
ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Περιεχόμενα

ΤΜΗΜΑ Ι. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ	(02/48)
ΤΜΗΜΑ ΙΙ. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	(05/48)
ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	(11/48)
ΤΜΗΜΑ ΙV. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ	(12/48)
ΤΜΗΜΑ V. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ..	(18/48)
ΤΜΗΜΑ VI. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ.....	(22/48)
ΤΜΗΜΑ VII. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΗΣ	(25/48)
ΤΜΗΜΑ VIII. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ	(25/48)
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ.....	(28/48)
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ...	(34/48)
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ №87/5.4.2016.....	(41/48)
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	(42/48)

ΤΜΗΜΑ Ι. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

Οι πληροφορίες, που συμπεριλαμβάνονται σ' αυτό το τμήμα, παρέχονται στον ασφαλισμένο σχετικά με τη σύναψη ασφαλιστικής σύμβασης «Ασφάλιση αυτοκινήτων».

1. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

Η πλήρης επωνυμία του ασφαλιστή είναι «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΙΝΣ ΑΕ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ». Η έδρα του ασφαλιστή βρίσκεται στην Ελληνική Δημοκρατία, Παλαιό Φάληρο, Λεωφόρος Αμφιθέας 14 και Αγίων Αναργύρων 43, Τ.Κ. 17564 Τηλέφωνο: 210-9764307 FAX: 210-9701222 Email: info@euroins.gr Α.Φ.Μ.: 996973382, Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ Γ.Ε.ΜΗ.: 144613903001 Ο ασφαλιστής ενεργεί ως υποκατάστημα της αλλοδαπής εταιρείας με την επωνυμία «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΙΝΣ Α.Ε.», η οποία, με την άδεια της Τράπεζας της Ελλάδος, δραστηριοποιείται στην Ελληνική επικράτεια υπό τους όρους του δικαιώματος εγκατάστασης. Η «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΙΝΣ Α.Ε.» είναι ασφαλιστική εταιρία, που έχει συσταθεί και δραστηριοποιείται σύμφωνα με τη νομοθεσία της Βουλγαρικής Δημοκρατίας, με έδρα και κεντρική διεύθυνση στη Σόφια Βουλγαρίας, Λεωφ. Χριστοφόρου Κολόμβου 43.

2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

2.1. Η παρούσα σύμβαση «Ασφάλιση αυτοκινήτων»: α) παρέχει την υποχρεωτική σύμφωνα με το νόμο κάλυψη αστικής ευθύνης προς τρίτους που συνδέεται με τη χρησιμοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος

β) μπορεί να προσφέρει επιπλέον καλύψεις στους ενδιαφερόμενους.

2.2. Σχετικά με την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση εφαρμόζεται η Ελληνική νομοθεσία.

3. ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗ ΑΙΤΙΑΣΕΩΝ

3.1. Η εξέταση αιτιάσεων διεξάγεται σύμφωνα με την απόφαση 88/5.4.2016 της Εκτελεστικής Επιτροπής της Τράπεζας της Ελλάδος.

3.2. Ως «αίτιαση» θεωρείται κάθε έγγραφη δήλωση δυσαρέσκειας προς τον ασφαλιστή από πρόσωπο το οποίο σχετίζεται με την ασφαλιστική σύμβαση ή με τις υπηρεσίες ασφάλισης που παρέχει ο ασφαλιστής. Η έννοια των αιτιάσεων δεν περιλαμβάνει τις αναγγελίες απαιτήσεων ή αιτήσεις αποζημίωσης, ούτε τα απλά αιτήματα που

σχετίζονται με την εκτέλεση του συμβολαίου και την παροχή πληροφοριών ή διευκρινίσεων.

3.3. Ο ασφαλιστής υποχρεούται να εξετάσει κάθε αίτιαση και να απαντήσει σ' αυτή εγγράφως και αιτιολογημένα μέσα σε πενήντα (50) ημερολογιακές μέρες από την ημερομηνία υποβολής της αίτιασης. Τυχόν υπέρβαση της ως άνω προθεσμίας αιτιολογείται ειδικά και εγγράφως προς αυτόν που υπέβαλε την αίτιαση και προσδιορίζεται ο νέος χρόνος ολοκλήρωσης της επεξεργασίας της αίτιασης. Αν η αίτιαση δεν ικανοποιηθεί πλήρως, αυτός που την υπέβαλε έχει δικαίωμα να εμμένει στην αίτιασή του. **3.4.** Αίτιαση προς τον ασφαλιστή μπορεί να κατατεθεί μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, FAX ή συστημένης επιστολής με τη χρησιμοποίηση των στοιχείων επικοινωνίας του άρθρου 1.

3.5. Η κατάθεση αίτιασης προς τον ασφαλιστή δεν διακόπτει την παραγραφή των ενόμων αξιώσεων αυτού που την υπέβαλε έναντι του Ασφαλιστή.

3.6. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία κατάθεσης αιτιάσεων και της εξέτασης αυτών μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.euroins.gr

4. ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

4.1. Ο ασφαλιστής διατηρεί και επεξεργάζεται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα των ασφαλισμένων που αυτοί συμπλήρωσαν στην οικεία αίτηση ασφάλισης και των τυχόν τρίτων ζημιωθέντων προσώπων, συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών κατηγοριών δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, που έχουν άμεση σχέση κυρίως με την υγεία των προσώπων αυτών. Αυτά τα στοιχεία είναι απαραίτητα για τον ασφαλιστή προκειμένου να ανταποκριθεί ο ίδιος στα καθήκοντά του, τα οποία απορρέουν από την ασφαλιστική σύμβαση.

4.2. Ο ασφαλιστής δικαιούται να διαβιβάζει τα ανωτέρω δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα σε αντασφαλιστές, καθώς και σε άλλους συνεργάτες του, εάν αυτά τα δεδομένα είναι απαραίτητα για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο ασφαλιστής δικαιούται να παρέχει τα δεδομένα και στις αρμόδιες αρχές, κατόπιν αιτήσεως των τελευταίων.

4.3. Κάθε πρόσωπο του οποίου τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα είναι ή έχουν γίνει στο παρελθόν αντικείμενο επεξεργασίας εκ μέρους του ασφαλιστή, έχει τα εξής δικαιώματα:

α) Δικαίωμα πρόσβασης, δηλ. το δικαίωμα να λάβει επιβεβαίωση για το κατά πόσον τα Δεδομένα Προσωπικού Χαρακτήρα που το αφορούν υφίστανται επεξεργασία και, εάν συμβαίνει τούτο, το δικαίωμα πρόσβασης στα Δεδομένα Προσωπικού Χαρακτήρα και

τις συναφείς με αυτά πληροφορίες, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 15 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ («Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων» ή «ΓΚΠΔ»).

β) Δικαίωμα διόρθωσης, δηλ. το δικαίωμα να απαιτήσει τη διόρθωση ανακριβών δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 16 του ΓΚΠΔ.

γ) Δικαίωμα διαγραφής («δικαίωμα στη λήθη»), δηλ. το δικαίωμα να ζητήσει τη διαγραφή των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, υπό τους όρους του άρθρου 17 του ΓΚΠΔ.

δ) Δικαίωμα περιορισμού της επεξεργασίας, δηλ. το δικαίωμα να εξασφαλίσει τον περιορισμό της επεξεργασίας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 18 του ΓΚΠΔ.

ε) Δικαίωμα στη φορητότητα των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, δηλ. το δικαίωμα να λαμβάνει τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν σε δομημένο, κοινώς χρησιμοποιούμενο και αναγνώσιμο από μηχανήματα μορφότυπο, καθώς και το δικαίωμα να διαβιβάζει τα εν λόγω δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα σε άλλον υπεύθυνο επεξεργασίας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 20 του ΓΚΠΔ.

στ) Δικαίωμα εναντίωσης, δηλ. το δικαίωμα να αντιτάσσεται στην επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ΓΚΠΔ.

Έχει, επίσης, το δικαίωμα να υποβάλλει καταγγελία στην Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα αναφορικά με την εν προκειμένω επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα (complaints@dpa.gr, www.dpa.gr , Λ. Κηφισίας 1 – 3, 115 23 Αθήνα, fax: +30 210 6475628).

4.4 Για οποιοδήποτε θέμα αφορά την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, το υποκείμενο των δεδομένων μπορεί να απευθύνεται στον Υπεύθυνο Προστασίας Δεδομένων (ΥΠΔ) του ασφαλιστή, τηλ. 210-9764307, email: dpo@euroins.gr

4.5. Τα δικαιώματα στα οποία αναφέρεται το σημείο 4.3. μπορούν να ασκηθούν με έγγραφη αίτηση που πρέπει να σταλεί στον ασφαλιστή στο email dpo@euroins.gr

4.6. Περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τον ασφαλιστή μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.euroins.gr

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.1. Σε περίπτωση που το περιεχόμενο του ασφαλιστηρίου δε συνάδει με το περιεχόμενο της αίτησης ασφάλισης και η ασφαλιστική κάλυψη διαφέρει σε σχέση με τη ζητούμενη, ο λήπτης της ασφάλισης έχει δικαίωμα εναντίωσης, το οποίο πρέπει να ασκηθεί εντός (1) μήνα από τη στιγμή παραλαβής του ασφαλιστηρίου, στέλνοντας με συστημένη επιστολή προς τον ασφαλιστή τη δήλωση εναντίωσης (υπόδειγμα Α), συνημμένη ως παράρτημα παρακάτω.

5.2. Ο λήπτης της ασφάλισης δικαιούται, επίσης, να υποβάλει εναντίωση, εάν για οποιοδήποτε λόγο:

α) δεν έχει λάβει πληροφορίες για το εφαρμοστέο στην ασφαλιστική σύμβαση δίκαιο και τον τρόπο και το χρόνο διαχείρισης από τον ασφαλιστή των αιτιάσεων, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας προσφυγής σε αρμόδιο όργανο με την επιφύλαξη της δυνατότητας του λήπτη της ασφάλισης να προσφύγει στη δικαιοσύνη σύμφωνα με το άρθρο 150 του Ν 4364/2016 πριν από τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης

β) το ασφαλιστήριο του έχει παραδοθεί χωρίς τους γενικούς και ειδικούς όρους που επισυνάπτονται στην ασφαλιστική σύμβαση.

Η εναντίωση μπορεί να υποβληθεί εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Η δήλωση εναντίωσης (υπόδειγμα Β), συνημμένη ως παράρτημα παρακάτω, πρέπει να σταλεί στον ασφαλιστή με συστημένη επιστολή. Το δικαίωμα εναντίωσης αποσβένεται μετά την πάροδο δέκα (10) μηνών από την πληρωμή του πρώτου ασφαλιστρού.

5.3. Στο βαθμό που η ασφαλιστική σύμβαση αφορά στην ασφάλιση ζημιών και έχει διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους, ο λήπτης της ασφάλισης δικαιούται να υπαναχωρήσει από τη σύμβαση εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Η προθεσμία άσκησης του δικαιώματος υπαναχώρησης αναστέλλεται καθόσον διάστημα ο λήπτης ασφάλισης έχει δικαίωμα εναντίωσης σύμφωνα με τα ανωτέρω.

6. ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

6.1. Για εξωδικαστική επίλυση διαφοράς με τον ασφαλιστή ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να απευθυνθούν: α) στη Γενική Γραμματεία Καταναλωτή καλώντας στο 1520 ή ταχυδρομικά (Πλ. Κάνιγγος Τ.Κ. 10181, Αθήνα) ή με

τηλεομοιοτυπία (fax) στο 2103843549 ή μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο 1520@efpolis.gr. Σημειώνεται ότι η υποβολή καταγγελίας στη Γενική Γραμματεία Καταναλωτή δεν διακόπτει ούτε αναστέλλει τις προβλεπόμενες από το νόμο προθεσμίες για την άσκηση ενδίκου βοηθήματος, ούτε αποτελεί προϋπόθεση άσκησης αυτού.

β) στην Επιτροπή Φιλικού Διακανονισμού για την Εξωδικαστική Επίλυση Διαφορών ανάμεσα σε προμηθευτές και σε καταναλωτές της περιφερειακής ενότητας κύριας κυκλοφορίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, η οποία σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν. 2251/1994, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, αποστέλλοντας έγγραφη αίτηση. Σημειώνεται ότι η υποβολή αίτησης δεν διακόπτει ούτε αναστέλλει τις προβλεπόμενες από το νόμο προθεσμίες για την άσκηση ενδίκου βοηθήματος, ούτε αποτελεί προϋπόθεση άσκησης αυτού.

γ) στο Συνήγορο του Καταναλωτή με υποβολή αναφοράς εντός ενός (1) έτους από τη στιγμή που έλαβαν γνώση για τη καταναλωτική διαφορά. Η αναφορά μπορεί να υποβληθεί με αυτοπρόσωπη παρουσία στα γραφεία της Αρχής (Λ. Αλεξάνδρας 144, Τ.Κ. 11471, Αθήνα), ή μέσω συμβατικού ταχυδρομείου (Λ. Αλεξάνδρας 144, Τ.Κ. 11471, Αθήνα) ή μέσω τηλεομοιοτυπίας (fax) στο 210 6460414 ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο gram-mateia@synigoroskatanaloti.gr . Σημειώνεται ότι η υποβολή της αναφοράς δεν διακόπτει ούτε αναστέλλει τις προβλεπόμενες από το νόμο προθεσμίες για την άσκηση ενδίκου βοηθήματος, ούτε αποτελεί προϋπόθεση άσκησης αυτού.

6.2. Οι διαφορές που αφορούν απαιτήσεις αποζημίωσης οποιασδήποτε μορφής για ζημιές από αυτοκίνητο, ανάμεσα στους δικαιούχους ή τους διαδόχους τους και τον ασφαλιστή ή τους διαδόχους του, όπως και απαιτήσεις από τη σύμβαση ασφάλισης αυτοκινήτου, ανάμεσα στον ασφαλιστή και τους ασφαλισμένους ή τους διαδόχους τους, εκτός αν από το ζημιογόνο συμβάν επήλθε θάνατος ή σωματική βλάβη υπάγονται υποχρεωτικώς στη διαδικασία της διαμεσολάβησης των άρθρων 182 επ. του ν. 4512/2018.

7. ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Μη χρησιμοποιείτε αλκοόλ και άλλες τοξικές ουσίες, όταν σκοπεύετε να οδηγήσετε αυτοκίνητο.
- Να οδηγείτε πάντα ευσυνειδητά και να τηρείτε τις διατάξεις του ΚΟΚ.
- Οδηγώντας μηχανοκίνητο όχημα πάντα να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας – εσείς,

ως οδηγός, και οι επιβάτες στο αυτοκίνητο.

- Όταν οδηγείτε μοτοσικλέτα ή άλλο δίκυκλο όχημα, πάντα να φοράτε το προστατευτικό κράνος – εσείς και οι επιβάτες.
- Να τηρείτε τους περιορισμούς ταχύτητας.
- Να σταματάτε στο σήμα «ΣΤΟΠ» και να δίνετε προτεραιότητα.
- Να αποφεύγετε αιφνίδιους και επικίνδυνους ελιγμούς.
- Να μην κάνετε χρήση κινητού τηλεφώνου, όταν οδηγείτε αυτοκίνητο.
- Να μην οδηγείτε αυτοκίνητο, όταν είστε κουρασμένοι.
- Να ελέγχετε πάντα την τεχνική κατάσταση του αυτοκινήτου σας (ελαστικά, συστήματα τροχοπέδησης κτλ.) και να βεβαιώνετε, ότι το όχημα έχει περάσει στην προβλεπόμενη από το νόμο προθεσμία τον τεχνικό έλεγχο στα αρμόδια ΚΤΕΟ.
- Βγαίνοντας από το αυτοκίνητό σας, έστω και για λίγο, να μην αφήνετε μέσα τα κλειδιά και την άδεια κυκλοφορίας.
- Να μην αφήνετε το αυτοκίνητό σας χωρίς εποπτεία, έστω και για λίγο, εάν δεν το έχετε κλειδώσει και εάν δεν έχετε ενεργοποιήσει τα αντικλεπτικά συστήματα.
- Όταν σκοπεύετε να έλκετε ρυμουλκούμενο με το αυτοκίνητό σας, να βεβαιωθείτε, ότι το εν λόγω ρυμουλκούμενο είναι γερά συνδεδεμένο και ότι το φορτίο έχει κατάλληλα καταμεριστεί και φυλάσσεται με ασφαλή τρόπο.
- Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, να βεβαιωθείτε, ότι έχετε μαζί σας την άδεια οδήγησής σας και ότι αυτή είναι έγκυρη.

8. ΑΛΛΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Διαβάστε προσεκτικά τους όρους της ασφαλιστικής σύμβασης, για να καταλάβετε πλήρως όλα όσα αφορούν στην ασφαλιστική κάλυψη, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις σας.
- Αφού λάβετε το ασφαλιστήριο, ελέγξτε το περιεχόμενό του. Εάν διαπιστώσετε, ότι το ίδιο έρχεται σε αντίθεση με αυτά που έχετε δηλώσει στην πρόταση ασφάλισης ή με τα στοιχεία του ασφαλιζόμενου οχήματος, παρακαλούμε να επιστρέψετε αμέσως το ασφαλιστήριο για διόρθωση.
- Μην επιτρέπτε το ασφαλισμένο αυτοκίνητο να οδηγείται από οδηγό που είναι κάτω από 23 χρονών ή/και έχει πάρει άδεια οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος της αντίστοιχης κατηγορίας εντός διαστήματος μικρότερου από 12 μήνες, εάν ο ίδιος δεν έχει δηλωθεί ρητά στον ασφαλιστή κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης ή κατά τη διάρκεια της ισχύος της σύμβασης αυτής.

- Να ελέγχετε κάθε χρόνο την αγοραία αξία του αυτοκινήτου σας σε περίπτωση που θέλετε να το ασφαλίσετε για πυρκαγιά, κλοπή ή άλλους κινδύνους.
- Να ενημερώνετε χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση τον ασφαλιστή για οποιαδήποτε αλλαγή στα στοιχεία ή στον τρόπο χρήσης του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που θα επέλθει κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισής.

ΤΜΗΜΑ II. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 1. Ορισμοί

Οι παρακάτω λέξεις και εκφράσεις στην ασφαλιστική σύμβαση θα έχουν την παρακάτω σημασία:

1. "Ασφαλιστής": «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΙΝΣ ΑΕ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ»
2. "Λήπτης της ασφάλισης": το πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, με το οποίο ο ασφαλιστής συνάπτει ασφαλιστική σύμβαση. Το πρόσωπο αυτό έχει όλα τα δικαιώματα και υποχρεώσεις, που απορρέουν από την ασφαλιστική σύμβαση, εξαιρουμένων αυτών που, από την φύση τους, μπορούν να υλοποιούνται μόνο από τον ασφαλιστή.
3. "Ασφαλισμένος": το πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, το οποίο αντιμετωπίζει τον ασφαλιστικό κίνδυνο και στο οποίο παρέχεται η ασφαλιστική κάλυψη.
4. "Ασφαλιστική σύμβαση": Σύμβαση με την οποία ο ασφαλιστής αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστρού, την υποχρέωση να καταβάλει παροχή (ασφάλισμα) σε χρήμα ή, εφόσον υπάρχει ειδική συμφωνία σε είδος, σε περίπτωση που επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση.
- Η ασφαλιστική σύμβαση περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, το ασφαλιστήριο, τους γενικούς, ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις, που εφαρμόζονται, καθώς και οι τροποποιήσεις που συμφωνήθηκαν από τους συμβαλλόμενους.
5. "Ασφαλιστήριο": το έγγραφο, με το οποίο αποδεικνύεται η ασφαλιστική σύμβαση. Αυτό το έγγραφο εκδίδεται από τον ασφαλιστή και περιέχει τα στοιχεία του λήπτη της ασφάλισης, του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς και πληροφορίες για τις ασφαλιστικές καλύψεις, τα ασφαλιστικά ποσά, τη διάρκεια της σύμβασης και τις εξατομικευμένες ρήτρες μεταξύ των μερών.
6. "Ασφαλισμένο αυτοκίνητο": αυτοκίνητο όχημα του οποίου τα στοιχεία αναγράφονται στο ασφαλιστήριο.

7. "Αυτοκίνητο όχημα": το επί του εδάφους και όχι επί τροχιών με μηχανική δύναμη ή με ηλεκτρική ενέργεια κινούμενο όχημα, ανεξάρτητα αριθμού τροχών. Ως αυτοκίνητο θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο όχημα συζευγμένο μετά του κυρίως αυτοκινήτου ή μη ως και ποδηλάτο εφοδιασμένο με βοηθητικό κινητήρα.

8. "Ιδια συμμετοχή": χρηματικό ποσό με το οποίο ο λήπτης της ασφάλισης συμμετέχει στην κάλυψη της ζημιάς, εκπεσέο από την αποζημίωση. Όταν προβλέπεται ίδια συμμετοχή στην ασφαλιστική κάλυψη, το μέγεθος της συμμετοχής αυτής σημειώνεται στο ασφαλιστήριο ως ποσοστό ή ως ποσό αποκοπής.

9. "Ασφάλιστρο": χρηματικό ποσό το οποίο ο λήπτης της ασφάλισης πρέπει να πληρώσει στον ασφαλιστή, για να τεθεί σε ισχύ η ασφαλιστική σύμβαση και για να εξασφαλιστούν οι προβλεπόμενες από την ασφαλιστική σύμβαση καλύψεις.

10. "Ασφάλισμα": χρηματικό ποσό το οποίο ο ασφαλιστής πρέπει να πληρώσει στον ασφαλισμένο, στο τρίτο εμπλεκόμενο πρόσωπο ή σε τρίτο ζημιωμένο πρόσωπο, εάν επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση, εφόσον οι ζημιές δεν αποκαθίστανται σε είδος.

11. "Ασφαλιστική περίοδος": η χρονική διάρκεια κατά την οποία ισχύει το ασφάλιστρο. Αυτή η περίοδος είναι ίση με τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης, εφόσον η σύμβαση αυτή δεν συνάπτεται για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από ένα (1) χρόνο.

12. "Ασφαλιστικό ποσό": το ανώτατο ποσό το οποίο ο ασφαλιστής πρέπει να πληρώσει ως αποζημίωση, εάν επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση.

13. "Ασφαλιστική περίπτωση": αιφνίδιο και απροσδόκητο γεγονός το οποίο έχει συμβεί ανεξαρτήτως από τη θέληση του ασφαλιστή ή του ασφαλισμένου κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης και το οποίο έχει καταλήξει στην υλοποίηση ενός κινδύνου για το οποίο προβλέπεται ασφαλιστική κάλυψη σύμφωνα με τη σύμβαση.

Άρθρο 2. Καλυπτόμενος ασφαλιστικός κίνδυνος

1. Κατά την ασφαλιστική σύμβαση είναι ασφαλισμένοι και καλύπτονται μόνο οι κίνδυνοι, στα οποία αναφέρεται ρητά το ασφαλιστήριο και τα οποία συνοδεύονται από συγκεκριμένο ασφαλιστικό ποσό και ασφάλιστρο ή μνεία «ισχύει» .

2. Η αναφορά ασφαλιστικού κινδύνου ή ασφαλιστικής κάλυψης στους γενικούς και ειδικούς όρους, που επισυνάπτονται στην ασφαλιστική σύμβαση, από μόνη της, χωρίς να πληρούνται οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου, δεν επιβάλλει υποχρεώσεις στον ασφαλιστή.

Άρθρο 3.

Σύναψη και ισχύς της ασφαλιστικής σύμβασης

1. Η ασφαλιστική σύμβαση συνάπτεται βάσει αίτησης ασφάλισης η οποία υποβάλλεται από το λήπτη της ασφάλισης στον ασφαλιστή και πρέπει να συμπληρωθεί εξ ολοκλήρου και με ακρίβεια.

2. Η ασφαλιστική σύμβαση ισχύει μόνο για το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο, ενώ η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει να ισχύει μετά την καταβολή ολόκληρου του εφάπαξ ασφαλιστρού ή της πρώτης δόσης της τμηματικής καταβολής.

3. Η ισχύς της ασφαλιστικής σύμβασης αποδεικνύεται από ασφαλιστήριο.

4. Η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να:

α) τροποποιείται μόνο κατόπιν κοινής συμφωνίας μεταξύ των συμβαλλομένων. Σ' αυτή την περίπτωση ο ασφαλιστής εκδίδει ειδική πρόσθετη πράξη στο ασφαλιστήριο, β) ανανεώνεται για επόμενη ασφαλιστική περίοδο, εφόσον το ασφαλιστρού για την περίοδο αυτή καταβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της τρέχουσας ασφαλιστικής περιόδου.

5. Οι υποχρεώσεις του ασφαλιστή, του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλισμένου ορίζονται από τους γενικούς και ειδικούς όρους, που επισυνάπτονται στην ασφαλιστική σύμβαση, από το ασφαλιστήριο, καθώς και από τις συμπληρωματικές συμφωνίες τροποποίησης της ασφαλιστικής σύμβασης, που έχουν παραδεχθεί και από τα δύο μέρη.

6. Κάθε όρος που δε συμπεριλαμβάνεται σε κάποιο από τα παραπάνω έγγραφα είναι άκυρος.

Άρθρο 4.

Υποχρέωση παροχής πληροφοριών σχετικά με τον κίνδυνο

1. Κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει στον ασφαλιστή κάθε δεδομένο και περιστατικό που γνωρίζει και που είναι αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου, καθώς και να απαντήσει με ακρίβεια και σαφήνεια σε κάθε σχετική ερώτηση, που του έχει τεθεί εγγράφως από τον ασφαλιστή.

2. Εάν για κάποιο λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ασφαλιστή ή του λήπτη της ασφάλισης, δεδομένα ή περιστατικά που είναι αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου δεν έχουν γνωστοποιηθεί στον ασφαλιστή, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της εντός ενός (1) μήνα από τη στιγμή που έλαβε γνώση για τα δεδομένα ή περιστατικά αυτά.

3. Η πρόταση τροποποίησης της σύμβασης εκ μέρους του ασφαλιστή θεωρείται ως καταγγελία αυτής της σύμβασης, εάν η πρόταση δε γίνει δεκτή εντός ενός (1) μήνα από τη στιγμή της παραλαβής της και εάν αυτό δεν ορίζεται ρητώς στο έγγραφο πρότασης.

4. Ο ασφαλιστής έχει τα δικαιώματα κατά την παραπάνω παράγραφο 2 και σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης από αμέλεια δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του κατά την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου. Εάν επέλθει ασφαλιστική περίπτωση πριν από την τροποποίηση της ασφαλιστικής σύμβασης κατά την παραπάνω παράγραφο 2 ή και πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφαλισμα μειώνεται κατά ποσό, ίσο με τη διαφορά μεταξύ του ασφαλιστρού, που έχει ήδη καταβληθεί, και του ασφαλιστρού, που θα είχε οριστεί, εάν δεν είχε διαπραχθεί η παραπάνω παράβαση.

5. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης από υπαιτιότητα δεν έχει εκπληρώσει την υποχρέωσή του κατά την παραπάνω παράγραφο 1, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση εντός ενός (1) μήνα από τη στιγμή που έλαβε γνώση για την παράβαση. Εάν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει μέσα στα όρια της παραπάνω προθεσμίας, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής ασφαλισματος. Ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημία, που τυχόν υποστεί ο ασφαλιστής εξαιτίας της παραπάνω παράβασης.

6. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους του ασφαλιστή στις περιπτώσεις των παραγράφων 2 και 4 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που θα περιέλθει στον λήπτη της ασφάλισης ή μετά την πάροδο ενός (1) μηνός από τη λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα. Ο ασφαλιστής δικαιούται των ασφαλιστρών που ήταν ληξιπρόθεσμα κατά το χρόνο, κατά τον οποίο επήλθαν τα αποτελέσματα της καταγγελίας της σύμβασης

ή κατά το χρόνο επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου, στην περίπτωση που κατά τις παρ. 4 και 5 του άρθρου αυτού περιορίζεται η ευθύνη του ή απαλλάσσεται αυτής.

7. Κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται να ανακοινώνει στον ασφαλιστή, εντός δεκαεσσάρων (14) ημερών από τη στιγμή που έλαβε γνώση, κάθε περιστατικό το οποίο θα μπορούσε να αυξήσει σημαντικά τον ασφαλιστικό κίνδυνο και εξαιτίας του οποίου ο ασφαλιστής δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή θα την είχε συνάψει υπό διαφορετικούς όρους, εάν γνώριζε το περιστατικό αυτό. Μόλις λάβει γνώση για την αύξηση του ασφαλιστικού κινδύνου, ο ασφαλιστής δικαιούται να ακυρώσει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, ενώ σ'αυτή την περίπτωση εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραπάνω παραγράφων 2, 3, 4, 5 και 6.

Άρθρο 5.

Νεαρός, νέος ή ηλικιωμένος οδηγός

1. Ο οδηγός του ασφαλισμένου αυτοκινήτου θεωρείται:

α) νεαρός – όταν είναι κάτω των 23 χρονών
β) νέος – όταν, ανεξάρτητα από την ηλικία του, έχει πάρει άδεια οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος της κατηγορίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου εντός 12 μηνών πριν από τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης
γ) ηλικιωμένος – όταν έχει συμπληρώσει το 65-ο έτος της ηλικίας του.

2. Κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης και κατά τη διάρκεια της ισχύος της ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται να δηλώσει στον ασφαλιστή κάθε νεαρό, νέο ή ηλικιωμένο, κατά την έννοια της παραπάνω παραγράφου 1, οδηγό. Όταν η ανακοίνωση αυτή γίνει κατά τη διάρκεια της ισχύος της σύμβασης, θα θεωρείται, ότι έχει επέλθει σημαντική αύξηση του κινδύνου και, αντίστοιχα, θα εφαρμόζεται το παραπάνω άρθρο 4, παρ. 7.

3. Εάν επέλθει ασφαλιστική περίπτωση, η οποία οφείλεται στην υπαιτιότητα νεαρού, νέου ή ηλικιωμένου οδηγού που δεν έχει δηλωθεί ως τέτοιος στον ασφαλιστή, ο ασφαλιστής δικαιούται να ενεργοποιήσει τα δικαιώματά του κατά το παραπάνω άρθρο 4, παρ. 7.

Άρθρο 6.

Ασφαλιστική κατηγορία (Bonus – Malus)

1. Η ασφαλιστική κατηγορία προσδιορίζεται βάσει των ζημιών που δηλώνονται στον ασφαλιστή.

2. Ως ζημιά, με την έννοια της παραπάνω παραγράφου 1, θεωρείται κάθε συμβάν, στο οποίο εμπλέκεται το ασφαλισμένο αυτοκίνητο 12 μήνες πριν από τη σύναψη της ασφαλιστικής συμφωνίας και για το οποίο ο ασφαλιστής έχει πληρώσει ή οφείλει να καταβάλει ασφάλισμα.

3. Ανάλογα με την ασφαλιστική κατηγορία, ο ασφαλιστής δικαιούται να εφαρμόσει συγκεκριμένη αύξηση ή μείωση του ασφαλίστρου.

Άρθρο 7.

Προσδιορισμός και καταβολή του ασφαλίστρου

1. Το ασφάλιστρο προσδιορίζεται ανάλογα με το ισχύον καθεστώς τιμολόγησης του ασφαλιστή βάσει:

α) των στοιχείων του ασφαλισμένου αυτοκινήτου – χρήση, μάρκα, μοντέλο, αριθμός θέσεων, κυβισμός και μέγιστη ισχύς του κινητήρα, παλαιότητα, συνηθισμένη περιοχή κυκλοφορίας, συνήθης θέση στάθμευσης κ.α.

β) τα χαρακτηριστικά του συνήθους οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου – εμπειρία, επάγγελμα, ηλικία κ.α.

γ) το ποσό της ασφαλιστικής κάλυψης

δ) η ασφαλιστική κατηγορία (bonus-malus).

2. Εάν κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης τροποποιηθούν τα νομικά προβλεπόμενα ελάχιστα όρια ευθύνης για την υποχρεωτική ασφάλιση «Αστική ευθύνη» του αυτοκινήτου, το ασφάλιστρο θα υπολογιστεί εκ νέου αυτόματα αρχής γενομένης από την ημερομηνία, που αρχίζουν να εφαρμόζονται τα καινούργια ελάχιστα όρια ευθύνης.

3. Σε περίπτωση ανανέωσης της ασφαλιστικής σύμβασης ο ασφαλιστής δικαιούται να υπολογίσει εκ νέου το ασφάλιστρο για την επόμενη ασφαλιστική περίοδο, καθώς και να αλλάξει τα κριτήρια προσδιορισμού του ασφαλίστρου.

4. Το ασφάλιστρο πρέπει να καταβληθεί στον ασφαλιστή πριν παραδώσει ο ίδιος το ασφαλιστήριο στο λήπτη της ασφάλισης ή στον ασφαλισμένο.

Άρθρο 8.

Ευθύνη του ασφαλιστή

1. Όσον αφορά στην υποχρεωτική ασφάλιση της αστικής ευθύνης από τη χρήση αυτοκινήτου οχήματος, το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για κάθε ασφαλιστική περίπτωση σε καμία περίπτωση δεν δύναται να υπερβεί το όριο ασφαλιστικής κάλυψης, που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Αν προκύψουν περισσότερες υλικές ζημιές από την ίδια αιτία, θεωρούνται ενιαίο ατύχημα.

2. Όσον αφορά στις προαιρετικές ασφαλίσεις, το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για όλη την ασφαλιστική περίοδο σε καμία περίπτωση δεν δύναται να υπερβαίνει το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, ανεξάρτητα από τον αριθμό ασφαλιστικών περιπτώσεων που θα επέλθουν καθ'όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Σε κάθε περίπτωση που έχει καλυφθεί ασφαλιστική περίπτωση και έχει καταβληθεί ασφάλισμα, το οποίο δεν εξαντλεί το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης, η ασφαλιστική σύμβαση συνεχίζει να ισχύει για τη συγκεκριμένη ασφάλιση, ενώ ανάλογα μειώνεται το ασφάλισμα κατά το ποσό του ήδη καταβλημένου ασφαλισματος. Εάν επέλθει ασφαλιστική περίπτωση κατά το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης εξαντληθεί, η ασφαλιστική σύμβαση παύει να ισχύει για τη συγκεκριμένη ασφάλιση.

3. Αν ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει κατά κεφάλαιο, δικαστικά ή εξώδικα, πέρα από το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου, καθώς και κατά του κάθε άλλου προσώπου, υπεύθυνου για τις ζημιές που έχουν προκληθεί.

Άρθρο 9. **Πολλαπλή ασφάλιση**

1. Πολλαπλή ασφάλιση υπάρχει, όταν ο ίδιος ασφαλιστικός κίνδυνος ασφαρίζεται από περισσότερους ασφαλιστές. Σ'αυτή την περίπτωση ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλιζόμενος πρέπει να ενημερώσει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση κάθε ασφαλιστή σχετικά με τη σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης, καθώς και σχετικά με το ασφαλιστικό ποσό.

2. Όταν υπάρχει πολλαπλή ασφάλιση, η ευθύνη του κάθε ασφαλιστή περιορίζεται στο ασφαλιστικό ποσό, για το οποίο έχει συνάψει σύμβαση. Σ'αυτή την περίπτωση, εάν κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης ο ασφαλιστής δεν έχει ενημερωθεί για την ύπαρξη άλλων ασφαλιστικών συμβάσεων, ο ίδιος είναι υπεύθυνος μόνο για το ασφάλισμα στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Εάν ο λήπτης της ασφάλισης δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του κατά την παραπάνω παράγραφο 1, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 4, παρ. 5 και 6, των παρόντων Γενικών Όρων.

Άρθρο 10. **Πρώρη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης**

1. Η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να λυθεί με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών οποτεδήποτε.

2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποιαδήποτε στιγμή, με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή fax είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει ο ασφαλιστής στην επίσημη ιστοσελίδα του και στα έντυπά του. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας αυτής επέρχονται άμεσα, μόλις γίνει η παραλαβή της από τον ασφαλιστή.

3. Ο λήπτης της ασφάλισης δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση, αν ο ασφαλιστής κηρύχθηκε σε πτώχευση ή αν απαγορεύθηκε η ελεύθερη διάθεση μέρους ή του συνόλου των περιουσιακών του στοιχείων. Σε περίπτωση κήρυξης σε πτώχευση του λήπτη της ασφάλισης ή αν τέθηκε καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση.

4. Εκτός από τις περιπτώσεις του άρθρου 4, ο ασφαλιστής μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου της από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο και έχει την υποχρέωση να αποδείξει την παράβαση. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι η μη συμμόρφωσή τους με τον ουσιώδη όρο που παραβιάστηκε, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την επίδοση της καταγγελίας, έχει σαν αποτέλεσμα τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.

5. Η επιστολή καταγγελίας της παραγράφου 4 αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσαν εγγράφως στον ασφαλιστή. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου να την παραλάβουν ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της.

6. Ασφαλιστική σύμβαση στα πλαίσια της οποίας έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα, ακυρώνεται μετά τη λήξη ισχύος της πράσινης κάρτας.

7. Σε κάθε περίπτωση πρώρης λήξης της ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης με την έννοια των παραπάνω παραγράφων 1, 2 ή 4

ο ασφαλιστής ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Ειδικά στην περίπτωση της παραπάνω παραγράφου 4 η ενημέρωση του Κέντρου Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου δεν μπορεί να γίνει πριν περάσουν 30 μέρες από την αποστολή της σχετικής επιστολής. Ο ασφαλιστής μπορεί να επικαλεστεί απέναντι στον τρίτο που ζημιώθηκε, τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης, μετά από δεκαέξι (16) μέρες από τη γνωστοποίησή της στο Κέντρο Πληροφοριών, όπως περιγράφεται στα προηγούμενα εδάφια.

8. Η καθυστέρηση της καταβολής ληξιπρόθεσμης δόσης ασφαλιστρού δίνει το δικαίωμα στον ασφαλιστή να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση στο λήπτη της ασφάλισης, στην οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής ασφαλιστρού θα επιφέρει, μετά την πάροδο δύο (2) εβδομάδων για ασφαλίσεις με διάρκεια μέχρι και ενός (1) έτους, και μετά την πάροδο ενός (1) μηνός για ασφαλίσεις με διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους, από την κοινοποίηση της δήλωσης, τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.

9. Σε περίπτωση πρόωρης λύσης της σύμβασης ο ασφαλιστής έχει δικαίωμα να παρακρατήσει το δεδουλευμένο ασφάλιστρο, που αντιστοιχεί στην περίοδο κατά την οποία παρείχε κάλυψη.

Άρθρο 11. Διαδοχή στην ασφαλιστική σχέση – Μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος στην περίπτωση υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης από αυτοκίνητα οχήματα

1. Με την επιφύλαξη των όρων 3 έως 5 της παρούσας, αν τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο διαδεχθεί άλλος στην ασφαλιστική σχέση και εφόσον το ασφαλιστήριο δεν έχει εκδοθεί σε διαταγή ή στον κομιστή, ο ασφαλιστής και ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος δικαιούνται να καταγγείλουν την ασφαλιστική σύμβαση το αργότερο μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, αφότου έγινε γνωστή η διαδοχή. Η καταγγελία εκ μέρους του ασφαλιστή επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που περιήλθε στον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο.

2. Με την επιφύλαξη των όρων 11.3 έως 11.5 της παρούσας, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται, αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος

επήλθε πριν από την πάροδο της παραπάνω 30ήμερης προθεσμίας ή πριν επέλθουν τα αποτελέσματα της καταγγελίας που εμπρόθεσμα άσκησε ο ασφαλιστής και εφόσον αποδείξει ότι δεν θα είχε αναλάβει με τους ίδιους όρους, αν γνώριζε τη διαδοχή. Τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα επιστρέφονται. Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται αν ο κίνδυνος επέλθε εντός τριάντα (30) ημερών από τη διαδοχή.

3. Ειδικά στην περίπτωση υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης από αυτοκίνητα οχήματα, αν η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος μεταβιβαστεί εξαιτίας θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου, από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως τον ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους, μέσα σε τριάντα (30) μέρες από τη γνώση της επαγωγής και του λόγου της.

4. Ειδικά στην περίπτωση υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης από αυτοκίνητα οχήματα, αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύνεται αυτοδικαίως τριάντα (30) μέρες μετά από την ημερομηνία της μεταβίβασης. Ο ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να επιστρέψει τυχόν μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα. Η λύση της σύμβασης ισχύει απέναντι σε όλους, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε ενέργεια εκ μέρους του ασφαλιστή.

5. Ειδικά στην περίπτωση υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης από αυτοκίνητα οχήματα, εάν, μετά τη μεταβίβαση του ασφαλισμένου οχήματος σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, συναφτεί μια νέα ασφαλιστική σύμβαση που καλύπτει την υποχρεωτική αστική ευθύνη από τη χρήση μηχανοκίνητου οχήματος, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να υφίσταται και ολόκληρη η ευθύνη έναντι τρίτων ζημιωθέντων μεταφέρεται μόνο στον τελευταίο ασφαλιστή.

Άρθρο 12. Υποχρεώσεις και δικαιώματα σε περίπτωση ζημιάς

1. Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, ο οδηγός του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ή ο λήπτης της ασφάλισης/ ασφαλισμένος υποχρεούται:

α) να δηλώσει ενυπογράφως στον ασφαλιστή ή στον εγγύτερο εκπρόσωπό του το ατύχημα αμέσως, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο εντός οκτώ (8) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, ανεξαρτήτως αν είναι υπεύθυνος ή όχι· ο λήπτης της ασφάλισης δεν μπορεί να ισχυρισθεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, αν τούτο οφείλεται σε βαριά του αμέλεια.

β) να ειδοποιήσει αμέσως την Αστυνομία ή άλλη υπεύθυνη Αρχή, ιδιαίτερα εάν συνεπεία της ασφαλιστικής περίπτωσης έχουν προκληθεί σωματικές βλάβες ή θάνατος, σημαντικές υλικές ζημιές ή ζημιές σε περισσότερα αυτοκίνητα οχήματα

γ) ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, για τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση, να προβεί σε κάθε δυνατή ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τον περιορισμό της ζημιάς, και σε κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου

δ) να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους διευνητές/πραγματογνώμονες του ασφαλιστή για τη διαπίστωση των συνθηκών του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών

ε) να προωθή στον ασφαλιστή μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες μέρες κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, καθώς και κάθε πληροφορία, που αφορά το ασφαλιστικό γεγονός, απ'όπου κι αν προέρχεται

ζ) να μην προβεί σε αναγνώριση ευθύνης ή υποχρέωσης ή να συνάψει συμφωνία που μπορεί να παρατείνει ή να αυξήσει την ευθύνη του, χωρίς γραπτή συναίνεση του ασφαλιστή

η) να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια που θα σημαίνει αποδοχή ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό της εναντίον του αξίωσης, χωρίς γραπτή συναίνεση του ασφαλιστή.

2. Η υπαίτια μη τήρηση εκ μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου οποιασδήποτε υποχρέωσης, που ορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο, επιτρέπει στον ασφαλιστή να ζητήσει αποζημίωση για τις ζημιές που έχει υποστεί εξαιτίας της παράβασης. Ο ασφαλιστής απαλλάσσεται της υποχρέωσης προς ασφάλισμα, αν η επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης οφείλεται στη μεν ασφάλιση ζημιών, σε δόλο ή

βαριά αμέλεια, στη δε ασφάλιση προσώπων, μόνο σε δόλο του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου του ασφαλισματος ή των προσώπων που συνοικούν μαζί τους ή των νομίμων αντιπροσώπων τους ή των εκπροσώπων τους ή των τρίτων στους οποίους έχει ανατεθεί επαγγελματικά η φύλαξη του αντικειμένου της ασφάλισης. Ο ασφαλιστής δικαιούται το δεδουλευμένο ασφάλιστρο.

3. Εάν ο ασφαλισμένος αρνείται ή αμφισβητεί την ευθύνη του και σκοπεύει να κινηθεί νομικώς κατά του υπεύθυνου κατά τη γνώμη του προσώπου ή και κατά του ασφαλιστή αστικής ευθύνης του προσώπου αυτού, ο ίδιος υποχρεούται να ενημερώσει σχετικά τον ασφαλιστή και να του παραδώσει αντίγραφο της δικογραφίας. Ο ασφαλιστής, ανεξάρτητα από τις παραπάνω προθέσεις του ασφαλισμένου, έχει την πλήρη διακριτική ευχέρεια για το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης, τον καθορισμό υπαιτιότητας ή συνυπατιότητας, τη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων κτλ. Αν οι απόψεις του ασφαλιστή και του ασφαλισμένου διαφέρουν μεταξύ τους, ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να αποφασίζει μόνος του, εν όψει των συμφερόντων του, πώς να ενεργεί. Στην τελευταία περίπτωση ο ασφαλισμένος δικαιούται να ενεργεί κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια, χωρίς όμως να έχει το δικαίωμα να αμφισβητεί τις αποφάσεις του ασφαλιστή ή να παρεμποδίζει τις δικές του ενέργειες.

4. Ο ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που ο ασφαλιστής θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν.

5. Ο ασφαλιστής δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση του την απόκρουση ή το διακανονισμό της απαίτησης, ή να επιδιώξει στο όνομά του, αλλά και για το δικό του όφελος την αποκατάσταση της οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης μέχρι το όριο ευθύνης του και αφού ειδοποιήσει σχετικά τον ασφαλισμένο. Ο ασφαλιστής έχει πλήρη ευχέρεια χειρισμού των υποθέσεων, όσον αφορά στη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης αποζημίωσης, έχοντας το δικαίωμα να συνάψει κάθε είδους συμφωνίας για τη διεξαγωγή της αγωγής ή της αξίωσης, χωρίς να απαιτείται η συναίνεση του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου.

Άρθρο 13.

Παραγραφή

1. Κάθε αξίωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά από τέσσερα (4) χρόνια από το τέλος του χρόνου που γεννήθηκε η αξίωση.
2. Κάθε αξίωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, που σχετίζεται με την κάλυψη σωματικής βλάβης του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, παραγράφεται μετά από πέντε (5) χρόνια από το τέλος του χρόνου που γεννήθηκε η αξίωση.
3. Στην κάλυψη Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτου, η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται όταν περάσουν πέντε (5) χρόνια από τη μέρα του ατυχήματος, με επιφύλαξη για τις διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύουν για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

Άρθρο 14.

Εφαρμοστέο δίκαιο και αρμόδιο δικαστήριο

1. Το δίκαιο που θα εφαρμόζεται σχετικά με την ασφαλιστική σύμβαση είναι το ελληνικό.
2. Όσον αφορά στα ζητήματα που δε ρυθμίζονται στους όρους της ασφαλιστικής σύμβασης, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν 2496/1997, οι οποίες ισχύουν τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, μαζί με τις διατάξεις άλλων εφαρμοστέων νόμων.
3. Για επίλυση των διαφορών που θα προκύπτουν από την ασφαλιστική σύμβαση κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να απευθυνθεί προς το αρμόδιο δικαστήριο.

Άρθρο 15.

Τέλη και φόροι

Κάθε είδους φόρος, τέλος ή άλλη κράτηση, που ισχύουν ήδη ή θα επιβληθούν στο μέλλον, οι οποίοι επιβαρύνουν το ασφαλιστήριο, οι προμήθειες οι αποδείξεις εισπράξεως ή αποζημιώσεις, που έχουν σχέση με το ασφαλιστήριο αυτό, βαρύνουν αποκλειστικά το λήπτη της ασφάλισης, τον ασφαλισμένο ή άλλα πρόσωπα που αντλούν δικαιώματα από το ασφαλιστήριο, ακόμα και αν ο ασφαλιστής τους έχει πληρώσει προηγουμένως.

Άρθρο 16. Συμπληρωματικές διατάξεις

1. Η μεταβίβαση δικαιωμάτων που απορρέουν από την ασφαλιστική σύμβαση δεν είναι δεσμευτική για τον ασφαλιστή, εκτός εάν έχει συναφθεί ειδική συμφωνία.

2. Η γραπτή αλληλογραφία μεταξύ του ασφαλιστή και του λήπτη της ασφάλισης, του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου αποζημίωσης στα πλαίσια της ασφαλιστικής σύμβασης, πραγματοποιείται με συστημένη επιστολή ή με μήνυμα που αποστέλλεται μέσω FAX ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, χρησιμοποιώντας τα στοιχεία επικοινωνίας του ενδιαφερόμενου προσώπου που έχουν κοινοποιηθεί τελευταία στον ασφαλιστή.
3. Όλες οι ανακοινώσεις και οι δηλώσεις του ασφαλισμένου ή του λήπτη της ασφάλισης προς τον ασφαλιστή συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στην έδρα του ασφαλιστή ή στους ασφαλιστικούς διαμεσολαβητές που είναι εξουσιοδοτημένα από τον ασφαλιστή.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Άρθρο 1.

Γενικές διατάξεις

1. Έναντι ασφαλιστρού ο ασφαλιστής παρέχει κάλυψη αστικής ευθύνης κατά τη χρήση αυτοκινήτων οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας Ελληνικής νομοθεσίας, των Γενικών Όρων, που ορίζονται παραπάνω στο Τμήμα ΙΙ, καθώς και των Ειδικών Όρων που περιέχονται σ' αυτό το Τμήμα.
2. Σε περίπτωση αντίθεσης των διατάξεων των Γενικών Όρων προς τις διατάξεις των Ειδικών Όρων, ισχύουν οι Ειδικοί Όροι.
3. Σχετικά με αυτή την ασφαλιστική κάλυψη εφαρμόζονται οι εξαιρέσεις που ορίζονται στο άρ. 1 του παρακάτω Τμήματος VIII.

Άρθρο 2.

Αντικείμενο ασφάλισης

1. Η ασφαλιστική σύμβαση παρέχει κάλυψη αστικής ευθύνης στον ασφαλισμένο για ζημιές που προκλήθηκαν σε τρίτους από την κυριότητα ή/και τη χρήση του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. «Ασφαλισμένος» θεωρείται ο κύριος του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς και ο κάτοχος, οδηγός, προστηθείς για την οδήγηση ή υπεύθυνος του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, εκτός από εκείνους που επελήφθησαν τον αυτοκίνητο με κλοπή ή βία και εκτός από εκείνους που έχουν προκαλέσει την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης από πρόθεση.

2. Η ασφάλιση αστικής ευθύνης παρέχει κάλυψη στον ασφαλισμένο για τις παρακάτω περιπτώσεις:

α) θάνατος ή σωματική βλάβη τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των επιβατών στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο και των μελών της οικογένειας του ασφαλισμένου, ανεξάρτητα από δεσμό συγγένειας

β) υλικές ζημιές σε πρόσωπο που δεν ανήκει στην οικογένεια του ασφαλισμένου.

3. Η κάλυψη συμπεριλαμβάνει την αστική ευθύνη του κυρίου ή του κατόχου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου έναντι τρίτων σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο έχει κλαπεί.

4. Δεν θεωρούνται τρίτοι:

α) Ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημία

β) ο ασφαλισμένος

γ) ο λήπτης της ασφάλισης

δ) οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή εταιρείας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

5. Εάν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο χρησιμοποιείται για εκπαίδευση οδηγών, η κάλυψη αστικής ευθύνης ισχύει υπό την προϋπόθεση ότι, όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο οδηγείται από εκπαιδευόμενο οδηγό, στο αυτοκίνητο θα είναι παρών και αδειούχος εκπαιδευτής ο οποίος θα παρακολουθεί και θα ελέγχει τις ενέργειες του εκπαιδευόμενου.

6. Εάν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο πρόκειται να εκτεθεί σε ειδικούς κινδύνους αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική κάλυψη θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει και αυτούς τους κινδύνους, οπότε ο ασφαλιστής θα πρέπει να εκδώσει πιστοποιητικό ειδικής ασφάλισης. Συγκεκριμένα, αυτό απαιτείται, όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο πρόκειται να μετέχει σε αγωνίσματα που συνεπάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιοτεχνίας.

Άρθρο 3.

Τοπικά όρια ισχύος

1. Η ασφάλιση αστικής ευθύνης για ζημιές από τη χρήση αυτοκινήτου οχήματος ισχύει γεωγραφικά για τα όρια της ελληνικής επικράτειας, τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου, τα λοιπά κράτη των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα III της Ενοποιημένης Συμφωνίας και έχουν προσυπογράψει την "Πολυμερή Σύμβαση Εγγυήσεως μεταξύ Εθνικών Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης".

2. Εάν πρόκειται το ασφαλισμένο αυτοκίνητο να χρησιμοποιηθεί σε χώρα που δε συμπεριλαμβάνεται στην προηγούμενη παράγραφο, απαιτείται διεθνής κάρτα ασφάλισης μηχανοκίνητων οχημάτων ('Πράσινη κάρτα') η οποία ισχύει για αυτές τις χώρες σύμφωνα με το Τμήμα της Πολυμερούς Συμβάσεως. Η Πράσινη κάρτα χορηγείται εκ μέρους του ασφαλιστή μετά από έγγραφη αίτηση του λήπτη της ασφάλισης, εφόσον ο ασφαλιστής συμφωνήσει και εφόσον καταβληθεί επιπλέον ασφάλιστρο.

ΤΜΗΜΑ IV.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Άρθρο 1.

Γενικές διατάξεις

1. Κατά τους ειδικούς όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα, ο ασφαλιστής καλύπτει πρόσθετους κινδύνους. Αυτή η κάλυψη παρέχεται με γενικό ασφάλιστρο μαζί με την υποχρεωτική κάλυψη αστικής ευθύνης που συνδέεται με τη χρήση αυτοκινήτου.

2. Σχετικά με την κάλυψη πρόσθετων κινδύνων εφαρμόζονται:

α) οι διατάξεις των Γενικών Όρων που καθορίζονται στο παραπάνω Τμήμα II, εφόσον οι ίδιες δεν έχουν τροποποιηθεί ή καταργηθεί με τους παρόντες Ειδικούς Όρους β) οι εξαιρέσεις που καθορίζονται από το άρ. 2 του παρακάτω Τμήματος VIII.

3. Ο ασφαλιστής δικαιούται πριν από τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης να επιθεωρήσει και να φωτογραφίσει το ασφαλισμένο αυτοκίνητο, ενώ ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να του παράσχει την απαραίτητη βοήθεια.

4. Οι πρόσθετοι κίνδυνοι που καθορίζονται παρακάτω στους παρόντες Ειδικούς Όρους καλύπτονται μόνον εάν το ασφαλιστήριο αναφέρεται ρητά σ'αυτούς και εάν η αναφορά αυτή συνοδεύεται από συγκεκριμένο όριο ασφαλιστικής κάλυψης και ανάλογο ασφάλιστρο.

5. Η κάλυψη των πρόσθετων κινδύνων ισχύει μόνον για ασφαλιστικές περιπτώσεις που έχουν επέλθει εντός της Ελληνικής επικράτειας, εκτός αν προσδιορίζεται διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.

6. Αν η ασφαλιστική κάλυψη περιλαμβάνει και συγκεκριμένο ποσό ίδιας συμμετοχής για κάθε ασφαλιστική περίπτωση, τότε ο ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για τη ζημία, που υπερβαίνει το ποσό αυτό.

7. Ασφαλισμένος θεωρείται ο κύριος του αυτοκινήτου.

Άρθρο 2.

Όριο ασφαλιστικής κάλυψης

1. Το όριο ασφαλιστικής κάλυψης που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο για την ασφαλιστική κάλυψη αποτελεί και το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για μία ή περισσότερες ασφαλιστικές περιπτώσεις, που έχουν επέλθει εντός της ασφαλιστικής περιόδου, συμπεριλαμβανομένων και κάθε είδους εξόδων.

2. Μετά την καταβολή του ασφαλίματος το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης μειώνεται κατά το ποσό του καταβληθέντος ασφαλίματος. Σ'αυτή την περίπτωση ο ασφαλιστής δύναται να καταβάλει το ανώτατο όριο της ασφαλιστικής κάλυψης, εφόσον συμφωνήσει ο ασφαλιστής και εφόσον καταβληθεί επιπλέον ασφάλιστρο.

3. Αν το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης υπολείπεται της τρέχουσας πραγματικής αξίας του οχήματος κατά το χρόνο επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών. Σ'αυτή την περίπτωση η ευθύνη του ασφαλιστή περιορίζεται στην αποκατάσταση ανάλογου μέρους της ζημιάς που υπέστη ο ασφαλισμένος.

4. Αν το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης υπερβαίνει την τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου κατά το χρόνο επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, κάθε από τους συμβαλλόμενους δύναται να ζητήσει μείωση του ορίου της ασφαλιστικής κάλυψης και του ανάλογου ασφαλίστρου για το υπόλοιπο ισχύος της σύμβασης. Αν επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση, ο ασφαλιστής δεν θα ευθύνεται για το υπερβαίνον ποσό. Εάν ο ασφαλισμένος ή ο λήπτης της ασφάλισης ή ο δικαιούχος του ασφαλίματος εκ προθέσεως έχει συνάψει ασφαλιστική σύμβαση με υπερασφάλιση, η ανάλογη ασφαλιστική κάλυψη θα είναι άκυρη, ενώ ο ασφαλιστής, εάν έχει ενεργήσει με καλή πίστη, έχει το δικαίωμα να παρακρατήσει το δεδουλευμένο ασφάλιστρο.

Άρθρο 3.

Υποχρεώσεις του ασφαλιστή και του ασφαλισμένου

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος οφείλει να παίρνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να δείχνει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται γενικά ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε

περίπτωση που, με υπαιτιότητά του, παραβεί τις παραπάνω υποχρεώσεις του, ο ασφαλιστής δικαιούται να αφαιρέσει από το ασφάλισμα την οφειλόμενη αποζημίωση για κάθε ζημιά, η οποία προκλήθηκε συνεπεία της παράβασης αυτής.

2. Σε περίπτωση που θα επέλθει ζημιά, ο ασφαλισμένος:

α) έχει τις υποχρεώσεις που αναγράφονται στο άρθρο 12 (1) των Γενικών Όρων του παραπάνω Τμήματος II

β) υποχρεώνεται να παράσχει πρόσβαση στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες του ασφαλιστή, για την πραγματοποίηση πραγματογνωμοσύνης, ενώ μέχρι τότε δεν δικαιούται να προβαίνει στην αποκατάσταση ζημιών.

3. Σε περίπτωση που επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση ο ασφαλιστής υποχρεούται να καταβάλει ασφάλισμα μέσα στα όρια της ασφαλιστικής κάλυψης, εφόσον δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις να απαλλαγεί από την ευθύνη του.

4. Εάν ο ασφαλισμένος δεν εκπληρώσει κάποια από τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με την παρ. 2 του παρόντος άρθρου, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση.

Άρθρο 4.

Αποζημίωση ζημιών στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο

1. Για τον προσδιορισμό του ασφαλίματος λαμβάνεται υπ' όψιν η πραγματική τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου κατά τη χρονική στιγμή της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, καθώς και η αξία της εργασίας, των υλών και των ανταλλακτικών, που απαιτούνται για την επισκευή του.

2. Για τον προσδιορισμό του ασφαλίματος δε λαμβάνονται υπ' όψιν δασμοί, φόροι και άλλες υποχρεώσεις προς τρίτους, που έχουν συμφωνηθεί κατά την αγορά του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών, εάν ο ασφαλισμένος έχει απαλλαγεί από την υποχρέωση να πληρώσει αυτά τα έξοδα. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης του αυτοκινήτου έχει προσδιοριστεί χωρίς δασμούς, ο ασφαλιστής δικαιούται να αφαιρέσει από την αξία των ανταλλακτικών το ποσό που αναλογεί στους επιβληθέντες δασμούς.

3. Σε περίπτωση καταβολής ασφαλίματος ο ασφαλιστής αφαιρεί από το ποσό αυτού την ίδια συμμετοχή, που έχει συμφωνηθεί και αναγράφεται στο ασφαλιστήριο για τη συγκεκριμένη ασφαλιστική κάλυψη.

4. Σε περίπτωση που για την επισκευή του ασφαλισμένου αυτοκινήτου απαιτείται να αντικατασταθούν κάποια από τα εξαρτήματά του, που υπέστησαν βλάβη, με καινούργια, από την αξία των καινούργιων εξαρτημάτων αφαιρείται συγκεκριμένο ποσοστό ανάλογα με την παλαιότητα του αυτοκινήτου, όπως περιγράφεται παρακάτω:

α) από το δεύτερο έτος της πρώτης κυκλοφορίας και μετά 5%
β) 5% επιπλέον για κάθε έτος μέχρι το δέκατο με ανώτατο όριο 50%.

5. Ο ασφαλιστής δικαιούται, δεν είναι όμως υποχρεωμένος, να αναλάβει ο ίδιος την επισκευή του αυτοκινήτου αντί να καταβάλει ασφάλισμα.

Άρθρο 5. Πυρκαγιά

1. Η ασφάλιση αυτή καλύπτει μόνο τις ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου από αυτόματη ανάφλεξη, πτώση κεραυνού ή έκρηξη.

2. Εξαιρούνται από την ασφαλιστική κάλυψη:
α) ζημιές από πυρκαγιά που θα προκληθεί από κακόβουλες ενέργειες τρίτων προσώπων ή του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου του ασφαρίσματος ή των προσώπων που συνοικούν μαζί τους ή των νομίμων αντιπροσώπων τους ή των εκπροσώπων τους ή των τρίτων στους οποίους έχει ανατεθεί επαγγελματικά η φύλαξη του ασφαλισμένου αυτοκινήτου,

β) ζημιές από πυρκαγιά που θα προκληθούν συνεπεία πρόσκρουσης – σύγκρουσης – εκτροπής ή ανατροπής του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.

Άρθρο 6. Τρομοκρατικές ενέργειες

1. Η ασφαλιστική κάλυψη περιλαμβάνει μόνο τις ζημιές του οχήματος από πυρκαγιά, η οποία οφείλεται άμεσα ή έμμεσα σε τρομοκρατικές ενέργειες, μεμονωμένες ή όχι, που διαπράχθηκαν από πρόσωπο ή πρόσωπα, τα οποία δρουν για λογαριασμό οποιασδήποτε τρομοκρατικής οργάνωσης ή σε σχέση με τέτοια οργάνωση. Αυτού του είδους περιπτώσεις πρέπει να μην έχουν συμβεί εν καιρώ πολέμου, εμφύλιου πολέμου, πολιτικών διαταραχών, οχλαγωγιών, επαναστάσεων, απεργιών ή και άλλων συναφών έκτακτων καταστάσεων.

2. Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή αποζημίωσης είναι να έχει αναλάβει την ευθύνη για το ζημιογόνο γεγονός κάποια συγκεκριμένη τρομοκρατική οργάνωση,

καθώς και το να έχει επιληφθεί της υπόθεσης η Αντιτρομοκρατική Υπηρεσία.

Άρθρο 7. Απεργίες

1. Καλύπτονται μόνο ζημιές του οχήματος που θα προκληθούν άμεσα και αποδεδειγμένα από πυρκαγιά εκ προθέσεως τρίτων προσώπων εν καιρώ διαταραχών, απεργιών, στάσεων και διαδηλώσεων, με την προϋπόθεση ότι αυτές οι ενέργειες δεν είχαν ως σκοπό τους να ανατρέψουν τη νόμιμη κυβέρνηση.

2. Ο ασφαλιστής έχει την υποχρέωση να καταβάλει ασφάλισμα, εφόσον ο εμπρησμός δηλώθηκε άμεσα στις αστυνομικές αρχές.

3. Από την κάλυψη ρητά εξαιρούνται ζημιές στον προφυλακτήρα και τα φανάρια, εάν η ζημιά περιορίζεται μόνο σ'αυτά τα εξαρτήματα του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.

Άρθρο 8. Ίδιες ζημιές

1. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και πτώση.

2. Ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του ασφαλισμένου αυτοκινήτου καλύπτονται μόνο, εφόσον αυτά τα εξαρτήματα και αυτός ο εξοπλισμός αναγράφονται στο ασφαλιστήριο και εάν έχει συναφτεί ειδική γραπτή συμφωνία.

3. Δεν καλύπτονται οι ίδιες ζημιές αν προξενήθηκαν κατά το χρονικό διάστημα που το αυτοκίνητο είχε αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχο του μετά από κλοπή ή ληστεία, χωρίς τη γνώση και παρά τη θέληση αυτού, εκτός και αν έχει γίνει διαφορετική συμφωνία.

4. Ρητά επισημαίνεται και συμφωνείται ότι δεν καλύπτονται ίδιες ζημιές που προκλήθηκαν όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο οδηγούσε νεαρός, νέος ή ηλικιωμένος οδηγός, εκτός αν ο οδηγός αυτός έχει δηλωθεί στον ασφαλιστή.

5. Εξαιρούνται ζημιές στα ελαστικά, τις ζάντες και τα τάσια του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, εφόσον η ζημιά περιορίζεται μόνο σ'αυτά.

6. Ρητά συμφωνείται ότι σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο δε διαθέτει σκληρή οροφή, από την ασφαλιστική κάλυψη εξαιρούνται οποιοδήποτε ζημιές στην οροφή, όποια κι αν είναι η αιτία.

7. Η κάλυψη ιδίων ζημιών δεν ισχύει κατά τη μεταφορά του ασφαλισμένου αυτοκινήτου με οποιοδήποτε σκοπό, εκτός αν έχει συμφωνηθεί ρητά διαφορετικά και έχει καταβληθεί ειδικό επιπλέον ασφάλιστρο.

8. Η παρούσα κάλυψη ισχύει και για ζημιές

που τυχόν υποστεί το αυτοκίνητο μετά από κλοπή ή ληστεία (ολική κλοπή), εφόσον το ασφαλιστήριο συμπεριλαμβάνει κάλυψη ολικής κλοπής, όπως ορίζεται παρακάτω στο άρθρο 10.

9. Η αποζημίωση ιδίων ζημιών καταβάλλεται μόνο υπό την ειδική προϋπόθεση ότι η ζημία έχει δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές, ότι η αστυνομία έχει πραγματοποιήσει αυτοψία στον τόπο του ατυχήματος, και ότι το συμβάν έχει καταγραφεί στα βιβλία συμβάντων. Στην αντίθετη περίπτωση ο ασφαλιστής απαλλάσσεται από την καταβολή ασφαλισμάτων.

Άρθρο 9. **Κακόβουλες ενέργειες**

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή επιπλέον ασφαλιστρού καλύπτονται ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, που έχουν προκληθεί από κακόβουλες ενέργειες τρίτων προσώπων.

2. Δεν παρέχεται κάλυψη ζημιών που προκλήθηκαν από κακόβουλες ενέργειες από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφύλιους πολέμους, πραξικοπήματα, διαδηλώσεις, απεργίες, διαταραχές, επαναστάσεις, κάθε είδους κατασχέσεις και άλλες έκτακτες καταστάσεις.

Άρθρο 10. **Ολική κλοπή**

1. Με ειδική συμφωνία και με καταβολή επιπλέον ασφαλιστρού καλύπτεται η ολική κλοπή του αυτοκινήτου. Σ' αυτή την περίπτωση καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου κατά την ημερομηνία που προσκομιστεί η σχετική βεβαίωση της αστυνομικής αρχής ότι το όχημα δεν έχει βρεθεί και ότι έχει ασκηθεί μήνυση κατά αγνώστων.

2. Ο ασφαλιστής έχει την υποχρέωση να καλύψει τον ασφαλισμένο με την προϋπόθεση ότι η κλοπή δηλώθηκε αμέσως στην αστυνομική αρχή. Η υποχρέωση ξεκινά μόνο αφού περάσουν εξήντα (60) ημέρες από τότε που υποβλήθηκε σχετική μήνυση, και εφόσον ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος προσκομίζει βεβαίωση ότι η διερεύνηση της μήνυσης εκκρεμεί ακόμη και ότι ασκήθηκε ποινική δίωξη κατά αγνώστων. Ο ασφαλιστής καταβάλλει ασφάλισμα ακόμα και αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την παραπάνω προθεσμία, εφόσον ο ασφαλισμένος δεν επιθυμεί να κρατήσει το αυτοκίνητό του και να επιστρέψει στον ασφαλιστή το ποσό του

ασφαλισματος. Ο ασφαλισμένος δεν έχει δικαίωμα να παραιτηθεί από την μήνυση μετά την καταβολή του ασφαλισματος, διαφορετικά υποχρεούται να αποζημιώσει τον ασφαλιστή για κάθε ζημία του που θα προκληθεί από την αιτία αυτή.

3. Δεν καλύπτεται κλοπή ή βλάβη εξαρτημάτων ή εξοπλισμού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής, εάν αυτό βρεθεί πριν λήξει η προθεσμία της προηγούμενης παραγράφου.

4. Για την καταβολή του ασφαλισματος είναι απαραίτητο να υποβληθούν στον ασφαλιστή τα παρακάτω έγγραφα:

α) Υπεύθυνη δήλωση του λήπτη της ασφάλισης ή του κυρίου του αυτοκινήτου σχετικά με την κλοπή

β) Αντίγραφο του βιβλίου συμβάντων της αστυνομικής αρχής στην οποία δηλώθηκε η κλοπή, όπου αναγράφεται ότι έχει υποβληθεί μήνυση κατά αγνώστου δράστη

γ) Βεβαίωση της αστυνομικής αρχής μετά από εξήντα μέρες (60) από την υποβολή της μήνυσης ότι το αυτοκίνητο δεν έχει βρεθεί και ότι η διερεύνηση της μήνυσης εκκρεμεί

δ) Η άδεια κυκλοφορίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Σε περίπτωση που εκλάπη κι αυτή – επίσημο αντίγραφο της άδειας αυτής, το οποίο έχει εκδώσει το Υπουργείο Μεταφορών

ε) Ειδική εξουσιοδότηση συμβολαιογράφου (αννέκλητη), με την οποία εξουσιοδοτείται από τον ιδιοκτήτη του οχήματος ένα συγκεκριμένο πρόσωπο, που καθορίζεται από τον ασφαλιστή, για να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για τη μεταβίβαση της κυριότητας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου στον ασφαλιστή σε περίπτωση που αυτό βρεθεί, καθώς και κάθε άλλο έγγραφο απαραίτητο για τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου στον ασφαλιστή.

στ) Τα κλειδιά του οχήματος

ζ) Βεβαίωση της αρμόδιας εφορίας (Δ.Ο.Υ.) για την καταβολή των τελών κυκλοφορίας και βεβαίωση ότι το κλεμμένο όχημα έχει δηλωθεί στις δηλώσεις εισοδήματος του ασφαλισμένου των προηγούμενων χρόνων

η) Αντίγραφο της επιστολής του λήπτη της ασφάλισης ή του κυρίου του οχήματος προς την αστυνομική αρχή, όπου δηλώθηκε η κλοπή, με την οποία ο ίδιος ειδοποιεί ότι, αν το κλαπέν όχημα βρεθεί, πρέπει να ενημερωθεί σχετικά ο ασφαλιστής, αφού βάσει σχετικού ειδικού πληρεξούσιου η κυριότητα του αυτοκινήτου έχει μεταβιβασθεί σ' αυτόν. Πρέπει να υποβληθεί επίσης αποδεικτικό έγγραφο ότι η αστυνομική αρχή γνωρίζει το περιεχόμενο της επιστολής αυτής.

5. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο βρεθεί πριν από την ημέρα της καταβολής του ασφαλισματος (μετά τη λήξη της προθεσμίας των 60 ημερών) ο ασφαλιστής δικαιούται να αρνηθεί να πραγματοποιήσει την πληρωμή, εάν η κυριότητα ή το δικαίωμα χρήσης του αυτοκινήτου δεν μεταβιβασθεί σε αυτόν σύμφωνα με την παρ. 4 του παρόντος άρθρου.

6. Αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισματος, ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου έχουν την υποχρέωση να ειδοποιήσουν τον ασφαλιστή, αμέσως μόλις το μάθουν. Ο ασφαλιστής, όταν ενημερωθεί για την ανεύρεση του αυτοκινήτου, υποχρεούται να καλέσει τον ασφαλισμένο με έγγραφό του στην τελευταία δηλωμένη διεύθυνσή του, να δηλώσει εγγράφως εντός 10 εργασίμων ημερών ανεπιθυμεί να κρατήσει το αυτοκίνητο, το οποίο βρέθηκε και να επιστρέψει στον ασφαλιστή το ασφαλισμα. Σε περίπτωση μη απάντησης εντός 10 ημερών, ο λήπτης της ασφάλισης ή ασφαλισμένος ιδιοκτήτης εκπίπτει από κάθε προς τούτο δικαίωμα.

7. Αποκλείεται η κάλυψη αυτοκινήτων με υφασμάτινη πτυσσόμενη οροφή.

Άρθρο 11. Μερική κλοπή

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή επιπλέον ασφαλιστρού ο ασφαλιστής καλύπτει:

α) κλοπή των τμημάτων ή εξαρτημάτων του οχήματος, που είναι στερεά προσδεδεμένα σε αυτό και είναι απαραίτητα για την κίνηση και τη λειτουργία του που πραγματοποιήθηκε από τρίτους προς τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο, μέχρι το ανώτατο όριο της ασφαλιστικής κάλυψης που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο

β) κλοπή του ηχοσυστήματος μέχρι το ποσό των 200,00 € υπό την προϋπόθεση ότι στην αίτηση ασφάλισης αναγράφεται ο τύπος και ο κατασκευαστής του.

2. Ρητά διευκρινίζεται ότι καλύπτεται μόνο η κλοπή ή η απόπειρα κλοπής συνεπεία διάρρηξης και εφόσον υπάρχουν εμφανή σημάδια παραβίασης. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι επίσης ο ασφαλισμένος να έχει δηλώσει αμέσως την κλοπή ή την απόπειρα κλοπής στην αστυνομική ή σε άλλη αρμόδια αρχή, καθώς και να έχει υποβάλει τη σχετική μήνυση κατά των δραστών. Η υποχρέωση του ασφαλιστή για την καταβολή του ασφαλισματος γεννάται μόνο με την προϋπόθεση ότι το συμβάν έχει δηλωθεί και ότι έχει υποβληθεί η μήνυση.

3. Αποκλείονται από την ασφάλιση και δεν καλύπτονται:

α) κλοπή τηλεφώνων, DVD και πολυμέσων, ενισχυτών, συστημάτων πλοήγησης (GPS) και τηλεοράσεων

β) η βαφή του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.

4. Αποκλείεται η κάλυψη αυτοκινήτων με υφασμάτινη πτυσσόμενη οροφή.

5. Δεν καλύπτεται η μερική κλοπή του αυτοκινήτου σε περίπτωση που η επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου προκλήθηκε από δόλο ή βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης ή άλλου προσώπου από αυτά που ορίζονται στο άρθρο 7 παρ. 5 του Ν. 2496/1997.

Άρθρο 12. Θραύση κρυστάλλων

1. Με ειδική συμφωνία και με καταβολή επιπλέον ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές από θραύση του ανεμοθώρακα, του πίσω παρμπρίζ και των παραθύρων του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Αποκλείονται ζημιές στα φανάρια, στους καθρέφτες, στις ηλιοροφές και στις υάλινες οροφές.

2. Αποκλείονται από την ασφάλιση και δεν καλύπτονται:

α) οι ζημιές ή τα έξοδα που αφορούν σε αποκατάσταση της μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων

β) ζημιά ή θραύση κρυστάλλων κατά τις επισκευές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ή κατά την αφαίρεση και επανατοποθέτησή τους

γ) επιφανειακές ζημιές στα υάλινα μέρη (π.χ. γρατσουνιές από υαλοκαθαριστήρα)

δ) ζημιές στα παράθυρα που είναι ενσωματωμένα στις πτυσσόμενες οροφές αυτοκινήτων, εκτός από τις περιπτώσεις που μπορεί να αντικατασταθεί μόνο η υάλινη επιφάνεια

ε) ζημιά που προξενήθηκε από αντικείμενο, το οποίο βρίσκεται πάνω ή μέσα στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο

στ) Ζημιές που προξενούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησής του.

ζ) ζημιές σε κρύσταλλα που είχαν υποστεί ζημιές κατά τη στιγμή της σύναψης της ασφαλιστικής σύμβασης.

3. Η αποζημίωση θα καταβληθεί εφόσον ο εκπρόσωπος του ασφαλιστή έχει βγάλει φωτογραφία του αυτοκινήτου πριν γίνουν οποιεσδήποτε επισκευές και εφόσον προσκομιστούν στον ασφαλιστή τα πρωτότυπα των τιμολογίων μετά την επισκευή.

4. Ειδικά και ρητά συμφωνείται ότι σε περίπτωση επισκευής ζημιάς, για την οποία παρέχεται κάλυψη κατά το παρόν άρθρο, σε συνεργείο που δεν έχει συνάψει ειδική σύμβαση με τον ασφαλιστή, ο ασφαλισμένος θα πρέπει να πληρώσει επιπλέον, ως ίδια συμμετοχή, το ποσό των 150 €.

Άρθρο 13. Χαλάζι

1. Με ειδική συμφωνία και με καταβολή επιπλέον ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που προκλήθηκαν άμεσα από χαλάζι.
2. Αποκλείονται από την ασφάλιση και δεν καλύπτονται ζημιές σε εξωτερικά εξαρτήματα του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που υπέστησαν ζημιά κατά τη στιγμή της σύναψης της ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 14. Φυσικά φαινόμενα

1. Με ειδική συμφωνία και με καταβολή επιπλέον ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που προκλήθηκαν άμεσα από φυσικό φαινόμενο (π.χ. από πλημμύρα, ανεμοθύελλα, τυφώνα, λάιλαππα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό και κατολίσθηση). Διευκρινίζεται ότι ανεμοθύελλα υπάρχει, εφόσον η ένταση του ανέμου είναι 8 μποφόρ ή μεγαλύτερη σύμφωνα με το Δελτίο της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.
2. Ειδικά ορίζεται ότι δεν καλύπτονται βλάβες στον κινητήρα του αυτοκινήτου που έχουν σαν αιτία παγετό, καθώς και μηχανικές, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές βλάβες του αυτοκινήτου που έχουν σαν άμεση ή έμμεση αιτία καιρικά φαινόμενα.
3. Δεν καλύπτονται ζημιές από πλημμύρα, όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο βρίσκεται μέσα σε υπόγειο χώρο στάθμευσης.

Άρθρο 15. Αστική ευθύνη από διαρροή υγρών

1. Καλύπτεται μόνο η αστική ευθύνη του ασφαλισμένου για υλικές ζημιές σε τρίτους εξαιτίας ανάφλεξης ή έκρηξης που προκλήθηκαν από τη διαρροή υγρών ή υγραερίου, τα οποία χρησιμοποιούνται ως καύσιμο του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.
2. Η ασφαλιστική κάλυψη ισχύει μόνο σε περίπτωση που η διαρροή υγρών ή υγραερίου από το ασφαλισμένο αυτοκίνητο οφείλεται σε ατύχημα.
3. Δεν παρέχεται κάλυψη για ζημιές που προκαλούνται από διαρροές υγρών ή αέριο, εάν έχουν γίνει αλλαγές στο σύστημα

καυσίμων του ασφαλισμένου αυτοκινήτου χωρίς την έγκριση του κατασκευαστή ή της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας.

Άρθρο 16. Αστική ευθύνη κατά τη μεταφορά του ασφαλισμένου αυτοκινήτου

1. Με ειδική συμφωνία και με καταβολή επιπλέον ασφαλιστρού καλύπτεται η αστική ευθύνη του ασφαλισμένου για ζημιές σε τρίτους από το ασφαλισμένο αυτοκίνητο κατά τη φόρτωση, την εκφόρτωση και τη μεταφορά του σε οχηματαγωγό, πλοίο, φορτηγίδα, ή σιδηροδρομική πλατφόρμα.
2. Το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για κάθε ζημιά, καθώς και η γενική του ευθύνη, δεν μπορεί να υπερβαίνει το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο.
3. Δεν καλύπτονται ζημιές που οφείλονται σε έκρηξη και κακόβουλες πράξεις τρίτων, καθώς και σε τρομοκρατικές ενέργειες, ταραχές, απεργίες, πολιτικές αναταραχές.

Άρθρο 17. Αστική ευθύνη του ασφαλισμένου αυτοκινήτου από πυρκαγιά

1. Με ειδική συμφωνία και με καταβολή επιπλέον ασφαλιστρού καλύπτεται η αστική ευθύνη του ασφαλισμένου σε περίπτωση πυρκαγιάς που ξεκίνησε από το ασφαλισμένο αυτοκίνητο και επεκτάθηκε στην ιδιοκτησία τρίτων.
2. Δεν καλύπτονται ζημιές που οφείλονται σε εμπρησμό και κακόβουλες ενέργειες τρίτων, καθώς και σε τρομοκρατικές ενέργειες, ταραχές, απεργίες, πολιτικές διαταραχές.

Άρθρο 18. Αστική ευθύνη σε φυλασσόμενους χώρους

1. Με ειδική συμφωνία και με καταβολή επιπλέον ασφαλιστρού καλύπτεται η αστική ευθύνη του ασφαλισμένου για ζημιές σε τρίτους από το ασφαλισμένο αυτοκίνητο όταν αυτό βρισκόταν μέσα σε φυλασσόμενο χώρο στάθμευσης, σε συνεργείο επισκευής οχημάτων, σε έκθεση αυτοκινήτων ή σε λιμένα (προβλήτα).
2. Η κάλυψη δεν ισχύει για ζημιές που προκλήθηκαν όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο βρισκόταν σε αερολιμένα, εάν δεν έχει συμφωνηθεί ρητώς διαφορετικά.

3. Δεν καλύπτονται ζημιές που οφείλονται σε έκρηξη και κακόβουλες πράξεις τρίτων, καθώς και σε τρομοκρατικές ενέργειες, ταραχές, απεργίες, πολιτικές αναταραχές.

Άρθρο 19.

Αστική ευθύνη του ασφαλισμένου αυτοκινήτου κατά τη λειτουργία του ως εργαλείο

1. Με ειδική συμφωνία και με καταβολή επιπλέον ασφαλιστρού καλύπτεται η αστική ευθύνη του ασφαλισμένου για ζημιές σε τρίτους ώστε να καλύπτει ζημιές σωματικών βλαβών ή υλικών ζημιών οι οποίες μπορεί να προκληθούν σε τρίτους κατά την διάρκεια κατά την οποία το ασφαλιζόμενο όχημα λειτουργεί ως εργαλείο.

2. Δεν καλύπτονται ζημιές οι οποίες προκύπτουν από δραστηριότητα ή ενέργεια προσώπων τρίτων προς τον λήπτη της ασφάλισης, ή και ασφαλιζόμενο, από κακή συντήρηση ή κατασκευαστικό ελάττωμα, από μη τήρηση νομίμως προβλεπομένων μέτρων ασφαλείας, από διαρροή υγρών, διαφυγή αερίων, εκτίναξη ή αποκόλληση εξαρτημάτων του εργαλείου.

Άρθρο 20.

Προστασία Bonus-Malus

1. Με ειδική συμφωνία και με καταβολή επιπλέον ασφαλιστρού δε θα επηρεάζεται η κατηγορία Bonus-Malus (μη εφαρμογή), αποκλειστικά και μόνο για την πρώτη ζημιά που τυχόν θα συμβεί μέσα σε κάθε δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης και ο ασφαλισμένος θα παραμείνει στην ίδια κατηγορία Bonus-Malus.

2. Κάθε επόμενη ζημιά συνεπάγεται αυτόματα για το επόμενο δωδεκάμηνο άνοδο δύο κατηγοριών από αυτή που βρισκόταν κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 21.

Υλικές Ζημιές από Ανασφάλιστο Όχημα

1. Με ειδική συμφωνία και με καταβολή επιπλέον ασφαλιστρού, υπό τον παρόντα ειδικό όρο και σε συνάρτηση με τους Γενικούς Όρους του παραπάνω Τμήματος II, δηλώνεται και συμφωνείται ότι η κάλυψη της ασφαλιστικής σύμβασης επεκτείνεται, έτσι ώστε να καλύπτονται οι υλικές ζημιές που προκλήθηκαν στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο από τη σύγκρουσή του με άλλο φερόμενο ως ανασφάλιστο όχημα.

2. Οι απαραίτητες προϋποθέσεις για να τεθεί σε ισχύ η ειδική αυτή κάλυψη είναι οι εξής:

α) στο ατύχημα να συμμετέχουν μόνο δύο οχήματα

β) η αξίωση να είναι μόνο για υλικές ζημιές (η κάλυψη δε συμπεριλαμβάνει ατυχήματα με σωματικές βλάβες).

3. Δεν καλύπτονται ζημιές εξαιτίας της μείωσης της πραγματικής αγοραίας αξίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, εξαιτίας στέρησης της δυνατότητας χρήσης του οχήματος, καθώς και οποιοσδήποτε ζημιές έχουν ήδη προκληθεί ή θα προκληθούν στο μέλλον, τις οποίες ο ασφαλισμένος δύναται να αξιώσει μόνος του από το τρίτο πρόσωπο, από το Επικουρικό Κεφάλαιο ή και από άλλο ασφαλιστή σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

4. Η αποζημίωση δεν μπορεί να υπερβαίνει το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Προβλέπεται ίδια συμμετοχή, εφόσον και καθόσον αυτό ορίζεται στο ασφαλιστήριο.

5. Η υπαιτιότητα του φερόμενου ως ανασφάλιστου αυτοκινήτου πρέπει να αποδειχθεί με επίσημα έγγραφα.

6. Οι αρμόδιες αστυνομικές αρχές πρέπει επιβεβαιώσουν ότι το άλλο όχημα είναι ανασφάλιστο.

7. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να υπερασπιστεί τα δικαιώματά του, σύμφωνα με το νόμο, σε σχέση με το τρίτο πρόσωπο που ευθύνεται για την αποκατάσταση της ζημιάς του.

8. Από τη στιγμή που αποζημιώσει τον ασφαλισμένο, ο ασφαλιστής αποκτά όλα τα δικαιώματα που είχε ο ασφαλισμένος απέναντι στο τρίτο πρόσωπο το οποίο ευθύνεται για τη ζημιά, απέναντι στο Επικουρικό Κεφάλαιο ή απέναντι σε οποιαδήποτε ασφαλιστική επιχείρηση, εφόσον κριθεί ότι το άλλο όχημα, το οποίο εξ αρχής φερόταν ως ανασφάλιστο, τελικά έχει ασφαλιστική κάλυψη, όπως προβλέπεται από το νόμο, μέχρι το όριο του καταβεβλημένου ασφαλισματος. Ταυτόχρονα ο ασφαλισμένος εκχωρεί κάθε του δικαίωμα και εξουσιοδοτεί τον ασφαλιστή να ενεργεί δικαστικά ή εξωδικαστικά για να αποζημιωθεί από το τρίτο πρόσωπο, από το Επικουρικό Κεφάλαιο ή από οποιαδήποτε ασφαλιστική επιχείρηση.

ΤΜΗΜΑ V. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

Άρθρο 1.

Γενικές διατάξεις

1. Σύμφωνα με τους Ειδικούς Όρους που συμπεριλαμβάνονται σ' αυτό το Τμήμα ο ασφαλιστής καλύπτει τον οδηγό του

ασφαλισμένου αυτοκινήτου για τυχόν τροχαίο ατύχημα που θα υποστεί. Η κάλυψη αυτή παρέχεται με γενικό ασφαλιστήριο μαζί με την υποχρεωτική κάλυψη αστικής ευθύνης από τη χρήση αυτοκινήτου οχήματος.

2. Σχετικά με την κάλυψη ατυχήματος εφαρμόζονται:

α) οι διατάξεις των Γενικών Όρων του παραπάνω Τμήματος II, εφόσον αυτές δεν τροποποιούνται ή καταργούνται από τους παρόντες Ειδικούς Όρους

β) οι εξαιρέσεις, που αναγράφονται στο άρθρο 3 του παρακάτω Τμήματος VIII.

3. Ασφαλισμένοι είναι ο οδηγός του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, εφόσον πληροί όλες τις εξής προϋποθέσεις:

α) έχει ισχύουσα άδεια οδήγησης της κατηγορίας του ασφαλισμένου οχήματος

β) χρησιμοποιεί και οδηγεί το ασφαλισμένο αυτοκίνητο με τη γνώση και συναίνεση του ιδιοκτήτη του σε περίπτωση που πρόκειται για διαφορετικό πρόσωπο.

Άρθρο 2.

Αντικείμενο ασφάλισης

1. Ο ασφαλιστής καλύπτει τον ασφαλισμένο για τροχαία ατυχήματα που θα υποστεί αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας, εκτός ρητής συμφωνίας των συμβαλλόμενων μερών, κατά το χρόνο που θα βρίσκεται μέσα στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, είτε αυτό είναι σε στάση είτε σε κίνηση έως το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Τροχαίο ατύχημα θεωρείται κάθε συμβάν που επήλθε κατά την οδήγηση του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, από το οποίο προκλήθηκαν στον ασφαλισμένο σωματικές βλάβες συνεπεία εξωτερικών, βίαιων και αιφνιδίων αιτιών, για τις οποίες ο ασφαλισμένος δεν είναι υπεύθυνος, εφόσον οι σωματικές βλάβες αυτές οδήγησαν σε ανικανότητα, ολική ή μερική, ή θάνατο.

2. Ασφαλιστική κάλυψη κατά τους παρόντες Ειδικούς Όρους παρέχεται μόνο για τους εξής κινδύνους:

α) θάνατος

β) ολική διαρκής ανικανότητα

γ) μερική διαρκής ανικανότητα.

Άρθρο 3.

Ευθύνη του ασφαλιστή

1. Ο ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για τροχαίο ατύχημα που επήλθε κατά την περίοδο ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης.

2. Το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης που

αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο είναι το μέγιστο όριο ευθύνης του ασφαλιστή προς τον ασφαλισμένο ή τους κληρονόμους του σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος έχει πεθάνει.

Άρθρο 4.

Ειδοποίηση του ασφαλιστή

1. Ο ασφαλισμένος, οι κληρονόμοι του, ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ενεργεί με την εντολή του και για λογαριασμό του, έχουν την υποχρέωση να δηλώσουν στον ασφαλιστή το ατύχημα εντός οκτώ (8) εργάσιμων ημερών από τη στιγμή του τροχαίου ατυχήματος ή από τη στιγμή που έλαβαν γνώση αυτού.

2. Το πρόσωπο που αξιώνει αποζημίωση (στο εξής – ο δικαιούχος) υποχρεούται να προσκομίσει στον ασφαλιστή όλα τα δικαιολογητικά που μπορούν να συμβάλουν στη θεμελίωση της αξίωσης και στον υπολογισμό του ασφαλίματος.

3. Ο δικαιούχος εξουσιοδοτήσει δια του ασφαλιστηρίου τον ασφαλιστή να λαμβάνει πληροφορίες και γνωματεύσεις από τους γιατρούς και τα νοσοκομεία που έχουν ασχοληθεί με το ατύχημα, καθώς και να διεξάγει έρευνα, αίροντας με αυτό τον τρόπο κάθε δέμευση από το ιατρικό απόρρητο.

4. Σε περίπτωση που η μη εκπλήρωση κάποιας υποχρέωσης κατά τις προηγούμενες παραγράφους οφείλεται σε εύλογη αιτία ο δικαιούχος υποχρεούται να προσκομίσει αποδείξεις για την αιτία αυτή για να διατηρήσει το δικαίωμα αποζημίωσης.

Άρθρο 5.

Ποσό αποζημίωσης σε περίπτωση θανάτου

1. Σε περίπτωση θανάτου του ασφαλισμένου από το τροχαίο ατύχημα, αμέσως μετά ή το αργότερο εντός εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών μετά το ατύχημα και εξαιτίας αυτού, ο ασφαλιστής θα καταβάλει το ασφάλισμα έως το όριο της ασφαλιστικής κάλυψης που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο.

2. Για την καταβολή του ασφαλίματος απαιτείται να έχουν υποβληθεί στον ασφαλιστή τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) αντίγραφο της σχετικής ποινικής δικογραφίας για το τροχαίο ατύχημα και κάθε άλλου σχετικού επίσημου εγγράφου

β) ληξιαρχική πράξη θανάτου και πιστοποιητικό θανάτου που έχει εκδοθεί από γιατρό ή νοσοκομείο

γ) πιστοποιητικό γέννησης του ασφαλισμένου και κάθε δικαιούχου

δ) πιστοποιητικό εγγύτερων συγγενών
 ε) πιστοποιητικό μη δημοσίευσης διαθήκης ή αντίγραφο διαθήκης που έχει δημοσιευτεί και κηρυχτεί κύρια
 στ) πιστοποιητικό μη αποποίησης και μη αμφισβήτησης κληρονομιάς
 ζ) κληρονομητήριο

3. Εκτός όμως, από τα παραπάνω δικαιολογητικά, η Εταιρία μπορεί να ζητήσει και άλλα δικαιολογητικά, αν θεωρηθεί απαραίτητο.

4. Σε περίπτωση που υπάρχουν περισσότεροι δικαιούχοι, το ποσό της ασφαλιστικής κάλυψης μοιράζεται μεταξύ όλων των δικαιούχων ανάλογα με το κληρονομικό τους μερίδα.

Άρθρο 6. Μόνιμη Ολική Ανικανότητα

1. Σε περίπτωση μόνιμης ολικής ανικανότητας του ασφαλισμένου που επήλθε ως συνέπεια του τροχαίου ατυχήματος μέσα σε 180 ημερολογιακές ημέρες το αργότερο από την ημερομηνία που συνέβη το ατύχημα, τότε ο ασφαλιστής θα καταβάλει ως ασφάλισμα το ποσό της ασφαλιστικής κάλυψης που αναγράφεται στο ασφάλιστρο.

2. Οι περιπτώσεις μόνιμης ολικής ανικανότητας είναι περιοριστικά οι εξής τρεις
 α) Ολική απώλεια της όρασης των δύο οφθαλμών ή της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο

κνημών ή των δύο ποδιών ή ενός άνω και ενός κάτω άκρου ή ενός οφθαλμού ή ενός άκρου
 β) ολική, διαρκής παράλυση
 γ) Ανίατη πάθηση του εγκεφάλου που καθιστά τον ασφαλισμένο ισοβίως ανίκανο για κάθε εργασία, επιληψία και ιδιαίτερα μετατραυματική επιληψία.

Άρθρο 7. Μόνιμη Μερική Ανικανότητα

1. Σε περίπτωση μόνιμης μερικής ανικανότητας του ασφαλισμένου που επήλθε ως συνέπεια του τροχαίου ατυχήματος μέσα σε 180 ημερολογιακές ημέρες το αργότερο από την ημερομηνία που συνέβη το τροχαίο ατύχημα, τότε ο ασφαλιστής θα καταβάλει ως αποζημίωση, ανάλογα με τη συγκεκριμένη περίπτωση, ποσοστό του ασφαλιστικού ποσού που αναγράφεται στο ασφάλιστρο.

2. Μόνιμη Μερική Ανικανότητα θεωρείται κάθε βλάβη της υγείας, η οποία όμως δεν συνιστά μόνιμη ολική ανικανότητα, που μειώνει σημαντικά την ικανότητα του ασφαλισμένου για οποιαδήποτε εργασία.

3. Η ύπαρξη μόνιμης μερικής ανικανότητας ορίζεται μετά την οριστική και πλήρη σταθεροποίηση των βλαβών του ασφαλισμένου, όχι όμως αργότερα από 180 ημερολογιακές ημέρες μετά την ημερομηνία του τροχαίου ατυχήματος. Σε περιπτώσεις μόνιμης μερικής ανικανότητας το ασφάλισμα προσδιορίζεται βάσει του πίνακα που ακολουθεί:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ ΜΟΝΙΜΩΝ ΜΕΡΙΚΩΝ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

	Ποσοστό δεξιά	Ποσοστό αριστερά
Ολική απώλεια του βραχίονα ή του χεριού	60%	50%
Ολική απώλεια της κίνησης του ώμου	25%	20%
Ολική απώλεια της κίνησης του αγκώνα ή του καρπού	20%	15%
Ολική απώλεια της κίνησης του αντίχειρα και του δείκτη	35%	25%
Ολική απώλεια του αντίχειρα και ενός δακτύλου εκτός του δείκτη	25%	20%
Ολική απώλεια τριών δακτύλων εκτός του αντίχειρα και του δείκτη	25%	20%
Ολική απώλεια του δείκτη	20%	15%
Ολική απώλεια του αντίχειρα	15%	10%
Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου	8%	7%
Ολική απώλεια του μικρού δακτύλου	7%	6%

	Ποσοστό δεξιά	Ποσοστό αριστερά
Ολική απώλεια της κνήμης ή ποδιού	50%	
Ολική απώλεια κάτω άκρου κάτω του γόνατος	65%	
Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού συμπεριλαμβανομένων όλων των δακτύλων	30%	
Πλήρης απώλεια κίνησης ενός ισχίου	40%	
Πλήρης απώλεια κίνησης ενός γόνατος	20%	
Πλήρης απώλεια του μεγάλου δακτύλου του ποδιού	8%	
Κάταγμα μίας κνήμης που δεν έχει πωρωθεί	30%	
Κάταγμα ενός ποδιού που δεν έχει πωρωθεί	20%	
Κάταγμα μίας επιγονατίδας που δεν έχει πωρωθεί	20%	
Βράχυνση του ποδιού κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά	15%	
Ολική απώλεια της όρασης του ενός ματιού ή ελάττωση στο μισό της όρασης και των δύο ματιών	25%	
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής και των δύο αυτιών	40%	
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής του ενός αυτιού	10%	
Κάταγμα, όχι πορωμένο, του κάτω σαγονιού	25%	
Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με σοβαρή παραμόρφωση και σε πολύ ενοχλητική κατάσταση	40%	
Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και με οργανικές ανωμαλίες	10%	

4. Αν ο ασφαλισμένος είναι αριστερόχειρας κατά την κατάρτιση της ασφάλισης τα ποσοστά αναπηρίας που αφορούν τα χέρια αντιστρέφονται.

5. Η πλήρης και διαρκής απώλεια λειτουργικότητας ενός οργάνου ή μέλους του σώματος θεωρείται ως ανατομική απώλεια του οργάνου ή του άκρου, ενώ σε περίπτωση μερικής απώλειας λειτουργικότητας, τα ποσοστά που αναγράφονται στον πίνακα μειώνονται ανάλογα με την απολεσθείσα λειτουργικότητα.

6. Η αποζημίωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας της φάλαγγας του αντίχειρα ισοδυναμεί με το μισό ποσοστό που ορίζεται για την πλήρη απώλεια του δακτύλου αυτού. Το ίδιο ισχύει και σε περίπτωση ανατομικής απώλειας του μεγάλου δακτύλου του ποδιού. Σε περίπτωση απώλειας της φάλαγγας

οποιοδήποτε άλλου δακτύλου του χεριού ή του ποδιού η αποζημίωση ισοδυναμεί με ένα τρίτο (1/3) από το ανάλογο ποσοστό. Η απώλεια κάθε φάλαγγας με νύχι, εκτός από αυτή του αντίχειρα, θεωρείται μόνιμη μερική ανικανότητα, μόνο εφόσον η φάλαγγα αυτή έχει αποκοπεί πλήρως.

7. Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας οργάνου ή άκρου που είχε υποστεί βλάβη πριν από το ατύχημα, τα αναγραφόμενα στον πίνακα ποσοστά μειώνονται ανάλογα με το βαθμό της βλάβης που υπήρχε πριν από την ημερομηνία του ατυχήματος.

8. Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσότερων οργάνων ή άκρων που δεν προκαλεί μόνιμη ολική ανικανότητα, καθώς και σε περίπτωση μόνιμης μερικής ανικανότητας που δεν αναγράφονται στον παραπάνω πίνακα, η

αποζημίωση προσδιορίζεται από επιτροπή υγείας. Η απόφαση της επιτροπής είναι δεσμευτική τόσο για τον ασφαλιστή, όσο και για τον δικαιούχο. Για τον προσδιορισμό της αποζημίωσης η επιτροπή αυτή δεν είναι υποχρεωμένη να λαμβάνει υπόψη ούτε τη γνώμη της επιτροπής υγείας που έχει οριστεί από δημόσια αρχή ή από άλλο ασφαλιστή του οδηγού, ούτε την κατάρτιση και το επάγγελμα του ασφαλισμένου πριν από το ατύχημα.

Άρθρο 8. **Καταβολή του ασφαλισματος**

1. Ο ασφαλιστής καταβάλει ασφάλισμα μόνο για τις άμεσες και αποκλειστικές συνέπειες του τροχαίου ατυχήματος που είναι ανεξάρτητες από φυσιολογικές και παθολογικές καταστάσεις που υπήρχαν πριν από τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης.

2. Σε περίπτωση αναπηρίας ή σωματικών ελαττωμάτων που υπήρχαν πριν από τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης αποζημίωση μόνιμης ανικανότητας καταβάλλεται μόνο για τις άμεσες συνέπειες του τροχαίου ατυχήματος, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη τυχόν επιδείνωση στις προϋπάρχουσες καταστάσεις.

3. Όλα τα αποδεικτικά στοιχεία που είναι απαραίτητα για να δικαιολογηθεί η αξίωση προς καταβολή ασφαλισματος βαρύνουν τον δικαιούχο.

4. Η καταβολή του ασφαλισματος γίνεται αμέσως μετά:

α) την εξέταση των δικαιολογητικών που προσκόμισε ο δικαιούχος

β) την οριστική και πλήρη σταθεροποίηση των βλαβών που υπέστη ο ασφαλισμένος – δεν ισχύει σε περίπτωση θανάτου του ασφαλισμένου.

5. Σε περίπτωση που καταβλήθηκε ασφάλισμα μόνιμης μερικής ανικανότητας λόγω τροχαίου ατυχήματος και στο εξής επέλθει μόνιμη ολική ανικανότητα ή θάνατος του ασφαλισμένου εντός 180 ημερολογιακών ημερών μετά το τροχαίο ατύχημα και εξαιτίας του ατυχήματος, από το καταβλητέο ασφάλισμα μόνιμης ολικής ανικανότητας ή θανάτου αφαιρείται το ήδη καταβεβλημένο ποσό.

6. Το συνολικό ασφάλισμα για ένα τροχαίο ατύχημα σε καμία περίπτωση δεν δύναται να υπερβαίνει 100% του ορίου της ασφαλιστικής κάλυψης που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο για την κάλυψη αυτή.

7. Όταν κατά το χρόνο του τροχαίου ατυχήματος ο οδηγός του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ήταν νεαρός, νέος ή ηλικιωμένος και ο οδηγός αυτός δεν έχει δηλωθεί ως τέτοιος στον ασφαλιστή, το καταβλητέο ασφάλισμα μειώνεται κατά 40 %.

ΤΜΗΜΑ VI. **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ** **ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Άρθρο 1. **Γενικές διατάξεις**

1. Σύμφωνα με τους ειδικούς όρους που περιλαμβάνονται στο παρόν Τμήμα, ο ασφαλιστής παρέχει νομική προστασία σε περίπτωση οδικού ατυχήματος που θα υποστεί το ασφαλισμένο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης. Αυτή η κάλυψη παρέχεται με γενικό ασφαλιστικό συμβόλαιο μαζί με υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης κατά τη χρήση του οχήματος.

2. Σχετικά με την κάλυψη νομικής προστασίας εφαρμόζονται:

α) οι διατάξεις των γενικών όρων του Τμήματος II παραπάνω, εκτός εάν δεν τροποποιούνται ή ακυρώνονται από τους παρόντες ειδικούς όρους·

β) οι εξαιρέσεις που περιγράφονται στο άρθρο 4 του παρακάτω Τμήματος VIII.

3. “Ασφαλισμένος” θεωρείται ο ιδιοκτήτης του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς και ο χρήστης και κάθε άλλο πρόσωπο που με την άδειά του οδηγεί ή ταξιδεύει στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο.

Άρθρο 2. **Αντικείμενο της ασφάλισης**

Μετά από την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης ο ασφαλιστής έχει τη φροντίδα, σύμφωνα με τους παρακάτω όρους, και αναλαμβάνει, στα πλαίσια του άρθρου 3, τα αντίστοιχα έξοδα για την προστασία των νόμιμων συμφερόντων του ασφαλισμένου, εφόσον η προστασία αυτή είναι απαραίτητη, δηλαδή παρέχει επαρκείς δυνατότητες για επιτυχία και δεν φαίνεται προφανώς άδικη ή ασύμφορη.

Άρθρο 3. **Έκταση της ασφαλιστικής κάλυψης**

1. Ο ασφαλιστής αναλαμβάνει:

α) την καταβολή της αμοιβής ενός δικηγόρου σύμφωνα με τα ισχύοντα τιμολόγια κατά τη στιγμή της ασφάλισης (όρια του Κώδικα αμοιβών των δικηγόρων). Ο δικηγόρος πρέπει να κατοικεί στην έδρα του αρμόδιου δικαστηρίου ή να έχει διοριστεί στο δικαστήριο αυτό·

β) την καταβολή των δικαστικών εξόδων και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και των εμπειρογνομόνων που καλούνται ή διορίζονται από το δικαστήριο, σύμφωνα με τα ισχύοντα τιμολόγια κατά την στιγμή της ασφάλισης, καθώς και την καταβολή των νόμιμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών·

γ) την καταβολή των δικαστικών εξόδων του αντιδίκου στην έκταση που τα έξοδα αυτά, σύμφωνα με την δικαστική απόφαση, είναι σε βάρος του ασφαλισμένου.

2. Ο ασφαλιστής δεν πληρώνει:

α) εκείνα τα έξοδα της συμφωνίας τα οποία – χωρίς την προηγούμενη έγκριση του ασφαλιστή – δεν είναι ανάλογα με τη νίκη προς την ήττα ή τα οποία της ανάληψης δεν είναι αναγκαία σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία·

β) εκείνα τα έξοδα τα οποία κάποιο τρίτο πρόσωπο είναι ή θα ήταν υποχρεωμένο να καταβάλει εάν δεν υπήρχε η ασφάλιση για νομική προστασία·

γ) εκείνα τα έξοδα τα οποία δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του ασφαλισμένου·

δ) τα έξοδα για εξωδικαστικές εμπειρογνομosύσεις.

3. Το ασφαλιστικό ποσό που έχει συμφωνηθεί και το οποίο αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο είναι το μέγιστο όριο για κάθε ασφαλιστική περίπτωση της ασφαλιστικής κάλυψης που πρέπει να παρέχεται στον ασφαλισμένο. Το ασφαλιστικό ποσό θα παρέχεται μία φορά για όλες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που σχετίζονται μεταξύ τους χρονικά και έγιναν για την ίδια αιτία.

4. Η ασφαλιστική κάλυψη παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που γίνονται αποκλειστικά και μόνο στην επικράτεια της Ελλάδας, εκτός εάν ειδικά, ρητά, γραπτά και με την καταβολή συμπληρωματικού ασφαλιστρού δεν συμφωνηθεί αλλιώς.

5. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

α) για διεκδίκηση απαιτήσεων για αποζημίωση σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου περί της αστικής ευθύνης·

β) για προστασία στα ποινικά δικαστήρια για πρόκληση θανάτου ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα ή για παραβίαση άλλης ποινικής ή αστυνομικής ρύθμισης σχετικά με την οδική κυκλοφορία.

6. Με ειδική, ρητή και γραπτή συμφωνία, η ασφαλιστική προστασία μπορεί να παραταθεί για να παρέχεται και:

α) για καταγγελίες προς τις αρμόδιες διοικητικές αρχές για την ανάκληση ή τον περιορισμό της άδειας οδήγησης ή του οδηγού ή της άδειας κυκλοφορίας και των αριθμών κυκλοφορίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς και για την επιστροφή τους και την έναρξη διαδικασίας στα δικαστήρια για τους ίδιους λόγους·

β) σε περίπτωση διαφορών που προκύπτουν από ενοχικές συμβάσεις που σχετίζονται με την ιδιότητα του χρήστη ή του ιδιοκτήτη του ασφαλισμένου αυτοκινήτου (νομική προστασία κατά ενοχικές συμβάσεις για οχήματα). Η σύμβαση από την οποία προκύπτει η ανάγκη προστασίας των νόμιμων συμφερόντων πρέπει να έχει συνταχθεί εντός της περιόδου της ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 4.

Αρχή της ασφαλιστικής προστασίας

Η ασφαλιστική προστασία αρχίζει από την ημέρα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο υπό την προϋπόθεση που ο ασφαλιζόμενος έχει καταβάλει όλο το ασφάλιστρο ή την πρώτη δόση, όπως συμφωνήθηκε.

Άρθρο 5.

Νομικό καθεστώς τρίτων προσώπων

1. Σε φυσικά πρόσωπα που σύμφωνα με το νόμο μπορούν να εγείρουν δικές τους αξιώσεις για αποζημίωση για την πρόκληση θανάτου, τραυματισμού ή βλάβης στην υγεία του ασφαλισμένου, παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την διεκδίκηση αυτών των απαιτήσεων.

2. Εκτός εάν συμφωνηθήκε διαφορετικά, η άσκηση όλων των δικαιωμάτων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ανήκει στον ασφαλισμένο. Ωστόσο, ο ασφαλιστής δικαιούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία σε συνασφαλισμένους τρίτους, εάν ο ασφαλισμένος δεν έχει αντιρρήσεις.

3. Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την προστασία των νόμιμων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο συμβόλαιο στην περίπτωση που είναι ο ένας κατά του άλλου ή κατά του ασφαλισμένου.

4. Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του ασφαλιζόμενου σύμφωνα με τους παραδόντες όρους ισχύουν αντιστοίχως υπέρ και κατά των τρίτων προσώπων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.

Άρθρο 6.

Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Σε περίπτωση απαιτήσεων που απορρέουν από νόμιμες διατάξεις περί αστικής ευθύνης, θεωρείται ότι η ασφαλιστική περίπτωση λαμβάνει χώρα από τη στιγμή που έγινε το συμβάν που προκάλεσε τις ζημιές, στις οποίες βασίζεται η αξίωση.

2. Σε περίπτωση παραβίασης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, θεωρείται ότι η ασφαλιστική περίπτωση λαμβάνει χώρα από τη στιγμή που ο ασφαλισμένος άρχισε ή υποστηρίζεται ότι άρχισε να παραβιάζει τη διάταξη.

3. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις θεωρείται ότι η ασφαλιστική περίπτωση λαμβάνει χώρα από τη στιγμή που ο ασφαλισμένος, ο αντίδικος ή ένας τρίτος άρχισε για πρώτη φορά ή υποστηρίζεται ότι άρχισε να παραβιάζει συμβατικές υποχρεώσεις ή να παραβιάζει νομικές διατάξεις.

Άρθρο 7.

Υποχρεώσεις του ασφαλισμένου μετά από επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Μετά από την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης ο ασφαλισμένος έχει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

α) να ενημερώσει πλήρως τον ασφαλιστή για τις πραγματικές περιστάσεις της ασφαλιστικής περίπτωσης, να αναφέρει τα αποδεικτικά στοιχεία και τα άλλα χαρτιά και έγγραφα και να τα θέσει στη διάθεση του ασφαλιστή όταν τα ζητήσει·

β) να δώσει πληρεξούσιο σε δικηγόρο ο οποίος θα αναλάβει την προστασία των συμφερόντων του, σύμφωνα με άρθρο 8 παρ. 2, και να τον ενημερώσει πλήρως για τα πραγματικά περιστατικά της υπόθεσης, να του υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα, ιδίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να τον ενημερώσει σχετικά με κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του παρουσιάσει τα απαραίτητα χαρτιά και έγγραφα·

γ) να λάβει τη συγκατάθεση του ασφαλιστή πριν από τη λήψη μέτρων που προκαλούν έξοδα, όπως ιδίως άσκηση αγωγών ή ένδικων μέσων, και να αποφύγει οτιδήποτε που μπορεί να αυξήσει αδικαιολόγητα τα έξοδα·

δ) να καταθέσει στον ασφαλιστή χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις αποδείξεις για τα έξοδα δικηγόρου και τα δικαστικά έξοδα.

2. Εάν ο ασφαλισμένος παραβιάσει υπαίτια κάποια από τις παραπάνω υποχρεώσεις, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση παροχής της ασφαλιστικής κάλυψης.

Άρθρο 8.

Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

1. Ο ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να επιλέγει ελεύθερα τον δικηγόρο ο οποίος θα αναλάβει την προστασία των νόμιμων συμφερόντων του. Εάν ο ασφαλισμένος δεν επιλέξει δικηγόρο, ο ασφαλιστής μπορεί να ασκήσει το δικαίωμα αυτό για τον ασφαλισμένο.

2. Η εντολή προς τον δικηγόρο παρέχεται μόνο από τον ασφαλιστή “στο όνομα και με εντολή” του ασφαλισμένου. Εάν ο ασφαλισμένος δώσει άμεση εντολή σε δικηγόρο, ο ασφαλιστής δεν υποχρεούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία, εκτός αν η μη παροχή εντολή στον δικηγόρο απευθείας από τον ασφαλισμένο θα είχε ως αποτέλεσμα τον αναμφισβήτητο κίνδυνο για τη διασφάλιση των νόμιμων συμφερόντων του ασφαλισμένου, χωρίς να υπήρχε άλλος τρόπος για την πρόληψη του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να ειδοποιήσει αμέσως τον ασφαλιστή για την άμεση ανάθεση εντολής σε δικηγόρο.

3. Ο δικηγόρος είναι υπεύθυνος προς τον ασφαλισμένο σύμφωνα με τους γενικούς κανονισμούς. Ο ασφαλιστής δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τις ενέργειες του δικηγόρου.

Άρθρο 9.

Άλλες υποχρεώσεις και δικαιώματα του ασφαλιστή

1. Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα - και την υποχρέωση, αν το ζητήσει ο ασφαλισμένος, - πριν από την ανάθεση της εντολής σε δικηγόρο, να προστατεύσει τα συμφέροντα του ασφαλισμένου, καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικη επίλυση της υπόθεσης.

2. Ο ασφαλιστής μπορεί να εξετάσει αν η προστασία των νόμιμων συμφερόντων του ασφαλισμένου είναι απαραίτητη σύμφωνα με άρθρο 2. Εάν ο ασφαλιστής απορρίψει την ανάγκη προστασίας των νόμιμων συμφερόντων του ασφαλισμένου,

έχει την υποχρέωση να τον ενημερώσει δικαιολογημένα για την άρνησή του αυτή το συντομότερο δυνατόν. Στην περίπτωση αυτή, ο ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη απόφαση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που πρόκειται να διοριστεί σχετικά με την απαραίτητη προστασία των νόμιμων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τους δύο, ασφαλιστή και ασφαλισμένο, εκτός εάν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης. Εάν ο ασφαλισμένος ή ο ασφαλιστής πιστεύουν ότι η απόφαση του δικηγόρου απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, τότε προκαλείται οριστική απόφαση από διαιτητή. Αν τα μέρη δεν μπορούν να συμφωνήσουν στο πρόσωπο του διαιτητή, καθένα από αυτά μπορεί να ζητήσει τον διορισμό διαιτητή σύμφωνα με άρθρο 878 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Αν από την απόφαση του δικηγόρου ή του διαιτητή προκύπτει ότι η προστασία των νόμιμων συμφερόντων του ασφαλισμένου είναι απαραίτητη, τότε τα έξοδα για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν τον ασφαλιστή, διαφορετικά βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

Άρθρο 10. **Επιστροφή εξόδων του ασφαλιστή**

1. Αξιώσεις του ασφαλισμένου για την επιστροφή δικαστικών ή εξωδικαστικών εξόδων που ο ασφαλιστής έχει προκαταβάλει αντί αυτού μεταβιβάζονται στον ασφαλιστή αμέσως μόλις δημιουργηθούν. Χρηματικά ποσά που έχουν ήδη επιστραφεί στον ασφαλισμένο επιστρέφονται στον ασφαλιστή.

2. Ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να υποστηρίξει με κάθε τρόπο τον ασφαλιστή κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτων για απαιτήσεις επιστροφής εξόδων που του έχουν μεταβιβαστεί. Ειδικότερα υποχρεούται να παραδώσει μετά από πρώτη ζήτηση τα απαραίτητα έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της αξίωσης και τα άλλα αποδεικτικά στοιχεία.

Άρθρο 11. **Εκχώρηση ασφαλιστικών απαιτήσεων**

Οι ασφαλιστικές απαιτήσεις δεν μπορούν να εκχωρηθούν, ούτε να δοθούν ως ενέχυρο, πριν καθοριστούν οριστικά το ύψος και η αιτία τους, εκτός εάν ο ασφαλιστής δώσει γραπτή συγκατάθεση.

ΤΜΗΜΑ VII. **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ** **ΤΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΗΣ**

Άρθρο 1. **Γενικές διατάξεις**

1. Αυτή η κάλυψη παρέχεται με γενικό ασφαλιστικό συμβόλαιο μαζί με υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης όταν υπάρχει χρήση αυτοκινήτου.
2. Οι διατάξεις των Γενικών Όρων του Τμήματος II εφαρμόζονται αν δεν τροποποιηθούν ή αλλάζουν από αυτούς τους ειδικούς όρους.
3. “Ασφαλισμένος” θεωρείται ο ιδιοκτήτης του ασφαλισμένου αυτοκινήτου καθώς και ο χρήστης και κάθε άλλο πρόσωπο που, με την άδειά του, χειρίζεται ή οδηγεί το ασφαλισμένο αυτοκίνητο.

Άρθρο 2. **Αντικείμενο Ασφάλισης**

1. Κατά τη διάρκεια της ασφάλισης, ο ασφαλισμένος δικαιούται να πάρει από τον ασφαλιστή νομικές συμβουλές σε θέματα που σχετίζονται με τη γενική κάλυψη του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.
2. Νομικές συμβουλές:
 - α) δεν μπορεί να αφορά ζητήματα αντίθετα προς το νόμο, την ηθική ή / και τη δημόσια τάξη·
 - β) Παρέχονται τηλεφωνικά κατά τις εργάσιμες ώρες από δικηγόρο που διορίζεται από τον ασφαλιστή·
 - γ) Διεξάγεται προφορικά χωρίς γραπτή δήλωση·
 - δ) Θα αποτελείται από τον κύριο νομικό προσανατολισμό του ασφαλισμένου σχετικά με το αντικείμενο της διαβούλευσης και δεν θα περιλαμβάνει επανεξέταση ή σύνταξη εγγράφων.

ΤΜΗΜΑ VIII. **ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ** **ΚΑΛΥΨΕΩΝ**

Άρθρο 1. **Εξαιρέσεις από την ασφάλιση αστικής ευθύνης από τη χρήση αυτοκινήτου οχήματος**

1. Αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προεξοφούνται:
 - α) Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί

β) από οδηγό του αυτοκινήτου, ο οποίος κατά το χρόνο του ατυχήματος τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών κατά παράβαση του ΚΟΚ (ν. 2696/1999), όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον η παράβαση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

γ) Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος

δ) σε αντικείμενα που μεταφέρονται με το ασφαλισμένο αυτοκίνητο

ε) από τον ίδιο τον ασφαλισμένο εκ προθέσεως

στ) από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου αυτοκινήτου σε ιδιαίτερα επικίνδυνες εκδηλώσεις, συμπεριλαμβανομένων εορταστικών παρελάσεων, επίσημων και ανεπίσημων διαγωνισμών ταχύτητας ή δεξιοτήτων, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στο ασφαλιστήριο

ζ) σε τρίτους, εφόσον ο ασφαλιστής αποδείξει ότι εκούσια επιβίβαστηκαν στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο και ήξεραν ότι αυτό έχει κλαπεί και έχει χρησιμοποιηθεί για τη διάπραξη εγκλήματος.

2. Στις περιπτώσεις της παραπάνω παραγράφου 1:

α) εάν κατά την εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας ή μετά από δικαστική απόφαση ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να καταβάλει σε τρίτους αποζημίωση, ο ίδιος έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου και του λήπτη της ασφάλισης

β) οι παραπάνω εξαιρέσεις ισχύουν ακόμα κι αν ο λήπτης της ασφάλισης δεν έχει υπογράψει την ασφαλιστική σύμβαση, εφόσον την έχει δεχτεί με την παραλαβή του ασφαλιστηρίου, με την καταβολή των ασφαλιστρών ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο.

Άρθρο 2.

Εξαιρέσεις Προαιρετικών Ασφαλιστικών Καλύψεων που αναγράφονται στο παραπάνω Τμήμα IV

1. Εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη κάποιων από τις παρακάτω περιπτώσεις, αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενούνται:

α) από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης, του οδηγού ή άλλου προσώπου που έχει αναλάβει τη φύλαξη του ασφαλισμένου αυτοκινήτου

β) από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις, εορταστικές παρελάσεις, σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες και σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές

γ) από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφύλιους πολέμους, πραξικοπήματα, διαδηλώσεις, απεργίες, διαταραχές, επαναστάσεις και κάθε είδους κατασχέσεις

δ) άμεσα ή έμμεσα, αποκλειστικά ή με τη συνδρομή άλλων αιτιών, από ραδιενεργό μόλυνση, ιονίζουσες ακτινοβολίες, οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) καύσης πυρηνικού καυσίμου

ε) από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό ή άλλο φυσικό φαινόμενο

στ) άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή εμπρησμό του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που επεκτάθηκε, καθώς και από διαρροή οποιωνδήποτε υγρών ή υγραερίων

ζ) από το φορτίο ή στο φορτίο που μεταφέρει το ασφαλισμένο αυτοκίνητο ή κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωσή του αυτοκινήτου ή από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί. Αυτή η εξαίρεση ισχύει και όταν η άδεια οδήγησης αφαιρέθηκε από οποιαδήποτε δημόσια αρχή ή η ισχύς της έχει λήξει και δεν έχει ανανεωθεί (άρθρο 95 του ΚΟΚ).

2. Δεν παρέχεται ασφαλιστική κάλυψη οποιασδήποτε ζημιάς, που προκλήθηκε:

α) όταν ο οδηγός του αυτοκινήτου βρίσκεται κάτω από την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, σύμφωνα με την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ., ανεξαρτήτως αν η εν λόγω παράβαση έχει αιτιώδη συνάφεια με το συμβάν

β) όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας. Σ'αυτή την εξαίρεση συμπεριλαμβάνονται και οι ζημιές που προκλήθηκαν σε δίκυκλα οχήματα ή σε ΙΧΕ που χρησιμοποιούνταν για οποιουδήποτε επαγγελματικούς σκοπούς

γ) Όταν το όχημα ωθείται από οποιαδήποτε δύναμη εκτός από τη δική του, ωθεί ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που μπορεί να κινείται πάνω σε τροχούς, ή όταν κινείται χωρίς οδηγό

δ) Όταν το όχημα βρίσκεται μέσα σε δημόσιους ή ιδιωτικούς φυλασσόμενους χώρους στάθμευσης, με πληρωμένα τα τέλη ή όχι, σε ιδιωτικό χώρο που ανήκει στον ιδιοκτήτη, περιφραγμένο ή όχι, σε συνεργείο επισκευής οχημάτων, σε έκθεση αυτοκινήτων ή σε λιμένα (προβλήτα)

ε) Όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο βρίσκεται σε οχηματαγωγό, πλοίο, φορτηγίδα, ή σιδηροδρομική πλατφόρμα, ή κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωσή του από αυτά.

3. Δεν καλύπτονται ζημιές που προκλήθηκαν:

α) στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο όταν αυτό κινείται σε πεζοδρόμιο, αυλή ή χώρο στάθμευσης που βρίσκεται κάτω από τους κίονες κτιρίου

β) από ή σε πρόσθετα διακοσμητικά στοιχεία που προεξέχουν από το ασφαλισμένο αυτοκίνητο ή άλλα αντικείμενα που έχουν προστεθεί στο εσωτερικό ή το εξωτερικό του και που είναι πιθανό να αποβούν επικίνδυνα για τους επιβάτες ή για τους άλλους χρήστες της οδού

γ) από ή σε ασφαλισμένα οχήματα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας ή πινακίδες λόγω παραβίασης του ΚΟΚ

δ) σε τρίτους κατά τη μεταφορά, με οποιοδήποτε τρόπο, του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.

4. Αποκλείονται από την κάλυψη:

α) ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που οφείλονται σε κακή συντήρηση

β) ζημιές στα ελαστικά του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, εφόσον η ζημιά περιορίζεται μόνο σ'αυτά

γ) οποιεσδήποτε ζημιές των ψυκτικών ή θερμαντικών εγκαταστάσεων που έχουν τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά

δ) ζημιές που προξενήθηκαν όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο κυκλοφορούσε έξω από τους δρόμους που προορίζονται για αυτοκίνηση ή σε δρόμους όπου οι αρχές έχουν απαγορεύσει την κυκλοφορία αυτοκινήτων

ε) ζημιές που προξενήθηκαν άμεσα ή έμμεσα από δολιοφθορά η οποία πραγματοποιήθηκε από πρόσωπα που ενεργούν κατ'εντολή ή εμπνευσμένοι από οποιαδήποτε πολιτική ή τρομοκρατική οργάνωση

στ) ζημιές που προξενήθηκαν κατά τη λειτουργία μηχανισμού που εγκαταστάθηκε ειδικά πάνω στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο ή μέσα του ανάλογα με το σκοπό του

ζ) ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, εάν έχει γίνει αλλαγή της ισχύος του κινητήρα και εφόσον η αλλαγή αυτή δεν έχει δηλωθεί στα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Μεταφορών και στον ασφαλιστή

η) ζημιές που προξενήθηκαν από μείωση της αποδοτικότητας ή/και της αγοραίας αξίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς και από έμμεσες ζημιές και από διαφυγόντα κέρδη.

Άρθρο 3.

Εξαιρέσεις κάλυψης προσωπικού ατυχήματος του οδηγού

1. Από την κάλυψη αποκλείεται κάθε τροχαίο ατύχημα για το οποίο δεν έχει εκδοθεί από τις αστυνομικές ή άλλες αρμόδιες αρχές πιστοποιητικό ότι είναι τροχαίο.

2. Αποκλείονται από την ασφάλιση τροχαία ατυχήματα που προξενούνται:

α) από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί, ανεξαρτήτως αν αυτό συνέβαλε ή όχι στο ατύχημα. Αυτή η εξαίρεση ισχύει και όταν η άδεια οδήγησης αφαιρέθηκε από οποιαδήποτε δημόσια αρχή ή η ισχύς της έχει λήξει και δεν έχει ανανεωθεί (άρθρο 95 του ΚΟΚ)

β) όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας

γ) εξαιτίας ξαφνικής αδιαθεσίας, απώλειας συνείδησης ή αμέλειας του ασφαλισμένου, καθώς και όταν ο ασφαλισμένος βρίσκεται υπό την επίδραση μέθης, φαρμάκων ή ναρκωτικών ουσιών σύμφωνα με το άρθρο 42 του Κ.Ο.Κ.

δ) όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο συμμετέχει σε επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις)

ε) από ραδιενεργό μόλυνση, ανεξαρτήτως από την προέλευσή της

στ) σε περιπτώσεις που οφείλονται σε πόλεμο, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, διαταραχές της δημόσιας τάξης, σεισμό, πλημμύρα, λαίλαπα, θύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, κατολισθήσεις ή σε άλλο παρόμοιο φαινόμενο ή ενέργεια

ζ) εξαιτίας σκόπιμης ενέργειας ή αδράνειας, αυτοκτονίας ή απόπειρας αυτοκτονίας, δόλου ή βαριάς αμέλειας του οδηγού ή κάποιου επιβάτη στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο

η) εξαιτίας έκρηξης ή ανάφλεξης του ασφαλισμένου αυτοκινήτου

θ) όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο κυκλοφορούσε έξω από τους δρόμους που προορίζονται για αυτοκίνηση ή σε δρόμους όπου οι αρχές έχουν απαγορεύσει την κυκλοφορία αυτοκινήτων

ι) Όταν το όχημα βρίσκεται μέσα σε δημόσιους ή ιδιωτικούς φυλασσόμενους χώρους στάθμευσης, με πληρωμένα τα τέλη ή όχι, σε ιδιωτικό χώρο που ανήκει στον ιδιοκτήτη, περιφραγμένο ή όχι, σε συνεργείο επισκευής οχημάτων, σε έκθεση αυτοκινήτων ή σε λιμένα (προβλήτα)

κ) Όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο βρίσκεται σε οχηματαγωγό, πλοίο, φορτηγίδα, ή σιδηροδρομική πλατφόρμα, ή κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση του από αυτά.

Άρθρο 4.

Εξαιρέσεις από την κάλυψη της νομικής προστασίας

Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

α) στην περίπτωση οδήγησης του ασφαλισμένου οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από τον νόμο, καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του χρήστη ή του νόμιμου ιδιοκτήτη ή σε περίπτωση οδήγησης του ασφαλισμένου οχήματος χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή/και χωρίς πινακίδες. Παρέχεται ωστόσο ασφαλιστική προστασία σε εκείνους τους ασφαλισμένους που αναίτια δεν γνώριζαν την έλλειψη της άδειας οδήγησης του οδηγού ή της άδειας κυκλοφορίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ή της άδειας του χρήστη ή του νόμιμου ιδιοκτήτη για τη χρήση του ασφαλισμένου οχήματος·

β) εάν επιβεβαιωθεί οριστικά ότι ο ασφαλισμένος έχει διαπράξει εκ προθέσεως αδίκημα·

γ) σε περίπτωση διαφορών που προκύπτουν από ασφαλιστικές συμβάσεις του ασφαλισμένου·

δ) για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που δεν αποτελούν μέρη ή εξαρτήματά του·

ε) όταν η προστασία των νόμιμων συμφερόντων συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με πόλεμο, εχθροπραξίες, εξεγέρσεις, εσωτερικές αναταραχές ή σεισμούς·

στ) για ασφαλιστικές περιπτώσεις που έχουν αναφερθεί στον ασφαλιστή μετά από έξι (6) μήνες από τη λήξη του ασφαλιστηρίου συμβολαίου που κάλυπτε τον κίνδυνο.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι ΟΡΙΣΜΟΙ

Η «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΙΝΣ ΑΕ ΥΠΟΚΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ» η οποία στο εξής θα καλείται «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ», αναλαμβάνει την κάλυψη Φροντίδας Ατυχήματος και Οδικής Βοήθειας συνεπεία Ατυχήματος σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται παρακάτω:

A.ΟΡΙΣΜΟΙ

Ασφαλιστής

Η «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΙΝΣ ΑΕ ΥΠΟΚΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ», που εδρεύει στη οδό Λεωφ. Αμφιθέας 14 και Αγίων Αναργύρων, Τ.Κ.17564, Παλαιό Φάληρο Ν. Αττικής, Ασφαλιστική εταιρία

Λήπτης Ασφάλισης

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την Ασφαλιστική και στο οποίο αφορούν οι υποχρεώσεις που πηγάζουν από το παρόν.

Η παροχή της κάλυψης «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος» είναι δυνατή μόνο σε:

1) Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)
2) Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) που φέρουν μονούς τροχούς

3) Μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης 125 κ.ε. και άνω.

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας συνεπεία Ατυχήματος στα προαναφερόμενα οχήματα Ε.Ι.Χ και Φ.Ι.Χ. παρέχεται μόνο εφόσον αυτά έχουν Μικτό βάρος μέχρι 3.500 kgr, ύψος μέχρι 3 μέτρα, και μεταξόνιο έως 3.25 μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα.

Ασφαλισμένα πρόσωπα

Ασφαλισμένα πρόσωπα, που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο “ασφαλισμένους”, θεωρούνται:

1. Ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος του ασφαλισμένου οχήματος, όπως αυτό ορίζεται παραπάνω.

2. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του κυρίου και του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον αυτοί είναι νομικά πρόσωπα.

3. Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος, κατά τη στιγμή του Ατυχήματος στο οποίο ενεπλάκη.

Βεβαίωση Ασφάλισης

Η ασφάλιση «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος», βεβαιώνεται επί του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΩΙΝΣ ΑΕ ΥΠΟΚΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ».

Αίτηση Μεταφοράς

Η υποχρέωση του ασφαλισμένου, όπως περιγράφεται ειδικά στο κεφάλαιο VI του παρόντος.

Ασφάλισμα

Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών (Μεταφορά Οχήματος) που περιγράφονται στο κεφάλαιο II, στην παράγραφο Β «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Ασφαλιστική περίπτωση

Η επέλευση κάθε μιας από τις περιστάσεις που προσδιορίζονται ειδικά στο κεφάλαιο II, στην παράγραφο Β «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας

Είναι το Κέντρο, στο οποίο απευθύνεται ο Ασφαλισμένος στην περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Ο αριθμός κλήσεως του κέντρου αυτού αναγράφεται επί του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την «Ασφαλιστική».

Ζημιά

Είναι κάθε περιστατικό ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο δικαιολογεί την επέμβαση του Αντασφαλιστή.

Βλάβη

Είναι κάθε περιστατικό που καθιστά το ασφαλισμένο όχημα ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του και οφείλεται σε ατύχημα.

Ατύχημα

Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που επήλθε χωρίς τη θέληση του οδηγού του, αφορά το ασφαλισμένο όχημα και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

Μερική κλοπή

Είναι το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές προκαλώντας στο όχημα βλάβη που καθιστά αδύνατη τη χρήση του σε συνθήκες συνθήκες.

Ολική κλοπή

Είναι το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές και εκδηλώνεται με την

αφαίρεση του οχήματος από οποιοδήποτε τρίτο, με σκοπό την εκμετάλλευση του προς ίδιον όφελος ή όφελος άλλου.

Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας Οχημάτων

Η επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων, με την επωνυμία “UNION ROAD ASSISTANCE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ” και το διακριτικό τίτλο “UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.”, με έδρα στον Άγιο Δημήτριο Αττικής (Τζαβέλα 11), που διαθέτει ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 ν. 4512/2018 και έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρία.

Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων

Οι συνεργάτες παροχής οδικής βοήθειας οχημάτων άνευ συνδρομής, που διαθέτουν βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας βάσει του Νόμου 3651/2008 [ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 ν. 4512/2018], έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την “UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.” και καλύπτουν κάθε νομό όπου δραστηριοποιείται ο Αντασφαλιστής, με τουλάχιστον ένα φορητό όχημα, ανά νομό δραστηριότητας, εφοδιασμένο με GPS, μικτού βάρους άνω των 4 τόνων, εφόσον δεν καλύπτεται από την UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.

Το ανθρώπινο δυναμικό με το οποίο η UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε. ή οι Συνεργάτες παρέχουν την οδική βοήθεια, ανταποκρίνεται στις προϋποθέσεις του άρθρου 2 παρ. 4 του ν. 3651/2008 ως αντικαταστάθηκε δια του άρθρου 216 του ν.4512/2018.

Σταθμός Παραμονής και Μεταφόρτωσης

Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συνεργάτες της “UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.”, επιχειρούν την αποκατάσταση της ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

A. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο, 365 μέρες το χρόνο σε ολόκληρη την Ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς και στα νησιά Εύβοια, Κρήτη, Ρόδο, Λέσβο, Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά,

όπως υποχρεώνει ο Νόμος 3651/2008 (ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 ν. 4512/2018), καθώς επίσης και σε άλλα νησιά που δεν υποχρεώνει ο ανωτέρω Νόμος και ο Αντασφαλιστή διαθέτει δίκτυο σταθμών εξυπηρέτησης, καθώς και στις χώρες της ηπειρωτικής Ευρώπης εκτός της Αλβανίας.

Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Ο Αντασφαλιστής υποχρεούται να παρέχει βοήθεια στα Ασφαλισμένα πρόσωπα, τα οποία περιέρχονται σε δυσχερή θέση λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος από βλάβη, τροχαίο ατύχημα, μερική ή ολική κλοπή, με τους όρους που προβλέπονται στο παρόν. Κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής. Η βοήθεια προς τον Ασφαλισμένο παρέχεται με προσωπικό και μέσα που ανήκουν στον Αντασφαλιστή ή σε συνεργάτες του.

Άρθρο 1. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο Αντασφαλιστής σε περίπτωση βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος, οργανώνει και αναλαμβάνει τα έξοδα της επί τόπου προσπάθειας αποκατάστασης της βλάβης με την αποστολή συνεργάτη της. Ο Αντασφαλιστής δεν επιβαρύνεται με το κόστος των ανταλλακτικών, σε περίπτωση που απαιτείται κάτι τέτοιο. Στην επιτόπια επισκευή περιλαμβάνεται και η αλλαγή χαλασμένου ελαστικού με την υπάρχουσα ρεζέρβα του οχήματος.

Σε περίπτωση φθοράς ελαστικού η οποία καθιστά το ασφαλισμένο όχημα μη αυτοκινούμενο και εφόσον το ασφαλισμένο όχημα δεν διαθέτει ρεζέρβα, το ασφαλισμένο όχημα ρυμουλκείται στο πλησιέστερο βουλκανιζατέρ από το σημείο ακινητοποίησής του.

Η επιτόπια προσπάθεια διάγνωσης και αποκατάστασης της βλάβης απαγορεύεται στους αυτοκινητοδρόμους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με το βοηθητικό τροχό του οχήματος (ρεζέρβα), οπότε το όχημα θα ρυμουλκείται ή θα φορτώνεται αμέσως και θα μεταφέρεται στον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης (πάρκινγκ) της οδού ή στον πλησιέστερο σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης ή σε χώρους εκτός της οδού, όπου δεν εμποδίζεται η καταλληλόλητα του συνεργείου, τα μέσα αυτού ή τον απαιτούμενο χρόνο και κόστος αποκατάστασης της ζημιάς.

Άρθρο 2. ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟ ΔΡΟΜΟ

Αν λόγω ατυχήματος το όχημα βρεθεί εκτός δρόμου, ο Αντασφαλιστής θα αναλάβει την επαναφορά του σε δημόσιο δρόμο, χρησιμοποιώντας ειδικό ανυψωτικό όχημα και καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια με όλα τα μέσα που διαθέτει η ίδια απαλλασσόμενη από κάθε ευθύνη για τυχόν ζημιές που θα προκαλέσει σε αυτό, αποκλειστικά και μόνο εξαιτίας των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών του ατυχήματος με ανώτατο οικονομικό όριο τα Ογδόντα (80)€.

Ομοίως, εάν κατά τη διάρκεια ανύψωσης, πρόσδεσης ή μεταφοράς του καλυπτόμενου οχήματος είναι αναπόφευκτη η πρόκληση σε αυτό ζημιών, προκειμένου να διεκτεριωθεί η μεταφορά του, ο Αντασφαλιστής απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη.

Άρθρο 3. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ Ή ΤΟΠΟ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος, συνεπεία Βλάβης ή Ατυχήματος, καθώς και σε περίπτωση ανεύρεσής του, ύστερα από κλοπή του, που είχε δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές, ο Αντασφαλιστής υποχρεούται να μεταφέρει το Ασφαλισμένο Όχημα στο πλησιέστερο κατάλληλο συνεργείο για την επισκευή του εντός του νομού ακινητοποίησής του ή στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου εντός του νομού της μόνιμης κατοικίας του, πάντα εντός της Ελληνικής Επικράτειας και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς.

Εάν το συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου είναι κλειστό, κατά την ώρα της μεταφοράς, λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, ο Αντασφαλιστής αναλαμβάνει τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος και τη μεταφορά του στο υποδειχθέν από τον ασφαλισμένο συνεργείο, εντός της πρώτης εργάσιμης ημέρας μετά τη φύλαξή του με ανώτατο οικονομικό όριο τα εκατό δώδεκα (112€) και για διάστημα μέχρι τρεις ημέρες.

Επισημαίνεται ότι σε κάθε περιστατικό, η υποχρέωση του Αντασφαλιστή έναντι του ασφαλισμένου, ολοκληρώνεται με τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου. Κάθε περίπτωση δεύτερης μεταφοράς για το ίδιο περιστατικό (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο κ.λπ.),

δεν θεωρείται παροχή Οδικής Βοήθειας, σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008, Άρθρο 8, παρ. 10 και συνεπώς δε μπορεί να πραγματοποιηθεί από τον Αντασφαλιστή, αλλά αποκλειστικά και μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως, με ευθύνη και έξοδα του Ασφαλισμένου.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος στο Εξωτερικό και εφόσον το όχημα δεν είναι δυνατόν να επισκευαστεί στον τόπο ακινητοποίησης του ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς, το όχημα θα μεταφερθεί στο πλησιέστερο και καταλληλότερο τόπο επισκευής του. Το ασφαλισμένο όχημα δύναται να μεταφερθεί στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου, εντός ελληνικής επικράτειας, εφόσον η διάρκεια επισκευής του ασφαλισμένου οχήματος υπερβαίνει τις 5 εργάσιμες ημέρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου πραγματοποιείται σε εύλογο χρονικό διάστημα και σε κάθε περίπτωση εντός 72 ωρών για περιστατικά εντός της ελληνικής επικράτειας και των 10 ημερών για περιστατικά εκτός αυτής.

Άρθρο 4 **ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ** **ΑΠΟ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ** **(Μόνο για την Ελλάδα)**

Σε περίπτωση βλάβης, ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, ο Αντασφαλιστής αναλαμβάνει τη μετακίνηση επιβατών από το σημείο ακινητοποίησης:

α) στο σημείο που επέλεξε ο ασφαλισμένος να μεταφερθεί το όχημά του και υπό την προϋπόθεση ότι η απόσταση της μετακίνησης αυτής είναι μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων, ή

β) στον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου, εφόσον ο ασφαλισμένος επέλεξε την επισκευή του οχήματός του στην περιοχή της βλάβης ή του ατυχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι η επισκευή του οχήματος, ώστε αυτό να μπορεί να κινηθεί ασφαλώς, δε μπορεί να γίνει εντός 24 ωρών και ταυτόχρονα το σημείο επισκευής του οχήματος απέχει περισσότερα από 50 χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του.

Στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλισμένος μπορεί να ζητήσει από τον Αντασφαλιστή να καλύψει τη δαπάνη συνέχισης του ταξιδιού των ασφαλισμένων προς τον τόπο προορισμού τους, εφόσον το κόστος συνέχισης του ταξιδιού τους δεν υπερβαίνει

το κόστος επανόδου τους στον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου.

Οι ως άνω μετακινήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν, είτε με δημόσιο μέσο μεταφοράς, τα έξοδα του οποίου αναλαμβάνει ο Αντασφαλιστής, είτε με ενοικίαση οχήματος, αντίστοιχου κυβισμού με το ασφαλισμένο, με ανώτατο όριο τα 1400 κυβικά εκατοστά, το οποίο θα διαθέσει ο Αντασφαλιστής για διάστημα μέχρι τρεις ημέρες και με ανώτατο οικονομικό όριο τα 225€, υπό την προϋπόθεση ότι ο αριθμός των ασφαλισμένων που επέβαιναν στο όχημα κατά τη στιγμή της ακινητοποίησής του ήταν τουλάχιστον τρεις (3).

Συμφωνείται, ότι την επιλογή του τρόπου μετακίνησης έχει ο Αντασφαλιστής.

Επιπλέον ο δικαιούχος δύναται να χρησιμοποιήσει ταξί με ανώτατο οικονομικό όριο αποζημίωσης τα εκατόν είκοσι (120)€, εφόσον δεν επιλέξει τη χρήση της κάλυψης της ενοικίασης αυτοκινήτου ή την χρήση Δημοσίου Μέσου ή την χρήση της κάλυψης «Παραμονή των ασφαλισμένων σε ξενοδοχείο» του άρθρου 5 της παρούσας.

Άρθρο 5 **ΠΑΡΑΜΟΝΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ** **ΣΕ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ**

1. Ο Αντασφαλιστής σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, αναλαμβάνει τα έξοδα παραμονής των ασφαλισμένων σε ξενοδοχείο, έως και 3 ημέρες, με ανώτατο οικονομικό κόστος τα 75 € ανά διανυκτέρευση, με μέγιστο ποσό τα διακόσια εικοσιπέντε (225€) ανά περιστατικό, εφόσον :

α) συντρέχουν ταυτόχρονα οι παρακάτω τρεις (3) προϋποθέσεις :

- ο ασφαλισμένος έχει επιλέξει να επισκευάσει το ασφαλισμένο όχημά του εντός του νομού που ακινητοποιήθηκε,
- η επισκευή του ασφαλισμένου οχήματος, ώστε αυτό να μπορεί να κινηθεί ασφαλώς, δε μπορεί να πραγματοποιηθεί αυθημερόν και
- το σημείο ακινητοποίησης του οχήματος απέχει περισσότερο από 50 χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου.

β) οι ασφαλισμένοι δικαιούνται μετακίνησης, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο Άρθρο 4, η οποία για τον οποιοδήποτε λόγο και χωρίς δική τους ευθύνη έχει προγραμματισθεί από τον Αντασφαλιστή για την επόμενη ημέρα, εφόσον η απόσταση της μετακίνησης είναι άνω των 50 χιλιομέτρων.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

- Εάν για τη μεταφορά του Ασφαλισμένου οχήματος είναι απαραίτητη η φόρτωσή του σε πλοίο, η

σχετική δαπάνη των ναύλων του πλοίου βαρύνει τον Ασφαλισμένο, εάν και εφόσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί η Ζημία.

- Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, με το οποίο βεβαιώνεται η ισχύς της κάλυψης Οδικής Βοήθειας. Σε αντίθετη περίπτωση και σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008 (περί οδικής βοήθειας), ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 ν. 4512/2018, ο Αντασφαλιστής δύναται να αρνηθεί την παροχή Ασφαλισματος.
- Σε περίπτωση, που για τον παραπάνω λόγο ο Αντασφαλιστής αρνηθεί την εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου και εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος δικαιούταν την κάλυψη Οδικής Βοήθειας, ο Αντασφαλιστής υποχρεούται να καλύψει τις δαπάνες στις οποίες έχει προβεί ο Ασφαλισμένος για τις απαιτούμενες υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας, μέχρι του ποσού των 150 € και κατόπιν προσκόμισης των σχετικών παραστατικών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Η ασφάλιση της Οδικής Βοήθειας αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΙΝΣ ΑΕ ΥΠΟΚΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ» και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω Ασφαλιστήριο, με ενεργοποιημένη τη σχετική κάλυψη Οδικής Βοήθειας.

Κατά τη στιγμή της ασφάλισης το ασφαλισμένο όχημα πρέπει να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία και να μην έχει καμία απολύτως ζημία που να το καθιστά ανήμπορο να αυτοκινήσει.

Το ασφάλιστρο Οδικής Βοήθειας δεν επηρεάζεται από τους τιμολογιακούς παράγοντες που ισχύουν στον κλάδο Αυτοκινήτων (bonus-malus, εκπτώσεις ειδικών περιπτώσεων κ.λπ.). Ο Αντασφαλιστής σε κάθε ανανέωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΙΝΣ ΑΕ ΥΠΟΚΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ», διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους ασφάλισης της Οδικής Βοήθειας ή ακόμη και να διακόπτει την κάλυψη της Οδικής Βοήθειας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

1.α) Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας δεν δίνει στον Ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή

να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από τον Αντασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

β) Οι υπηρεσίες της Οδικής Βοήθειας παρέχονται σε είδος και όχι σε χρήμα (εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο). Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, ο Αντασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλισμένο να καταβάλει αυτός τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και να αποστείλει τα σχετικά παραστατικά στον Αντασφαλιστή. Ειδικά στην περίπτωση αυτή, ο Αντασφαλιστής θα καταβάλλει στον ασφαλισμένο τις εν λόγω δαπάνες.

2. Ο Αντασφαλιστής δεν υποχρεούται:

α. Στην παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας, εάν:

- οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.

- οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ.).

β. Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

γ. Στη ρυμούλκηση Ασφαλισμένου Οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.

δ. Στη μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το ασφαλισμένο όχημα.

ε. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον η βλάβη του επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του.

στ. Να παράσχει βοήθεια για βλάβη που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ζ. Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος, το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η μεταφορά του Οχήματος.

η. Στη μεταφορά του ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).

θ. Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

ι. Στην παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας λόγω έλλειψης καυσίμου.

κ. Στην παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας λόγω φθοράς ή απώλειας κλειδιών.

3. Ο Αντασφαλιστής δεν ευθύνεται:

α. Για τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον ασφαλισμένο, τόπο.

β. Για περαιτέρω ενέργειες, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, άμμο, και λοιπά, μετά από ανατροπή, ολισθήση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και ο Αντασφαλιστής εξαντλήσει τις δυνατότητές του να το ρυμουλκήσει με τα μέσα που έχει στη διάθεσή του.

Σε περίπτωση που παρά την προσπάθεια αυτή δεν επιτευχθεί η ανάσυρση, ο Αντασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη και παύει κάθε υποχρέωσή του για τη συγκεκριμένη ανάσυρση. Εάν τελικά επιτευχθεί η ανάσυρση και λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν υποστεί ζημιές το αυτοκίνητο του ασφαλισμένου, ο Αντασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη καταβολής αποζημίωσης.

γ. Για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.

4. Ο Αντασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:

α. Να διαθέτει προσωπικό και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή των υπηρεσιών του.

β. Να χρησιμοποιεί κάθε διαθέσιμο μέσο, που κατά την κρίση του ενδείκνυται για την αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης βοήθειας.

γ. Να εξυπηρετεί άλλα ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά τη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος.

5. Ζημιές κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος:

Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του οχήματος εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας, με ευθύνη του Αντασφαλιστή και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημιές που έχουν προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από τον Αντασφαλιστή ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη/οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της.

Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον ασφαλισμένο στον Αντασφαλιστή, εντός 24ωρου, από την παραλαβή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.

β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο, ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εξαιτίας ατυχήματος ή βλάβης που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί και εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημία, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημία.

στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.

ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης.

η. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνον τρόπο.

θ. Κατά τη διάρκεια σεισμού και γενικά όταν ευρίσκονται σε εξέλιξη έντονα φυσικά φαινόμενα και εφόσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης στο ασφαλισμένο όχημα.

ι. Για ζημιές από επιδράσεις -άμεσες ή έμμεσες- ατομικής ενέργειας, ακτινών X και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ια. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθεματική ζημία.

ιβ. Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται με "ωτοστόπ".

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

1. Ο ασφαλισμένος αμέσως μετά από κάθε περιστατικό, που του δίνει το δικαίωμα να ζητήσει υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας, υποχρεούται :

α. Να τηλεφωνήσει αμέσως, ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας, στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμό του και τον αριθμό κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος. Να ενημερώσει πλήρως τον Αντασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδείξει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται καθώς και το είδος των απαιτούμενων υπηρεσιών.

β. Να πάρει προκαταβολικά τη σύμφωνη γνώμη του Αντασφαλιστή, εάν χρειαστεί να λάβει μέτρα, τα οποία δημιουργούν δαπάνες. Ο ασφαλισμένος δεν πρέπει να διαπραγματεύεται, να αποδέχεται ή να απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Αντασφαλιστή.

γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στον Αντασφαλιστή το δικαίωμα να μειώσει τις υπηρεσίες του ανάλογα. Εάν η αμέλεια αυτή είχε προφανή σκοπό να εξαπατήσει ή να παραπλανήσει τον Αντασφαλιστή, αυτός απαλλάσσεται από όλες τις υποχρεώσεις του απέναντι στον ασφαλισμένο.

2. Στην περίπτωση όπου ο ασφαλισμένος δε συμμορφώνεται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τους παρόντες όρους ασφάλισης, ο Αντασφαλιστή απαλλάσσεται των υποχρεώσεων του.

3. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία του Αντασφαλιστή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του ασφαλισμένου κατά του Αντασφαλιστή παραγράφονται μετά παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

2. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Αντασφαλιστή και ασφαλισμένου, είναι κατά τόπον τα δικαστήρια των Αθηνών.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I ΟΡΙΣΜΟΙ

Η «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΙΝΣ ΑΕ ΥΠΟΚΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ» η οποία στο εξής θα καλείται «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ», αναλαμβάνει την κάλυψη Φροντίδας Ατυχήματος και Οδικής Βοήθειας συνεπεία Ατυχήματος σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται παρακάτω:

A.ΟΡΙΣΜΟΙ

Ασφαλιστής

Η «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΙΝΣ ΑΕ ΥΠΟΚΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ», που εδρεύει στη οδό Λεωφ. Αμφιθέας 14 και Αγίων Αναργύρων, Τ.Κ.17564, Παλαιό Φάληρο Ν. Αττικής, Ασφαλιστική εταιρία .

Αντασφαλιστής

Η Ασφαλιστική Εταιρία με την επωνυμία “ΕΥΡΟΠ ASSISTANCE S.A.”, που εδρεύει στην Γαλλία και διατηρεί νομίμως υποκατάστημα στην Ελλάδα, επί της οδού Πειραιώς 205 & Παν. Τσαλδάρη στον Ταύρο Αττικής .

Λήπτης Ασφάλισης

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την Ασφαλιστική και στο οποίο αφορούν οι υποχρεώσεις που πηγάζουν από το παρόν.

Η παροχή της κάλυψης «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος» είναι δυνατή μόνο σε:

- 1) Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)
 - 2) Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) που φέρουν μονούς τροχούς
 - 3) Μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης 125 κ.ε. και άνω.
- Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας συνεπεία Ατυχήματος στα προαναφερόμενα οχήματα Ε.Ι.Χ και Φ.Ι.Χ. παρέχεται μόνο εφόσον αυτά έχουν Μικτό βάρος μέχρι 3.500 kg, ύψος μέχρι 3 μέτρα, και μεταξόνιο έως 3.25 μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα.

Ασφαλισμένα πρόσωπα

Ασφαλισμένα πρόσωπα, που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο “ασφαλισμένος”, θεωρούνται:

1. Ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος του ασφαλισμένου οχήματος, όπως αυτό ορίζεται παραπάνω.

2. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του κυρίου και του νόμιμο κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος,

εφόσον αυτοί είναι νομικά πρόσωπα.

3. Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος, κατά τη στιγμή του Ατυχήματος στο οποίο ενεπλάκη.

Βεβαίωση Ασφάλισης

Η ασφάλιση «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος», βεβαιώνεται επί του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΙΝΣ ΑΕ ΥΠΟΚΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ».

Αίτηση Μεταφοράς

Η υποχρέωση του ασφαλισμένου, όπως περιγράφεται ειδικά στο κεφάλαιο VI του παρόντος.

Ασφάλισμα

Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών (Μεταφορά Οχήματος) που περιγράφονται στο κεφάλαιο II, στην παράγραφο Β «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Ασφαλιστική περίπτωση

Η επέλευση κάθε μιας από τις περιστάσεις που προσδιορίζονται ειδικά στο κεφάλαιο II, στην παράγραφο Β «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας

Είναι το Κέντρο, στο οποίο απευθύνεται ο Ασφαλισμένος στην περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Ο αριθμός κλήσεως του κέντρου αυτού αναγράφεται επί του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την «Ασφαλιστική».

Ζημιά

Είναι κάθε περιστατικό ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο δικαιολογεί την επέμβαση του Αντασφαλιστή.

Βλάβη

Είναι κάθε περιστατικό που καθιστά το ασφαλισμένο όχημα ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του και οφείλεται σε ατύχημα.

Ατύχημα

Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που επήλθε χωρίς τη θέληση του οδηγού του, αφορά το ασφαλισμένο όχημα και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας Οχημάτων

Η επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων, με την επωνυμία “UNION ROAD AS-

SISTANCE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ” και το διακριτικό τίτλο “UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.”, με έδρα στον Άγιο Δημήτριο Αττικής (Τζαβέλα 11), που διαθέτει ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 ν. 4512/2018 και έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρία.

Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων

Οι συνεργάτες παροχής οδικής βοήθειας οχημάτων άνευ συνδρομής, που διαθέτουν βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας βάσει του Νόμου 3651/2008 [ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 ν. 4512/2018], έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την “UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.” και καλύπτουν κάθε νομό όπου δραστηριοποιείται ο Αντασφαλιστής, με τουλάχιστον ένα φορητό όχημα, ανά νομό δραστηριότητας, εφοδιασμένο με GPS, μικτού βάρους άνω των 4 τόνων, εφόσον δεν καλύπτεται από την UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.

Το ανθρωπινό δυναμικό με το οποίο η UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε. ή οι Συνεργάτες παρέχουν την οδική βοήθεια, ανταποκρίνεται στις προϋποθέσεις του άρθρου 2 παρ. 4 του ν. 3651/2008 ως αντικαταστάθηκε δια του άρθρου 216 του ν.4512/2018.

Σταθμός Παραμονής και Μεταφόρτωσης

Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συνεργάτες της “UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.”, επιχειρούν την αποκατάσταση της ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

A. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η κάλυψη “Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος/Φροντίδα Ατυχήματος” παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο και 365 μέρες το χρόνο, σε ολόκληρη την Ηπειρωτική Ελλάδα και στα νησιά Εύβοια, Κρήτη, Ρόδο, Λέσβο, Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, όπως υποχρεώνει ο Νόμος 3651/2008, (ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 ν. 4512/2018) καθώς επίσης και σε άλλα νησιά που δεν υποχρεώνει ο ανωτέρω Νόμος και ο Αντασφαλιστής διαθέτει δίκτυο σταθμών εξυπηρέτησης .

Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Ο Αντασφαλιστής υποχρεούται να μεταφέρει το ασφαλισμένο όχημα, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής, εφόσον αυτό ακινητοποιήθηκε και αδυνατεί να αυτοκινηθεί ασφαλώς, αποκλειστικά εξαιτίας ατυχήματος. Η μεταφορά του οχήματος διενεργείται με προσωπικό και μέσα που ανήκουν στον ή σε συνεργάτες του Αντασφαλιστή.

Η κάλυψη περιλαμβάνει:

Β.1. ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Οι υπηρεσίες της Φροντίδας Ατυχήματος παρέχονται στον τόπο του συμβάντος και μέχρι πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία συμβάντος, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής, ενεπλάκει σε ατύχημα, το οποίο ενεργοποίησε οποιαδήποτε κάλυψη αστικής ευθύνης ή περιουσίας του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την «Ασφαλιστική».

Άρθρο 1.

24 ΩΡΟ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΖΗΜΙΑΣ

Ο Αντασφαλιστής θέτει στη διάθεση του ασφαλισμένου ένα κέντρο αναγγελίας ζημιών, του κλάδου Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτου, στο οποίο θα εκτελούνται καθ' όλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο οι εξής εργασίες:

- Λήψη κλήσεων των ασφαλισμένων
- Έλεγχος ασφάλισης
- Συλλογή και καταγραφή βασικών στοιχείων, σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της εκχωρήτριας
- Άνοιγμα φακέλου ζημιάς

Άρθρο 2.

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Κατόπιν τροχαίου ατυχήματος ο Αντασφαλιστής αναλαμβάνει την οργάνωση και το κόστος μετάβασης του πλησιέστερου συνεργάτη της στον τόπο συμβάντος με σκοπό να βοηθήσει τον ασφαλισμένο σχετικά με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν στη συνέχεια, όπως και για να συλλέξει στοιχεία για λογαριασμό της εκχωρήτριας. Πιο συγκεκριμένα:

Άρθρο 3.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ – ΛΗΨΗ ΔΗΛΩΣΗΣ

Ο απεσταλμένος συνεργάτης θα βοηθήσει τον ασφαλισμένο στην συμπλήρωση της Δήλωσης Ατυχήματος, η οποία στη συνέχεια θα υπογράφεται από τον ασφαλισμένο οδηγό.

Η συμπλήρωση της δήλωσης θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της εκχωρήτριας όπως αυτές θα έχουν γνωστοποιηθεί πριν την έναρξη ισχύος της σύμβασης.

Άρθρο 4.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ / ΛΗΨΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ

Επιπλέον, ο απεσταλμένος συνεργάτης :

α) Θα φωτογραφήσει τα εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα δίνοντας ειδική έμφαση στα σημεία πρόσκρουσης.

β) Θα καταγράψει τα στοιχεία συμμετεχόντων στο ατύχημα και τα στοιχεία των πιθανών αυτόπτων μαρτύρων καθώς και οτιδήποτε μπορεί να επηρεάσει θετικά ή αρνητικά την αποδοχή της ζημιάς από την εκχωρήτρια και,

γ) Θα περιγράψει τον τόπο ατυχήματος (δρόμους, κατεύθυνση οχημάτων, φανάρια, σήμανση κλπ) και υπό τη μορφή σχεδιαγράμματος με σκοπό τον σχηματισμό ολοκληρωμένης εικόνας του συμβάντος.

Άρθρο 5.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ

Ο συνεργάτης του Αντασφαλιστή θα παρέχει στον ασφαλισμένο βασικές οδηγίες σχετικά με την διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθήσει για την καλύτερη αντιμετώπιση του ατυχήματος όπως κλίση της Τροχαίας σε περίπτωση σωματικών βλαβών, ανάγκη ή μη καταγραφής στοιχείων μαρτύρων κτλ.

Β.2. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ συνεπεία Ατυχήματος

Άρθρο 1.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος, συνεπεία Ατυχήματος, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παράγραφο Β των παρόντων όρων ασφάλισης, ο Αντασφαλιστής υποχρεούται να μεταφέρει το Ασφαλισμένο Όχημα

στο πλησιέστερο του τόπου ατυχήματος κατάλληλο συνεργείο της επιλογής του ασφαλισμένου και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποιήσεώς του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητα του να αυτοκινείται ασφαλώς. Η παροχή της μεταφοράς του οχήματος ισχύει εφόσον η καταγραφή του ατυχήματος γίνεται στον τόπο και στην ημερομηνία του συμβάντος. Εάν το συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου είναι κλειστό, κατά την ώρα της μεταφοράς, λόγω αργίας ή Σαββατοκυριακού, ο Αντασφαλιστής αναλαμβάνει τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος και τη μεταφορά του στο υποδειχθέν από τον ασφαλισμένο συνεργείο, εντός της πρώτης εργάσιμης ημέρας μετά τη φύλαξή του, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καταβάλει στον Αντασφαλιστή φύλακτρα για το υπερβάλλον χρονικό διάστημα. Επισημαίνεται ότι σε κάθε περιστατικό, η υποχρέωση του Αντασφαλιστή έναντι του ασφαλισμένου, ολοκληρώνεται με τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου. Κάθε περίπτωση δεύτερης μεταφοράς για το ίδιο περιστατικό (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο κ.λπ.), δεν θεωρείται παροχή ασφαλιστικής κάλυψης (Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος), σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008, Άρθρο 8, παρ. 10 και συνεπώς δε μπορεί να πραγματοποιηθεί από τον Αντασφαλιστή, αλλά αποκλειστικά και μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως, με ευθύνη και έξοδα του Ασφαλισμένου.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

- Εάν για τη μεταφορά του Ασφαλισμένου οχήματος είναι απαραίτητη η φόρτωσή του σε πλοίο, η σχετική δαπάνη των ναύλων του πλοίου βαρύνει τον Ασφαλισμένο, εάν και εφ' όσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί το Ατύχημα.
- Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, με το οποίο Βεβαιώνεται η ισχύς της κάλυψης “Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος”. Σε αντίθετη περίπτωση και σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008 (περί οδικής βοήθειας), ο Αντασφαλιστής δύναται να αρνηθεί την παροχή Ασφαλισματος.

- Σε περίπτωση, που για τον παραπάνω λόγο ο Αντασφαλιστής αρνηθεί την εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου και εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος δικαιούταν την κάλυψη “Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος”, ο Αντασφαλιστής υποχρεούται να καλύψει τις δαπάνες στις οποίες έχει προβεί ο Ασφαλισμένος για τη μεταφορά του οχήματος, μέχρι του ποσού των 100 € και κατόπιν προσκόμισης των σχετικών παραστατικών.
- Σε περίπτωση ενεργοποίησης της κάλυψης “Θραύση κρυστάλλων”, το ασφαλισμένο όχημα θεωρείται ανήμπορο να αυτοκινηθεί ασφαλώς και ως εκ τούτου ο Αντασφαλιστής υποχρεούται στη μεταφορά του, αποκλειστικά και μόνο εφόσον έχει αφαιρεθεί ή καταστραφεί ολοσχερώς ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας του (παρμπρίζ).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η κάλυψη “Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος” αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αυτοκινήτου, και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω ασφαλιστήριο με ενεργοποιημένη τη σχετική κάλυψη “Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος”.

Κάθε παραβίαση μεταβίβασης της κυριότητας του ασφαλισμένου οχήματος, οι παροχές του παρόντος παύουν να ισχύουν αυτοδίκαια.

Ο Αντασφαλιστής, σε κάθε ανανέωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφαλιστήριο και τους όρους ασφάλισης της κάλυψης “Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος” ή ακόμη και να διακόπτει την κάλυψη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

1) Η κάλυψη “Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος” δεν δίνει στον ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από τον Αντασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

2) Οι υπηρεσίες της κάλυψης “Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος” παρέχονται σε είδος και όχι σε χρήμα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, ο Αντασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλισμένο να καταβάλει αυτός τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και να αποστείλει τα σχετικά παραστατικά στον Αντασφαλιστή. Ειδικά στην περίπτωση αυτή, ο Αντασφαλιστής θα καταβάλλει στον ασφαλισμένο τις εν λόγω δαπάνες.

• Ο Αντασφαλιστής δεν υποχρεούται:

α. Στη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία ατυχήματος, εάν:

• οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.

• οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ.).

β. Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

γ. Στην ρυμούλκηση του ασφαλισμένου οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησής του σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.

δ. Στη μεταφορά, ρυμούλκηση ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το ασφαλισμένο όχημα.

ε. Στη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος, εφ’ όσον αυτό επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς.

στ. Να παράσχει βοήθεια, σε περιπτώσεις που το όχημα μπορεί να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ζ. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η μεταφορά του οχήματος.

η. Στη μεταφορά του ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).

θ. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

ι. Στην ανέλκυση, ανάσυρση ή επαναφορά του οχήματος εντός του δημόσιου δρόμου, εάν λόγω ατυχήματος, έχει εκτραπεί και έχει βρεθεί εκτός αυτού.

Ο Αντασφαλιστής δεν ευθύνεται:

α. Για τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον ασφαλισμένο, τόπο.

β. Για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.

3) Ο Αντασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:

α. Να διαθέτει προσωπικό, και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή των υπηρεσιών του.

β. Να χρησιμοποιεί κάθε διαθέσιμο μέσο, που κατά την κρίση του ενδείκνυται για τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος.

γ. Να εξυπηρετεί άλλα ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά τη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος.

4). Ζημιές κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος:

Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του οχήματος εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας, με ευθύνη του Αντασφαλιστή και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημιές που έχουν προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από τον Αντασφαλιστή ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη/οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της. Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον ασφαλισμένο στον Αντασφαλιστή, εντός 24ωρου, από την παραλαβή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ –

ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.

β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο, ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εξαιτίας ατυχήματος που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί και εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε το ατύχημα, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στο ατύχημα.

στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.

ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης.

η. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται αποδεδειγμένα με επικίνδυνο τρόπο.

θ. Κατά τη διάρκεια εισισμού και γενικά όταν ευρίσκονται σε εξέλιξη έντονα φυσικά φαινόμενα και εφόσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης στο ασφαλισμένο όχημα.

ι. Για ατυχήματα από επιδράσεις -άμεσες ή έμμεσες- ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ια. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημιά.

ιβ. Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται με "ωτοστόπ".

ιγ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται σε περιόδους καταστάσεων ανωτέρας βίας "Force Majeure"

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

1. Ο ασφαλισμένος αμέσως μετά από κάθε περιστατικό, που του δίνει το δικαίωμα να ζητήσει τη μεταφορά του οχήματός του συνεπεία ατυχήματος, υποχρεούται:

α. Να τηλεφωνήσει αμέσως, ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο του Αντασφαλιστή, στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμο του και τον αριθμό κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος. Να ενημερώσει πλήρως τον Αντασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδείξει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται.

β. Να μην διαπραγματεύεται, αποδέχεται ή απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Αντασφαλιστή.

γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στον Αντασφαλιστή το δικαίωμα να μειώσει τις υπηρεσίες του ανάλογα. Εάν η αμέλεια αυτή είχε προφανή σκοπό να εξαπατήσει ή να παραπλανήσει τον Αντασφαλιστή, αυτός απαλλάσσεται από όλες τις υποχρεώσεις του απέναντι στον ασφαλισμένο.

2. Στην περίπτωση όπου ο ασφαλισμένος δε συμμορφώνεται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τους παρόντες όρους ασφάλισης, ο Αντασφαλιστής απαλλάσσεται των υποχρεώσεών του.

3. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία του Αντασφαλιστή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του ασφαλισμένου κατά του Αντασφαλιστή παραγράφονται μετά την παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

2. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, αρμοδία δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Αντασφαλιστή και ασφαλισμένου, είναι κατά τόπο τα δικαστήρια των Αθηνών.

[illegible]

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ Νο87/5.4.2016

Περίληψη της Απόφασης Νο 87/05.04.2016 της Τράπεζας της Ελλάδος (ΦΕΚ Β1109/19.04.2016) σχετικά με τη διαδικασία διακανονισμού και καταβολής αποζημίωσης από σύμβαση ιδιωτικής ασφάλισης για την κάλυψη της αστικής ευθύνης από τη χρήση αυτοκινήτων

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από 19.04.2016 (άρθρο 10 της Απόφασης) και εφαρμόζεται για όλες τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον Κλάδο 10 «αστική ευθύνη από χερσαία αυτοκίνητα οχήματα» ως προς το σύνολο των ασφαλίσεων που αυτές συνάπτουν τόσο στην Ελλάδα όσο και στα λοιπά κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου μέσω υποκαταστημάτων ή με καθεστώς ελεύθερης παροχής υπηρεσιών.

Σύμφωνα με το άρθρο 7, παρ. 2 της παραπάνω Απόφασης, όπου απαιτείται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο να γίνεται συνοπτική μνεία του περιεχομένου της, παρακάτω συμπεριλαμβάνονται:

Οδηγίες σχετικά με τη διαδικασία διακανονισμού αξιώσεων

1. Κατά το άρθρο 6, παρ. 6 του π.δ. 237/1986 κάθε ασφαλιστική επιχείρηση οφείλει να υποβάλει εγγράφως στο ζημιωθέν πρόσωπο εντός 3 μηνών από τη χρονική στιγμή που ο ζημιωθείς κοινοποίησε την αίτηση αποζημίωσης είτε στην ασφαλιστική επιχείρηση του υπαιτίου που ατυχήματος είτε στον αντιπρόσωπο για τον διακανονισμό ζημιών: α) αιτιολογημένη προσφορά αποζημίωσης σε περίπτωση που η ευθύνη δεν αμφισβητείται και η ζημιά έχει αποτιμηθεί, ή β) αιτιολογημένη απάντηση (αρνητική) επί των σημείων που περιέχονται στην αίτηση σε περίπτωση που η ευθύνη αμφισβητείται ή δεν έχει ακόμα διαπιστωθεί σαφώς ή η ζημιά δεν έχει αποτιμηθεί πλήρως. (Άρθρο 3 της Απόφασης)

2. Η ασφαλιστική επιχείρηση οφείλει να επισυνάπτει στο ασφαλιστήριο έντυπο δήλωσης τροχαίου ατυχήματος και έντυπο αίτησης αποζημίωσης (αρ. 7 της Απόφασης). Στην αίτηση αποζημίωσης, υπόδειγμα της οποίας επισυνάπτεται στο Παράρτημα της Απόφασης, το ζημιωθέν πρόσωπο οφείλει να ενημερώσει τον ασφαλιστή, μαζί με όλα τα άλλα δεδομένα, για τη διεύθυνση όπου βρίσκεται το όχημά του για να γίνει πραγματογνωμοσύνη και αποτίμηση των ζημιών που υπέστη.

Η αίτηση αποζημίωσης υποβάλλεται με οποιονδήποτε πρόσφορο τρόπο (διαβιβάζεται με επιστολή, FAX, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μήνυμα κινητής τηλεφωνίας) ή κατατίθεται στην ίδια την επιχείρηση ή στα οριζόμενα από την επιχείρηση γραφεία ή φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που αναγράφονται στον ηλεκτρονικό ιστότοπο του ασφαλιστή, τα οποία χορηγούν σχετική απόδειξη παράδοσης και παραλαβής. Ελάχιστο περιεχόμενο της απόδειξης παράδοσης και παραλαβής εγγράφων αποτελεί ο αύξων αριθμός της εκδοθείσας απόδειξης, η απεικόνιση του σήματος και της επωνυμίας της επιχείρησης, η αναγραφή του ονοματεπώνυμου και της διεύθυνσης κατοικίας του ασφαλισμένου ή του ζημιωθέντος προσώπου, η υπογραφή του, η περιγραφή του είδους του εγγράφου που παραλήφθηκε, η ημερομηνία παραλαβής του εγγράφου, το ονοματεπώνυμο, η ιδιότητα και η υπογραφή του παραλαβόντος υπαλλήλου.

Με απόδειξη παράδοσης και παραλαβής εγγράφου εξομοιώνονται:

α) έντυπο των Ελληνικών Ταχυδρομείων με την υπογραφή υπαλλήλου της επιχείρησης για την παραλαβή συστημένης επιστολής
β) αποδεικτικό διαβίβασης μέσω FAX στον αριθμό που έχει δημοσιοποιηθεί ο ασφαλιστής στον δικτυακό του ιστότοπο
γ) αποδεικτικό διαβίβασης στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο που έχει δημοσιοποιηθεί ο ασφαλιστής στον δικτυακό του ιστότοπο
δ) μήνυμα κινητής τηλεφωνίας στον αριθμό που έχει δημοσιοποιηθεί ο ασφαλιστής στον δικτυακό του ιστότοπο
ε) έκθεση επίδοσης δικαστικού επιμελητή, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. (Άρθρο 4 και Παράρτημα της Απόφασης)

3. Στις περιπτώσεις που η επιχείρηση κρίνει ότι απαιτείται η ενέργεια αποτίμησης των ζημιών, τη διενεργεί το αργότερο εντός 15 ημερών, εάν το ατύχημα συνέβη στην Ελλάδα, και το αργότερο εντός 25 ημερών, εάν το ατύχημα συνέβη στο εξωτερικό. Οι άνω προθεσμίες αρχίζουν από την ημερομηνία κατά την οποία υποβάλλεται στην επιχείρηση η αίτηση αποζημίωσης, όπου αναγράφεται η ακριβής διεύθυνση όπου βρίσκεται το όχημα. (Άρθρο 5 της Απόφασης)

4. Στην προσφορά αποζημίωσης της ασφαλιστικής επιχείρησης περιλαμβάνονται, ως ελάχιστο περιεχόμενο, το ακριβές προσφερόμενο προς το ζημιωθέν πρόσωπο ποσό αποζημίωσης, καθώς και ο τόπος, ο χρόνος και ο τρόπος πληρωμής του ποσού αποζημίωσης ή αυτούσιας αποκατάστασης της ζημιάς. Ο χρόνος πληρωμής που αναφέρει η προσφορά αποζημίωσης δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις 10 μέρες από την προσφορά. Αν συμφωνηθεί αυτούσια αποκατάσταση των ζημιών, ο χρόνος αυτής δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 20 μέρες από τη συμφωνία, εκτός αν τίθεται ειδική συμφωνία των μερών. Κατά την εξόφληση της αποζημίωσης, το ζημιωθέν πρόσωπο υποχρεούται να παραδίδει στην ασφαλιστική επιχείρηση τα πρωτότυπα τιμολόγια και τις πρωτότυπες αποδείξεις υπηρεσιών των σχετικών ζημιών και δαπανών, εφόσον αυτό απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία για τη νόμιμη καταβολή της αποζημίωσης. (Άρθρο 6 της Απόφασης)

5. Με την επιφύλαξη της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ο ασφαλισμένος και το ζημιωθέν πρόσωπο δικαιούνται να παραλαμβάνουν αντίγραφα όλων των εγγράφων που τηρεί η επιχείρηση σχετικά με την επελθούσα ζημιά, για την έκβαση της οποίας έχουν έννομο συμφέρον. Σ' αυτή την περίπτωση ο ασφαλιστής εκδίδει σχετική απόδειξη. Προς διασφάλιση της εγκυρότητάς τους, τα αντίγραφα των εγγράφων φέρουν τη σφραγίδα της επιχείρησης. (Άρθρο 8 της Απόφασης)

6. Για οποιαδήποτε παράβαση όσων ορίζονται στην Απόφαση επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 256, παρ. 3, του Ν 4364/2016. (Άρθρο 9 της Απόφασης)

ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς
(επωνυμία του υποκαταστήματος)
(διεύθυνση του υποκαταστήματος)

Εγώ, ο υπογράφων / η υπογράφουσα, δηλώνω ότι
παρέλαβα το ασφαλιστήριο αρ. μαζί με τα ακόλουθα ασφαλιστικά έγγραφα:

1. Τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους που διέπουν την ασφαλιστική σύμβαση
2. Δήλωση Εναντίωσης του άρθρου 2 (5) του Ν 2496/1997 - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α
3. Δήλωση Εναντίωσης του άρθρου 2 (6) του Ν 2496/1997 - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β
4. Έγγραφο πληροφοριών για το ασφαλιστικό προϊόν (Ενημερωτικό Έντυπο IDD)
5. Έντυπο Δήλωσης Τροχαίου Ατυχήματος
6. Έντυπο Αίτησης Αποζημίωσης.
7. Περίληψη του περιεχομένου της απόφασης № 87/05.04.2016 της Τράπεζας της Ελλάδος (ΦΕΚ Β1109/19.04.2016) σχετικά με τη διαδικασία διακανονισμού και καταβολής αποζημίωσης από σύμβαση ιδιωτικής ασφάλισης για την κάλυψη της αστικής ευθύνης από τη χρήση αυτοκινήτων

Επίσης δηλώνω ότι πριν την κατάρτιση της συμβάσεως ασφαλίσεως μου παρασχέθηκαν πληροφορίες σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 150 του Ν 4346/2016, καθώς και περίληψη του περιεχομένου της Απόφασης № 87/5.4.2016 της Εκτελεστικής επιτροπής της Τράπεζας της Ελλάδος.

Ταυτόχρονα δηλώνω ότι το παραπάνω ασφαλιστήριο συμβόλαιο έχει εκδοθεί σύμφωνα με την αίτηση ασφάλισης που υπέβαλα και δεν αποκλίνει από αυτή, ενώ οι αναγραφόμενες ασφαλιστικές καλύψεις είναι ακριβώς οι ίδιες τις οποίες ζήτησα. Δηλώνω επίσης ότι δεν επιθυμώ άλλες ασφαλιστικές καλύψεις, ενώ εάν στο μέλλον χρειαστώ κάποια άλλη κάλυψη, θα υποβάλω ξεχωριστή αίτηση επιπλέον ασφάλισης.

Τέλος, δηλώνω ότι γνωρίζω και δέχομαι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που έχω δηλώσει στην αίτηση ασφάλισης να διατηρούνται και να επεξεργάζονται από τον ασφαλιστή σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στις ιστοσελίδες www.euroins.gr

Τόπος

Ημερομηνία/...../.....

Ο δηλών/Η δηλούσα
(Υπογραφή)



ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

Προς
(επωνυμία του υποκαταστήματος)
(διεύθυνση του υποκαταστήματος)

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρο 2 (5) του Ν 2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς το περιεχόμενο του ασφαλιστηρίου με αριθμό №
....., που μου παραδώσατε, επειδή το περιεχόμενό του παρεκκλίνει από την αίτηση για
ασφάλιση που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

1.
2.
3.
4.

Μετά από αυτό, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής, σαν να μην έχει ποτέ γίνει,
και το παραπάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε δεν έχει καμία ισχύ.

Τόπος

Ημερομηνία/...../.....

Ο δηλών/Η δηλούσα
(Υπογραφή)



ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

Προς
(επωνυμία του υποκαταστήματος)
(διεύθυνση του υποκαταστήματος)

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρο 2 (6) του Ν 2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς την σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης δυνάμει του με αριθμ. ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε διότι:

Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 150 ν.4364/2016 πριν από τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης.

Το ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς γενικούς και ειδικούς ασφαλιστικούς όρους.

Μετά από αυτό, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής, σαν να μην έχει ποτέ γίνει, και το παραπάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε δεν έχει καμία ισχύ.

Τόπος

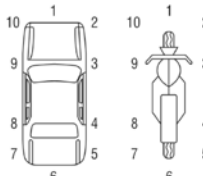
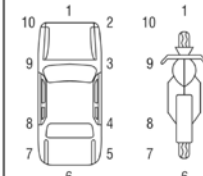
Ημερομηνία/...../.....

Ο δηλών/Η δηλούσα.....

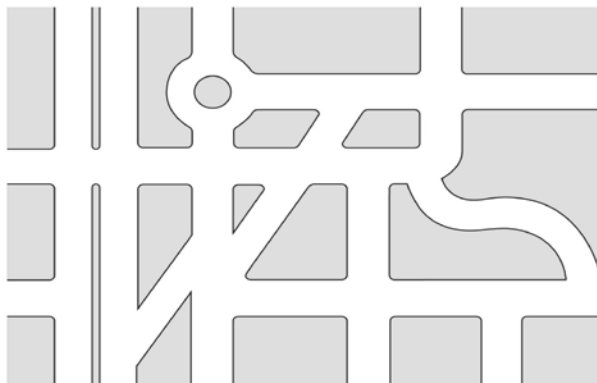
(Υπογραφή)



ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		ΥΛΙΚΗ ΖΗΜΙΑ ☐	ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ☐	ΘΑΝΑΤΟΣ ☐	ΆΛΛΟ ☐
ΩΡΑ	:	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (ΟΔΟΣ/ΠΕΡΙΟΧΗ)			
ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΑΝΑΓΕΛΙΑΣ		ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΓΝΩΣΗ		Τ.Ο.Τ.Α. ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ					
ΑΡΙΘ. ΑΣΦΑΛ/ΡΙΟΥ				ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛ/ΡΙΑΣ	
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ	ΟΝΟΜΑ	ΕΠΩΝΥΜΟ			
	ΑΦΜ	ΔΙΕΥΘ/ΣΗ			
	ΤΗΛ.	ΤΗΛ. ΚΙΝ.			
	E-MAIL				
ΟΔΗΓΟΣ	ΟΝΟΜΑ	ΕΠΩΝΥΜΟ			
	ΔΙΕΥΘ/ΣΗ	ΤΗΛ.			
	ΗΜ. ΓΕΝ/ΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	
	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ☐	ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΟ ☐	ΧΩΡΑ ΕΚΔΟΣΗΣ		ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΖΗΜΙΩΘΕΝΤΩΝ					
ΖΗΜΙΩΘΕΝΣ 1	ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ	ΑΦΜ			
	ΟΔΗΓΟΣ	ΤΗΛ.			
	ΔΙΕΥΘ/ΣΗ	ΑΣΦ. ΕΤΑΙΡΙΑ	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛ/ΡΙΑΣ		
	ΧΡΗΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΑΡΚΑ	ΧΡΩΜΑ	
ΑΡ. ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΚΑΡΤΑΣ		ΕΠΙ ΑΛΛΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ			
ΖΗΜΙΩΘΕΝΣ 2	ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ	ΑΦΜ			
	ΟΔΗΓΟΣ	ΤΗΛ.			
	ΔΙΕΥΘ/ΣΗ	ΑΣΦ. ΕΤΑΙΡΙΑ	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛ/ΡΙΑΣ		
	ΧΡΗΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΑΡΚΑ	ΧΡΩΜΑ	
ΑΡ. ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΚΑΡΤΑΣ		ΕΠΙ ΑΛΛΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ			
ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΕΣ					ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ
ΟΝΟΜ/ΜΟ		ΗΛΙΚΙΑ	ΤΗΛ.		
ΟΝΟΜ/ΜΟ		ΗΛΙΚΙΑ	ΤΗΛ.		
ΜΑΡΤΥΡΕΣ					ΕΤΑΙΡΙΑ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
ΟΝΟΜ/ΜΟ		ΤΗΛ.	ΠΑΡΟΥΣΑ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐		
ΟΝΟΜ/ΜΟ		ΤΗΛ.	ΕΠΩΝΥΜΙΑ		
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ					
ΠΟΙΟΣ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΓΝΩΜΗ ΣΑΣ ΕΓΩ ☐ Ο ΑΛΛΟΣ ☐ ΔΕΝ ΓΝΩΡΙΖΩ ☐ ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ☐					
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ		ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΛΛΟΝ		ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΧΕΙ ΘΕΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	
				Ο ΔΗΛΩΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ & ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	Ο ΛΑΒΩΝ ΤΗ ΔΗΛΩΣΗ ΥΠΟΓΡΑΦΗ & ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

ΟΧΗΜΑ Α (του ασφαλισμένου)	ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΟ / ΣΕ ΣΤΑΣΗ		ΟΧΗΜΑ Β (του άλλου)
	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ / ΑΝΟΙΓΜΑ ΠΟΡΤΑΣ		
	ΠΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ		
	ΕΓΚΑΤΕΛΕΙΠΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΩΡΟ, ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟ		
	ΕΙΣΗΡΧΕΤΟ ΣΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΩΡΟ, ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟ		
	ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕ ΚΥΚΛΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ		
	ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕ ΚΥΚΛΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ		
	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΤΙ ΣΤΟ ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΧΩΡΟΥΣΕ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΔΟΡΙΔΑ		
	ΕΚΙΝΕΙΤΟ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ, ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΔΟΡΙΔΑ		
	ΑΛΛΑΞΕ ΔΟΡΙΔΑ		
	ΠΡΟΣΠΕΡΝΟΥΣΕ		
	ΕΣΤΡΙΦΕ ΔΕΞΙΑ		
	ΕΣΤΡΙΦΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ		
	ΕΚΑΝΕ ΟΠΙΣΘΕΝ		
	ΕΚΙΝΕΙΤΟ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
ΕΚΙΝΕΙΤΟ ΑΠΟ ΔΕΞΙΑ (ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ)			
ΠΑΡΑΒΙΑΣΕ ΣΗΜΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ Ή ΚΟΚΚΙΝΟ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ			



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ (συνέχεια)		Ο ΔΗΛΩΝ
		ΥΠΟΓΡΑΦΗ & ΗΜΕΡ/ΝΙΑ
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΛΑΒΟΝΤΑ ΤΗ ΔΗΛΩΣΗ		Ο ΛΑΒΩΝ ΤΗ ΔΗΛΩΣΗ
		ΥΠΟΓΡΑΦΗ & ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

ΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

ΑΡ. 6 ΠΑΡ. 6 Π.Δ. 237/86

**ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΡΟΙΝΣ ΑΕ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Ζητώ την αποζημίωσή μου για το ατύχημα που έγινε στις
και ώρα στην περιοχή
και στην οδό

Παραθέτω εν συντομία τα ακόλουθα στοιχεία:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΖΗΜΙΟΓΟΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΟΝΟΜ/ΝΥΜΟ:.....	
Δ/ΝΣΗ:.....	
ΤΗΛ.:	
ΚΙΝ.ΤΗΛ.....	
E-MAIL:	
ΑΡ. ΚΥΚΛ.:	
ΜΑΡΚΑ/ΤΥΠΟΣ:	
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ:	

Ο οδηγός που με χτύπησε υπέπεσε στην ακόλουθη παράβαση (σημειώνω με X στην
αριστερή πλευρά)

☐	Ξεκίνησε από στάση / άνοιξε την πόρτα
☐	Εγκατέλειπε χώρο στάθμευσης / ιδιωτικό χώρο / έβγαινε από χωματοδρόμο
☐	Εισερχόταν σε χώρο στάθμευσης / ιδιωτικό χώρο / χωματοδρόμο
☐	Άλλαξε λωρίδα
☐	Προσπέρασε
☐	Έστριψε απότομα
☐	Έκανε όπισθεν
☐	Μπήκε στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας
☐	Έκανε αναστροφή
☐	Παραβίασε κόκκινο φωτεινό σηματοδότη
☐	Παραβίασε σήμα ΣΤΟΠ
☐	Άλλο

Σχεδιάζω τις οδούς και την κίνηση των οχημάτων (σχεδιάγραμμα):

Τα σημεία σύγκρουσης των οχημάτων ήταν:

Όχημα αιτούντος	Ζημιογόνο Όχημα

Παρόντες ήταν οι μάρτυρες (ονομ/μο, δ/νση, τηλέφωνο, κινητό):

1.
2.

Τραυματίστηκαν οι: (όνομα, δ/νση, τηλέφωνο, κινητό)

1.
2.

Αυτή τη στιγμή το όχημά μου βρίσκεται διαθέσιμο για πραγματογνωμοσύνη στην
ακόλουθη διεύθυνση: (επωνυμία, δ/νση, τηλέφωνα, κινητό, κλπ)

ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

(Τόπος)

(Ημερ/νία)

Ο ΑΙΤΩΝ

Λ. Αμφιθέας 14 & Αγ. Αναργύρων,
Παλαιό Φάληρο 175 64

(+30) 210 9764307

(+30) 210 9701222

www.euroins.gr
info@euroins.gr

