήπτη

της ασφάλισης, περιφραγμένων ή όχι, καθώς και εντός συνεργείων επισκευής οχημάτων, εκθέσεων αυτοκινήτων και προβλητών,

ιδ) για ατυχήματα που έλαβαν χώρα κατά το χρόνο που το όχημα βρίσκεται σε οχηματαγωγό, φορτηγίδα ή άλλο πλοίο ή σιδηρόδρομο ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωσή του από αυτά και

ιε) για ατυχήματα που προκαλούνται από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου, είτε των προστηθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΡΟΣΩΠΑ ΑΠΟΚΛΕΙΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ.

1. Αποκλείονται από την ασφάλιση και δεν καλύπτονται άτομα ακρωτηριασμένα, ανάπηρα, βουβά, κωφά, τυφλά ή τοξικομανή ή πάσχοντα από παραλυσία οποιασδήποτε μορφής, επιληψία, νευρασθένεια, ψυχικές παθήσεις, τρομώδες παραλήρημα, χρόνιο αλκοολισμό, ασθένειες της σπονδυλικής στήλης ή του νωτιαίου μυελού καθώς και λειτουργικά ελαττώματα ή βλάβες ή χρόνιες οργανικές παθήσεις που επιδρούν επί των ελευθέρων κινήσεών τους ή της ομαλής διαβίωσής τους.

2. Ο ασφαλισμένος με το παρόν πρόγραμμα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να είναι ηλικίας κάτω των 23 ετών και άνω των 65 ετών εφ' όσον όμως η ασφάλιση έγινε πριν από το 65^ο έτος της ηλικίας του μπορεί να παραταθεί μέχρι του 70^{ου} έτους της ηλικίας αυτού.

ΑΡΘΡΟ 5. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ / ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ.

1. Ο ασφαλιζόμενος ή οι νόμιμοι κληρονόμοι του ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό τους, έχουν υποχρέωση να δηλώσουν στην Εταιρία κάθε ατύχημα, μέσα σε (8) οκτώ εργάσιμες ημέρες από τότε που έγινε ή από τότε που έλαβαν γνώση για το ατύχημα.

2. Οι δικαιούχοι της αποζημίωσης εξουσιοδοτούν με αυτό το ασφαλιστήριο την Εταιρία να παίρνει κάθε πληροφορία ή ιστορικό από τους γιατρούς και τα νοσηλευτικά ιδρύματα που απασχολήθηκαν με το ατύχημα και να διενεργεί κάθε απαραίτητη έρευνα, αίροντας έτσι κάθε δέσμευση από το ιατρικό απόρρητο.

3. Οι δικαιούχοι αποζημίωσης επίσης αναλαμβάνουν την υποχρέωση να εφοδιάσουν την Εταιρία και με κάθε τυχόν απαραίτητο έγγραφο που κατά την κρίση της είναι αναγκαίο για την αντικειμενική εκτίμηση της υποχρέωσής της, τόσο για την καταβολή της αποζημίωσης, όσο και για το ποσό της.

4. Όταν η μη τήρηση των υποχρεώσεων αυτών οφείλεται σε πολύ σπουδαίες αιτίες, ο δικαιούχος πρέπει να τις αποδείξει, ώστε να διατηρήσει το δικαίωμα αποζημίωσης.

ΑΡΘΡΟ 6. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ - ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ.

1. Η πληρωμή της αποζημίωσης γίνεται αμέσως μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν και πρέπει να είναι αυτά που η Εταιρία ζήτησε για την καταβολή της αποζημίωσης.

2. Όταν οι δικαιούχοι (οδηγός / ιδιοκτήτης) είναι περισσότεροι, τότε τα ασφαλισμένα ποσά καταβάλλονται μία μόνο φορά για όλους τους δικαιούχους κατ' ισομοιρία σε περίπτωση θανάτου, ή διαφορετικά ανάλογα με την αναπηρία κάθε δικαιούχου.

3. Τα ασφαλισμένα ποσά που αναγράφονται στο παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο αποτελούν τα ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρίας μέσα στην ίδια ετήσια διάρκεια οποιοσδήποτε και αν είναι ο αριθμός των δικαιούχων/ παθόντων.

4. Μετά το διακανονισμό μιας ζημιάς δεν επανεξετάζεται καμία μεταγενέστερη αξίωση, έστω και αν έχει γενεσιουργό αιτία το ίδιο ατύχημα.

ΑΡΘΡΟ 7. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή / ΚΑΙ ΜΟΝΙΜΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.

Α. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ

Αν ο ασφαλισμένος χάσει τη ζωή του από τροχαίο ατύχημα αμέσως ή το αργότερο σε εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από αυτό και εξαιτίας αυτού η Εταιρία θα καταβάλλει στους δικαιούχους το ποσό που καθορίζεται στον πίνακα παροχών του συμβολαίου για την περίπτωση θανάτου από ατύχημα. Η Εταιρία καταβάλλει την αποζημίωση μόνο αφού της υποβληθούν όλα τα παρακάτω δικαιολογητικά :

α) Αντίγραφο της σχετικής με το τροχαίο ατύχημα ποινικής δικογραφίας ή κάθε άλλου επίσημου σχετικού εγγράφου.

β) Ληξιαρχική πράξη θανάτου του ασφαλισμένου και πιστοποιητικό θανάτου ιατρού ή νοσοκομείου.

γ) Πιστοποιητικά γέννησης του ασφαλισμένου και των δικαιούχων.

δ) Πιστοποιητικό πλησιέστερων συγγενών.

ε) Πιστοποιητικό περί μη δημοσιεύσεως διαθήκης ή αντίγραφο διαθήκης που έχει δημοσιευτεί και κηρυχθεί κυρία.

στ) Πιστοποιητικό περί μη αποποιήσεως και μη προσβολής κληρονομικού δικαιώματος.

ζ) Κληρονομητήριο (εφόσον κριθεί αναγκαίο και ζητηθεί από την Εταιρία).

Η Εταιρία έχει δικαίωμα να ζητήσει από αυτόν που προβάλλει την αξίωση να προσκομίσει οποιοδήποτε επιπλέον έγγραφο κρίνεται χρήσιμο.

Β. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΟΝΙΜΗΣ ΟΛΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ (Μ.Ο.Α.)

Σε περίπτωση που το ατύχημα προκαλέσει μέσα σε ένα έτος από την ημερομηνία του Μόνιμη Ολική Ανικανότητα στον ασφαλιζόμενο, τότε η Εταιρία θα του καταβάλει το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του παρόντος και ορίσθηκε με βάση το επιλεγέν πρόγραμμα ασφάλισης από τον ασφαλιζόμενο / ή και συμβαλλόμενο.

Ως ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ για την καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης στην παρούσα κάλυψη θεωρούνται αποκλειστικά και περιοριστικά οι παρακάτω τρεις (3) περιπτώσεις :

1. Ολική απώλεια της όρασης των δύο ματιών ή ολική απώλεια της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών, ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή η σύγχρονη απώλεια ενός άνω άκρου και ενός κάτω άκρου ή ενός ματιού και ενός άκρου.

2. Ολική παράλυση.
3. Κατάσταση της ανίατης παραφροσύνης που κάνει τον ασφαλισμένο ανίκανο για κάθε εργασία ή απασχόληση, η επιληψία και μάλιστα η μετατραυματική.

Γ. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΟΝΙΜΗΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ (Μ.Μ.Α.)

Σε περίπτωση που το ατύχημα προκαλέσει Μόνιμη Μερική Ανικανότητα στον ασφαλισόμενο, το αργότερο μέσα σε ένα έτος από την ημερομηνία του ατυχήματος, η Εταιρία θα καταβάλει ανάλογα με την περίπτωση και με βάση τον παρακάτω πίνακα, ένα ποσοστό του ασφαλισόμενου κεφαλαίου (ποσού) που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του παρόντος συμβολαίου και ορίσθηκε με βάση το επιλεγέν πρόγραμμα ασφάλισης στην πρόταση ασφάλισης από τον ασφαλισόμενο. Όλες οι καλυπτόμενες περιπτώσεις Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας είναι οι παρακάτω αποκλειστικά και περιοριστικά αναφερόμενες και μόνον αυτές:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

	<u>ΔΕΞΙ (%)</u>	<u>ΑΡΙΣΤΕΡΟ (%)</u>
- Ολική απώλεια βραχίονα ή χεριού	60	50
- Ολική απώλεια της κίνησης του ώμου	25	20
- Ολική απώλεια της κίνησης του αγκώνα ή του καρπού	20	15
- Ολική απώλεια του δείκτη και του αντίχειρα	35	25
- Ολική απώλεια του αντίχειρα και κάποιου άλλου δακτύλου	25	20
- Ολική απώλεια τριών δακτύλων, πλην του δείκτη και του αντίχειρα	25	20
- Ολική απώλεια του αντίχειρα	20	15
- Ολική απώλεια του δείκτη	15	10
- Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου	8	7
- Ολική απώλεια του μικρού	7	6
- Ολική απώλεια της κνήμης ή ποδιού		50
- Ολική απώλεια κάτω άκρου, κάτω από το γόνατο		65
- Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού με όλους τους δακτύλους		30
- Ολική απώλεια της κίνησης ενός μηρού		40
- Ολική απώλεια της κίνησης ενός γόνατος		20
- Ολική απώλεια του μεγάλου δακτύλου ποδιού		8
- Κάταγμα μιας κνήμης χωρίς να πωρωθεί		30
- Κάταγμα ενός ποδιού χωρίς να πωρωθεί		20
- Κάταγμα μιας επιγονατίδας χωρίς να πωρωθεί		20
- Βράχυνση του ποδιού κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά		15
- Ολική απώλεια της όρασης ενός ματιού ή κατά το ήμισυ		25
ελάττωση της όρασης καθενός από τα δύο μάτια		
- Ολική και ανίατη κωφότητα αυτιών		40
- Ολική και ανίατη κωφότητα ενός αυτιού		10
- Κάταγμα κάτω σιαγόνας χωρίς να πωρωθεί		25
- Ακινητοποίηση ενός τμήματος της σπονδυλικής στήλης με σοβαρή απόκλιση και σε πολύ ενοχλητική θέση		40
- Κάταγμα πλευράς με επίπονη παραμόρφωση του θώρακα και οργανική ανωμαλία		10

Σε περίπτωση που ο ασφαλισόμενος είναι αριστερόχειρας τα προβλεπόμενα πιο πάνω ποσοστά για τις αναπηρίες του δεξιού και αριστερού χεριού αντιστρέφονται.

Κάθε ένα ατύχημα δίνει δικαίωμα σε μία και μοναδική αποζημίωση για θάνατο ή μόνιμη ανικανότητα.

Αν ο ασφαλισόμενος αποβιώσει μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία που έγινε το ατύχημα και έχει εισπράξει την αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα η Εταιρία θα καταβάλει στους δικαιούχους τη διαφορά μεταξύ της αποζημίωσης που του έχει καταβληθεί και του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση θανάτου.

Η ολική και μόνιμη απώλεια της λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή μέλους του σώματος θεωρείται σαν ανατομική απώλεια του οργάνου ή μέλους δηλαδή σαν μόνιμη ανικανότητα, σε περίπτωση δε μερικής απώλειας της λειτουργικής χρήσης τα παραπάνω ποσοστά ελαττώνονται ανάλογα με τη λειτουργικότητα που χάνεται. Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής βλάβης σε περισσότερα όργανα ή άκρα η αποζημίωση καθορίζεται με την προσθήκη των ποσοστών που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη, με ανώτατο όριο ποσοστό 100%. Η αποζημίωση για ανατομική ή λειτουργική βλάβη της φάλαγγας του αντίχειρα είναι ίση με το μισό του ποσοστού που ορίστηκε για την ολική απώλεια του αντίστοιχου δακτύλου. Το ίδιο ισχύει και για την ανατομική βλάβη της φάλαγγας του μεγάλου δακτύλου του ποδιού. Για τη βλάβη της φάλαγγας κάθε άλλου δακτύλου χεριού ή ποδιού η αποζημίωση είναι ίση με το ένα τρίτο (1/3) του αντίστοιχου ποσοστού. Η απώλεια κάθε ονυχοφόρας φάλαγγας, εκτός από αυτής του αντίχειρα, θεωρείται μόνιμη ανικανότητα μόνον αν γίνει ολική αποκοπή της. Στην περίπτωση μόνιμης ανικανότητας που δεν καθορίζεται ειδικά στον πιο πάνω πίνακα η αποζημίωση ρυθμίζεται με βάση τη φυσική αναπηρία του ασφαλισόμενου σε σχέση με κάθε αποδοτική εργασία που μπορεί να εκτελεί ο ασφαλισόμενος κι ανάλογα με τη μόρφωση, την ειδίκευση ή την πείρα που διαθέτει.

Για παραπάνω από μία απώλεια, η συνολική αποζημίωση που καταβάλλεται δεν μπορεί να ξεπεράσει το 100% του ποσού που καλύπτει αυτή η παροχή. Για ανατομική απώλεια ή για μείωση της λειτουργικότητας οργάνου ή άκρου που είχε βλάβη τα παραπάνω ποσοστά μειώνονται ανάλογα με το βαθμό της αναπηρίας που προϋπήρχε πριν από την ημερομηνία ατυχήματος.

Δ. ΣΥΡΡΟΗ ΑΞΙΩΣΕΩΝ

Αν από ατύχημα υπάρξει περίπτωση συρροής αξιώσεων αποζημίωσης βάσει των παροχών Α και Β του άρθρου αυτού η Εταιρία έχει υποχρέωση να πληρώσει μόνο τη μία και μάλιστα τη μεγαλύτερη. Αν μετά την πληρωμή της αποζημίωσης για οποιαδήποτε από τις παροχές Α ή Β του άρθρου αυτού προκύψει απαίτηση αποζημίωσης και από άλλη παροχή του ίδιου άρθρου, μεγαλύτερη κατά το ποσό, η Εταιρία έχει υποχρέωση να πληρώσει μόνο τη διαφορά μεταξύ του ποσού της ήδη καταβληθείσας αποζημίωσης και του ποσού της μεταγενέστερης αξίωσης.

ΑΡΘΡΟ 8. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ.

1. Η Εταιρία καταβάλλει την αποζημίωση για τις άμεσες και αποκλειστικές συνέπειες του ατυχήματος που είναι ανεξάρτητες από σωματικές ή παθολογικές καταστάσεις που προϋπήρχαν της ασφάλισης.
2. Στις περιπτώσεις αναπηριών ή φυσικών ελαττωμάτων που προϋπήρχαν της ασφάλισης η αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα πληρώνεται μόνο για τις άμεσες συνέπειες που προκαλούνται από το ατύχημα, σαν να είχε προσβληθεί άτομο σωματικά ακέραιο, χωρίς να ληφθεί υπόψη η επιδείνωση των βλαβών που προέρχονται από τις καταστάσεις που προϋπήρχαν.
3. Για τον καθορισμό της μόνιμης ολικής ανικανότητας του ασφαλισμένου από ατύχημα η Εταιρία δεν δεσμεύεται από την κρίση της αρμόδιας κρατικής υγειονομικής επιτροπής, τόσο για την ύπαρξη της αναπηρίας, όσο και για το ποσοστό της. Η αναπηρία και το ποσοστό της για την καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης από την παρούσα κάλυψη θα καθορίζονται από επιτροπή που θα επιλέγεται από την Εταιρία και θα αποτελείται α) από ιατρό που θα διορίζει η Εταιρία β) από δύο γιατρούς, διευθυντές ή επιμελητές ή ένα διευθυντή και έναν επιμελητή που θα υπηρετούν σε κλινικές κρατικών ή πανεπιστημιακών νοσοκομείων και θα έχουν ειδικότητα σχετική με το προς εξέταση θέμα.
4. Τα ποσοστά αναπηρίας θα καθορίζονται με βάση τα όσα αναφέρονται στο οικείο άρθρο. Η απόφαση της πιο πάνω επιτροπής θα είναι δεσμευτική και για τα δύο μέρη έστω και αν ληφθεί κατά πλειοψηφία.

ΑΡΘΡΟ 9. ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ.

1. Σε περίπτωση που προκύψει διαφωνία για το βαθμό ανικανότητας ή τις συνέπειες της σωματικής βλάβης, τις αιτίες της, την έκταση και την αποκατάστασή της, τα μέρη συμφωνούν για την επίλυση της διαφωνίας τους αυτής με διαιτησία, που θα διεξαχθεί στην Αθήνα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 867 επ. του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας.
2. Πριν να περατωθεί η διαιτησία είναι απαραίτητη η οποιαδήποτε αγωγή από τον ασφαλιζόμενο ή τους δικαιούχους κατά της Εταιρίας για την πληρωμή της αποζημίωσης.

ΑΡΘΡΟ 10. ΒΑΡΟΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ.

Η απόδειξη όλων των απαραίτητων στοιχείων για τη θεμελίωση του δικαιώματος αποζημίωσης βαρύνει τον ίδιο τον ασφαλιζόμενο ή τους δικαιούχους με βάση τους όρους του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 11. ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΙ.

Όλοι οι παρόντες και μέλλοντες φόροι, τέλη ή άλλες κρατήσεις που επιβαρύνουν το ασφαλιστήριο, τα ασφάλιστρα, τις εξοφλητικές αποδείξεις ή τις αποζημιώσεις που εξαρτώνται από αυτό βαρύνουν το συμβαλλόμενο, το δικαιούχο ή άλλα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα από το ασφαλιστήριο, ακόμα και αν τυχόν αυτοί έχουν προκαταβληθεί από την Εταιρία.

ΑΡΘΡΟ 12. ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ.

Για κάθε διαφορά που θα προκύψει από το παρόν ασφαλιστήριο θα εφαρμόζεται το ελληνικό δίκαιο και ως αρμόδια ορίζονται αποκλειστικά τα Δικαστήρια της Αθήνας.

ΜΕΡΟΣ Γ΄

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

A. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

Για τα αναφερόμενα στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο σχετικά με τις ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ, ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ – ΟΡΙΑ ΚΑΛΥΨΕΩΝ και ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ, καθώς και για κάθε άλλη διάταξη του περιεχομένου του ασφαλιστηρίου που ενδεχομένως θα μπορούσε να θεωρηθεί παρέκκλιση του από την αίτηση για ασφάλιση, ο λήπτης της ασφάλισης έχει δικαίωμα εναντίωσης. Το δικαίωμα αυτό ασκείται με τη συμπλήρωση και αποστολή στα εν Ελλάδι κεντρικά γραφεία της Εταιρίας εντύπου δήλωσης εναντίωσης υποδείγματος Α΄ αποκλειστικά και μόνο με συστημένη επιστολή, εντός ενός (1) μηνός από την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Η παραλαβή του ασφαλιστηρίου τεκμαίρεται από την πληρωμή του ασφαλιστρού.

Παραδόθηκαν στο λήπτη της ασφάλισης :

α) τα προβλεπόμενα από το Ν.Δ.400/70 άρθρο 2 περίπτωση Η΄, πληροφοριακά στοιχεία, με έντυπο κατά την υποβολή της αίτησης ασφάλισης και

β) οι Γενικοί και Ειδικοί όροι, όλων των καλύψεων κατά την παράδοση του ασφαλιστηρίου σύμφωνα με τον Ν. 2496/97 άρθρο 2 παρ.4.

Η μη παράδοση οποιουδήποτε από αυτά δίνει στο λήπτη της ασφάλισης δικαίωμα εναντίωσης στην ασφαλιστική σύμβαση, που ασκείται με τον ίδιο τρόπο που περιγράφεται παραπάνω και με βάση το συνημμένο υπόδειγμα Β΄, μέσα σε προθεσμία δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παραλαβή του ασφαλιστηρίου.

B. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Εάν η ασφαλιστική σύμβαση έχει διάρκεια μεγαλύτερη του ενός έτους, ο λήπτης της ασφάλισης δικαιούται, για λόγους ανεξάρτητους από τους ανωτέρω, να υπαναχωρήσει από αυτήν εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παράδοση του ασφαλιστηρίου σε αυτόν. Το δικαίωμα αυτό ασκείται με έγγραφη δήλωση που στέλνεται αποκλειστικά και μόνο με συστημένη επιστολή στα εν Ελλάδι κεντρικά γραφεία της Εταιρίας.

Γ. ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ Ή ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ασκήσει οποιοδήποτε από τα παραπάνω δικαιώματα εναντίωσης και υπαναχώρησης, το ασφαλιστήριο ακυρώνεται εξ΄ ύπαρχής, αμέσως και αυτόματα από την παράδοση στο ταχυδρομείο της προαναφερόμενης συστημένης επιστολής ή εντύπου εναντίωσης και θεωρείται σαν να μην έχει ποτέ εκδοθεί.

Διευκρινίζεται ότι το δικαίωμα εναντίωσης ή υπαναχώρησης δεν μπορεί να ασκηθεί εάν μέχρι την παράδοση της συστημένης επιστολής στο ταχυδρομείο ή και μετά από αυτή και μέχρι την έλευση στα εν Ελλάδι κεντρικά γραφεία της Εταιρίας έχει πραγματοποιηθεί ασφαλιστικός κίνδυνος με βάση την παρούσα σύμβαση.

ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Ο/Η υπογεγραμμένος/η δηλώνω ότι παρέλαβα το υπ' αριθμ. Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο του Κλάδου Αυτοκινήτων με συνημμένους τους Ασφαλιστικούς όρους (Γενικούς και Ειδικούς) και τα Υποδείγματα Δηλώσεων Εναντίωσης που αναφέρονται σ' αυτό, ενώ δηλώνω ότι, μου παρεδόθησαν οι πληροφορίες του άρθρου 4 του Ν.Δ. 400/70, των οποίων έλαβα γνώση και ανεπιφυλάκτως αποδέχομαι.

Ταυτόχρονα δηλώνω ότι το ανωτέρω ασφαλιστήριο συμβόλαιο εκδόθηκε ακριβώς σύμφωνα με την αίτηση ασφάλισης που υπέβαλλα, δεν παρεκκλίνει από αυτήν, οι δε αναφερόμενες σε αυτό ασφαλιστικές καλύψεις είναι αυτές ακριβώς που αιτήθηκα και δεν επιθυμώ άλλες, στην περίπτωση δε όπου στο μέλλον απαιτηθεί κάποια επιπλέον κάλυψη θα υποβάλλω αυτοτελή αίτηση πρόσθετης ασφάλισης.

//201*

Ο/Η δηλ

(Υπογραφή)

Προς την Societatea de Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A.

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (Άρθρο 2 παρ. 6 του Ν. 2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωση μου ως προς το περιεχόμενο του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου που μου παραδώσατε, για μία ή περισσότερες από τις παρακάτω αιτίες :

Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 4 παρ. 2 περίπτωση Η΄ του Ν.Δ. 400/70.

☐

Το ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς τους γενικούς και ειδικούς ασφαλιστικούς όρους.

☐

Κατόπιν τούτων σας επιστρέφω το Ειδικό Σήμα και την Βεβαίωση Ασφάλισης που μου χορηγήσατε και η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενομένη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

//201*

Ο/Η δηλ

(Υπογραφή)

Προς την Societatea de Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A.

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (Άρθρο 2 παρ. 5 του Ν. 2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωση μου ως προς το περιεχόμενο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου που μου παραδώσατε, γιατί το περιεχόμενο του συμβολαίου παρεκκλίνει από την αίτηση ασφάλισης που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Κατόπιν τούτων σας επιστρέφω το Ειδικό Σήμα και την Βεβαίωση Ασφάλισης που μου χορηγήσατε και η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενομένη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

//201*

Ο/Η δηλ

(Υπογραφή)



**ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ
ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ**

Παρέχεται σε όλη την Ηπειρωτική Ελλάδα και στα νησιά Κρήτη, Εύβοια, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, Κέρκυρα, Λέσβο, Ρόδο, Χίο και Κω, όπως υποχρεώνει ο νόμος 3651/2008, και όπως τροποποιήθηκε με τον ν.4512/2018, καθώς επίσης και σε άλλα νησιά που δεν υποχρεώνει ο ανωτέρω νόμος και η Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας διαθέτει Δίκτυο Σταθμών Παραμονής και Μεταφόρτωσης. Η συγκεκριμένη υπηρεσία, περιορισμένη οδική βοήθεια συνέπεια ατυχήματος, παρέχεται και στις χώρες της Ε.Ε., στις χώρες της πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας όπως και στην Αλβανία. Το ανώτατο ποσό κάλυψης οδικής βοήθειας συνέπεια ατυχήματος στην Ελλάδα και στις χώρες της Ε.Ε., στις χώρες της πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας όπως και στην Αλβανία ανέρχεται στα 150,00 ΕΥΡΩ. Επιπλέον τυχόν έξοδα βαρύνουν τον συνδρομητή. Ρητά συμφωνείται ότι η περιορισμένη οδική βοήθεια συνέπεια ατυχήματος πραγματοποιείται στο πλησιέστερο συνεργείο του τόπου συμβάντος, εντός των ορίων του νομού, στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Άρθρο 1. 24ΩΡΟ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΖΗΜΙΑΣ

Η Εταιρεία θέτει στη διάθεση του συνδρομητή ένα κέντρο αναγγελίας ζημιών, στο οποίο θα εκτελούνται καθ' όλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο και αποκλειστικά στο τηλέφωνο **215 5454105**, οι εξής εργασίες:

- Λήψη κλήσεων των συνδρομητών.
- Έλεγχος κάλυψης.
- Συλλογή και καταγραφή βασικών στοιχείων, σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις του συνδρομητή.
- Άνοιγμα φακέλου ζημιάς.

Άρθρο 2. ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Κατόπιν τροχαίου ατυχήματος και μετά την διεκπεραίωση των εργασιών που αναφέρονται στο άρθρο 1, η Εταιρεία αναλαμβάνει:

2.1 Την οργάνωση και το κόστος μετάβασης του πλησιέστερου συνεργάτη της στον τόπο συμβάντος με σκοπό να βοηθήσει τον συνδρομητή σχετικά με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν στη συνέχεια, όπως και για να

συλλέξει στοιχεία για λογαριασμό του συμβαλλόμενου και πιο συγκεκριμένα την υλοποίηση των προβλεπόμενων στα άρθρα 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 και 10 υπηρεσιών.

2.2 Σε περίπτωση αναγγελίας της ζημιάς μετά την απομάκρυνση του καλυπτόμενου οχήματος από τον τόπο συμβάντος η Εταιρεία αναλαμβάνει εντός διαστήματος τριών (3) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία επέλευσης της ζημιάς και κατόπιν συνεννόησης με τον συνδρομητή, την αποστολή συνεργάτη της, το αργότερο εντός 24 ωρών από την ημερομηνία αναγγελίας, στον χώρο όπου οδηγήθηκε ή ρυμουλκήθηκε το όχημα (όπως επί παραδείγματι σε συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων, τόπο εργασίας ή κατοικίας κ.ο.κ.) με σκοπό τη συμπλήρωση της δήλωσης ατυχήματος και την λήψη φωτογραφιών (σύμφωνα με τα άρθρα 3 & 5), με την προϋπόθεση ότι δεν έχουν αρχίσει οι εργασίες επισκευής του οχήματος και το όχημα βρίσκεται στον χώρο αυτό και με την προϋπόθεση ότι θα παραβρίσκεται ο οδηγός του οχήματος που ενεπλάκη στο ατύχημα με όλα τα σχετικά έγγραφα (δίπλωμα, άδεια κυκλοφορίας κ.ο.κ.).

Άρθρο 3. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ - ΛΗΨΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Ο απεσταλμένος της Εταιρείας θα συμπληρώσει επιτόπου τη Δήλωση Ατυχήματος η οποία στη συνέχεια θα υπογράφεται από τον εκάστοτε οδηγό στο τόπο του ατυχήματος. Η συμπλήρωση της δήλωσης θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις του συνδρομητή όπως αυτές θα έχουν γνωστοποιηθεί πριν την έναρξη ισχύος της συνδρομής.

Άρθρο 4. ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΙ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΗΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΦΙΛΙΚΟΥ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΟΠΟΥ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ)

Ο απεσταλμένος της Εταιρείας θα βοηθήσει τον συνδρομητή στην σύνταξη του Εντύπου Φιλικού Διακανονισμού στον τόπο του ατυχήματος.

Το Έντυπο του Φιλικού Διακανονισμού θα αποστέλλεται στο Τμήμα Ζημιών του Ασφαλιστή του συνδρομητή μαζί με το προαναφερόμενο υλικό.

Άρθρο 5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ / ΛΗΨΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ

Επιπλέον ο απεσταλμένος συνεργάτης της Εταιρείας :

- α) Θα φωτογραφήσει τα εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα δίνοντας ειδική έμφαση στα σημεία πρόσκρουσης.
- β) Θα καταγράψει τα στοιχεία συμμετεχόντων στο ατύχημα και τα στοιχεία των πιθανών αυτοπτών μαρτύρων, καθώς και οτιδήποτε μπορεί να επηρεάσει θετικά ή αρνητικά την αποδοχή της ζημιάς από τον Ασφαλιστή.
- γ) Θα περιγράψει τον τόπο ατυχήματος (δρόμους, κατεύθυνση οχημάτων, φανάρια, σήμανση κ.λπ.) και υπό τη μορφή σχεδιαγράμματος με σκοπό τον σχηματισμό ολοκληρωμένης εικόνας του συμβάντος.

Άρθρο 6. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ

Τόσο ο συντονιστής όσο και ο συνεργάτης της Εταιρείας θα παρέχουν στον συνδρομητή βασικές οδηγίες σχετικά με την διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθήσει για την καλύτερη αντιμετώπιση του ατυχήματος όπως κλήση της Τροχαίας σε περίπτωση σωματικών βλαβών, ανάγκη ή μη καταγραφής στοιχείων εμπλεκομένων, Τ.Ο.Τ.Α. κ.τ.λ..

Άρθρο 7. ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ

Σε περίπτωση που λόγω των δυσχερών συνθηκών συνεπεία τροχαίου ατυχήματος ο συνδρομητής δε δύναται να ενημερώσει το οικογενειακό ή φιλικό του περιβάλλον για την επίλυση σημαντικών εκκρεμοτήτων, η Εταιρεία, είτε μέσω του τηλεφωνικού της κέντρου, είτε μέσω συνεργάτη της, του προσφέρει τη δυνατότητα μεταβίβασης των επειγόντων μηνυμάτων.

Άρθρο 8. ΑΝΟΙΓΜΑ ΦΑΚΕΛΟΥ ΚΑΙ ΣΥΛΛΟΓΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Η Εταιρεία με την αναγγελία της ζημιάς θα προβεί στο άνοιγμα ηλεκτρονικού φακέλου στον οποίο θα καταχωρηθούν στη συνέχεια όλα τα στοιχεία που θα έχουν συγκεντρωθεί από την μετάβαση του συνεργάτη της στον τόπο συμβάντος (Δήλωση Ζημιάς, φωτογραφίες, ειδικές σημειώσεις).

Συγκεκριμένα, σε ότι αφορά ζημιές εντός των νομών που διαθέτουν την ηλεκτρονική εφαρμογή της Εταιρείας εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών κι εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών για τους υπόλοιπους νομούς.

Άρθρο 9. ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΦΑΚΕΛΩΝ ΣΕ 24 ΩΡΗ ΒΑΣΗ

Ο Μεσίτης θα έχει πρόσβαση σε 24ωρη βάση μέσω του διαδικτύου και χάριν ενός προσωπικού κωδικού σε μια ειδική βάση δεδομένων των ζημιών στα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας.

Ο Μεσίτης είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την κατά νόμο λήψη της απαραίτητης εξουσιοδότησης από τον συνδρομητή για τη μεταβίβαση σε αυτόν από την Εταιρεία των προσωπικών δεδομένων του συνδρομητή στα πλαίσια της παροχής αυτής.

Άρθρο 10. ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΤΥΠΩΝ

Η Εταιρεία θα αποστέλλει τα πρωτότυπα έγγραφα στο αρμόδιο τμήμα ζημιών δυο φορές μηνιαίως.



**ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ
ΟΔΙΚΗΣ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ**

A. ΟΡΙΣΜΟΙ

Καλυπτόμενα πρόσωπα :

Καλυπτόμενα πρόσωπα θεωρούνται:

Ο κύριος ή νόμιμος κάτοχος και ο οδηγός του οχήματος, όπως ορίζεται στην συνδρομή.

Καλυπτόμενα πρόσωπα :

- 1.-Οι εκάστοτε επιβαίνοντες του καλυπτόμενου οχήματος που μεταφέρονται δωρεάν κατά την διάρκεια του περιστατικού.
- 2.-Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του οχήματος.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ

Στο παρόν τα καλυπτόμενα πρόσωπα θα αναφέρονται χάριν συντομίας συλλήβδην ως « συνδρομητής ».

Καλυπτόμενο όχημα : Καλυπτόμενο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στη συνδρομή και για το οποίο έχει εκδοθεί απόδειξη είσπραξης συνδρομής.

Η παροχή της Οδικής Βοήθειας είναι δυνατή μόνο σε Επιβατικά Αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.), σε Ε.Ι.Χ. Leasing, σε ΕΔΧ (ΤΑΧΙ), σε Φορτηγά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Φ.Ι.Χ.) και σε Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσης Αγροτικά (Φ.Ι.Χ. ΑΓΡ.) εγκεκριμένου μικτού βάρους μέχρι 3.500 κιλών με μεταξόνιο όχι μεγαλύτερο των 3,15 μέτρων και με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι ο πίσω άξονας του καλυπτόμενου οχήματος δεν φέρει διπλούς τροχούς. Η κάλυψη παρέχεται και σε μοτοσικλέτες Ιδιωτικής Χρήσης άνω των 50 c.c..

B. ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ)

ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο παρόν παρέχεται καθ' όλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο, σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στις χώρες της πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας και στην Αλβανία.

ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η Εταιρεία κατά τη διάρκεια ισχύος της συνδρομής υποχρεούται να παρέχει βοήθεια στα καλυπτόμενα πρόσωπα τα οποία περιέρχονται σε δυσχερή θέση

λόγω ακινητοποίησης του καλυπτόμενου οχήματος από τροχαίο ατύχημα, μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη, βλάβη ελαστικών καθώς και απόπειρα κλοπής. Η βοήθεια προς τον συνδρομητή παρέχεται με προσωπικό και εξοπλισμό που ανήκουν στην Εταιρεία ή σε συνεργάτες της.

**ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ, ΣΤΑΘΜΩΝ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΛΛΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΜΟΙΒΑΙΟΤΗΤΑΣ**

Σε ιδιαίτερο Παράρτημα της που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος και σύμφωνα, με τα υπό του νόμου προβλεπόμενα παρατίθενται τα ακόλουθα στοιχεία :

α) Οι ακριβείς διευθύνσεις των Σταθμών Παραμονής και Μεταφόρτωσης σε όλη την ελληνική επικράτεια που διαθέτει η Εταιρεία και β) οι διευθύνσεις και τα τηλέφωνα των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας άλλων κρατών, με τις οποίες η Επιχείρηση Παροχής Οδικής Βοήθειας έχει συνάψει συμβάσεις αμοιβαιότητας.

Ο Μεσίτης διατηρεί το δικαίωμα μεταβολής και επικαιροποίησης, σε συνεργασία με την Επιχείρηση Παροχής Οδικής Βοήθειας του περιεχομένου του ως άνω Παραρτήματος σε τακτά χρονικά διαστήματα. Σημειώνεται ότι η εκάστοτε επικαιροποιημένη μορφή του εν λόγω παραρτήματος θα είναι αναρτημένη στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα της Extra Assistance, www.extra-assistance.gr.

Η παράθεση του εν λόγω Παραρτήματος, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος, έχει αποκλειστικά και μόνο ενημερωτικό χαρακτήρα και δεν επάγεται οιαδήποτε άλλη έννομη συνέπεια, ούτε επηρεάζει καθ' οιονδήποτε τρόπο την ισχύ ή επενέργεια άλλων όρων και προβλέψεων του παρόντος. Επισημαίνεται τέλος ότι προϋπόθεση για την προσήκουσα παροχή της υπηρεσίας οδικής βοήθειας είναι η οιαδήποτε επικοινωνία, σε περίπτωση ακινητοποίησης του καλυπτόμενου οχήματος, να λαμβάνει χώρα αποκλειστικά και μόνο στον ακόλουθο τηλεφωνικό αριθμό: **215 5454105.**

B.1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

B.1.1 Υπηρεσίες που προσφέρονται από 0 μέχρι 50 χλμ από τον τόπο της μόνιμου κατοικίας του συνδρομητή ή εντός των ορίων του Νομού :

- 1. Επιτόπια επισκευή** του οχήματος, εφόσον είναι δυνατή. Ενδεικτικά αναφέρονται : αλλαγή ελαστικού, μπαταρία κ.τ.λ..
- 2. Επαναφορά** του οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν λόγω ατυχήματος έχει βρεθεί εκτός αυτού.
- 3. Μεταφορά** του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του συνδρομητή πλησίον του τόπου μόνιμης κατοικίας του ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητα του οχήματος να κινείται αυτοδυνάμως ασφαλώς.
- 4.** Σε περίπτωση που η ακινητοποίηση λάβει χώρα κατά την διάρκεια αργίας ή Σαββατοκύριακου και ο συνδρομητής δεν επιλέξει συνεργείο τότε έχει μια από τις κάτωθι I και II επιλογές :
 - I.** Την μεταφορά στην κατοικία του, οπότε δεν δικαιούται δεύτερης μεταφοράς σε συνεργείο.
 - II.** Την μεταφορά σε Σταθμό Παραμονής και Μεταφόρτωσης της Επιχείρησης Παροχής Οδικής Βοήθειας, οπότε δικαιούται δεύτερη μεταφορά σε συνεργείο επιλογής του.

B.1.2 Υπηρεσίες που προσφέρονται άνω των 50 Χλμ από τον τόπο της μόνιμου κατοικίας του συνδρομητή ή εκτός των ορίων του νομού.

- 1. Επιτόπια επισκευή** του οχήματος, εφόσον είναι δυνατή. Ενδεικτικά αναφέρονται : αλλαγή ελαστικού, μπαταρία κ.τ.λ..
- 2. Επαναφορά** του οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν λόγω ατυχήματος έχει βρεθεί εκτός αυτού.
- 3. Μεταφορά του οχήματος :**
 - α) Εφόσον είναι δυνατή η επισκευή του καλυπτόμενου οχήματος μέσα σε μία (1) εργάσιμη ημέρα, το καλυπτόμενο όχημα δικαιούται μεταφορά στο πλησιέστερο προς τον τόπο ακινητοποίησης συνεργείο επισκευής ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητα του οχήματος να κινείται αυτοδυνάμως ασφαλώς. Σε περίπτωση αργίας ή σαββατοκύριακου ο συνδρομητής δικαιούται την

μεταφορά του οχήματος σε Σταθμό Παραμονής και Μεταφόρτωσης της Επιχείρησης Παροχής Οδικής Βοηθείας και στην συνέχεια μεταφορά σε τοπικό συνεργείο.

Ή

β) Εφόσον δεν είναι δυνατή η επισκευή του καλυπτόμενου οχήματος στο σημείο ακινητοποίησης του μέσα σε μία (1) εργάσιμη ημέρα, το καλυπτόμενο όχημα δικαιούται επαναπατρισμό σε συνεργείο που θα επιλέξει ο συνδρομητής πλησίον της διεύθυνσης μόνιμου κατοικίας του που αναγράφεται στη συνδρομή εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της αναγγελίας του ατυχήματος ή της βλάβης. Στην περίπτωση κατά την οποία το καλυπτόμενο όχημα βρίσκεται στα όρια της εγγύησης του κατασκευαστή και δεν υπάρχει εξουσιοδοτημένο συνεργείο στα όρια του νομού της μόνιμης κατοικίας του συνδρομητή τότε μπορεί να επιλεγεί το πλησιέστερο στον τόπο κατοικίας εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Μεταφορά εκτός του νομού της μόνιμης κατοικίας του δικαιούται και στην περίπτωση που δεν υπάρχει εξουσιοδοτημένο συνεργείο στα όρια του νομού της μόνιμης κατοικίας του συνδρομητή.

Σε περίπτωση που για τον επαναπατρισμό του οχήματος απαιτείται η χρήση ferry boat, το κόστος μεταφοράς επιβαρύνει τον συνδρομητή, εφ' όσον πρόκειται για δαπάνες που θα έκανε ο συνδρομητής ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί η βλάβη.

4. Στην περίπτωση κατά την οποία ο συνδρομητής δεν μπορεί να επιλέξει συνεργείο ή είναι αργία ή σαββατοκύριακο τότε έχει μια από τις κάτωθι I και II επιλογές:

I. Την μεταφορά στην κατοικία του, οπότε δεν δικαιούται δεύτερης μεταφοράς σε συνεργείο.

II. Την μεταφορά σε Σταθμό Παραμονής και Μεταφόρτωσης της Επιχείρησης Παροχής Οδικής Βοηθείας οπότε δικαιούται δεύτερη μεταφορά σε συνεργείο επιλογής του.

B.1.3 ΜΕΡΙΚΗ ΚΑΙ ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ

Στην περίπτωση ανεύρεσης του καλυπτόμενου οχήματος μετά από ολική ή μερική κλοπή που έχει σαν συνέπεια την ακινητοποίηση του οχήματος, δικαιούται επαναπατρισμό στον τόπο μόνιμης κατοικίας για διάστημα ενός (1) έτους, χωρίς να ισχύει η κάλυψη της οδικής βοήθειας.

B.1.4 Ειδικές περιπτώσεις παροχής βοήθειας

1. Στην περίπτωση που η ακινητοποίηση του καλυπτόμενου οχήματος έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα οδικής βοήθειας, η παροχή των καλύψεων οδικής βοήθειας που προβλέπονται στους Γενικούς και Ειδικούς Όρους μπορούν να προσφερθούν μόνο εφόσον το καλυπτόμενο όχημα έχει ήδη ρυμουλκηθεί εκτός του κλειστού αυτοκινητοδρόμου από την αντίστοιχη υπηρεσία βοήθειας που κατ' αποκλειστικότητα εξυπηρετεί τα περιστατικά εντός του κλειστού αυτοκινητοδρόμου.
2. Απαγορεύεται η προσπάθεια διάγνωσης ή επί τόπου αποκατάστασης της βλάβης στους αυτοκινητοδρόμους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με το βοηθητικό τροχό του οχήματος.

B.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

B.2.1 Επιτόπια επισκευή του οχήματος, εφόσον είναι δυνατή.

B.2.2 Επαναφορά του οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν λόγω ατυχήματος έχει βρεθεί εκτός αυτού.

B.2.3 Μεταφορά του οχήματος στον πλησιέστερο κατάλληλο τόπο επισκευής του, ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητα του οχήματος να κινείται αυτοδυνάμως ασφαλώς.

B.2.4 Επαναπατρισμός του οχήματος

Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος για το οποίο η προβλεπόμενη διάρκεια επισκευής ξεπερνά τις δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες, η Εταιρεία αναλαμβάνει και οργανώνει την μεταφορά του οχήματος από το συνεργείο που βρίσκεται ακινητοποιημένο στο συνεργείο που του υποδεικνύεται από τον συνδρομητή και το οποίο βρίσκεται κοντά στον τόπο κατοικίας του τελευταίου.

Σε περίπτωση βλάβης για την οποία η προβλεπόμενη διάρκεια επισκευής ξεπερνά τις επτά (7) εργάσιμες ημέρες, η Εταιρεία αναλαμβάνει και οργανώνει την μεταφορά του οχήματος από το συνεργείο που βρίσκεται ακινητοποιημένο στο συνεργείο που του υποδεικνύεται από τον συνδρομητή και το οποίο βρίσκεται κοντά στον τόπο κατοικίας του τελευταίου.

Σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος που η επισκευή της δεν ξεπερνά τις επτά (7) ή δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες αντίστοιχα, ανεξαρτήτου κόστους επισκευής, η Εταιρεία δεν επεμβαίνει για τον επαναπατρισμό του οχήματος από το εξωτερικό.

Η Εταιρεία οργανώνει την μεταφορά του οχήματος όσο το δυνατόν ταχύτερα με μέγιστο όριο τις 10 ημέρες από την ημερομηνία εκτίμησης της ζημίας για τον χρόνο επισκευής του οχήματος. Παρά ταύτα δεν φέρει ευθύνη για καθυστερήσεις που οφείλονται σε εξαιρετικές περιστάσεις.

Η Εταιρεία θα ζητήσει από το συνεργείο όπου βρίσκεται το αυτοκίνητο έγγραφη γνωμάτευση η οποία θα περιγράφει την κατάσταση του οχήματος, τις ζημιές και την προβλεπόμενη διάρκεια επισκευής. Στον υπολογισμό του προβλεπόμενου χρόνου επισκευής δεν υπολογίζεται και δεν συμπεριλαμβάνεται ο χρόνος αναμονής για την παραλαβή των αναγκαίων ανταλλακτικών ή και ο χρόνος στάθμευσης - αναμονής του οχήματος εντός του συνεργείου λόγω φόρτου εργασίας. Η Εταιρεία βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς όταν αυτά δεν υπερβαίνουν την εμπορική αξία του αυτοκινήτου κατά τη στιγμή της εξυπηρέτησης. Τον συνδρομητή βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τα έξοδα φύλαξης του αυτοκινήτου μέχρι την στιγμή της μεταφοράς του καθώς και τυχόν έξοδα εκτελωνισμού, αποκαταστάσεως βλαβών ή αγοράς κλαπέντων εξαρτημάτων που έχουν πραγματοποιηθεί μετά την παράδοση του αυτοκινήτου στο συνεργείο.

B.2.5 ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ

Στην περίπτωση που κατά την ανεύρεσή του το όχημα δεν είναι σε κατάσταση που να μπορεί να κινηθεί αυτοδυνάμως και η προβλεπόμενη διάρκεια επισκευής ξεπερνά τις 15 ημέρες, η Εταιρεία αναλαμβάνει και οργανώνει την μεταφορά αυτού σύμφωνα με τους όρους που περιγράφονται στο άρθρο **B.2.4 «Επαναπατρισμός του οχήματος»**. Οι υπηρεσίες αυτές

προσφέρονται μόνο σε περίπτωση που η κλοπή γνωστοποιήθηκε στις αστυνομικές ή αρμόδιες τοπικές αρχές. Ο συνδρομητής οφείλει να προσκομίσει στην Εταιρεία αποδεικτικό υποβολής της εν λόγω καταγγελίας - γνωστοποίησεως. Τα παραπάνω ισχύουν εφόσον ο συνδρομητής δεν έχει αποζημιωθεί για την απώλεια του οχήματός του σε εκτέλεση ασφαλιστικής σύμβασης ολικής κλοπής.

B.2.6 Ειδικές περιπτώσεις παροχής βοήθειας

1. Στην περίπτωση που η ακινητοποίηση του καλυπτόμενου οχήματος έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο στον οποίο περιορίζεται η πρόσβαση μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα οδικής βοήθειας, η παροχή των καλύψεων οδικής βοήθειας που προβλέπονται στους Γενικούς και Ειδικούς Όρους, μπορούν να προσφερθούν μόνο εφόσον το καλυπτόμενο όχημα έχει ήδη ρυμουλκηθεί εκτός του κλειστού αυτοκινητοδρόμου από την αντίστοιχη υπηρεσία βοήθειας που κατ' αποκλειστικότητα εξυπηρετεί τα περιστατικά εντός του κλειστού αυτοκινητοδρόμου.
2. Οι παροχές οδικής βοήθειας θα προσφέρονται σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον κατά τόπους νομοθετικό πλαίσιο και με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις που αυτό προβλέπει.

Γ. ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ (ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΟΝΟ ΣΕ ΕΙΔΟΣ). ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο παρόν παρέχεται καθ' όλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο, σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η Εταιρεία υποχρεούται να παρέχει βοήθεια στα καλυπτόμενα πρόσωπα, όταν αυτά περιέλθουν σε δυσχερή θέση συνεπεία ατυχήματος ή βλάβης κατά τη διάρκεια μετακίνησης με το καλυπτόμενο όχημα, σύμφωνα με όσα ορίζονται παρακάτω.

Η κάλυψη αυτή περιλαμβάνει:

Γ.1. Παροχές στην Ελλάδα:

Στην περίπτωση ακινητοποίησης του καλυπτόμενου οχήματος συνέπεια τροχαίου ατυχήματος ή βλάβης σε απόσταση μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων από τον τόπο μόνιμης κατοικίας του συνδρομητή, αυτός δικαιούται :

Γ.1.1. Τα έξοδα της παραμονής σε ξενοδοχείο πλησίον του συνεργείου, με ανώτατο συνολικό κόστος ΕΥΡΩ 200,00 ανά όχημα και ανά συμβάν με την προϋπόθεση ότι το όχημα έχει μεταφερθεί σε συνεργείο επιλογής του συνδρομητή πλησίον του τόπου ακινητοποίησης. Η εν λόγω παροχή και πάντοτε εντός του ως άνω ποσοτικού ορίου επεκτείνεται και στους επιβαίνοντες στο καλυπτόμενο όχημα.

Γ.1.2 Εναλλακτικά με την ως άνω παροχή (Γ.1.1.) κι εφόσον ο συνδρομητής επιλέξει την μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του πλησίον του τόπου μόνιμης κατοικίας του δικαιούται την επάνοδο των λοιπών δικαιούχων στην μόνιμη κατοικία τους. Η επάνοδος γίνεται σιδηροδρομικώς ή με λεωφορείο. Στην περίπτωση ακτοπλοϊκής επιστροφής, επειδή ο συνδρομητής έχει μεταβεί στον προορισμό του ακτοπλοϊκώς, τα έξοδα επιστροφής βαρύνουν τον ίδιο. Ο συνδρομητής έχει το δικαίωμα να επιλέξει αντί της επανόδου στη μόνιμη κατοικία του, συνέχιση του ταξιδιού προς τον τόπο προορισμού του, εφόσον το κόστος για τη συνέχιση αυτή, δεν υπερβαίνει το κόστος επανόδου στη μόνιμη κατοικία του. Η εν λόγω παροχή επεκτείνεται και στους επιβαίνοντες στο καλυπτόμενο όχημα.

Γ.2. Παροχές στο εξωτερικό:

Γ.2.1 Σε περίπτωση που εξαιτίας της ακινητοποίησης του καλυπτόμενου οχήματος συνέπεια βλάβης ή ατυχήματος, ο προβλεπόμενος χρόνος επισκευής του οχήματος στο πλησιέστερο κατάλληλο συνεργείο επιθυμίας του συνδρομητή υπερβαίνει τις επτά (7) εργάσιμες ημέρες η Εταιρεία βαρύνεται με τα έξοδα παραμονής του συνδρομητή και των λοιπών επιβαινόντων του οχήματος (που δεν εμπίπτουν στον ορισμό των καλυπτόμενων προσώπων), σε ξενοδοχείο με ανώτατο ημερήσιο κόστος 75,00 ΕΥΡΩ ανά καλυπτόμενο πρόσωπο και συνολικό κόστος 375,00 ΕΥΡΩ ανά καλυπτόμενο όχημα και συμβάν.

Γ.2.2 Σε περίπτωση που εξαιτίας της ακινητοποίησης του καλυπτόμενου οχήματος συνέπεια βλάβης ή ατυχήματος, συντρέχουν οι προϋποθέσεις επαναπατρισμού του οχήματος, η Εταιρεία αναλαμβάνει και οργανώνει την επιστροφή του συνδρομητή και των λοιπών επιβατών του οχήματος στην Ελλάδα, σιδηροδρομικώς ή ακτοπλοϊκώς, με συνολικό ανώτατο ποσό τα 250,00 ΕΥΡΩ ανά συμβάν. Στην περίπτωση ακτοπλοϊκής επιστροφής, επειδή ο συνδρομητής έχει μεταβεί στον προορισμό του ακτοπλοϊκώς τα έξοδα επιστροφής καθώς και τα έξοδα θαλάσσιας μεταφοράς του οχήματος βαρύνουν τον ίδιο.

Γ.2.3 ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ.

Σε περίπτωση ανεύρεσης του οχήματος εντός ενός έτους από την ημερομηνία κλοπής, η Εταιρεία αναλαμβάνει και παρέχει στον συνδρομητή ή στο άτομο που αυτός θα επιλέξει τα απαιτούμενα εισιτήρια σιδηροδρομικώς, ακτοπλοϊκώς, με σκοπό την παραλαβή του οχήματος.

Γ.2.4 ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ: Σε περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης ανταλλακτικών για την επισκευή του καλυπτόμενου οχήματος, λόγω βλάβης ή ατυχήματος που συνέβη στο εξωτερικό, το κέντρο εξυπηρέτησης εξευρίσκει και αποστέλλει τα απαιτούμενα ανταλλακτικά με το πλέον γρήγορο μέσο. Απαραίτητη προϋπόθεση και απαραίτητος όρος για την ως άνω παροχή είναι ο συνδρομητής να έχει αποδεχθεί και προκαταβάλει το κόστος των ανταλλακτικών, της μεταφοράς και των τυχόν εξόδων εκτελωνισμού αυτών.

Δ. ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Δ.1 Η κάλυψη Οδικής Βοήθειας αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στη συνδρομή, συνδυαζόμενη με την απόδειξη είσπραξης συνδρομής της Εταιρείας.

Δ.2 Η παρούσα κάλυψη ισχύει με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Δ.2.1 Ο συνδρομητής πρέπει να έχει εμπροθέσμως εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις. Αυτό αποδεικνύεται μόνο με έγγραφη απόδειξη αποκλεισμένου οποιουδήποτε άλλου αποδεικτικού μέσου και αυτόν ακόμα του όρκου. Σε κάθε περίπτωση ο συνδρομητής παραμένει ακάλυπτος μετά την ημερομηνία λήξης της κάλυψής του η οποία αναγράφεται στην απόδειξη

είσπραξης συνδρομής και στο έγγραφο συνδρομής, εκτός εάν απουσιάζει τεκμηριωμένα και είναι αδύνατη η είσπραξη της συνδρομής οπότε παρατείνεται για δεκαπέντε (15) ημέρες η ισχύς της κάλυψης, με την προϋπόθεση ότι ο συνδρομητής θα εξοφλήσει με την παράδοση του οχήματος τη συνδρομή διατηρώντας την ίδια χρονική διάρκεια κάλυψης.

Δ.2.2 Κατά την στιγμή της κάλυψης το καλυπτόμενο όχημα πρέπει να μην έχει υποστεί βλάβη και να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία μέσα στο γεωγραφικό χώρο που ορίζεται στο έγγραφο συνδρομής (στον τόπο μόνιμου κατοικίας του).

Δ.2.3 Το καλυπτόμενο αυτοκίνητο να παραμένει στην ιδιοκτησία - κυριότητα και κατοχή του συνδρομητή.

Δ.2.4 Η συνδρομή είναι αντίστοιχη σε διάρκεια με τις ημερομηνίες που αναγράφονται στο έγγραφο συνδρομής. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα αναπροσαρμογής της συνδρομής από την επόμενη περίοδο κάλυψης. Διατηρεί ακόμα το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει τους όρους του παρόντος ή να διακόψει την κάλυψη μετά από έγγραφη ειδοποίηση με συστημένη επιστολή προς τον συνδρομητή. Τα νόμιμα δικαιώματα συμβολαίου και κάθε φόρος του Δημοσίου βαρύνουν τον συνδρομητή.

Ε. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

Ε.1 Απαραίτητη προϋπόθεση ρυμούλκησης οποιουδήποτε οχήματος είναι το βάρος του να μην υπερβαίνει τα 3.500 κιλά και με την προϋπόθεση για τα επαγγελματικά οχήματα να είναι πάντα κενά φορτίου.

Ε.2 Το παρόν δεν δίνει το δικαίωμα στον συνδρομητή να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από την Εταιρεία το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλει, εκτός εάν αυτό έχει εκ των προτέρων συμφωνηθεί.

Ε.3 Στην περίπτωση που ο συνδρομητής επιθυμεί να επιστρέψει στον τόπο μόνιμης κατοικίας του με ταξί η Εταιρεία θα του καταβάλλει ποσό ίσο με εκείνο που θα δαπανούσε εάν επέστρεφε με λεωφορείο.

Ε.4 Ο συνδρομητής δικαιούται μία μεταφορά ανά περιστατικό που θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο από τον τόπο της ακινητοποίησης στο

συνεργείο που θα υποδείξει ο συνδρομητής ή στον τόπο κατοικίας του και με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων για την περίπτωση του εδαφίου Β.1.2 παράγραφος 3α του παρόντος. Εφόσον το καλυπτόμενο όχημα μεταφερθεί στον τόπο επιθυμίας του δικαιούχου παύει να υπάρχει οιαδήποτε υποχρέωση της Εταιρείας για το συγκεκριμένο περιστατικό και κάθε νέα απαίτηση για μεταφορά δεν θεωρείται παροχή οδικής βοήθειας.

E.5 Οι χιλιομετρικές αποστάσεις ισχύουν όπως αυτές ορίζονται από το αρμόδιο Υπουργείο.

E.6 Τα οχήματα παροχής οδικής βοήθειας δύναται να μεταφέρουν ταυτοχρόνως με το όχημα τόσα καλυπτόμενα πρόσωπα όσα επιτρέπει η άδεια κυκλοφορίας τους.

E.7 Ο συνδρομητής διατηρεί το δικαίωμα, εφόσον το απαιτήσει, να ενημερωθεί για τις ενέργειες ρυμούλκησης πριν την πραγματοποίησή τους και να συνταχθεί και υπογραφεί από τον ίδιο και τον εκπρόσωπο της Εταιρείας κοινή δήλωση αποδοχής της κατάστασης του καλυπτόμενου οχήματος (έκθεση και αναφορά οχήματος) πριν την επέμβαση της Εταιρείας και των ενεργειών ρυμούλκησης αυτού.

E.8 Η Εταιρεία υποχρεούται να αποκαταστήσει τις ζημιές οι οποίες οφείλονται αποκλειστικά και μόνο σε υπαιτιότητα των παρεχόντων την οδική βοήθεια οργάνων της Εταιρείας, είτε αυτές προκλήθηκαν κατά την φόρτωση και την μεταφορά, είτε σε επιτόπια επισκευή του οχήματος.

E.9 Ο συνδρομητής είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει την ζημιά στην Εταιρεία εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος από την Εταιρεία.

E.10 Σε περίπτωση βλάβης του καλυπτόμενου οχήματος που θα λάβει χώρα εντός τριών εργάσιμων ημερών από της ημερομηνίας έναρξης της κάλυψης οδικής βοήθειας η Εταιρεία δικαιούται, πριν την παροχή οδικής βοήθειας, να ελέγξει και να ερευνήσει την ημερομηνία και τις συνθήκες της βλάβης.

E.11 Οι προαναφερόμενες καλύψεις ισχύουν 72 ώρες μετά την έναρξη της συνδρομής.

Ε.12 Η Εταιρεία δεν υποχρεούται:

α. Στην παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας, εάν:

- οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους κι η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη, ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.

- οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κ.λπ.).

β. Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων για τη ρυμούλκηση καλυπτόμενου οχήματος σε ειδικές συνθήκες ή στην επέμβαση για ακινητοποίηση που προκλήθηκε στο καλυπτόμενο όχημα συνεπεία εσφαλμένων ενεργειών τοποθέτησης αντιολισθητικών αλυσίδων από τον συνδρομητή.

γ. Στη ρυμούλκηση καλυπτόμενου οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.

δ. Στην μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων προκειμένου να φορτωθεί το καλυπτόμενο όχημα.

ε. Στη μεταφορά καλυπτόμενου οχήματος εφόσον η βλάβη του επισκευάζεται επί τόπου, με την εξαίρεση αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας όπου το όχημα θα ρυμουλκείται έως τον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης ή Σταθμό Παραμονής και Μεταφόρτωσης ώστε να πραγματοποιηθούν οι ενέργειες διάγνωσης και επισκευής της βλάβης.

στ. Στην παροχή βοήθειας για συμβάν που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί αυτόνομα και ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ζ. Στην παροχή βοήθειας σε περίπτωση ακινητοποίησης από απώλεια κλειδιών.

η. Στην παροχή βοήθειας εάν έχουν προηγηθεί **έξι (6)** περιστατικά παροχής βοήθειας κατά την διάρκεια της ετήσιας περιόδου.

θ. Στην παροχή βοήθειας σε περιοχές της Ηπειρωτικής Ελλάδος ή/και Νήσων που δεν συμπεριλαμβάνονται στο ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ, ΣΤΑΘΜΩΝ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ.

E.13 Η Εταιρεία δεν ευθύνεται:

- α.** Για τη φύλαξη του καλυπτόμενου οχήματος μετά την μεταφορά του στον υποδειχθέντα από τον συνδρομητή τόπο.
- β.** Για περαιτέρω ενέργειες εφόσον το καλυπτόμενο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα ή άμμο ή εκτός δημοσίου δρόμου μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και η Εταιρεία εξαντλήσει τις δυνατότητες της να το ρυμουλκήσει με τα μέσα που έχει στη διάθεση της. Στην περίπτωση που είναι αναγκαία η χρήση του τηλεσκοπικού γερανού τα έξοδα που αφορούν την χρήση του γερανού αυτού, άνω του ποσού των 150,00 ΕΥΡΩ, βαρύνουν αποκλειστικά τον συνδρομητή.
- γ.** Για ζημιές που τυχόν θα προκληθούν εάν τελικά επιτευχθεί η ρυμούλκηση ή ανέλκυση που περιγράφεται στην παράγραφο E.13.β.
- δ.** Για οποιαδήποτε ζημία προκληθεί στο καλυπτόμενο όχημα αποκλειστικά ως συνέπεια των απαραίτητων και αναπόφευκτων ενεργειών ρυμούλκησης και ενώ έχει λάβει γνώση ο συνδρομητής και έχει υπογραφεί το έντυπο « έκθεση και αναφορά οχήματος»
- ε.** Για απώλεια ή ζημιά μικροαντικειμένων προσωπικής χρήσης ή εξαρτημάτων μη μονίμως προσδεμένων στο καλυπτόμενο όχημα, εκτός εάν αυτά έχουν καταγραφεί και υπογραφεί στο έντυπο παραλαβής του οχήματος.
- στ.** Για οποιαδήποτε απώλεια, βλάβη ή ζημία που προέκυψε κατά την διάρκεια παραμονής ή επισκευής του στο συνεργείο που μεταφέρθηκε για την αποκατάσταση της βλάβης.

E.14 Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα:

- α.** Να διαθέτει προσωπικό και εξοπλισμό της επιλογής της ή να συνεργάζεται κατά την κρίση της με φυσικά ή νομικά πρόσωπα που διαθέτουν τα ανωτέρω τεχνικά μέσα, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του ισχύοντος νομικού πλαισίου.
- β.** Να χρησιμοποιεί το μέσον που κατά την κρίση της ενδείκνυται για την αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης βοήθειας.
- γ.** Να εξυπηρετεί οχήματα τα οποία συναντά κατά την μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος.

ΣΤ. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α.** Εάν το καλυπτόμενο όχημα εμπλακεί σε ατύχημα οδηγούμενο από πρόσωπο το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια ικανότητας οδηγού.
- β.** Εάν το καλυπτόμενο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.
- γ.** Εάν ο οδηγός του καλυπτόμενου οχήματος προκάλεσε τη ζημιά επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος, ναρκωτικών ή τοξικών ουσιών ή άλλων φαρμάκων.
- δ.** Εάν ο συνδρομητής ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια η οποία οδήγησε στην ζημιά.
- ε.** Εάν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή στάσεις.
- στ.** Εάν το γεγονός, για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος.
- ζ.** Όταν το καλυπτόμενο όχημα συμμετέχει σε αγώνες, επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνο τρόπο.
- η.** Για ζημιές από σεισμούς και γενικά από φυσικά φαινόμενα που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές.
- θ.** Για ζημιές από τρομοκρατικές ενέργειες ή ταραχές πολιτικού ή κοινωνικού χαρακτήρα.
- ι.** Για ζημιές από επιδράσεις - άμεσες ή έμμεσες - ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.
- ια.** Για ζημιές που προκαλούνται στα πάσης φύσεως μεταφερόμενα πράγματα και προσωπικά αντικείμενα.
- ιβ.** Για κάθε είδους αποθετική ζημιά.
- ιγ.** Για ζημιές που οφείλονται σε αυτοκτονία, απόπειρα αυτοκτονίας ή αυτοτραυματισμού του συνδρομητή, καθώς και θάνατο ή τραυματισμό αυτού που οφείλεται άμεσα ή έμμεσα σε δόλιες ενέργειές του.

ιδ. Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του καλυπτόμενου οχήματος που μεταφέρονται ευκαιριακά (τυχαία) και επιβιβάστηκαν κατά τη διαδρομή μετά από παράκλησή τους (ωτοστόπ).

Z. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΩΝ

Ο συνδρομητής υποχρεούται:

α. Να έρχεται αμέσως μόλις παραστεί ανάγκη σε τηλεφωνική επαφή με το Κέντρο Βοηθείας της Εταιρείας στο **215 5454105**, αναφέροντας στοιχεία αναγνώρισης (ονοματεπώνυμο, αριθμό κυκλοφορίας, αριθμό συνδρομής), να ενημερώνει πλήρως την Εταιρεία για τα αληθινά περιστατικά της περίπτωσης και να υποδεικνύει με ακρίβεια το σημείο όπου αυτός βρίσκεται ή όπου έχει ακινητοποιηθεί το καλυπτόμενο όχημα, καθώς και το είδος των απαιτούμενων υπηρεσιών και γενικά ό,τι άλλο ζητηθεί για την πλήρη εξυπηρέτησή του.

β. Να λαμβάνει προκαταβολικά τη σύμφωνη γνώμη της Εταιρείας για λήψη μέτρων τα οποία δημιουργούν δαπάνες.

γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της ζημιάς και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος της παροχής βοήθειας.

δ. Να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο πρόνοιας και φύλαξης για τα πάσης φύσεως μεταφερόμενα πράγματα και προσωπικά του αντικείμενα ως προς τα οποία ουδεμία ευθύνη φέρει η Εταιρεία καθ' όλη την διάρκεια της παροχής των προβλεπόμενων υπηρεσιών μεταφοράς ή/και κατά την παραμονή σε Σταθμό Παραμονής και Μεταφόρτωσης της Εταιρείας

ε. Να αναγγέλλει αμέσως στην Εταιρεία κάθε αλλαγή διεύθυνσης του, καθώς και κάθε μεταβολή των καταχωρημένων στο έγγραφο συνδρομής στοιχείων του.

Στην περίπτωση που ο συνδρομητής δεν συμμορφώνεται προς τις υποχρεώσεις του, παύουν να ισχύουν οι υποχρεώσεις της Εταιρείας που απορρέουν από το παρόν.

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του συνδρομητή πρέπει να κατατίθενται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας στην Αθήνα.



Η. ΑΛΛΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ

Στην περίπτωση απώλειας κλειδιών του οχήματος η Εταιρεία παρέχει την δυνατότητα εξεύρεσης ειδικού τεχνίτη « κλειδαρά » για την εξυπηρέτησή του συνδρομητή. Το κόστος εξυπηρέτησης βαρύνει τον συνδρομητή.

Θ. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Το εφαρμοστέο Δίκαιο που διέπει την ερμηνεία και εκτέλεση του παρόντος είναι το ελληνικό. Αρμόδια για την επίλυση διαφορών που τυχόν θα ανακύψουν μεταξύ συνδρομητή και Εταιρείας είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών.

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

215 5454105

ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Με το παρόν προσάρτημα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφάλιστρο, καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις:

- α) οι κίνδυνοι δημιουργίας δικαστικών ή εξωδίκων δαπανών για την επιδίωξη ικανοποίησης απαιτήσεων του ασφαλισμένου ή αντίκρουση αξιώσεων τρίτων, καθώς και ο κίνδυνος δικαστικών δαπανών, που μπορεί να επιδικάσει το δικαστήριο στον υπέρ του άλλου, που απορρέουν από ζητήματα αστικής ευθύνης από αυτοκίνητα (“Νομική Προστασία Οχήματος”), μέχρι των αναφερόμενων στον πίνακα ασφαλίσεων ασφαλιστικών ποσών και σύμφωνα με τους όρους που ακολουθούν και
- β) οι κίνδυνοι δημιουργίας δαπανών που συνεπάγεται η παροχή νομικών συμβουλών (“Συμβουλευτική Νομική Προστασία”), για τους οποίους η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει, μέχρι του αναφερόμενου στον πίνακα ασφαλιστικού ποσού, κάθε δαπάνη που απαιτείται ως αμοιβή δικηγόρου για την παροχή νομικών συμβουλών στον ασφαλισμένο για οποιοδήποτε ζήτημα έχει ανάγκη συμβουλών, όχι όμως και την αμοιβή δικηγόρου για διεξαγωγή δίκης. Οι συμβουλές παρέχονται μόνον από δικηγόρους που υποδεικνύει η Εταιρεία προφορικά ή γραπτά, εφόσον ο ασφαλισμένος επικοινωνήσει με τα αναγραφόμενα στο ασφαλιστήριο τηλέφωνα επικοινωνίας και εντός ευλόγου, κατά περίπτωση, χρόνου.

Με τη Νομική Προστασία (Οχήματος) καλύπτονται οι κίνδυνοι των ασφαλισμένων προσώπων που, κατά τα παραπάνω, αποτελούν αντικείμενο της παρούσας ασφάλισης, εφόσον αφορούν αποκλειστικά σε ζητήματα που ανακύπτουν από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Άρθρο 1^ο Ασφαλισμένα Πρόσωπα

Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνουν ο κύριος, ο κάτοχος, καθώς και όποιος με την άδειά τους οδηγεί ή επιβαίνει στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο. Καθένα από τα πρόσωπα αυτά απολαμβάνει ασφαλιστικής προστασίας σύμφωνα με την αντίστοιχη ιδιότητά του (δηλαδή ως κύριος, κάτοχος, οδηγός ή επιβάτης) κατά του υπαιτίου τρίτου και των συνυπόχρεων αυτού (“Νομική Προστασία Οχήματος”). Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους με το ίδιο ασφαλιστήριο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του λήπτη της ασφάλισης.

Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνει ο ασφαλισμένος ακόμη και όταν δεν οδηγεί το ασφαλισμένο όχημα, αλλά όχημα τρίτου, ως προς τις άμεσα δικές του αξιώσεις από σωματικές βλάβες και συναφείς ζημιές του, καθώς και ως προς ποινικές ευθύνες που τυχόν θα του αποδοθούν. Ως οχήματα νοούνται τα αυτοκίνητα οχήματα κατά την έννοια του άρθρ. 1 του ν. 489/76.

Άρθρο 2^ο Έκταση ασφάλισης

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

- α) για την άσκηση αξιώσεων αποζημίωσης σύμφωνα με τις διατάξεις των νόμων για αστική ευθύνη από την κυκλοφορία αυτοκινήτων.
- β) για υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια σε περιπτώσεις θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα ή παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης που αναφέρεται στην κυκλοφορία του αυτοκινήτου.
- γ) για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές, σε περιπτώσεις αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού κάποιου ασφαλισμένου μ’ αυτό το συμβόλαιο προσώπου, ή άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος που δηλώνεται στο ασφαλιστήριο, καθώς επίσης για επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια για τους ίδιους λόγους.
- δ) για διαφορές από ενοχικές συμβάσεις που τελούν σε συνάφεια με την ιδιότητα του κυρίου ή νομίμου κατόχου του οχήματος που ασφαλίστηκε (“Νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος”), με την προϋπόθεση όμως ότι η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη διασφάλισης νομίμων συμφερόντων είχε καταρτιστεί μέσα στη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

- α) σε περιπτώσεις οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την προβλεπόμενη από τον νόμο άδεια ικανότητας οδηγού, καθώς επίσης και σε περιπτώσεις οδήγησης χωρίς την άδεια του κύριου ή νόμιμου κατόχου του οχήματος, ή σε περιπτώσεις οδήγησης οχήματος που στερείται άδειας κυκλοφορίας.
- β) όταν η ζημία προκλήθηκε από δόλο ή πρόθεση ή βαριά αμέλεια του ασφαλισμένου.
- γ) για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στην Εταιρεία, ένα (1) χρόνο μετά την ημερομηνία λήξης της ασφαλιστικής σύμβασης.
- δ) σε περίπτωση που η διαφορά απορρέει από άλλη ασφαλιστική σύμβαση του ασφαλισμένου.
- ε) για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν αποτελούν συστατικά ή παραρτήματά του

Άρθρο 3° Τοπικά όρια ασφάλισης

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν στην ΕΛΛΑΔΑ.

Άρθρο 4° Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημίωσης που απορρέουν από τις διατάξεις των νόμων για την αστική ευθύνη, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επήλθε στο χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιογόνο γεγονός, στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.
2. Αν πρόκειται για περιπτώσεις παράβασης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επήλθε το χρονικό σημείο που ο ασφαλισμένος άρχισε ή υποστηρίζεται ότι άρχισε να παραβαίνει την διάταξη. Το ίδιο ισχύει και για περιπτώσεις αφαίρεσης, περιορισμού, καθώς επίσης και διαδικασιών επανάκτησης της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων του οχήματος, από παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης.
3. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις, η ασφαλιστική περίπτωση θα θεωρείται ότι επήλθε το χρονικό σημείο που ο ασφαλισμένος, ή/και ο αντίδικός του ή τρίτος, για πρώτη φορά άρχισε να αθετεί συμβατικές του υποχρεώσεις ή να παραβαίνει διατάξεις νόμου.

Άρθρο 5° Ασφαλιστικά βάρη μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση, ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να:

- α) ενημερώσει την Εταιρεία σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης, να υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα θέσει στη διάθεση της Εταιρείας.
- β) δώσει πληρεξουσιότητα στον εντεταλμένο δικηγόρο, ο οποίος σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 2 θ' αναλάβει να διασφαλίσει τα συμφέροντά του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να του υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα, να του γνωρίσει γενικά κάθε χρήσιμη πληροφορία σχετικά με την υπόθεση και να του προσκομίσει όλα τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.
- γ) μη λάβει οποιαδήποτε μέτρα δημιουργούν δαπάνες, ιδιαίτερα δε όταν πρόκειται για έγερση αγωγών ή κατάθεση ένδικων μέσων και να αποφεύγει κάθε τι που θα αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών, αν δεν έχει την σύμφωνη γνώμη της Εταιρείας.
- δ) υποβάλλει χωρίς καθυστέρηση στην Εταιρεία όλες τις αποδείξεις δικαστικών και δικηγορικών δαπανών.

2. Αν ο ασφαλισμένος παραβεί κάποια από τις παραπάνω αναγραφόμενες υποχρεώσεις του, η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωσή της για ασφάλισμα.

Άρθρο 6° Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

1. Ο ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να επιλέγει και ελεύθερα το δικηγόρο του στην ασφάλιση Νομικής προστασίας οχήματος. Σε αντίθετη περίπτωση και με την σύμφωνη γνώμη του ασφαλισμένου, η εταιρεία μπορεί να ορίσει δικό της δικηγόρο για την προάσπιση των συμφερόντων του ασφαλισμένου.
2. Η εντολή στο δικηγόρο δίνεται μόνο από την Εταιρεία στο όνομα και με εντολή του ασφαλισμένου. Αν ο ασφαλισμένος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, η Εταιρεία δεν υποχρεώνεται να δώσει ασφαλιστική προστασία, εκτός κι αν η παράλειψη της απ' ευθείας χορήγησης εντολής σε δικηγόρο θα είχε αναμφίβολα σαν συνέπεια κίνδυνο για την διασφάλιση των νομίμων συμφερόντων του ασφαλισμένου, χωρίς να μπορούσε ο κίνδυνος αυτός να αποτραπεί με άλλο τρόπο. Στην περίπτωση αυτή, ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει χωρίς καμία καθυστέρηση στην Εταιρεία, την απ' ευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.
3. Ο δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στον ασφαλισμένο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. Η Εταιρεία δεν έχει καμία ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου.
4. Η αμοιβή του δικηγόρου θα καθορίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα περί Δικηγόρων

και στον εκάστοτε ισχύοντα Πίνακα Προ-εισπραττομένων Αμοιβών. Ο δικηγόρος πρέπει να είναι διορισμένος στο εκάστοτε αρμόδιο δικαστήριο.

Άρθρο 7^ο Απόδοση δαπανών στην Εταιρεία

1. Απαιτήσεις του ασφαλισμένου για απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκατέβαλε αντ' αυτού η Εταιρεία, μεταβιβάζονται στην Εταιρεία αμέσως μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που είχαν ήδη καταβληθεί ή επιστραφεί στον ασφαλισμένο, αποδίδονται στην Εταιρεία.
2. Ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να υποστηρίζει με κάθε δυνατό τρόπο την Εταιρεία, προκειμένου να ασκήσει αξιώσεις κατά παντός τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών που μεταβιβάστηκαν στην Εταιρεία. Ιδιαίτερα υποχρεώνεται να παραδώσει αμέσως μόλις του το ζητήσει η Εταιρεία, τα έγγραφα εκείνα που είναι απαραίτητα για την απόδειξη ύπαρξης αυτής της απαίτησης καθώς και κάθε άλλο αποδεικτικό ή νομιμοποιητικό υλικό.
3. Το ύψος των παροχών όπως αυτό εμφανίζεται περιοριστικά στο ασφαλιζόμενο κεφάλαιο της εν λόγω κάλυψης στο πιστοποιητικό ασφάλισης, αποτελεί για κάθε ασφαλιστική περίπτωση το ανώτατο όριο των παροχών που μπορεί να παρασχεθούν συνολικά στους ασφαλισμένους. Το ασφαλιστικό ποσό θα παρασχεθεί μια φορά μόνο για το σύνολο περισσότερων ασφαλιστικών περιπτώσεων εφόσον αυτές προήλθαν από την ίδια γενεσιουργό αιτία.

ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ

Με το παρόν προσάρτημα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφάλιστρο, βεβαιώνεται ότι η εταιρεία, ασφαλίζει τον περιγραφόμενο κίνδυνο, σύμφωνα με τους κατωτέρω αναφερόμενους γενικούς και ειδικούς όρους ασφάλισης :

ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ

1. Ασφαλιστικής Προστασίας απολαμβάνει το αναφερόμενο στο πιστοποιητικό ασφάλισης πρόσωπο υπο την ιδιότητα του κυρίου ή νομίμου κατόχου του επίσης αναφερομένου στο πιστοποιητικό ασφάλισης οχήματος με τον αριθμό κυκλοφορίας του
2. Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδυνάμως κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στην μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενα τους.
3. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται αποκλειστικά και μόνο για την παροχή νομικών συμβουλών σχετιζομένων με την πρόκληση τροχαίου ατυχήματος στο οποίο εμπλέκεται το όχημα του ασφαλισμένου και που αφορούν (οι συμβουλές) σε θέματα εκτίμησης της υπαιτιότητας και των εξ αυτής αναφεομένων θεμάτων που σύμφωνα με την ασφαλιστική νομοθεσία και την πρακτική του διακανονισμού ζημιών της ασφαλιστικής αγοράς θα αφορούν στην εκάστοτε νομική θέση του ασφαλισμένου.
4. Η παροχή των νομικών συμβουλών θα γίνεται από το ειδικευμένο προσωπικό που διαθέτει στα τμήματα ζημιών του ο ασφαλιστής και εν αδυναμία αυτού από τα εξειδικευμένα συνεργαζόμενα μαζί του δικηγορικά γραφεία.
5. Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:
 - α. Για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης.
 - β. Για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα, ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.
 - γ. Για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές, λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτηση τους και την κίνηση των διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.
 - δ. Σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νομίμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος.
 - ε. Σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν από ασφαλιστήρια συμβόλαια του ασφαλισμένου.
 - στ. Για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον ασφαλιστή, ύστερα από έξι μήνες από τη λήξη του ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε τον κίνδυνο.
6. Το όριο κάλυψης εξόδων αναφέρεται στην βεβαίωση ασφάλισης.
7. Οι αξιώσεις του ασφαλισμένου απέναντι στον ασφαλιστή και αντιστρόφως παραγράφονται μετά τετραετία από την γέννησή τους και αρμόδια είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

Σε περίπτωση που χρειαστείτε βοήθεια, καλέστε τους αριθμούς που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο

Ασφάλιση

Προσωπικού Ατυχήματος Οδηγού

Εταιρεία / Ασφαλιστής:

Ελληνικός Αλληλασφαλιστικός Συνεταιρισμός Ιδιοκτητών Οχημάτων Δημοσίας & Ιδιωτικής Χρήσεως
ΣυνΠΕ, Ερυθρού Σταυρού 68, Καβάλα, 65403, ΑΦΜ: 998343202, ΔΟΥ: Α Καβάλας, Τηλ.: 2510 620645,
info@ellinikosinsurance.gr

Λήπτης της ασφάλισης / Συμβαλλόμενος:

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την εταιρεία δια την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης

Ασφαλιζόμενος ή Ασφαλισμένος

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο αντλεί τα δικαιώματά του από την ασφαλιστική σύμβαση και υπέρ του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση

Ασφαλιστική Σύμβαση

Είναι η σύμβαση εκείνη με την οποία η εταιρεία αναλαμβάνει έναντι ασφαλίστρου την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου. (περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, το πιστοποιητικό ασφαλίσεως, του γενικούς και ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες τροποποιήσεις.

Ασφαλιστικό ποσό / κεφάλαιο

Είναι το ανώτατο όριο αποζημίωσης το οποίο καταβάλει η εταιρεία σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου. Εάν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος της αξίας του οχήματος ο ασφαλισμένος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών, αρθρ. 198 Εμπ.Ν)

Ασφάλιστρο

Είναι το ποσόν που πληρώνει ο λήπτης της ασφάλισης στην εταιρεία για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

Ασφαλιστική αξία

Είναι η τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλιζομένου οχήματος η οποία υπολογίζεται βάση του τύπου και της παλαιότητάς του.

Ασφάλισμα / Αποζημίωση

Είναι η υποχρέωση του ασφαλιστή που προκύπτει από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου και συνιστάται σε χρηματική παροχή ή σε αυτούσια αποκατάσταση της ζημίας.

Απαλλαγή

Είναι η συμμετοχή του ασφαλισμένου στην αποζημίωση σύμφωνα με όσα έχουν συμφωνηθεί στο παρόν.

Περίοδος ασφάλισης

Είναι η χρονική εκείνη περίοδος εντός της οποίας η εταιρεία παρέχει την ασφαλιστική κάλυψη.

Αυτοκίνητο / Όχημα

Είναι το λεπτομερώς περιγραφόμενο στο πιστοποιητικό ασφάλισης όχημα που κινείται επί εδάφους και όχι επί τροχών με την βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας ανεξαρτήτως αριθμού τροχών. Ως όχημα θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο προδεδωμένο με το κυρίως όχημα ή μη ως και ποδήλατο με βοηθητικό κινητήρα.

Ατύχημα / Ζημία.

Είναι κάθε εξωτερικό βίαιο αιφνίδιο και ξένο προς την πρόθεση περιστατικό το οποίο θα έχει αποδεδειγμένα συμβεί στην περίοδο ασφάλισης και προκαλεί υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες, απώλεια ζωής ή οικονομικές απώλειες.

Κέντρο Πληροφοριών

Είναι η αρμόδια υπηρεσία της εκ του νόμου εκάστοτε προβλεπόμενης εποπτεύουσας της Ιδιωτικής Ασφάλισης Αρχής.

Με το παρόντα προσαρτήματα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφαλιστρο, βεβαιώνεται ότι ο «ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ» ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ & ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ, ο οποίος στο παρακάτω κείμενο αναφέρεται σαν "ΕΤΑΙΡΙΑ " αναλαμβάνει να παρέχει τις καλύψεις των κατωτέρω προσαρτημάτων μέσω του αντιπρόσωπου ζημιών όπως αυτές περιγράφονται στους πιο κάτω Όρους.

Γενικοί Όροι

Με το παρόν και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφαλιστρο καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις :

- ΘΑΝΑΤΟΣ: Το ποσό που προσδιορίζεται στον πίνακα Ασφαλισμένοι Κίνδυνοι και Ασφαλισμένο
- ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: Το ποσό που προσδιορίζεται στον πίνακα Ασφαλισμένοι Κίνδυνοι και Ασφαλισμένο.
- ΜΟΝΙΜΗ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΝΟΣ ΑΚΡΟΥ Ή ΕΝΟΣ ΜΑΤΙΟΥ): Ποσοστό 40% επί του Ασφαλισμένου Κεφαλαίου.

ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι επόμενοι ορισμοί, όπου αναφέρονται στους Γενικούς Όρους του παρόντος Προσαρτήματος, έχουν την παρακάτω προσδιοριζόμενη έννοια:

- ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ: Θεωρείται ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο.
- ΟΔΗΓΟΣ: Θεωρείται το πρόσωπο που θα οδηγεί το αυτοκίνητο κατά το χρόνο του ατυχήματος. Αυτός μπορεί να είναι ή ο ιδιοκτήτης του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, που έχει νόμιμη άδεια οδήγησης και οδηγεί το ασφαλισμένο αυτοκίνητο με την άδεια του ιδιοκτήτη του. Η ηλικία του οδηγού πρέπει να είναι μεγαλύτερη των 18 ετών, σε αντίθετη περίπτωση η παρούσα ασφάλιση είναι ανίσχυρη και δεν καταβάλλεται αποζημίωση σε κανένα από τα ασφαλισμένα πρόσωπα.
- ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: Είναι μόνο το αυτοκίνητο που δηλώνεται γραπτά στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
- ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ: Καλυπτόμενα πρόσωπα θεωρούνται μόνο ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου. Οποιοδήποτε άλλο επιβαίνον πρόσωπο εξαιρείται από την παρεχόμενη από το παρόν κάλυψη.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΛΥΨΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΟΔΗΓΟΥ / ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Άρθρο 1ο Έννοια ατυχήματος

Ως ατύχημα για τους σκοπούς αυτής της ασφάλισης, θα νοείται ο θάνατος ή και οι σωματικές βλάβες των καλυπτομένων προσώπων που θα οφείλονται σε αιτία βίαιη, εξωτερική, τυχαία, ορατή, ξαφνική και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση των ασφαλισμένων ή και των δικαιούχων της αποζημίωσης, αποκλειόμενης κάθε άλλης αιτίας ή προϋπάρχουσας ασθένειας του ασφαλισμένου ή του οδηγού και με την προϋπόθεση ότι ο θάνατος ή οι σωματικές βλάβες θα επέλθουν το αργότερο μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία του ατυχήματος και ότι το παρόν ασφαλιστήριο ίσχυε κατά το χρόνο του ατυχήματος.

Άρθρο 2ο Υποχρεώσεις του ασφαλισμένου

Όταν λάβει χώρα γεγονός που μπορεί να δώσει λαβή σε απαίτηση κατά της Εταιρείας, τα καλυπτόμενα πρόσωπα ή οι δικαιούχοι ή και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό τους, υποχρεώνονται να το δηλώσουν γραπτά στην Εταιρεία και μάλιστα το αργότερο μέσα σε οκτώ εργάσιμες από την ημερομηνία επέλευσής του. Σε περίπτωση θανάτου κάποιου ασφαλισμένου προσώπου απαιτείται άμεση τηλεγραφική ειδοποίηση στην Εταιρεία πριν από την κηδεία, ώστε να δοθεί σ' αυτήν η δυνατότητα, πριν τον ενταφιασμό να προβεί σε διεξαγωγή νεκροψίας, αν βέβαια κάτι τέτοιο κριθεί σκόπιμο

από την Εταιρεία. Κάθε πιστοποιητικό, πληροφορία ή αποδεικτικό στοιχείο που λογικά θα ζητήσει η Εταιρεία, πρέπει να προσκομίζεται χωρίς καμία επιβάρυνση της Εταιρείας.

Οι δικαιούχοι αποζημίωσης εξουσιοδοτούν δια του παρόντος την εταιρεία να λαμβάνει κάθε πληροφορία ή ιστορικό από τους ιατρούς και τα νοσηλευτικά ιδρύματα που ασχολήθηκαν με το ατύχημα, αίροντας κάθε δέσμευση από το ιατρικό απόρρητο.

Άρθρο 3ο Πληρωμή αποζημίωσης

Η πληρωμή του ασφαλισματος πραγματοποιείται από την Εταιρεία, αμέσως μετά την υποβολή και τον έλεγχο όλων των αναγκαίων δικαιολογητικών εγγράφων και εφόσον έχει επέλθει συμφωνία καταβολής συγκεκριμένου ποσού με τον κατά νόμο αιτούντα την αποζημίωση.

Άρθρο 4ο Αποζημιώσεις σε περίπτωση θανάτου

Αν εξαιτίας ατυχήματος και μέσα σε έξι (6) μήνες από τότε που συνέβη το ατύχημα αυτό, επέλθει ο θάνατος κάποιου ασφαλισμένου προσώπου, η Εταιρεία θα καταβάλλει στους δικαιούχους του, το ποσό που προβλέπεται για την περίπτωση αυτή. Η αποζημίωση καταβάλλεται αφού οι δικαιούχοι με δικά τους έξοδα, συγκεντρώσουν και υποβάλλουν στην Εταιρεία τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Ληξιαρχική πράξη θανάτου.
2. Πιστοποιητικό θανάτου, γιατρού ή νοσοκομείου.
3. Πιστοποιητικό Εφορίας, για δήλωση του ασφαλισματος.
4. Κληρονομητήριο ή Πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητας που να καθορίζει τους κληρονόμους του θανόντος ασφαλισμένου προσώπου.
5. Αντίγραφο δικογραφίας Αστυνομικής Αρχής που έλαβε γνώση του ατυχήματος.
6. Πιστοποιητικό από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, στο οποίο να αναφέρεται ότι δεν έχει δημοσιευθεί διαθήκη του θανόντος.

Η Εταιρεία μπορεί, εκτός από τα παραπάνω δικαιολογητικά, να ζητήσει και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν θα απαιτηθεί για τη θεμελίωση της αξίωσης του δικαιούχου.

Για οποιαδήποτε παροχή που καταβάλει η Εταιρεία, η απόδειξη αποζημίωσης του ασφαλισμένου, ή του δικαιούχου, ή του νόμιμα εξουσιοδοτημένου απ' αυτόν προσώπου, θα απαλλάσσει ολοκληρωτικά την Εταιρεία από κάθε άλλη υποχρέωση για παροχή, σε σχέση με το ίδιο ατύχημα.

Άρθρο 5ο Εξαιρούμενοι κίνδυνοι

Δεν καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση οι παρακάτω περιπτώσεις, όπως επίσης και οι άμεσες ή έμμεσες συνέπειες αυτών:

- α) Κάθε φύσης και είδους ασθένειες ή παθήσεις, επαγγελματικές ή μη, ακόμα κι αν χαρακτηρισθούν από δικαστήριο σαν ατύχημα, καθώς επίσης και οι επιδράσεις ακτινών Χ ή γενικά ραδιενεργών στοιχείων.
- β) Ατυχήματα που άμεσα ή έμμεσα οφείλονται σε αναπηρία που προϋπήρχε της ασφάλισης, ή σε βαριές ή χρόνιας μορφής ασθένειες, καθώς και στα επακόλουθα ή τις επιπλοκές αυτών.
- γ) Ατυχήματα που θα συμβούν κατά το χρόνο που τα καλυπτόμενα πρόσωπα ήταν μεθυσμένα ή βρίσκονταν κάτω από την επήρεια ναρκωτικών ουσιών.
- δ) Ατυχήματα οφειλόμενα σε συμμετοχή σε αγώνες, ανταγωνισμούς και δοκιμές οχημάτων.
- ε) Ατυχήματα άμεσα ή έμμεσα οφειλόμενα σε πολεμικά όπλα ή μέσα, ενέργειες εισβολής ή επιδρομής εχθρού, εξωτερικό ή εμφύλιο πόλεμο, πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οχλαγωγίες, απεργίες, επιτάξεις, πράξεις σφετερισμού εξουσίας, καταστάσεις πολιορκίας, κλπ.
- στ) Η αυτοκτονία και οι συνέπειες της απόπειρας αυτοκτονίας, καθώς και οι άμεσες ή έμμεσες συνέπειες ενεργειών των δικαιούχων ή και οποιωνδήποτε άλλων ενδιαφερομένων.
- ζ) Ατυχήματα από οδηγό χωρίς την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από τον νόμο.
- η) Διαφορετική χρήση του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, από αυτή που καθορίζεται στην άδεια κυκλοφορίας.
- θ) Ρυμούλκηση ή ώθηση του ασφαλισμένου αυτοκινήτου από οποιαδήποτε άλλη δύναμη εκτός από τη δική του, ή κατά το χρόνο που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο ωθεί ή ρυμουλκεί άλλο όχημα.
- ι) Ατυχήματα που θα συμβούν έξω από το ασφαλισμένο αυτοκίνητο, ή κατά το χρόνο που ο οδηγός ή κάποιος επιβαίνων, επιβιβάζεται ή αποβιβάζεται από αυτό.
- ια) Περιπτώσεις που οι συνεπιβαίνοντες του αυτοκινήτου είναι περισσότεροι από όσους προβλέπονται στην άδεια κυκλοφορίας ή το αυτοκίνητο μεταφέρει φορτίο πάνω στο όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από τις σχετικές αποφάσεις των αρμοδίων Αρχών.
- ιβ) Τροχαίο ατύχημα κατά την διάρκεια του οποίου το όχημα έχει κλαπεί ή τελεί υπό την κυριότητα του κλέπτη.

Άρθρο 6ο Αρμόδια Δικαστήρια – Παραγραφή – Τροποποιήσεις

Οποιαδήποτε διαφορά η οποία είναι δυνατό να προκύψει από το παρόν ασφαλιστήριο μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών και εφόσον διαπιστωθεί οριστικά ότι είναι αδύνατη η επίλυσή της με διαιτησία, θα υπόκειται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμοδίων δικαστηρίων της Αθήνας και θα εκδικάζεται μόνο από αυτά.

Άρθρο 7ο Παροχές

Α) Θάνατος: Αν από ατύχημα που καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο επέλθει ο θάνατος καλυπτόμενου προσώπου ή υποστεί σωματικές βλάβες οι οποίες το αργότερο μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία του ατυχήματος, θα είναι η αποκλειστική αιτία του θανάτου του, το ασφαλισμένο για την περίπτωση αυτή ποσό περιέρχεται στους νόμιμους κληρονόμους του ασφαλισμένου προσώπου, εκτός κι αν ορίζονται γραπτά στο συμβόλαιο κάποιοι άλλοι δικαιούχοι του ασφαρίσματος.

Β) Μόνιμη ολική ανικανότητα: Αν αποδειχτεί ότι από καλυπτόμενο ατύχημα κάποιο ασφαλισμένο πρόσωπο υπέστη αμέσως ή το αργότερο μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία του ατυχήματος, ολοκληρωτική, απόλυτη και διαρκή ανικανότητα σύμφωνα με τα παρακάτω οριζόμενα, η Εταιρεία καταβάλλει σ' αυτό, ολόκληρο το για την περίπτωση αυτή ποσό. Η Εταιρεία δεν υποχρεώνεται στην καταβολή του ασφαλισμένου ποσού πριν κριθεί η ανικανότητα του ασφαλισμένου προσώπου, σαν οριστική και ανεπανόρθωτη.

Σαν μόνιμη ολική ανικανότητα θεωρείται η:

1. Ολική απώλεια της όρασης και των δύο ματιών, ή και των δυο βραχιόνων ή των δυο χεριών ή των δυο ποδιών ή η ταυτόχρονη απώλεια ενός χεριού και ενός ποδιού.
2. Κατάσταση ανίατης παραφροσύνης που καθιστά το ασφαλισμένο πρόσωπο ανίκανο για κάθε εργασία ή επαγγελματική απασχόληση.
3. Ολική παραλυσία.

Οι παραπάνω τρεις περιπτώσεις μόνιμης ολικής ανικανότητας συμφωνούνται περιοριστικά και όχι ενδεικτικά.

Γ) Μόνιμη Μερική Ανικανότητα (Απώλεια ενός άκρου ή ενός ματιού): Αν κάποιο ατύχημα που καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο, επιφέρει σε ασφαλισμένο πρόσωπο απώλεια ενός χεριού, ή ενός ποδιού, ή ενός ματιού το αργότερο μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία του ατυχήματος, η Εταιρεία θα καταβάλλει στο πρόσωπο αυτό, το ασφαλισμένο ποσό που καθορίζεται στον Πίνακα για την περίπτωση αυτή. Απώλεια σύμφωνα με τα παραπάνω, σημαίνει ακρωτηριασμό από τον καρπό ή τον αστράγαλο ή πάνω από αυτά ή την πλήρη και ανεπανόρθωτη απώλεια της όρασης ενός ματιού.

Συντρέχουσες περιπτώσεις αποζημιώσεων.

1. Αν από κάποιο ατύχημα υπάρξει περίπτωση για συρροή αξιώσεων αποζημίωσης για μόνιμη ολική ανικανότητα και για θάνατο, η Εταιρεία υποχρεώνεται στην πληρωμή μίας και μόνο αποζημίωσης.
2. Αν μετά την πληρωμή αποζημίωσης για απώλεια άκρου ή ματιού και μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία του ατυχήματος, επέλθει θάνατος ή μόνιμη ολική ανικανότητα του ασφαλισμένου προσώπου εξαιτίας του καλυπτόμενου ατυχήματος, η Εταιρεία θα καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού που καταβλήθηκε για την απώλεια άκρου ή ματιού και του ποσού που πρέπει να καταβληθεί για την περίπτωση θανάτου ή μόνιμης ολικής ανικανότητας.

Άρθρο 8ο Όρια Ασφαλίσιμης ηλικίας

Ο ιδιοκτήτης ή ο οδηγός του αυτοκινήτου καλύπτονται από το παρόν ασφαλιστήριο μόνο αν η ηλικία τους είναι μεγαλύτερη των 18 ετών και έχουν τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ δικαιολογητικά, π.χ. Αδεία Ικανότητας κτλ.

Άρθρο 9ο Ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας

Αν το αυτοκίνητο οδηγείται από τρίτο και συνεπιβαίνει σ' αυτό και ο ιδιοκτήτης, σε περίπτωση ατυχήματος τα καλυπτόμενα ποσά για κάθε παροχή ισχύουν και σαν ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας και για τα δύο καλυπτόμενα πρόσωπα, ιδιοκτήτη και οδηγό. Δηλαδή η Εταιρεία σε καμία περίπτωση δεν θα καταβάλλει μεμονωμένα ή αθροιστικά αποζημίωση μεγαλύτερη από τα ασφαλιστικά ποσά που αναγράφονται σε κάθε παροχή.

Από τις προαιρετικές καλύψεις που παρέχονται με το παρόν ασφαλιστήριο εξαιρούνται οι περιπτώσεις με τον τίτλο Γενικές και Ειδικές Εξαιρέσεις, που αναφέρονται στο πιο κάτω τμήμα του ασφαλιστηρίου και επιπλέον αυτών οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα κατ' ιδίαν Προσαρτήματα.

ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΑΡΤΑΣ ΥΓΕΙΑΣ

Συνεργαζόμενος Πάροχος: Η Εταιρεία με την επωνυμία ΜΕΝΤ-(ΜΕD) ΦΟΡ-(4) ΓΙΟΥ-(U) Ε.Π.Ε. με Α.Φ.Μ. 997788358 Δ.Ο.Υ. Αμαρουσίου και Έδρα στην Βαρδουλάκη Αριθμός 3 Πεύκη Τ.Κ 151 21 και Τηλέφωνο Επικοινωνίας 210 612 22 25 www.med4u.gr & info@med4u.gr & Τηλ: 210 612 22 25 είναι υπεύθυνη για την κάρτα υγείας med4u.

ΜΕΛΟΣ: Θεωρείται το φυσικό πρόσωπο, τα στοιχεία του οποίου αναφέρονται στην Αίτηση που επισυνάπτεται στο Πρόγραμμα.

ΑΙΤΗΣΗ: Θεωρείται το έντυπο το οποίο συμπληρώνεται με τα στοιχεία του Μέλους και των εξαρτωμένων Μελών, εφόσον υπάρχουν, υπογράφεται από το Μέλος και με επισυναπτόμενο το Πρόγραμμα, αποτελεί ένα ενιαίο κείμενο, δυνάμει του οποίου το Μέλος ή και τα εξαρτώμενα μέλη έχουν πρόσβαση διαμέσου της κάρτα υγείας Med4u στο δίκτυο.

ΠΑΡΟΧΟΙ ΥΓΕΙΑΣ: Θεωρείται το σύνολο των συνεργαζόμενων με την Med4u (Οδοντιατρεία, Ιατρεία, Φυσικοθεραπευτήρια, Διαγνωστικά Εργαστήρια, Νοσοκομεία κ.τ.λ. και εφεξής 'Πάροχοι Υγείας'.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: Θεωρείται ένα πρόγραμμα ή και όλα που θα επιλέξει το Μέλος (Οδοντιατρικό, Φυσικοθεραπευτικό, Διαγνωστικό, Δερματολογικό, Οφθαλμιατρικό, Μετ. Μαλλιών, Ιατρικών επισκ. κ.τ.λ.

ΕΞΑΡΤΩΜΕΝΑ ΜΕΛΗ: Θεωρείται το / τα εξαρτώμενα μέλη του κύριου Μέλους, εφόσον δηλωθούν στην Αίτηση.

ΚΑΡΤΑ ΜΕΛΟΥΣ: Θεωρείται η Κάρτα, με την οποία εφοδιάζει η Med4u το Μέλος. Η επίδειξη της Κάρτας Υγείας Med4u και της Αστυνομικής Ταυτότητας μαζί δίνει το δικαίωμα στο Μέλος, και στα Εξαρτώμενα Μέλη να χρησιμοποιήσουν τις παροχές της κάρτας υγείας Med4u.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ: Θεωρείται το ποσό, που καταβάλλει το Μέλος και τα Εξαρτώμενα Μέλη για κάθε Ιατρική Πράξη, σύμφωνα με τον Τιμοκατάλογο του εκάστοτε Προγράμματος.

ΣΥΝΔΡΟΜΗ: Το χρηματικό ποσό, που εισπράττει η Med4u εφάπαξ, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται το Φ.Π.Α., προκειμένου το Μέλος να έχει πρόσβαση στους Πάροχους Υγείας με τους οποίους συνεργάζεται η Med4u.

ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ: Οι τιμές οι οποίες αναγράφονται στους συνημμένους πίνακες, αποφασίζονται από τους αντίστοιχα συμβεβλημένους Πάροχους Υγείας κατά την απόλυτη διακριτική τους ευχέρεια, σύμφωνα με τις αρχές του ελεύθερου ανταγωνισμού και αναπροσαρμόζονται κάθε χρόνο, σύμφωνα με τον επίσημο τιμάρθμο. Η Εταιρεία, σε καμία περίπτωση, δεν παρεμβαίνει στη διαμόρφωση των τιμών.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ MED4U: 1.1 Η Med4u αναλαμβάνει να παρέχει στο Μέλος, πρόσβαση στους Πάροχους Υγείας που συνεργάζονται με το Δίκτυο της Med4u, για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος του Προγράμματος. Η ισχύς του Προγράμματος λήγει την ημερομηνία που αναγράφεται πάνω στην κάρτα υγείας.

1.2 Η Med4u υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια του προγράμματος να διατηρεί στη διάθεση του Μέλους το Δίκτυο για την πραγματοποίηση των Παροχών Υγείας βάση του εκάστοτε προγράμματος.

1.3 Η Med4u υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του Ν.2472/1997 «Περί Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων» αναφορικά με το αρχείο των προσωπικών δεδομένων του Μέλους, το οποίο τηρεί στα πλαίσια

άσκησης της επιχειρηματικής της δραστηριότητας και το οποίο σε καμία περίπτωση δεν περιέχει ευαίσθητα προσωπικά δεδομένα και δεν διαβιβάζεται σε τρίτα μη συνεργαζόμενα με την Med4u πρόσωπα.

1.4 Η Med4u δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη για τις Παροχές Υγείας, οι οποίες πραγματοποιούνται από τους Παρόχους Υγείας. Κατά την εκτέλεση των παραπάνω Πράξεων οι Πάροχοι Υγείας ενεργούν βάσει επιστημονικών κριτηρίων, φέροντας αποκλειστικά οι ίδιοι την ευθύνη των πράξεων που πραγματοποιούν.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΛΟΥΣ: 2.1 Κατά την επίσκεψη στον Πάροχο Υγείας, τόσο το Μέλος όσο και τα εξαρτώμενα μέλη είναι υποχρεωμένα να επιδεικνύουν την Κάρτα υγείας της Med4u μαζί με την αστυνομική τους ταυτότητα. Η Med4u και ο εκάστοτε Πάροχος Υγείας έχουν δικαίωμα να αρνηθούν την παροχή υπηρεσιών βάσει του προγράμματος σε πρόσωπα, τα οποία δεν αποδεικνύουν κατά ανωτέρω την ιδιότητα του Μέλους.

2.2 Κατά την επίσκεψη στον εκάστοτε Πάροχο Υγείας του Δικτύου της Med4u, τα Μέλη καταβάλλουν την Συμμετοχή που αναγράφεται στον εκάστοτε τιμοκατάλογο στην στήλη με τις τιμές Med4u. Η Συμμετοχή του Μέλους καταβάλλεται απευθείας στον Πάροχο Υγείας και εκδίδεται το αντίστοιχο νόμιμο

Η χρήση της κάρτας μπορεί να γίνει 3 εργάσιμες ημέρες από την έναρξη του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Γενικές Εξαιρέσεις

Αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές προξενούμενες:

1. Από πρόθεση, δόλο ή βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης, του ασφαλισμένου, του οδηγού του αυτοκινήτου ή των προστηθέντων τους προσώπων.
2. Από την συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις, σε αγώνες επισήμους ή όχι ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις)
3. Από τρομοκρατική πράξη, επιδρομή, εχθροπραξία ή πολεμική επιχείρηση, είτε πριν είτε μετά την κήρυξη του πολέμου, εμφύλιο πόλεμο, οχλαγωγία, διαδήλωση, απεργία, στάση, πραξικόπημα ή επανάσταση, επίταξη πάσης φύσεως.
4. Άμεσα ή έμμεσα, είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών, από ιονίζουσες ακτινοβολίες από ραδιενεργό μόλυνση, από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικό κατάλοιπο της καύσεως πυρηνικού καυσίμου. Ως καύση θεωρείται και η αυτοδύναμη εξέλιξη (PROCESS) πυρηνικής σχάσεως. Επίσης οποιαδήποτε ζημία που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα, είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών από πυρηνικά όπλα ή υλικά.
5. Άμεσα ή έμμεσα, από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, χαλαζόπτωση, παγετό, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλη φυσική διαταραχή, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
6. Από οδηγό, που δεν έχει την άδεια οδηγήσεως, την προβλεπόμενη από τον νόμο και για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.
7. Όταν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος τελεί κάτω από την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ή όποιας άλλης διατάξεως νόμου (και ανεξαρτήτως εάν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος).
8. Όταν το ασφαλισμένο όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από εκείνη που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας του.
9. Από το φορτίο ή στο φορτίο που μεταφέρεται από το ασφαλισμένο όχημα, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
10. Όταν το ασφαλισμένο όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες, πέραν από το επιτρεπόμενο στην άδεια κυκλοφορίας του ανώτατο όριο, εφόσον η υπέρβαση συνετέλεσε στην επέλευση ή στην επαύξηση της ζημίας, κατά το μέτρο της επαυξήσεως.
11. Άμεσα ή έμμεσα, από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος ή πυρκαγιά που μεταδόθηκε από αυτό καθώς και ζημιές από την διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσεως που χρησιμοποιούνται για την λειτουργία του, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
12. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός από την δική του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο κινούμενο σε τροχούς ή όχι ή ρυμουλκεί άλλο όχημα.

13. Μέσα σε φυλασσόμενους χώρους σταθμεύσεως ή συνεργεία επισκευής οχημάτων ή εκθέσεις αυτοκινήτων, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
14. Από ή σε αυτοκίνητα οχήματα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας, που ασφαρίζονται για ατυχήματα μέσα σε συγκεκριμένο χώρο, εφόσον τα ατυχήματα προξενήθηκαν έξω από αυτό το χώρο.
15. Όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο ή μηχανήμα βρίσκεται επάνω ή μέσα σε φορτηγίδα ή πλοίοπορθμείο ή σιδηροδρομικό συρμό, ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση του από αυτά, καθώς και ζημιές προκαλούμενες σε τρίτους κατά την διαμετακόμιση του με οποιονδήποτε τρόπο, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
16. Από ή σε ειδικό τύπο οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων, προερχόμενες όχι κατά την μετακίνησή τους, αλλά από την λειτουργία τους ως εργαλείων, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

Ειδικές εξαιρέσεις

Εξαιρείται η κάλυψη της ευθύνης για ζημιές:

1. Προερχόμενες από επιβολή προστίμων ή εξαγορά ποινών, που επιβάλλονται από διοικητικές, αστυνομικές ή δικαστικές αρχές, για παραβάσεις νόμων ή αστυνομικών διατάξεων, από τους ασφαλισμένους ή τον αντισυμβαλλόμενο, καθώς και τα σχετικά δικαστικά έξοδα από αποφάσεις των ιδίων αρχών.
2. Σε θημωνιές και γεωργικά προϊόντα γενικά από πυρκαγιά που προκλήθηκε από οχήματα αλωνιστικών ή θεριστικών ή θεριζοαλωνιστικών ή χορτοκοπτικών μηχανών.
3. Σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υδραγωγεία, υπόγειες εν γένει εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ωφέλειας και βόθρους εφόσον οι ζημιές προξενηθούν από το βάρος του ασφαλισμένου οχήματος.
4. Προξενούμενες σε πεζοδρόμια και προβάθρα οικιών εφόσον αυτές προξενηθούν από την κίνηση του καλυπτόμενου οχήματος επάνω τους, εκτός εάν αυτό κινηθεί επάνω τους συνεπεία ατυχήματος ή προς αποφυγήν του.
5. Στην ενδυμασία των επιβαινόντων του καλυπτόμενου οχήματος, εφόσον οφείλονται σε κακή συντήρηση του αυτοκινήτου, καθώς και ζημιές ή απώλεια τιμαλφών ειδών ή χρημάτων που μεταφέρονται από τους επιβαίνοντες ή το όχημα.
6. Εξαιρούνται ζημιές από κλοπές ή απώλειες κατά την διάρκεια της πραγματογνωμοσύνης του κινδύνου ή αμέσως ύστερα από αυτόν ή εξαιτίας μέτρων διάγνωσης.

Σημαντικές Σημειώσεις

A. Υποκατάσταση

Με την καταβολή εκ μέρους της εταιρείας οποιασδήποτε ασφαλιστικής αποζημίωσης (σε χρήμα ή σε είδος) η οποία πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση αυτή υποκαθίσταται έναντι τρίτων στα δικαιώματα του λήπτη ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου.

Ο ασφαλισμένος ή και ο λήπτης ασφάλισης έχουν υποχρέωση να παράσχουν στην εταιρεία κάθε υποστήριξη στην άσκηση των παραπάνω δικαιωμάτων της. Ειδικότερα αναφέρεται ότι ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένοι να παραδώσουν τα έγγραφα στα οποία στηρίζονται οι αξιώσεις όπως και τις αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για την είσπραξη των απαιτήσεων.

B. Παραγραφή

Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μέσα σε τέσσερα χρόνια από το τέλος του χρόνου που γεννήθηκε η αξίωση ή άλλως όπως ορίζει η τρέχουσα νομοθεσία.

Γ. Επιφύλαξη Δικαιωμάτων

Ο ασφαλιστής επιφυλάσσεται πλήρως των νομίμων δικαιωμάτων του όσον αφορά δηλώσεις του ασφαλιζομένου ή δικαιούχου του ασφαρίσματος κατά ΑΚ 147 και ΠΚ 386 & ΠΚ 388 όπως και στην εφαρμογή της παρ. 5 άρθρου 7 του ν. 2496/1997.