



Όροι Ασφαλιστηρίου συμβολαίου αυτοκινήτου

Ισχύουν από 01/06/2019

Η παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4364/2016, του Ν.2496/97 και του Ν.489/76, μετά την κωδικοποίησή του από το Π.Δ. 237/1986, όπως ήδη αυτοί ισχύουν μετά τις τροποποιήσεις τους από τους Ν. 4364/2016, (ΦΕΚ Α' 13/5.2.2016), Ν. 4261/2014 (ΦΕΚ Α' 107/5.5.2014), Ν. 3557/2007 (ΦΕΚ Α' 100/14.5.07) & 3746/2009 (ΦΕΚ Α' 27/16.2.09), και όπως εκάστοτε οι κείμενες διατάξεις ισχύουν, καθώς επίσης από την υπ' αριθμ. 87/5.4.2016 Π.Ε.Ε. της Τ.Τ.Ε και από τους παρακάτω Γενικούς και Ειδικούς Όρους.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΡΘΡΟ 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι ακόλουθοι ορισμοί, όπου απαντώνται στην παρούσα Σύμβαση και στο Ασφαλιστήριο που τη συνοδεύει ως αναπόσπαστο τμήμα της, έχουν αποκλειστικά και μόνο την έννοια που δίδεται κατωτέρω:

1. Ο Ασφαλιστής ή η Εταιρεία : Η Ασφαλιστική Εταιρεία με την επωνυμία INTERASCO Ανώνυμος Εταιρεία Γενικών Ασφαλίσεων Α.Ε.Γ.Α.
2. Λήπτης της Ασφάλισης (Συμβαλλόμενος): Το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό), με το οποίο η Εταιρεία κατάρτισε την παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση. Το πρόσωπο αυτό μπορεί να συμβληθεί στην Ασφαλιστική Σύμβαση για λογαριασμό δικό του ή τρίτου, ως προκύπτει και από τα ειδικότερα στοιχεία του Ασφαλιστηρίου που του παραδόθηκε.
3. Ασφαλισμένος: Το πρόσωπο του οποίου η αστική ευθύνη καλύπτεται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου και του Ασφαλιστηρίου. Ασφαλιζόμενα πρόσωπα είναι ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός ή ο προστηθείς στην οδήγηση, καθώς και ο υπεύθυνος του Ασφαλισμένου αυτοκινήτου, οι οποίοι κατέχουν νόμιμη άδεια οδήγησης για την κατηγορία του ασφαλιζόμενου οχήματος που οδηγούν, εκτός των προσώπων εκείνων που έχουν επιληφθεί του αυτοκινήτου δια κλοπής ή βίας, καθώς και εκείνων που προκάλεσαν ατύχημα εκ προθέσεως.
4. Αυτοκίνητο: Το όχημα, το επί του εδάφους, και όχι επί τροχιών, με μηχανική δύναμη ή με ηλεκτρική ενέργεια κινούμενο όχημα ανεξάρτητα αριθμού τροχών. Ως αυτοκίνητο θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο όχημα συζευγμένο μετά του κυρίως αυτοκινήτου ή μη, καθώς και ποδήλατο εφοδιασμένο με βοηθητικό κινητήρα, που τυχόν περιγράφονται στο Ασφαλιστήριο και για τα οποία ή το οποίο παρέχεται η παρούσα ασφάλιση εφόσον έχει συμφωνηθεί η καταβολή ανάλογου ασφαλιστρού.
5. Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο (το Ασφαλιστήριο): Το έγγραφο που αποδεικνύει την Ασφαλιστική Σύμβαση, εκδίδεται από την Εταιρεία και φέρει τουλάχιστον την υπογραφή των νομίμων εκπροσώπων της, και το οποίο εκδιδόμενο αρχικά ή και μεταγενέστερα με την έκδοση αντίστοιχης Πρόσθετης Πράξης (π.χ. για τροποποίηση, επέκταση, ανανέωση, παράταση), περιλαμβάνει τα εξατομικευμένα στοιχεία της ασφάλισης (όπως τα στοιχεία του Ασφαλισμένου, τη διάρκεια ασφάλισης, το ασφάλιστρο, πίνακα ειδών και ορίων καλύψεων, τυχόν εξαιρέσεις, τυχόν ειδικότερους όρους ανά περίπτωση ασφάλισης κ.ά.). Το Ασφαλιστήριο διέπεται από τους παρόντες Γενικούς Όρους του, οι οποίοι αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του Ασφαλιστηρίου και παραδίδονται στον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης μαζί με αυτό. Αναπόσπαστο τμήμα του Ασφαλιστηρίου αποτελούν επίσης η Πρόταση Ασφάλισης και κάθε άλλο έγγραφο (δήλωση, προσάρτημα, αλληλογραφία κ.λπ.) σχετικά με το Ασφαλιστήριο και Πρόσθετη Πράξη αυτού, η οποία επίσης αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του.
6. Κέντρο Πληροφοριών : Η Υπηρεσιακή Μονάδα του Επικουρικού Κεφαλαίου ασφάλισης ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων, σύμφωνα με την παρ. 1 του αρ. 27β του κ.ν. 489/1976, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το Ν. 4364/2016.

ΑΡΘΡΟ 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την

Πρόταση Ασφάλισης, που έχει υποβάλει στην Εταιρεία ο Λήπτης της Ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.2496/97. Επίσης, με βάση τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί. Ανάλογα υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα.

ΑΡΘΡΟ 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας, του Λήπτη της Ασφάλισης και του Ασφαλισμένου καθορίζονται από:

Το Νόμο, την Πρόταση Ασφάλισης, το Ασφαλιστήριο, τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους, και τις Πρόσθετες Πράξεις, που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου και της Ασφαλιστικής Σύμβασης, και φέρουν την υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρεία.

ΑΡΘΡΟ 4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου, από ζημιές προξενούμενες από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου, που περιγράφεται στο Ασφαλιστήριο, για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- α. θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων,
- β. τραυματισμού προσώπων,
- γ. υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της Ασφάλισης,
- δ. υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα. Στις άνω περιπτώσεις περιλαμβάνεται και η χρηματική ικανοποίηση για ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη.

ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ:

- A. Οι ζημιές σε πράγματα που ανήκουν σε μέλη της οικογένειας του ασφαλισμένου, οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου από τα ασφαλιζόμενα πρόσωπα κατά τον άνω υπ. αρ. (3) ορισμό στο άρθρο 1. ανεξάρτητα από δεσμό συγγενείας.
- B. Οι ζημιές σε πράγματα που μεταφέρονται με το ίδιο αυτοκίνητο.
- Γ. Η Αστική Ευθύνη των προσώπων που καλύπτονται με την παρούσα Σύμβαση Ασφάλισης, όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο εκτέθηκε σε ειδικούς κινδύνους αστικής ευθύνης, ιδίως δε εάν συμμετείχε σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιοτεχνίας, επισήμους ή ανεπίσημους χωρίς να έχει εκδοθεί το κατά νόμο προβλεπόμενο ειδικό πιστοποιητικό ασφάλισης.
- Δ. Επίσης δεν καλύπτονται οι δαπάνες που προέρχονται από επιβολή προστίμων και εξαγορές ποινών ή δικαστικών εξόδων, από τις παραβάσεις νόμων ή διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

ΔΕΝ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΤΡΙΤΟΙ:

- α. ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημία,
- β. κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη Σύμβαση Ασφάλισης,
- γ. εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει μετά της Εταιρείας την Ασφαλιστική Σύμβαση,
- δ. οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένοι ή Εταιρείας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

ΑΡΘΡΟ 5. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου, καθώς και των λοιπών κρατών των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς

Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόζουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας (L192/23-31.7.2003, Συμφωνία Ρεθύμνου Κρήτης 2002). Για τις υπόλοιπες χώρες, εκτός των ανωτέρω, απαιτείται έκδοση πιστοποιητικού διεθνούς ασφάλισης (Πράσινη Κάρτα), που ισχύει στις χώρες αυτές σύμφωνα με το Τμήμα ΙΙ της ως άνω ενοποιημένης συμφωνίας, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του Λήπτη της Ασφάλισης ή / και του Ασφαλισμένου, με την έκδοση ειδικής Πρόσθετης Πράξης επέκτασης του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, με την καταβολή πρόσθετων ασφαλίσεων. Αν δεν τηρηθεί η ως άνω υποχρέωση ο κύριος, ο κάτοχος, και ο οδηγός του αυτοκινήτου ευθύνονται σε ολόκληρο έναντι του Ασφαλιστή και του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν. 489/1976 ως ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 6. ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ

Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για κάθε ατύχημα δεν είναι δυνατόν να υπερβεί τα αναγραφόμενα στο Ασφαλιστήριο ποσά, για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό, σύμφωνα πάντα και με όσα ισχύουν κατά τις κείμενες διατάξεις ως προς τα όρια ασφαλιστικής κάλυψης σε περίπτωση σωματικών βλαβών ανά θύμα, και ανεξάρτητα από το επιδικαζόμενο ποσό. Περισσότερες υλικές ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα. Εάν η Εταιρεία δεν γνώριζε την ύπαρξη ή το μέγεθος άλλων απαιτήσεων ή εάν κατέβαλε κατόπιν δικαστικής απόφασης ή συμβιβαστικά ποσόν ανώτερο του αναλογούντος, τότε υποχρεώνεται έναντι των άλλων ζημιωθέντων μόνο μέχρι συμπλήρωσης του ασφαλισματος. Αν η Εταιρεία υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικώς ή εξωδικώς πέραν του ασφαλισματος, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

ΑΡΘΡΟ 7. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνο με την καταβολή του ασφαλιστρού και διαρκεί για το καθορισμένο χρονικό διάστημα που αναγράφεται στον αντίστοιχο πίνακα / πεδίο του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου και με την προϋπόθεση της εμπρόθεσμης καταβολής ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλιστρού, οπότε και παραδίδεται το Ασφαλιστήριο στον Ασφαλισμένο. Σε περίπτωση καταβολής του ασφαλιστρού σε δόσεις, η διάρκειά της τελεί υπό την προϋπόθεση καταβολής της κάθε δόσης και σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 15 των Γενικών Όρων του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου. Ανάνεωση της Ασφαλιστικής Σύμβασης επιτρέπεται μόνο μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστρού της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την λήξη της ισχύουσας Ασφαλιστικής Σύμβασης, άλλως το Ασφαλιστήριο δεν ισχύει, δεν αποδεικνύει σε καμία περίπτωση την ύπαρξη ασφαλιστικής κάλυψης και πρέπει να επιστραφεί στην Εταιρεία.

ΑΡΘΡΟ 8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ – ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ

1. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και ο Ασφαλισμένος κατά την σύναψη της Ασφαλιστικής Σύμβασης έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στην Εταιρεία όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο το οποίο έχει επίδραση στην εκτίμηση του κινδύνου, στην αποδοχή ή μη της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλίσεων.
2. Αν για οποιοδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρείας ή του Λήπτη της Ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου, δεν περιήλθαν σε γνώση της Εταιρείας τα κατά τα άνω στοιχεία, η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.
3. Η πρόταση της Εταιρείας για τροποποίηση της Σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σ' ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.
4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, η Εταιρεία έχει τα δικαιώματα της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου αυτού η Ασφαλιστική Σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρού που έχει καθορισθεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε παράβαση, με δικαίωμα αναγωγής της Εταιρείας για τη διαφορά του ποσού της αποζημίωσης.
5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, η Εταιρεία έχει δικαίωμα να καταγγείλει την σύμβαση, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσής

της προς καταβολή του ασφαλισματος. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρείας.

6. Η καταγγελία της Ασφαλιστικής Σύμβασης εκ μέρους της Εταιρείας στις περιπτώσεις των παραγράφων 2 και 4 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που θα περιέλθει στον Λήπτη της Ασφάλισης ή μετά πάροδο ενός (1) μηνός από την λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παράγραφο 3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.

7. Κατά την διάρκεια της Σύμβασης ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν στην Εταιρεία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθαν σε γνώση τους κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν η Εταιρεία το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη Σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρεία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου. Επίσης ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται να γνωστοποιούν αμέσως και εγγράφως στην Εταιρεία κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του Ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχειρήσεώς του.

ΑΡΘΡΟ 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή / ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται:

1. Να ειδοποιήσουν, εγγράφως, αμέσως και το αργότερο εντός οκτώ (8) ημερών από τότε που περιήλθε σε γνώση τους το ζημιογόνο γεγονός, την Εταιρεία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της.
2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλουν να ειδοποιήσουν αμέσως μόλις μάθουν το ζημιογόνο γεγονός, να κάνουν κάθε ενέργεια που θα έκαναν για το συμφέρον τους, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν ασφαλισμένοι.
3. Να διευκολύνουν και να δίνουν κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρείας, για την διαπίστωση, τα αίτια του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
4. Να προωθούν, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρεία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό.
5. Να μην προβαίνουν σε ομολογίες ευθύνης προς τρίτους. Οποιαδήποτε ομολογία ευθύνης ή αναγνώριση οφειλής υπό του Λήπτη της Ασφάλισης ή / και Ασφαλισμένου ή οδηγού προς τρίτον δεν δεσμεύουν τον Ασφαλιστή, άλλως υποχρεούται στην αποκατάσταση της κάθε ζημιάς της Εταιρείας.
6. Να μην προβούν σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς την γραπτή συναίνεση της Εταιρείας. Εταιρεία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του Λήπτη της Ασφάλισης ή / και Ασφαλισμένου την απόκρουση ή τον διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομά τους αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της, έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά στη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή στο διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και Ασφαλισμένος οφείλουν να παρέχουν κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρεία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτούς, παρέχουν δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τους αντιπροσωπεύει αν τούτο το επιθυμεί η Ασφαλιστική Εταιρεία, ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων. Η υπαίτια παράβαση από το Λήπτη της Ασφάλισης ή / και τον Ασφαλισμένο των ως άνω υποχρεώσεων, παρέχει στην Εταιρεία το δικαίωμα να ζητήσει κάθε προβλεπόμενη σύμφωνα με το νόμο αποζημίωση.

ΑΡΘΡΟ 10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Αποκλείονται της ασφάλισης ζημιές που προπονήθηκαν:

1. Από οδηγό που δεν έχει την από το νόμο και για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί, προβλεπόμενη άδεια οδήγησης.
2. Κατά τον χρόνο που ο οδηγός του αυτοκινήτου τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του Κ.Ο.Κ., όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.
3. Κατά το χρόνο που το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο Ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

ΑΡΘΡΟ 11. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

1. Τα ασφαλιστρα προσδιορίζονται με βάση τη χρήση, την ιπποδύναμη, το 'bonus - malus, ιστορικό ζημιών, την έδρα του αυτοκινήτου, την ηλικία του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, τον χρόνο απόκτησης της άδειας οδήγησης, καθώς και τις λοιπές παραμέτρους όπως ισχύουν κάθε φορά στα τιμολόγια της Εταιρείας. Σε περίπτωση τροποποιήσεως των κατωτάτων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης από την πολιτεία ή του τιμολογίου από την Εταιρεία, τα ασφαλιστρα αναπροσαρμόζονται και κατά τη διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης. Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων δεν γεννά υποχρέωση για την έκδοση Ασφαλιστηρίου ούτε άλλη υποχρέωση. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και ο Ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν στον Εταιρεία κάθε μεταβολή της κυριότητας του οχήματος ή / και των στοιχείων του Ασφαλιστηρίου οχήματος ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλιστρών.
2. Η Εταιρεία, σε περίπτωση που υποχρεωθεί στην αποζημίωση τρίτων, ρητά επιφυλάσσεται των δικαιωμάτων της για αναγωγή κατά του Λήπτη της Ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, εφόσον το ατύχημα προκλήθηκε σε χρόνο κατά τον οποίο το ασφαλισμένο αυτοκίνητο οδηγούταν από οδηγό ηλικίας μικρότερης των (23) ή ο οδηγός είχε άδεια οδήγησης μικρότερη του έτους, εφόσον τα κρίσιμα αυτά στοιχεία δεν δηλώθηκαν κατά τη σύναψη της παρούσας Σύμβασης προκειμένου να συμφωνηθεί ειδικά η αντίστοιχη κάλυψη με την καταβολή του αναλογούντος πρόσθετου ασφαλιστρου (επασφαλιστρου), το οποίο, σύμφωνα με το προβλεπόμενο τιμολόγιο της Εταιρείας, υπολογίζεται επί του ασφαλιστρου και πλέον αυτού κατά τα εξής ποσοστά, α) για οδηγούς ηλικίας 18 έως 21, κατά 40% για τα Ε.Ι.Χ. & Φ.Ι.Χ. αγροτικά, κατά 30% για τα Φ.Ι.Χ. και κατά 35% για μοτοποδήλατα-μοτοσυκλές, β) για οδηγούς ηλικίας 22 έως 23 κατά ποσοστό 25% για τα Ε.Ι.Χ. & Φ.Ι.Χ. αγροτικά, κατά 30% για τα Φ.Ι.Χ. και κατά ποσοστό 20% για μοτοποδήλατα-μοτοσυκλές, και γ) για οδηγούς με άδεια ικανότητας μικρότερη του έτους, κατά 40% για Ε.Ι.Χ. και Φ.Ι.Χ. αγροτικά, κατά 35% για μοτοποδήλατα- μοτοσυκλές και κατά 30% για τις λοιπές χρήσεις. Το άνω δικαίωμα αναγωγής της Εταιρείας ισχύει σε κάθε περίπτωση, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος, αμέσως με τη Δήλωση του Ατυχήματος, καταβάλει, το αναλογούν επασφαλιστρο επί του ετησίου ασφαλιστρου του ισχύοντος Τιμολογίου της Εταιρείας και για ολόκληρη την διάρκεια της ισχύος του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, για το οποίο θα εκδίδεται σχετική Πρόσθετη Πράξη.

ΑΡΘΡΟ 12. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και ο Ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να παραλάβει το Ασφαλιστήριο, καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση, εφόσον έχει καταβάλει ολόκληρο το ασφαλιστρο, σύμφωνα με τους Ν. 4364/2016, Ν. 4261/2014 και Ν.2496/97.
2. Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών δεν ισχύει, αν δεν φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρεία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.
3. Σε περίπτωση μη πληρωμής των αναλογούντων ασφαλιστρών, και επομένως μη ισχύουσας της Ασφαλιστικής Σύμβασης, και αν παρ' όλα αυτά η Εταιρεία σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.489/76 ή μετά από δικαστική απόφαση, υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του Ασφαλισμένου ή / και του Λήπτη της Ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 13. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ (ΔΙΑΔΟΧΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ)

1. Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσεις, ισχύει μόνο η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή της αποζημίωσης στον ζημιωθέντα

τρίτο είναι ο τελευταίος Ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφαλίσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

2. Αν προκληθεί ατύχημα από ρυμουλκόμενο όχημα που συνδέεται με ρυμουλκούμενο, οι ασφαλιστές του ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου αντίστοιχα, ευθύνονται εις ολόκληρο έναντι των ζημιωθέντων τρίτων. Η ευθύνη των ασφαλιστών αυτών περιορίζεται μέχρι του ασφαλιστικού ποσού των σχετικών συμβάσεων, επιφυλασσόμενου σε αυτούς του δικαιώματος της εκατέρωθεν αναγωγής για την κατανομή της ζημιάς.

ΑΡΘΡΟ 14. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

1. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως την Εταιρεία για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.
2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η Ασφαλιστική Σύμβαση λύεται αυτοδικαίως, μετά την πάροδο (30) ημερών από τη μεταβίβαση, και η λύση της ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους του Ασφαλιστή οποιαδήποτε ενέργεια.
3. Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα Ασφαλιστική Σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος Ασφαλιστής.

ΑΡΘΡΟ 15. ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. α) Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και ο Ασφαλισμένος μπορούν να καταγγείλουν την Ασφαλιστική Σύμβαση, οποτεδήποτε, με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας, είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρεία στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα κάθε είδους έντυπά της. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη, επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία παρέλευσης αυτής στην Εταιρεία.
β) Η Εταιρεία μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την Ασφαλιστική Σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον Λήπτη της Ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο, όπως ενδεικτικά επί παράβασης των άνω όρων 8 ή/και 9 των παρόντων Γενικών Όρων, χορήγησης αναληθών δηλώσεων, πληθώρα ασφαλιστικών περιπτώσεων εντός της αυτής ασφαλιστικής περιόδου, υποβολής εκπρόθεσμων δηλώσεων ατυχήματος. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στον Λήπτη της Ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της Ασφαλιστικής Σύμβασης. Ειδικά για την περίπτωση καθυστέρησης καταβολής ληξιπρόθεσμης δόσης ασφαλιστρου η Εταιρεία μπορεί να καταγγείλει την Ασφαλιστική Σύμβαση με γραπτή δήλωση στον Λήπτη της ασφάλισης, στην οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής ασφαλιστρου θα επιφέρει μετά την πάροδο δυο (2) εβδομάδων για ασφαλίσεις με διάρκεια μέχρι και ενός (1) έτους, και μετά την πάροδο ενός (1) μηνός για ασφαλίσεις με διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους, από την κοινοποίηση της δήλωσης, τη λύση της Σύμβασης.
γ) Τόσο η επιστολή όσο και η δήλωση της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του Λήπτη της Ασφάλισης ή/ και του Ασφαλισμένου που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στην Εταιρεία. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της.
δ) Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της Σύμβασης Ασφάλισης σύμφωνα με τις παραγράφους α' και β' του παρόντος, η Εταιρεία ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Ειδικά στην περίπτωση της παραγράφου β', η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει νωρίτερα από την πάροδο των ορισθεισών προθεσμιών από την αποστολή της σχετικής επιστολής ή δήλωσης.
2. Η Εταιρεία δύναται να αντιτάξει έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της Σύμβασης Ασφάλισης μόνο μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την ενημέρωση των ως άνω α' και β' παραγράφων του άρθρου

αυτού, στο Κέντρο Πληροφοριών, κατά το οριζόμενο στο εδάφιο δ) της προηγούμενης παραγράφου.

ΑΡΘΡΟ 16. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του Λήπτη της Ασφάλισης ή / και του Ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας στο Χαλάνδρι Αττικής. Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία του Ασφαλιστή με τον Λήπτη της Ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο ή τον δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία ή τηλεομοιοτυπία ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι τελευταίοι έχουν δηλώσει εγγράφως ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με τον Ασφαλιστή.

ΑΡΘΡΟ 17. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μετά από έγγραφη συναίνεση της Εταιρείας και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επόμενη της αιτήσεως του Ασφαλισμένου, είναι δυνατό να τροποποιηθεί η ισχύουσα Ασφαλιστική Σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 18. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα, κατά τη λήξη της εκάστοτε συμφωνούμενης ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους της παρούσας Σύμβασης και τις παραμέτρους υπολογισμού των ασφαλιστρών και τα ποσοστά εκπτώσεων και επιβαρύνσεων. Αν ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και ο Ασφαλισμένος δεν αποδέχονται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει την Ασφαλιστική Σύμβαση, σύμφωνα με το άρθρο 11α του Ν.489/1976 και τους όρους του παρόντος. Η καταβολή, όμως, των ασφαλιστρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του Λήπτη της Ασφάλισης ή / και Ασφαλισμένου, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του Συμβολαίου.

ΑΡΘΡΟ 19. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ

Η Εταιρεία έχει δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος. Η διαδικασία διακανονισμού και καταβολής της αποζημίωσης από την Εταιρεία διέπεται από την υπ' αριθμ. 87/5.4.2016 Π.Ε.Ε της Τ.Τ.Ε., συνοπτική μνεία περιεχομένου της οποίας προσαρτάται στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ.

ΑΡΘΡΟ 20. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η παρούσα Σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο. Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρείας και των Ασφαλισμένων από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια της έδρας της Εταιρείας.

ΑΡΘΡΟ 21. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

1. Κάθε αξίωση του Λήπτη της Ασφάλισης ή / και Ασφαλισμένου που πηγάζει από την Ασφαλιστική Σύμβαση, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση.
2. Η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την ημέρα του ατυχήματος επιφυλασσομένων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΠΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ / ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Οι παρόντες Ειδικοί Όροι προσαρτώνται στο Ασφαλιστήριο και αποτελούν μαζί με τους Γενικούς Όρους της Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου, ενιαίο σύνολο μετά της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄**ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ****ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

1.1 Οι πρόσθετες ασφαλιστικές καλύψεις προαιρετικών κινδύνων του παρόντος Κεφαλαίου Α' ισχύουν μόνον για τους κινδύνους εκείνους οι οποίοι συμφωνούνται μεταξύ Εταιρείας και Λήπτη της Ασφάλισης με το ίδιο Ασφαλιστήριο που καλύπτει και την υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης του αυτοκινήτου, και οι οποίοι ρητά αναγράφονται στον Πίνακα Καλύψεων του Ασφαλιστηρίου αυτού με τη ρητή αναγραφή στη σχετική στήλη του αντίστοιχου ασφαλιστικού ποσού, ή άλλης συναφούς ένδειξης, καθώς και του αναλογούντος ασφαλιστρού.

1.2 Οι εν λόγω πρόσθετες καλύψεις ισχύουν μόνον για την εντός της Ελλάδος κυκλοφορία του αυτοκινήτου.

1.3 Δικαιούχος του ασφαλισματος είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που δικαιούται το εν μέρει ή το συνολικό ασφάλισμα, όπως τυχόν αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο, και το οποίο πρόσωπο μπορεί να είναι και ο ίδιος ο Ασφαλισμένος.

1.4 Το συμφωνούμενο και αναγραφόμενο στον Πίνακα Καλύψεων του Ασφαλιστηρίου ασφαλιστικό ποσό για τις περιπτώσεις των άρθρων 3 έως 19, του παρόντος Κεφαλαίου Α', αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας, για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται τόκοι και πάσης φύσεως έξοδα. Η ευθύνη της Εταιρείας εξαντλείται μέχρι το ασφαλιστικό ποσό ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος μόνον της αξίας του αυτοκινήτου, ο Ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών. Μετά την καταβολή του κάθε ασφαλισματος, και προκειμένου το ασφαλιστικό ποσό να παραμένει το ίδιο καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης, ο Λήπτης της Ασφάλισης δύναται να ζητά την αναπροσαρμογή του, οπότε και θα εκδίδεται Πρόσθετη Πράξη είσπραξης διαφοράς ασφαλιστρού από την ημερομηνία του ατυχήματος και μέχρι τη λήξη της Σύμβασης, αλλιώς θα ισχύουν τα αναφερόμενα στο προηγούμενο εδάφιο. Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος αποζημιώθηκε, βάσει αυτού του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου για οποιαδήποτε ασφάλιση (ιδίων ζημιών, κλοπής, πυρκαγιάς, τρομοκρατικών ενεργειών, απεργιών, στάσεων, κακόβουλων ενεργειών τρίτων, φυσικών φαινομένων, θραύσης κρυστάλλων), το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ετήσιας διάρκειας, εξακολουθεί να ισχύει μέχρι τη λήξη του, με μειωμένο το ανά περίπτωση ασφαλισμένο κεφάλαιο κατά το ποσό της αποζημίωσης.

1.5 Η Εταιρεία δικαιούται αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλαμβάνει την επισκευή του αυτοκινήτου, όπου αντίστοιχα προβλέπεται.

1.6 Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φθάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου στις ασφαλίσεις Ιδίων Ζημιών, Πυρός (με την επιφύλαξη της παρεχόμενης ασφάλισης πυρός σε πρώτο κίνδυνο), Κλοπής, Πυρός και Έκρηξης από Τρομοκρατικές ή Κακόβουλες ενέργειες, Φυσικών Φαινομένων, Ζημιών από Κακόβουλες Πράξεις, Στάσεις, Απεργίες, εφαρμόζονται αναλογικά τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του παρακάτω άρθρου 6 για την ασφάλιση Ολικής Κλοπής.

1.7 Ο Ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται εν γένει ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση υπαίτιας παράβασης των άνω υποχρεώσεων του υποχρεούται σε αποζημίωση της Εταιρείας.

Ο Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται με την υποβολή της δήλωσης ατυχήματος να θέσει το αυτοκίνητο στη διάθεση του Ασφαλιστή προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επισκευή του αυτοκινήτου προ του ελέγχου από πραγματογνώμονες της Εταιρείας.

1.8 Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης λαμβάνεται σαν βάση η τρέχουσα αξία, η εάν δεν υπάρχει, η συντηρημένη αξία του οχήματος ή των βλαβέντων ανταλλακτικών αυτού κατά τον χρόνο της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης λαμβάνοντας υπ' όψη τη φθορά και την παλαιότητα αυτών.

1.9 Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, αναφερόμενοι στην κτήση του οχήματος και των ανταλλακτικών, δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης εφόσον ο δικαιούχος του ασφαλισματος κύριος του οχήματος, απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής αυτών. Σε περίπτωση μερικής ζημίας, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του οχήματος έχει υπολογιστεί χωρίς δασμούς, ο Ασφαλιστής δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή, το ποσό που αναλογεί στους δασμούς που τα επιβαρύνουν. Τα έξοδα, τέλη και χαρτόσημο εξόφλησης της αποζημίωσης βαρύνουν τον Ασφαλισμένο.

1.10 Αν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί σε περισσότερες εταιρείες (πολλαπλή ασφάλιση), ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά. Οι περισσότερες ασφαλίσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς. Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της Σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Κάθε ζημία που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος του Ασφαλιστηρίου, θα κατανέμεται σε όλες τις ασφαλιστικές εταιρίες, ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον Ασφαλιζόμενο κίνδυνο και όχι εις ολόκληρο. Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος παραλείψει την γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρεία απαλλάσσεται πάσης ευθύνης σύμφωνα με το νόμο.

1.11 Στις περιπτώσεις μεταβολής της κυριότητας συνεπεία ειδικής διαδοχής, η Σύμβαση Ασφάλισης που αφορά στις παρακάτω πρόσθετες καλύψεις λύεται αυτοδίκαια και άνευ ιδιαίτερης καταγγελίας από οποιοδήποτε από τα μέρη. Η κατ' αυτόν τον τρόπο λύση της Συμβάσεως Ασφάλισης επέρχεται από της ημέρας μεταβολής της κυριότητας. Αν η Εταιρεία υποχρεωθεί να καταβάλει αποζημίωση έχει δικαίωμα αναγωγής.

1.12 Εάν ο Λήπτης της Ασφάλισης ή /και Ασφαλισμένος έχουν αξίωση προς αποκατάσταση της ζημίας κατά τρίτου η αξίωση περιέρχεται στην Εταιρεία στην έκταση του ασφαλισματος που κατέβαλε.

1.13 Δικαιώματα εναντίωσης και υπαναχώρησης, τρόπος και συνέπειες άσκησής τους.

1.13.1 Σε περίπτωση κατά την οποία το περιεχόμενο του Ασφαλιστηρίου παρεκκλίνει από την αίτηση/ Πρόταση Ασφάλισης, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/και Ασφαλισμένος έχουν δικαίωμα εναντίωσης, συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας στην Εταιρεία το έντυπο υπόδειγμα (Α) δήλωσης εναντίωσης, που επισυνάπτεται σ' αυτό το Ασφαλιστήριο με συστημένη επιστολή, μέσα σ' ένα (1) μήνα από την ημερομηνία παραλαβής του Ασφαλιστηρίου. Αυτή η άσκηση του δικαιώματος εναντίωσης επιφέρει την από εκδόσεως ακύρωση της Σύμβασης.

1.13.2 Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο στον Λήπτη της Ασφάλισης ή / και Ασφαλισμένο δεν παραδόθηκαν οι πληροφορίες οι οποίες προβλέπονται από το άρθρο 150 του Ν. 4364/2016 κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης για ασφάλεια ή τους παραδόθηκε αυτό το Ασφαλιστήριο χωρίς τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους οι οποίοι διέπουν την ασφάλιση, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και Ασφαλισμένος έχουν το δικαίωμα εναντίωσης συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας στην Εταιρεία το έντυπο υπόδειγμα (Β) δήλωσης εναντίωσης, το οποίο επισυνάπτεται σ' αυτό το Ασφαλιστήριο, με συστημένη επιστολή μέσα σε δεκατέσσερις (14) μέρες από την ημερομηνία παραλαβής του Ασφαλιστηρίου. Αυτή η άσκηση του δικαιώματος εναντίωσης επιφέρει την από εκδόσεως ακύρωση.

1.13.3 Σε περίπτωση που το Ασφαλιστήριο έχει διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή /και Ασφαλισμένος έχουν το δικαίωμα υπαναχώρησης από αυτή τη Σύμβαση αποστέλλοντας στην Εταιρεία συστημένη επιστολή, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής του Ασφαλιστηρίου.

1.13.4 Ταυτοχρόνως με την υποβολή της δήλωσης εναντίωσης των ανωτέρω παραγράφων 1.13.1 και 1.13.2, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή /και Ασφαλισμένος υποχρεούνται να επιστρέψουν στην Εταιρεία το Ασφαλιστήριο, το οποίο του είχε δοθεί. Σε αντίθετη περίπτωση είναι υποχρεωμένος να επανορθώσει κάθε θετική ή αποθετική ζημία της Εταιρείας από την παράλειψη του αυτή.

1.14 Επί των προσθέτων καλύψεων του παρόντος, και εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά με τους παρόντες Όρους, εφαρμόζονται αναλογικά και οι διατάξεις των άρθρων των Γενικών Όρων Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου, πλην των άρθρων 4 και 15.

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Δεν καλύπτονται με το Ασφαλιστήριο και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενήθηκαν:

1. Από πρόθεση του Λήπτη της Ασφάλισης ή / και του Ασφαλισμένου, του οδηγού του αυτοκινήτου ή των προστεθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.

2. Από συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις και σε εορταστικές παρελάσεις ή σε επίσημους ή όχι αγώνες, δεξιότητες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις) εκτός εάν ειδικά συμφωνήθηκε στο Ασφαλιστήριο και η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών.

3. Από τρομοκρατικές ενέργειες, κακόβουλες ενέργειες, από επιδρομές,

εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφυλίου πολέμου, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους, εκτός εάν ρητά και ειδικότερα συμφωνείται η κάλυψη οποιασδήποτε εξ αυτών των περιπτώσεων.

4. Άμεσα ή έμμεσα, είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο. Σαν καύση θεωρείται και η αυτοδύναμη εξέλιξη (PROCESS) πυρηνικής σχάσης.

5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, χαλάζι, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

6. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπει ο νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί. Άδεια οδήγησης για άλλους τύπους οχημάτων δεν ισχύει.

7. Από πρόσωπα που έχουν επιληφθεί του αυτοκινήτου αυτογνωμώνως, με οποιαδήποτε αξιοποίηση πράξη, εκτός ειδικότερης αντίθετης συμφωνίας.

8. Από οδηγό ο οποίος κατά τον χρόνο του ατυχήματος τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά παράβαση του Κ.Ο.Κ. (Ν.2696/1999/Α' 57) ως ισχύει κάθε φορά, ανεξαρτήτως εάν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος.

9. Από όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτή που καθορίζεται στο Ασφαλιστήριο και στην άδεια κυκλοφορίας του.

10. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το αυτοκίνητο φορτίο, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

11. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο στην άδεια κυκλοφορίας του, εφόσον η υπέρβαση συνετέλεσε στην επέλευση ή την επαύξηση της ζημίας κατά το μέτρο της επαύξησης.

12. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος που μεταδόθηκε από αυτό ή από την διαρροή υγρών καυσίμων ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσεως του οχήματος, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

13. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα.

14. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας των ως εργαλείων ειδικού τύπου οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

15. Όταν το όχημα κινείται γενικά εκτός οδών ή σε οδούς ή τόπους μη προορισμένους για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή όπου απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία.

16. Από επιβολή προστίμων ή εξαγοράς ποινών επιβαλλομένων από διοικητικές, αστυνομικές ή δικαστικές αρχές συνέπεια παραβάσεων νόμων ή αστυνομικών διατάξεων από τον Ασφαλισμένο ή από τον Λήπτη της Ασφάλισης καθώς και των σχετικών εξόδων, που προέρχονται από αποφάσεις των ανωτέρων αρχών.

17. Στα ελαστικά του οχήματος εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται με αυτή την ασφάλιση.

18. Σε ασφαλίσεις αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων ζημιές των ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία εκτός αντιθέτου συμφωνίας. Σε οποιαδήποτε από τις ανωτέρω περιπτώσεις, καθώς και στις περιπτώσεις των εκ του νόμου και από τους Γενικούς Όρους προβλεπόμενων εξαιρέσεων, αν η Εταιρεία σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 489/76 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του Ασφαλισμένου και του Λήπτη της Ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 3. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ

1.Α. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΜΕ ΜΗ ΚΑΤΟΝΟΜΑΖΟΜΕΝΟ ΟΔΗΓΟ
Η ασφάλιση Ιδίων Ζημιών καλύπτει τις ζημιές εκείνες του ασφαλισμένου οχήματος οι οποίες είναι συνέπεια αποκλειστικά και μόνο σύγκρουσης, πρόσκρουσης, εκτροπής, ανατροπής και κατάπτωσης αυτού και μόνον υπό την προϋπόθεση ότι δεν είχε παραχωρηθεί η οδήγηση του οχήματος σε οδηγό που δεν είχε συμπληρώσει το 24ο έτος της ηλικίας του ή ήταν κάτοχος διπλώματος οδήγησης διάρκειας μικρότερης του έτους.

1.Β. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΜΕ ΚΑΤΟΝΟΜΑΖΟΜΕΝΟ ΟΔΗΓΟ
Ειδικότερα για την περίπτωση που κατά τη σύναψη της ασφάλισης έχουν δηλωθεί στο Ασφαλιστήριο, πλέον του ενός πρόσωπα που θα οδηγούν το

ασφαλισμένο όχημα, η ασφάλιση Ιδίων Ζημιών καλύπτει ζημιές υπό τις εξής προϋποθέσεις: Ι) ότι ο οδηγός του αυτοκινήτου κατά το χρόνο επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης αναφέρεται στην οικεία θέση του Ασφαλιστηρίου ως Ασφαλισμένος ή / και ως δηλωθείς οδηγός και ΙΙ) ότι η οδήγηση του αυτοκινήτου δεν παραχωρήθηκε σε κατονομαζόμενο στην οικεία θέση του Ασφαλιστηρίου οδηγό, ο οποίος δεν είχε συμπληρώσει το 24ο έτος της ηλικίας του ή ήταν κάτοχος διπλώματος οδήγησης διάρκειας μικρότερης του έτους κατά το χρόνο επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Σε περίπτωση οδήγησης του αυτοκινήτου από πρόσωπο που δεν πληροί τις ανωτέρω προϋποθέσεις, λόγω ακριβώς της μη τήρησης συμφωνημένης προϋπόθεσης, η κάλυψη αυτή δεν θα ισχύει, και αποζημίωση δεν οφείλεται ούτε και θα καταβάλλεται.

2. Εάν η ασφάλιση Ιδίων Ζημιών έχει συμφωνηθεί με τον όρο της απαλλαγής της Εταιρείας για ορισμένο ποσό σε κάθε ατύχημα, η Εταιρεία ευθύνεται μόνο για την τυχόν πέραν της απαλλαγής ζημία.

3. Η ασφάλιση Ιδίων Ζημιών δεν καλύπτει ζημιές για τα μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Επιπλέον δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς ούτε και αποθετικές ζημιές.

4. Καλύπτονται οι ζημιές οι οποίες προκλήθηκαν στο αυτοκίνητο κατά το διάστημα που το αυτοκίνητο είχε αφαιρεθεί αυτογνωμώνως από τον νόμιμο κάτοχο του με αθέμιτα μέσα.

5. Η Ασφαλιστική Εταιρεία δικαιούται αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης ν' αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.

Απαλλαγή: Την οριζόμενη απαλλαγή

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις επί Πρόσθετων Καλύψεων του άνω άρθρου 2 των Ειδικών Όρων, εκτός της περίπτωσης επί αυτογνωμόνου αφαίρεσης του αυτοκινήτου που καλύπτεται. Επίσης εξαιρούνται της ασφάλισης και δεν καλύπτονται Ζημιές:

α) που προξενούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησης του ή από ελάττωμα του κατασκευαστή.

β) Μεμονωμένες ζημιές που προξενούνται στον καταλύτη του αυτοκινήτου, εκτός και εάν συμφωνηθεί ειδικά η κάλυψη αυτή με την καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού.

ΑΡΘΡΟ 4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ

Η ασφάλιση πυρός περιλαμβάνει τις ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που προκλήθηκαν από πυρκαγιά, έκρηξη και πτώση κεραυνού.

Πυρκαγιά θεωρείται η φωτιά που συνοδεύεται από φλόγα και επεκτείνεται με δική της δύναμη.

Κεραυνός θεωρείται η ακαριαία και ισχυρή ηλεκτρική ατμοσφαιρική εκκένωση που πλήττει (άμεσα και απευθείας) το ασφαλισμένο όχημα.

Έκρηξη θεωρείται η αιφνίδια έκλυση (διαφυγή) ενέργειας που οφείλεται σε βίαιη εκτόνωση αερίων και ατμών. Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς ούτε και αποθετικές ζημιές που είναι συνέπεια της στέρησης της χρήσης του αυτοκινήτου.

Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν καταστραφεί κατά τον χρόνο της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, υπό την επιφύλαξη του άρθρου 17 Ν. 2496/97 περί υπασφάλισης – υπερασφάλισης, εκτός βεβαίως και εάν παρέχεται με το Ασφαλιστήριο ασφάλιση πυρός σε πρώτο κίνδυνο.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις επί Πρόσθετων Καλύψεων του άνω άρθρου 2 εκτός εάν συμφωνείται παραπάνω διαφορετικά.

Επίσης εξαιρούνται και δεν καλύπτονται:

α) Ζημιές προξενούμενες άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες, στάσεις, διαδηλώσεις, απεργίες ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων, μεμονωμένες ή όχι, εκτός εάν διαφορετικά συμφωνείται στο Ασφαλιστήριο.

β) Ζημιές εκ πυρκαγιάς, η οποία προκλήθηκε κατά τη διάρκεια αυτογνωμόνου αφαίρεσής του αυτοκινήτου, είτε δια κλοπής (εκτός εάν ασφαρίζεται από τον κίνδυνο κλοπής), είτε δι' άλλης αξιοποιήσιμης πράξεως, από την κατοχή του κυρίου κατόχου, Λήπτη της Ασφάλισης και ασφαλισμένου αυτού.

γ) Ζημιές από εμπρησμό που προκλήθηκε από τον Ασφαλισμένο /Λήπτη της Ασφάλισης ή συγγενικά τους πρόσωπα ή προστηθέντες αυτών.

δ) Ζημιές προξενούμενες σε τρίτους επί της επελεύσεως του κινδύνου,

προκληθείσες είτε εκ διαρροής καυσίμων είτε εκ της πυρκαγιάς του καλυπτόμενου οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ Ή ΕΚΡΗΞΗ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ, ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ, ΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΕΡΓΙΕΣ

Οι παρακάτω καλύψεις των περιπτώσεων (α) και (β) προσφέρονται μόνο σε συνδυασμό με την ασφάλιση ζημιών από πυρκαγιά ή Έκρηξη (Ασφάλιση Πυρός) για ισόποσο κεφάλαιο.

α) Τρομοκρατικές Ενέργειες ή Κακόβουλες Ενέργειες Τρίτων

Καλύπτονται και οι ζημιές, Πυρός ή/ και έκρηξης που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων μεμονωμένες ή μη υπό τον όρο ότι αυτές οι ενέργειες, δεν έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επανάστασης, πραξικοπήματος και λοιπών ανωμάλων καταστάσεων.

Τρομοκρατία περιοριστικά σημαίνει χρήση βίας με πολιτικά κίνητρα και περιλαμβάνει οποιαδήποτε χρήση βίας προς εκφοβισμό του κοινού ή τμήματος αυτού.

β) Στάσεις, Απεργίες Στάσεις – Απεργίες – Οχλαγωγίες – Διαδηλώσεις - Πολιτικές Ταραχές

Συμφωνείται και δηλώνεται δια του παρόντος ότι η ασφάλιση επεκτείνεται, ούτως ώστε να καλύπτει υλικές ζημιές καθώς επίσης και λοιπές υλικές ζημιές συνεπεία Στάσεων και Απεργιών, Οχλαγωγιών, Διαδηλώσεων Πολιτικών ταραχών οι οποίες τηρουμένων πάντοτε των παρακάτω αναγραφόμενων Ειδικών Όρων θα έχουν περιοριστικά την εξής έννοια για τους σκοπούς της παρούσας κάλυψης: Υλική ζημία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου που προξενήθηκε άμεσα από:

1. Πράξη κάθε προσώπου που έλαβε μέρος με άλλους σε διαταραχή της δημόσιας τάξης (είτε σε σχέση με απεργία ή ανταπεργία είτε χωρίς τέτοια σχέση), εφ' όσον η πράξη αυτή δεν περιλαμβάνεται στις εξαιρέσεις.
2. Πράξη νόμιμα κατεστημένης Αρχής με σκοπό την καταστολή τέτοιας διαταραχής ή τη μείωση των συνεπειών της.
3. Ηθελημένη πράξη απεργού ή εργάτη, ανταπεργήσαντα εργοδότη, που έγινε για υποστήριξη απεργίας ή για αντίσταση εναντίον ανταπεργήσαντα εργοδότη.
4. Πράξη νόμιμα κατεστημένης Αρχής για την πρόληψη τέτοιας πράξης ή για μείωση των συνεπειών της. Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς ούτε και αποθετικές ζημιές. Η καταβολή της ασφαλιστικής αποζημίωσης σε περίπτωση καλυπτόμενης ζημίας έχει ως συνέπεια την αντίστοιχη μείωση του ασφαλισμένου κεφαλαίου μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΥΟ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ (α) & (β)

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά που προξενήθηκε άμεσα ή έμμεσα από ένα ή περισσότερα, από τα παρακάτω συμβάντα, που αποτελούν άμεσα ή έμμεσα συνέπεια ενός ή περισσότερων από αυτά, ήτοι:

1. Πολέμου, εισβολής, πράξης αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξιών ή πράξεων που μοιάζουν με πολεμικές επιχειρήσεις (ανεξάρτητα αν κηρύχθηκε πόλεμος ή όχι), εμφυλίου πολέμου.
2. Ανταρσίας ενόπλων κρατικών δυνάμεων, πολιτικών ταραχών που φθάνουν σε μέγεθος λαϊκής εξέγερσης ή που ισοδυναμούν με λαϊκή εξέγερση, στρατιωτικού κινήματος, εξέγερσης, ανταρσίας, επανάστασης, κινημάτων στρατιωτικών ή σφετεριστών εξουσίας. Επίσης εξαιρούνται της ασφάλισης Ζημιές:
 - 1) Προξενούμενες στα ελαστικά του οχήματος εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται με αυτή την ασφάλιση.
 - 2) Σε ασφαλίσεις αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμοαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία.
 - 3) όταν το όχημα κινείται ή βρίσκεται εκτός οδών ή σε οδούς ή τόπους στους οποίους απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία για την άνω περίπτωση (β).

ΑΡΘΡΟ 6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΟΧΙ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ Ή ΕΚΡΗΞΗ) ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ

Η κάλυψη περιλαμβάνει τις ζημιές (όχι από πυρκαγιά ή έκρηξη) που θα προκληθούν στο ίδιο το όχημα από κακόβουλες πράξεις τρίτων. Η κάλυψη παρέχεται μόνο εφόσον έχει συναφθεί ασφάλιση ιδίων ζημιών του ασφαλισμένου οχήματος. Και ανάλογα με το συμφωνηθέν ποσό απαλλαγής

κατ' ατύχημα εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Κατ' εξαίρεση ζημιές που μπορεί να προκληθούν στην κουκούλα του ασφαλισμένου οχήματος δεν καλύπτονται. Κακόβουλες ενέργειες τρίτων είναι οι πράξεις που γίνονται από κάποιο τρίτο πρόσωπο με σκοπό τον βανδαλισμό ή τη δολιοφθορά και έχουν ως αποτέλεσμα τη ζημία του ασφαλισμένου οχήματος.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά που προξενήθηκε άμεσα ή έμμεσα από μία ή περισσότερες, τρομοκρατικές ενέργειες.

Επίσης εξαιρούνται της ασφάλισης Ζημιές:

- α) Προξενούμενες στα ελαστικά του οχήματος εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται με αυτή την ασφάλιση.
- β) Σε ασφαλίσεις αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμοαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία.

Απαλλαγή: Η οριζόμενη απαλλαγή

ΑΡΘΡΟ 7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΟΧΙ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ Ή ΕΚΡΗΞΗ) ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ

Η κάλυψη περιλαμβάνει τις ζημιές (όχι από πυρκαγιά ή έκρηξη) που θα προκληθούν στο ίδιο το όχημα από τρομοκρατικές ενέργειες τρίτων. Η κάλυψη παρέχεται μόνο εφόσον έχει συναφθεί ασφάλιση ιδίων ζημιών του ασφαλισμένου οχήματος. Τρομοκρατική ενέργεια θεωρείται οποιαδήποτε πράξη που συνίσταται, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, σε χρήση δύναμης ή βίας ή / και απειλής κάθε ατόμου ή ομάδας ατόμων που είτε δρουν μόνοι τους είτε για λογαριασμό ή σε συνεργασία με άλλη οργάνωση ή κυβέρνηση και η οποία πράξη διαπράττεται για κυβερνητικούς, θρησκευτικούς, ιδεολογικούς ή εθνικούς σκοπούς ή λόγους ή για τον εκφοβισμό του κοινού ή ορισμένου κύκλου προσώπων ή τον επηρεασμό νόμιμης ή de facto Αρχής ή κυβέρνησης, ανεξάρτητα από το αν η πράξη αυτή έλαβε ή όχι χώρα κατά την διάρκεια πολιτικών ταραχών, στάσεων οχλαγωγιών διαδηλώσεων, απεργιών, ανταπεργιών ή κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε διατάραξης της Δημόσιας Τάξης.

Εξαιρούνται ζημιές που προκλήθηκαν από κακόβουλες πράξεις.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά που προξενήθηκε άμεσα ή έμμεσα από μία ή περισσότερες κακόβουλες πράξεις.

Επίσης εξαιρούνται της ασφάλισης Ζημιές:

- α) Προξενούμενες στα ελαστικά του οχήματος εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται με αυτή την ασφάλιση.
- β) Σε ασφαλίσεις αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμοαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία.

Απαλλαγή: Η οριζόμενη απαλλαγή

ΑΡΘΡΟ 8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΟ ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ

1. Η ασφάλιση κλοπής καλύπτει την ολική απώλεια (κλοπή) του ασφαλισμένου αυτοκινήτου με την πραγματική του αξία την ημέρα της απώλειας (κλοπή). Η έννοια της κλοπής ορίζεται από τον Ποινικό Νόμο. Δεν καλύπτεται η περίπτωση της υπεξαίρεσης ή υφαίρεσης.

Η ασφάλιση κλοπής καλύπτει την πραγματική αξία του οχήματος κατά την ημέρα της απώλειας του, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 Ν. 2496/97 περί υπασφάλισης – υπερασφάλισης.

Ο Λήπτης της Ασφάλισης, εάν κατά τη διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης ο ασφαλιστικός κίνδυνος μειωθεί, δηλαδή εάν η αξία του οχήματος μειωθεί, υποχρεούται να γνωστοποιεί τούτο στον Εταιρεία προκειμένου να υπάρξει αντίστοιχη μείωση της κάλυψης.

2. Η υποχρέωση της Εταιρείας υφίσταται μόνον εφόσον η απώλεια δηλώθηκε άμεσα ως προς τις αστυνομικές αρχές και εγγράφως στην Εταιρεία, έχει δε ισχύ μόνο αφού περάσουν σαρανταπέντε (45) ημέρες από το υποβλήθηκε σχετική μήνυση και εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση ότι η μήνυση ακόμη εκκρεμεί και εφόσον δεν προκύπτει από άλλα στοιχεία ότι το αυτοκίνητο βρέθηκε μέσα σ' αυτήν την προθεσμία. Η Εταιρεία έχει την υποχρέωση της καταβολής αποζημίωσης έστω και αν το αυτοκίνητο βρέθηκε μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας. Ο μηνυτής δεν έχει το δικαίωμα να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή του ασφαλισματος, ειδάλως έχει την υποχρέωση να αποκαταστήσει κάθε ζημία της Εταιρείας που προέκυψε εξαιτίας αυτού.

3. Δεν καλύπτονται οι οποιοσδήποτε ζημιές ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου οι οποίες προξενήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής, του εφόσον το αυτοκίνητο βρέθηκε πριν από την παρέλευση της προθεσμίας που αναφέρεται στην περίπτωση 2 αυτού του άρθρου, εκτός και αν έχει συναφθεί ασφάλιση μερικής κλοπής.

4. Για να καταβάλλει η Εταιρεία αποζημίωση μπορεί να ζητήσει:

α) Την παροχή από τον κύριο του αυτοκινήτου εγγράφου και ανέκκλητου εντολής δια συμβολαιογραφικού πληρεξουσίου με την οποία θα δίδεται στην Εταιρεία το δικαίωμα πώλησης του τυχόν ευρεθησομένου αυτοκινήτου και να κρατήσει το τίμημα. Στο εν λόγω πληρεξούσιο, θα αναφέρονται όλες οι εντολές είτε για την υπογραφή προσυμφώνου, είτε για την υπογραφή οριστικού Συμβολαίου μεταβίβασης, είτε προς αυτή είτε σε τρίτον που θα υποδειχθεί από αυτήν. Επίσης στο εν λόγω πληρεξούσιο, θα αναφέρονται όλες οι εντολές για ενέργειες ενώπιον της αρμοδίας Δ.Ο.Υ και του αρμοδίου Υπουργείου Μεταφορών που απαιτούνται δια την περαίωση της μεταβίβασης.

β) Αντίγραφο δηλώσεων οι οποίες υποβάλλονται από τον Λήπτη της Ασφάλισης, κύριο του αυτοκινήτου, στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. ή/και στην διεύθυνση μεταφορών που έχει εκδοθεί η άδεια του οχήματος, ότι δηλώθηκε κλοπή και ζητήθηκε η διαγραφή αυτού από τους καταλόγους.

Σε περίπτωση αρνήσεως χορηγήσεως του ως άνω πληρεξουσίου ή των εγγράφων της παρ. 2 δικαιούται η Ασφαλιστική Εταιρεία να αρνηθεί την καταβολή του ασφαλισματος.

5. Αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισματος, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Κύριος του οχήματος υποχρεούται να ειδοποιήσουν πάραυτα την Ασφαλιστική Εταιρεία. Στην περίπτωση αυτή, η Ασφαλιστική Εταιρεία, δικαιούται να καλέσει το Λήπτη της Ασφάλισης εγγράφως, να δηλώσει εάν επιθυμεί να κρατήσει το όχημα και να επιστρέψει το ασφαλισμα. Ο Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται εντός ενός μήνα να απαντήσει εγγράφως με συστημένη επιστολή εάν αποδέχεται ή όχι. Σε περίπτωση μη απάντησης, ο Λήπτης της Ασφάλισης /Ασφαλισμένος εκπίπτει από κάθε δικαίωμά του.

Εάν ο Λήπτης της Ασφάλισης παραβεί τις ανωτέρω υποχρεώσεις του, υποχρεούται σε κάθε νόμιμη αποζημίωση και αποκατάσταση κάθε ζημίας που επήλθε εκ του λόγου αυτού στην Ασφαλιστική Εταιρεία.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις εκτός εάν άλλως έχει συμφωνηθεί.

ΑΡΘΡΟ 9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΟ ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Η ασφάλιση Μερικής Κλοπής παρέχεται μόνο εφόσον έχει συναφθεί ασφάλιση ολικής κλοπής.

2. Η ασφάλιση Μερικής Κλοπής καλύπτει μόνο:

α. Την αξία των κλαπέντων τεμαχίων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου, των στέρεα προσδεμένων στο σώμα του αυτοκινήτου και απαραίτητων για την κίνηση και τη λειτουργία του, καθώς και τις υλικές ζημιές που προκλήθηκαν στο σώμα (αμάξωμα) του αυτοκινήτου κατά τον χρόνο της αφαίρεσης ή / και της απόπειρας αφαίρεσης αυτών των τεμαχίων ή εξαρτημάτων.

β. Τις ζημιές τις οποίες θα υποστεί το ίδιο το αυτοκίνητο (Ιδίες Ζημιές) κατά την διάρκεια της αφαίρεσής του με αθέμιτα μέσα ως και στο διάστημα που το αυτοκίνητο αυτό είναι στην κατοχή του κλέπτη. Ισχύει αφαίρετα απαλλαγή Ευρώ 450.

γ. Σε περίπτωση κλοπής λοιπών κλαπέντων πρόσθετων εξαρτημάτων του αυτοκινήτου, στέρεα προσδεμένων ράδιο cd, η ευθύνη της Εταιρείας δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των 400 ευρώ κατ' αντικείμενο.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς ούτε και αποθετικές ζημιές που είναι συνέπεια της στέρησης της χρήσης του αυτοκινήτου.

Καλύπτεται η πραγματική αξία των ασφαλισμένων εξαρτημάτων ή του αυτοκινήτου που έχουν κλαπεί ή κατασραφεί, κατά την ημέρα της ασφαλιστικής περιπτώσεως, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 Ν. 2496/97 περί υπασφάλισης – υπερασφάλισης.

Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει αμέσως την κλοπή στην Αστυνομία και να προσκομίσει στην Εταιρεία αντίγραφο της μήνυσης, μετά δε την ανεύρεση του αυτοκινήτου ή των εξαρτημάτων του, αντίγραφο δελτίου συμβάντων της Αστυνομίας στο οποίο να δηλώνεται η αφαίρεση τεμαχίων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις εκτός εάν άλλως έχει συμφωνηθεί.

Επίσης εξαιρούνται επί ασφάλισης αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές επί των ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει, από οποιαδήποτε αιτία.

ΑΡΘΡΟ 10. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΟ ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ

Καλύπτονται οι ζημιές, από οποιαδήποτε εξωτερική αιτία, συμπεριλαμβανομένης και της απόπειρας κλοπής, από θραύση κρυστάλλων εμπρόσθιου και οπισθίου ανεμοθώρακα (παρμπρίζ), παραθύρων του αυτοκινήτου, με ανώτατο όριο το ποσό που αναφέρεται στην αντίστοιχη στήλη του Πίνακα Καλύψεων του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

Απαλλαγή: Εάν η ασφάλιση θραύσης κρυστάλλων έχει συμφωνηθεί με τον όρο της απαλλαγής της Εταιρείας για ορισμένο ποσό, η Εταιρεία ευθύνεται μόνο για την τυχόν πέραν της απαλλαγής ζημία.

Η αποζημίωση περιλαμβάνει την αξία αγοράς και των εξόδων τοποθέτησης αυτών, και μόνον, αποκλεισμένων των ζημιών ή εξόδων μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων, ενώ καλύπτει και τον καθαρισμό του οχήματος από τα θραύσματα. Εναπόκειται στην απόλυτη κρίση της Εταιρείας να καταβάλει την αποζημίωση σε χρήμα ή να αντικαταστήσει τα θραυσθέντα κρύσταλλα με άλλα ίδιας ποιότητας.

Η Εταιρεία δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε επακόλουθη ζημία στο όχημα μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών από τη θραύση κρυστάλλων.

Δεν θεωρούνται κρύσταλλα και δεν ασφαρίζονται η θραύση κρυστάλλων φανών, δεικτών πορείας, καθρεπτών, ως και οι πανοραμικές γυάλινες οροφές ή / και οι ηλιοροφές και οι μηχανισμοί τους, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

Μετά την αποζημίωση του Ασφαλισμένου κατά τα άνω, η ασφάλιση λήγει για τα αποζημιωθέντα κρύσταλλα, εκτός εάν ο Λήπτης της Ασφάλισης / Ασφαλισμένος καταβάλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την επανασφάλισή τους.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις.

Επίσης εξαιρείται και δεν καλύπτεται η θραύση :

α. συνεπεία τροχαίου ατυχήματος.

β. που προέρχεται άμεσα ή έμμεσα από οποιαδήποτε αιτία για την οποία οφείλεται ήδη αποζημίωση από άλλη κάλυψη του Ασφαλιστηρίου,

γ. που προξενείται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησης του ή από ελάττωμα του κατασκευαστή.

ΑΡΘΡΟ 11. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΟ ΘΡΑΥΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ

Καλύπτονται οι ζημιές, από οποιαδήποτε εξωτερική αιτία, συμπεριλαμβανομένης και της απόπειρας κλοπής, από θραύση εξωτερικών καθρεπτών του αυτοκινήτου, με ανώτατο όριο σε Α' Κίνδυνο για το ποσό που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο στην αντίστοιχη στήλη του Πίνακα Καλύψεων του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

Απαλλαγή: Στην ασφάλιση θραύσης καθρεπτών δεν υφίσταται απαλλαγή. Η αποζημίωση περιλαμβάνει την αξία αγοράς και των εξόδων τοποθέτησης αυτών, και μόνον, αποκλεισμένων των ζημιών ή εξόδων μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων.

Εναπόκειται στην απόλυτη κρίση της Εταιρείας να καταβάλει την αποζημίωση σε χρήμα ή να αντικαταστήσει τα θραυσθέντα κρύσταλλα με άλλα ίδιας ποιότητας. Η Εταιρεία δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε επακόλουθη ζημία στο όχημα μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών από τη θραύση των εξωτερικών καθρεπτών.

Δεν θεωρούνται κρύσταλλα και δεν ασφαρίζονται: η θραύση κρυστάλλων φανών, δεικτών πορείας, ως και οι πανοραμικές γυάλινες οροφές ή / και οι ηλιοροφές και οι μηχανισμοί τους, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

Μετά την αποζημίωση του Ασφαλισμένου κατά τα άνω, η ασφάλιση λήγει για τους αποζημιωθέντες καθρέπτες, εκτός εάν ο Λήπτης της Ασφάλισης / Ασφαλισμένος καταβάλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την επανασφάλισή τους.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις.

Επίσης εξαιρείται και δεν καλύπτεται η θραύση :

α. συνεπεία τροχαίου ατυχήματος.

β. που προέρχεται άμεσα ή έμμεσα από οποιαδήποτε αιτία για την οποία οφείλεται ήδη αποζημίωση από άλλη κάλυψη του Ασφαλιστηρίου,

γ. που προξενείται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησης του ή από ελάττωμα του κατασκευαστή.

ΑΡΘΡΟ 12. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Η ασφάλιση Απώλειας Εγγράφων, καλύπτει τις δαπάνες επανέκδοσης, συμπεριλαμβανομένου του κόστους των απαιτούμενων παραβόλων, σε περίπτωση κλοπής τους από το ασφαλιζόμενο όχημα.

Έγγραφα θεωρούνται ρητά τα εξής επίσημα έγγραφα του Ασφαλιζόμενου: αστυνομική ταυτότητα, δίπλωμα οδήγησης, διαβατήριο και η άδεια κυκλοφορίας του Ασφαλιζόμενου οχήματος.

Όχημα είναι αποκλειστικά και μόνο το ΙΧΕ επιβατικό αυτοκίνητο, τα στοιχεία του οποίου αναγράφονται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.

Κλοπή, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Ασφαλιστικής Σύμβασης, θεωρείται το συμβάν απώλειας αντικειμένου, όπως ορίζεται από τον Ποινικό Νόμο.

Το Ανώτατο Όριο Ευθύνης για την κάλυψη των ανωτέρω δαπανών, δεν είναι δυνατόν να υπερβεί τα αναγραφόμενα στο Ασφαλιστήριο ποσά, ανά περιστατικό και συνολικά για τη διάρκεια ισχύος του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

Ως Γεωγραφική Έκταση της παρούσας κάλυψης θεωρείται η Ελληνική Επικράτεια.

12.1 Υποχρεώσεις μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

Σε περίπτωση καλυπτόμενης ζημιάς:

1. Δηλώστε την κλοπή στην αρμόδια Ελληνική αρχή και προμηθευτείτε το αντίγραφο του σχετικού βιβλίου συμβάντων, στο οποίο να αναφέρονται τα σύμφωνα, με το παρόν, ασφαλιζόμενα έγγραφα
2. Επικοινωνήστε με το Τμήμα Ζημιών της Εταιρείας στο τηλέφωνο 210-67931003.
3. Υποβάλετε, το αργότερο μέσα σε διάστημα 8 ημερών, από τη διαπίστωση της κλοπής, τη δήλωση ζημιάς

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

1. Κλοπή των ρητά καλυπτόμενων εγγράφων, εκτός του ασφαλιζόμενου οχήματος
2. Χρήματα, επιταγές, κάρτες (πιστωτικές, χρεωστικές, εκπτώτικές κλπ) εισιτήρια ή άλλα αντικείμενα η έγγραφα, πλην αυτών που αναφέρονται ρητά ως «Έγγραφα» στην παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση.
3. Ζημιές οφειλόμενες σε αιτία διαφορετική από κλοπή όπως π.χ. τυχαία απώλεια, ατύχημα, φυσιολογική φθορά, κατασκευαστικά ελαττώματα ή άλλα συναφή περιστατικά
4. Κλοπή ταυτότητας/ιδιοποίηση στοιχείων, που οφείλεται στα απολεσθέντα ή κλαπέντα προσωπικά έγγραφα, καθώς και επακόλουθες ζημιές ή δαπάνες (π.χ. διαφυγόν κέρδος ή αποθετική ζημία).

ΑΡΘΡΟ 13. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΜΗ ΣΥΜΒΑΤΟ Ή ΝΟΘΕΥΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

Η ασφάλιση της Προστασίας από Μη Συμβατό ή Νοθευμένο Καύσιμο, καλύπτει τα έξοδα αποστράγγισης και καθαρισμού της δεξαμενής καυσίμου καθώς και τα έξοδα ρυμούλκησης του ασφαλιζόμενου οχήματος, που προκλήθηκαν ως άμεσο αποτέλεσμα τροφοδοσίας του οχήματος:

1. **Με Μη Συμβατό Καύσιμο**, το οποίο παρασχέθηκε, αποκλειστικά και μόνο, από υπαιτιότητα του πρατηρίου υγρών καυσίμων ή υπαλλήλου αυτού.
2. **Με Νοθευμένο Καύσιμο**, το οποίο παρασχέθηκε, αντίστοιχα, με υπαιτιότητα του πρατηρίου υγρών καυσίμων ή υπαλλήλου αυτού.

Η Προστασία από Μη Συμβατό Καύσιμο ή Νοθευμένο Καύσιμο παρέχεται για την κάλυψη των παρακάτω εξόδων:

Α) Έξοδα Αποστράγγισης & καθαρισμού της δεξαμενής καυσίμου

Αφορά στο κόστος καθαρισμού και αποστράγγισης του μη συμβατού ή νοθευμένου καυσίμου από τη δεξαμενή καυσίμου του ασφαλιζόμενου οχήματος, με την προϋπόθεση ότι η διαδικασία θα τελεσθεί από συνεργείο αυτοκινήτων

Β) Έξοδα Ρυμούλκησης Αφορά στο κόστος ρυμούλκησης του ασφαλιζόμενου οχήματος, και υπολογίζεται από το σημείο που έλαβε χώρα το περιστατικό τροφοδοτήσης μη συμβατού ή νοθευμένου καυσίμου έως το συνεργείο αυτοκινήτων της επιλογής του Ασφαλισμένου, προκειμένου να πραγματοποιηθεί ο καθαρισμός της δεξαμενής.

Η μεταφορά προς την τοποθεσία του συνεργείου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει την απόσταση των 50 χιλιομέτρων, από την τοποθεσία που έλαβε χώρα το συμβάν.

13.1 Ανώτατο Όριο Ευθύνης

1. Έως €250 ανά περιστατικό και συνολικά για τη διάρκεια ισχύος του ετήσιου Ασφαλιστηρίου, για έξοδα αποστράγγισης και καθαρισμού της

δεξαμενής καυσίμου, με την προϋπόθεση ότι η διαδικασία θα λάβει χώρα σε συνεργείο αυτοκινήτων

2. Έως € 250 ανά περιστατικό και συνολικά για τη διάρκεια ισχύος του ετήσιου Ασφαλιστηρίου, για έξοδα ρυμούλκησης και καθαρισμού της δεξαμενής καυσίμου.

Ως Γεωγραφική Έκταση της παρούσας κάλυψης θεωρείται η Ελληνική Επικράτεια

Αποστράγγιση / Καθαρισμός Δεξαμενής

Οι παραπάνω εργασίες πραγματοποιούνται στο συνεργείο αυτοκινήτων και για την αποζημίωση, εκτός των προϋποθέσεων που αναλύονται παρακάτω, απαιτείται η απόδειξη του συνεργείου αυτοκινήτων προς τον Ασφαλισμένο, στην οποία περιγράφεται η εργασία που έγινε και το ποσό χρέωσης.

Ρυμούλκηση Οχήματος

Σε περίπτωση ανάγκης ρυμούλκησης του οχήματος από το πρατήριο καυσίμων σε συνεργείο αυτοκινήτων λόγω μη συμβατού ή νοθευμένου καυσίμου που του χορηγήθηκε, για την αποζημίωση, πρέπει ο Ασφαλισμένος να προσκομίσει στην Εταιρεία την απόδειξη του συνεργείου αυτοκινήτων για την αποστράγγιση / καθαρισμό της δεξαμενής μαζί με την απόδειξη της Εταιρείας Οδικής Βοήθειας.

Το ανώτερο όριο ευθύνης για τα δύο παραπάνω θα είναι € 250 αθροιστικά.

13.2 Προϋποθέσεις Ενεργοποίησης Κάλυψης

1. Οι προαναφερόμενες καλύψεις παρέχονται αποκλειστικά και μόνο σε ΙΧΕ επιβατικά αυτοκίνητα, τα στοιχεία των οποίων αναφέρονται στο σώμα του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου
2. Το Πρατήριο Καυσίμων πρέπει να φέρει την προβλεπόμενη από το Νόμο άδεια λειτουργίας, εμπορίας και διάθεσης υγρών καυσίμων
3. Για να κριθεί το καύσιμο Μη Συμβατό πρέπει να είναι άλλου είδους καύσιμο από αυτό που ορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος. Στην περίπτωση Νοθευμένου Καυσίμου, το καύσιμο θα πρέπει να έχει υποστεί ποιοτική αλλοίωση ώστε να αποκλίνει από τις προδιαγραφές που έχει θέσει ο αρμόδιος κρατικός φορέας.
4. Εάν η νοθεία ή η ακαταλληλότητα του καυσίμου οφείλεται σε υπαιτιότητα του υπαλλήλου του πρατηρίου Καυσίμων, ο τελευταίος θα πρέπει να εργάζεται υπό το καθεστώς σχέσης εξαρτημένης εργασίας ή παροχής υπηρεσιών με το πρατήριο Καυσίμων και να αμοιβεται με μισθό, ημερομίσθιο ή προμήθεια
5. Για να αποζημιωθεί ο Ασφαλισμένος θα πρέπει να έχει υποβάλλει επώνυμη καταγγελία στην Διεύθυνση Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (ΔΕΔΑΚ) του ΥΠΕΚΑ και η τελευταία να έχει διενεργήσει τον σχετικό έλεγχο στο Πρατήριο, από τον οποίο να πιστοποιείται εγγράφως προς τον Ασφαλισμένο η νοθεία ή η μη συμβατότητα του καυσίμου στο συγκεκριμένο πρατήριο

13.3 Υποχρεώσεις μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

Σε περίπτωση καλυπτόμενης ζημιάς :

1. Επικοινωνήστε με το Τμήμα Ζημιών της Εταιρείας στο τηλέφωνο 210-67931002. Υποβάλετε, το αργότερο μέσα σε διάστημα 8 ημερών, από την διαπίστωση της ασφαλιστικής περίπτωσης, τη δήλωση ζημιάς.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1. Ζημιά σε οχήματα που δεν είναι Ι.Χ. επιβατικά αυτοκίνητα.
2. Το κόστος αντικατάστασης του καυσίμου
3. Επακόλουθη απώλεια ή επακόλουθη ζημιά οποιασδήποτε μορφής
4. Ζημιά σε οχήματα τα οποία έχουν υποστεί μετατροπές στο κινητήρα.

ΑΡΘΡΟ 14. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΣΩ ΠΑΡΟΧΗΣ ΝΟΜΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ

1. Της ως άνω Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνει ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος του αυτοκινήτου, το οποίο καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.

2. Με τον όρο «αυτοκίνητο» νοείται, το επί του εδάφους, και όχι επί τροχών, με μηχανική δύναμη ή με ηλεκτρική ενέργεια κινούμενο όχημα, ανεξάρτητα αριθμού τροχών και κάθε ρυμουλκούμενο όχημα συζευγμένο μετά του κυρίως αυτοκινήτου.

3. Έκταση Ασφαλιστικών Παροχών

Η ως άνω Ασφαλιστική προστασία περιλαμβάνει την παροχή νομικών συμβουλών, αναφορικά με τη πρόκληση τροχαίου ατυχήματος, στο οποίο εμπλέκεται το όχημα που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.

Οι συμβουλές που παρέχονται συνίστανται στην ενημέρωση και την πληροφόρηση σχετικά με την ισχύουσα νομοθεσία του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και δη αναφορικά με την υπαιτιότητα πρόκλησης των τροχαίων ατυχημάτων και των συνεπειών αυτής, ώστε να αποφασίσει ο Ασφαλιζόμενος εάν θα κινηθεί νομικά στην δική του υπόθεση, καθώς και των κατ' επέκταση αναφευόμενων θεμάτων που, σύμφωνα με την ασφαλιστική νομοθεσία και την πρακτική του διακανονισμού ζημιών της ασφαλιστικής αγοράς, αφορούν τη νομική θέση του Ασφαλισμένου.

4. Οι νομικές συμβουλές θα παρέχονται από ειδικευμένο προσωπικό που στελεχώνει στα τμήματα ζημιών του ο Ασφαλιστής. Σε περίπτωση αδυναμίας αυτού, η παροχή νομικών συμβουλών θα γίνεται από τα εξειδικευμένα συνεργαζόμενα με αυτόν δικηγορικά γραφεία που θα του υποδεικνύονται από τον Ασφαλιστή.

5. Η ασφαλιστική προστασία δεν περιλαμβάνει:

α) Την διεκδίκηση αξίωσης αποζημίωσης από οποιαδήποτε αιτία λόγω του ατυχήματος, εξώδικα ή δικαστικά, ενώπιον παντός Δικαστηρίου και κάθε Αρχής, η διαδικασία της οποίας προβλέπεται από την ισχύουσα Νομοθεσία και διενεργείται σύμφωνα με όσα ορίζονται σε αυτή, με επιμέλεια και δαπάνη του Ασφαλισμένου

β) Την υπεράσπιση και νομική υποστήριξη στα ποινικά δικαστήρια, σε κάθε υπόθεση, η οποία προέρχεται από το ατύχημα στο οποίο ενεπλάκη ο Ασφαλιζόμενος

γ) Την άσκηση προσφυγών και κάθε άλλης διαδικαστικής πράξης στα αρμόδια Διοικητικά Δικαστήρια και στις διοικητικές αρχές κατά οποιασδήποτε πράξης εναντίον του Ασφαλισμένου και δη ενδεικτικά σε περίπτωση αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματός του ή την επανάκτησή τους

δ) Τη νομική υποστήριξη σε διαφορές που τυχόν ανακύψουν από ενοχικές συμβάσεις στις οποίες ο Ασφαλισμένος έχει οποιαδήποτε εμπλοκή με την ιδιότητα του ως κυρίου ή νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος

ε) Τη νομική υποστήριξη σε διαφορές που απορρέουν από Ασφαλιστήρια Συμβόλαια.

στ) Σε ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλλθηκαν στον Ασφαλιστή, ύστερα από έξι μήνες από τη λήξη του Ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε το κίνδυνο

6. Το ανώτατο όριο ευθύνης για την παροχή νομικών συμβουλών δεν είναι δυνατόν να υπερβεί τα αναγραφόμενα στο Ασφαλιστήριο ποσά, ανά περιστατικό και συνολικά για τη διάρκεια ισχύος του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου

7. Παραγραφή Κάθε αξίωση ή απαίτηση η οποία πηγάζει από την παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση παραγράφεται μέσα σε τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους εντός του οποίου γεννήθηκε η αξίωση. Τα δικαστήρια της Αθήνας είναι αρμόδια για τυχούσες διαφορές οποιασδήποτε φύσης.

8. Αρμοδιότητα Δικαστηρίων

Η παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

ΑΡΘΡΟ 15. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ

Καλύπτονται περιοριστικά οι ζημιές που προκαλούνται άμεσα και αποδεδειγμένα μόνο από καταιγίδα ή / και θύελλα, από πλημμύρα, χαλάζι ή χιόνι καθώς επίσης από τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό, φαινόμενα που προσδιορίζονται από τις αρμόδιες κρατικές αρχές. Ειδικά, ορίζεται ότι δεν καλύπτονται μηχανικές βλάβες του αυτοκινήτου που έχουν σαν αιτία τον παγετό. Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς ούτε και αποθετικές ζημιές που είναι συνέπεια της στέρησης της χρήσης του αυτοκινήτου.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

1. Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις εκτός εάν άλλως έχει συμφωνηθεί.
2. Επίσης εξαιρούνται, επί ασφαλίσεως οχημάτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές επί των ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, σε οποιαδήποτε αιτία και εάν οφείλεται.

ΑΡΘΡΟ 16. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Καλύπτεται η Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων από Πυρκαγιά που θα ξεκινήσει από το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο και θα επεκταθεί σε περιουσία τρίτων. Το ανώτατο όριο για το οποίο ευθύνεται η Εταιρεία είναι το ποσό της κάλυψης που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας

του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου και αφορά συνολικά υλικές ζημιές και σωματικές βλάβες των τρίτων.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις.

ΑΡΘΡΟ 17. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ (Συμφωνητικό προεκχώρησης των αξιώσεων του Ασφαλισμένου κατά του υπαιτίου τρίτου του ανασφάλιστου οχήματος και του Επικουρικού Κεφαλαίου).

Δηλώνεται και συμφωνείται με τον παρόντα Ειδικό Όρο ότι με την παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση καλύπτονται Υλικές Ζημιές, αποκλειστικά και μόνο, που προκαλούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, από σύγκρουσή του με ανασφάλιστο όχημα, μέχρι του ασφαλιστικού ποσού που ορίζεται στην αντίστοιχη στήλη στον Πίνακα Καλύψεων για την συγκεκριμένη κάλυψη Υλικών ζημιών από ανασφάλιστο όχημα που αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας.

17.1 Έκταση της ασφάλισης.

α. Η κάλυψη αυτή ισχύει εφόσον περιλαμβάνεται στον πίνακα καλύψεων του Ασφαλιστηρίου.

β. Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω κακής χρήσης / συντήρησης, μείωσης απόδοσης, μείωσης της εμπορικής αξίας μετά την επισκευή του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, την δαπάνη μεταφοράς του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, την αξία των εντός αυτού μεταφερομένων πραγμάτων, ούτε και οποιαδήποτε άλλη θετική ή αποθετική ζημία, όπως από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου μήτε και την ηθική βλάβη του κυρίου του ασφαλισμένου οχήματος από την παραπάνω αιτία, ή οποιαδήποτε έμμεση ζημία.

17.2 Προϋποθέσεις καταβολής του ασφαλισματος:

α. Η διαπίστωση της αποκλειστικής ευθύνης του οδηγού του ανασφάλιστου αυτοκινήτου, η οποία είναι απαραίτητη να προκύπτει από ικανά αποδεικτικά στοιχεία και υποχρεωτικά από Δημόσια Έγγραφα (αντίγραφο Δελτίου Συμβάντος της Αστυνομικής Αρχής που έχει επιληφθεί στο ατύχημα, Ποινική Δικογραφία.)

β. Ο χαρακτηρισμός του ζημιογόνου οχήματος ως ανασφάλιστου να προκύπτει από το δελτίο συμβάντων της αστυνομικής αρχής που επιλήφθηκε του ατυχήματος ή από τη σχηματισθείσα δικογραφία του ΤΟΤΑ ή άλλο δημόσιο έγγραφο ή βεβαίωση της ΥΣΑΕ ή όπως ορίζεται από την εκάστοτε νομοθεσία.

γ. Η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του Λήπτη της Ασφάλισης/ Ασφαλισμένου έναντι του υπαιτίου τρίτου για την αποκατάσταση της Ζημιάς και την επανείσπραξη του ποσού της αποζημίωσης. Προκειμένου να καταβληθεί η αποζημίωση ο Ασφαλισμένος εκχωρεί με την έναρξη της ασφάλισης στην Εταιρεία (προεκχώρηση), κάθε απαίτηση του για αποζημίωσή του από τον οδηγό ή κύριο του ανασφάλιστου οχήματος καθώς και το Επικουρικό Κεφάλαιο (άρθρο 19, παρ. 1στοιχ. Β' Ν489/1976) και παρέχει έτσι το δικαίωμα στην Εταιρεία να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομα της για την είσπραξη της αποζημίωσης από τον υπαίτιο τρίτο και το Επικουρικό Κεφάλαιο.

δ. Η παροχή κάθε αναγκαίας δικαστικής συνδρομής ή βοήθειας (π.χ. μαρτύρων, χορήγηση πληρεξουσίων εγγράφων, αποδεικτικού υλικού, ενόρκων βεβαιώσεων) προς την Εταιρεία (εκδοχέα) για την δικαστική επιδίωξη της απαίτησης από την Εταιρεία κατά του ανασφάλιστου τρίτου και του Επικουρικού Κεφαλαίου.

17.3. Η παρούσα κάλυψη ισχύει αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις εκτός εάν άλλως έχει συμφωνηθεί.

ΑΡΘΡΟ 18. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΟ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟ

Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει την έναντι τρίτων αστική ευθύνη για ζημιές που θα προξενηθούν σ' αυτούς από τη λειτουργία μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημα του ασφαλισμένου οχήματος ή που είναι προσαρμοσμένο σ' αυτό ως εργαλείο.

Στην περίπτωση αυτή ο Ασφαλιστής ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο για την κάλυψη της ζημιάς αυτής.

Το ποσό αυτό αναφέρεται κατ' ατύχημα, άσχετα αν περισσότεροι του ενός ζημιώθηκαν στο ίδιο ατύχημα, και εξαντλείται με την καταβολή του στον Ασφαλισμένο.

Το συμφωνηθέν και αναγραφόμενο στο Ασφαλιστήριο ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων τόκων και πάσης φύσεως εξόδων. Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος μετά δε από κάθε καταβολή μειώνεται ανάλογα.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Εξαιρούνται της ασφάλισης Ζημιές :

- α. Σε ασφαλίσεις αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία.
 - β. για ατύχημα που οφείλεται σε κάθε είδους καθίζηση, κατάκλιση, πλημμύρα ή για ατύχημα από μόλυνση ύδατος.
 - γ. για ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια.
 - δ. Ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, σε οδούς, υπονόμους και κάθε εγκατάσταση κάτω από αυτές που οφείλονται σε κραδασμούς λόγω βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του μεταφερόμενου με αυτό φορτίου.
 - ε. για σωματικές βλάβες σε πρόσωπα που μεταφέρονται με το όχημα ή σε πράγματα του Ασφαλισμένου ή τρίτου που μεταφέρονται με το όχημα.
 - στ. για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από τη χρήση του μηχανήματος προς εκτέλεση έργου που υπερβαίνει τις καθορισμένες από τον κατασκευαστή του ικανότητες αντοχής αυτού ή των εξαρτημάτων του.
 - ζ. για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από κακή συντήρηση ή από κατασκευαστικό ελάττωμα του ασφαλισμένου οχήματος ή του εργαλείου.
 - η. όταν ο χειρισμός του εργαλείου γίνεται από πρόσωπο που δεν κατέχει την προβλεπόμενη από τον νόμο άδεια χειριστού.
 - θ. όταν δεν έχουν ληφθεί τα προβλεπόμενα από το Νόμο μέτρα ασφαλείας για την εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου.
- Ισχύουν και οι Γενικές Εξαιρέσεις Πρόσθετων Καλύψεων, πλην της αναφερόμενης στο σημείο 14 εξαίρεσης.

ΑΡΘΡΟ 19. ΚΑΛΥΨΗ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Καλύπτονται ζημιές που θα προκληθούν στο σύστημα αερόσακων λόγω ατυχήματος (σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή, πτώση ή / και κατακρήμνιση), με αποδεδειγμένη υπαιτιότητα του ασφαλισμένου οχήματος. Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για αποζημίωση, αναγράφεται στον Πίνακα Καλύψεων και ισχύει για κάθε ατύχημα και συνολικά κατά ασφαλιστική περίοδο.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Εξαιρούνται από την κάλυψη:

- α. Ζημιές στο σύστημα αερόσακων σε περίπτωση ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος λόγω ατυχήματος
 - β. Η συμπωματική λειτουργία του συστήματος είτε από ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές παρεμβολές είτε όχι
 - γ. Ζημιές που θα προκληθούν στο σύστημα αερόσακων λόγω ατυχήματος με υπαιτιότητα τρίτου
- Η κάλυψη αυτή δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση που το όχημα δεν επισκευασθεί

ΑΡΘΡΟ 20. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΡΙΣΜΟΙ

- 1. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ (ΕΤΑΙΡΕΙΑ):** Η Ασφαλιστική Εταιρεία που αναφέρεται στους Γενικούς όρους του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.
- 2. ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ:** INTER PARTNER ASSISTANCE – Δημητρώσα και Ίωνος Δραγούμη, Τ.Κ. 11528, Αθήνα
- 3. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ:** Ασφαλιζόμενο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Βοηθείας, το οποίο κυκλοφορεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και για το οποίο εκδόθηκε Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης Κλάδου αυτοκινήτων από τον Ασφαλιστή και του οποίου η συμμετοχή στο πρόγραμμα Οχήματος Αντικατάστασης γνωστοποιήθηκε στην INTER PARTNER ASSISTANCE.

Σε περίπτωση που ο Ασφαλιζόμενος αντικαταστήσει το αυτοκίνητό του, είναι δυνατόν να θεωρείται ως ασφαλιζόμενο όχημα, στο εξής, το νέο αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση της έγγραφης δήλωσης του Ασφαλιζόμενου για την αλλαγή αυτή, εντός τριών (3) ημερών και της αποδοχής της ανάληψης της ασφάλισης από τον Ασφαλιστή.

Η παρούσα παροχή ισχύει μόνο για αυτοκίνητο Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικό.

4. Ατύχημα: Κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό που αφορά το όχημα ανεξάρτητο της θέλησης του Ασφαλισμένου και που εμποδίζει την ομαλή συνέχιση της πορείας του.

5. Ολική καταστροφή Οχήματος: Το ασφαλιζόμενο όχημα θεωρείται ολικώς κατασραφέν, όταν το κόστος επισκευής αυτού, υπερβαίνει την τρέχουσα αξία του οχήματος κατά την ημερομηνία του ατυχήματος.

6. Κλοπή: Κάθε ολική κλοπή του ασφαλιζόμενου οχήματος όπως ορίζεται από τον πίνακα καλύψεων του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, για την οποία έγινε άμεσα, χωρίς αμέλεια, η σχετική δήλωση και μηνυτήρια αναφορά στην αστυνομική αρχή. Και κάθε ζημιά που προκαλείται κατά τη διάρκεια της κλοπής από αφαίρεση μερών ή εξαρτημάτων του οχήματος που ήταν στερεά συνδεδεμένα σ' αυτό και εμποδίζουν την κίνηση και λειτουργία του οχήματος.

7. Διάρκεια επισκευής: Ως χρονική διάρκεια επισκευής νοείται μόνο ο πραγματικός χρόνος επισκευής και όχι το χρονικό διάστημα μεταξύ παράδοσης και παραλαβής του οχήματος.

Για τον καθορισμό του χρόνου επισκευής του ασφαλιζόμενου οχήματος, συνεργάτης της INTER PARTNER ASSISTANCE θα επισκέπτεται το συνεργείο επισκευής και θα καθορίζει τον χρόνο επισκευής του αυτοκινήτου σε συνεννόηση με το συνεργείο.

8. Πυρκαγιά: Η ασφάλιση πυρκαγιάς περιλαμβάνει τις ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου συνεπεία πυρκαγιάς και πτώσης κεραυνού. Ειδικότερα πυρκαγιά είναι μια φωτιά, η οποία προκλήθηκε χωρίς να προϋπάρχει συγκεκριμένη εστία, ή η οποία έχει εγκαταλείψει την εστία της και επεκτείνεται εξ ιδίας δυνάμεως.

ΑΡΘΡΟ 21. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Η παρούσα κάλυψη παρέχεται από την Εταιρεία και αποτελεί μέρος του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου και ισχύει εφόσον αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του παρόντος Συμβολαίου.

Το όχημα καλύπτεται εφόσον αυτό δεν μπορεί να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του, λόγω ζημιάς, συνεπεία πυρκαγιάς σε ηλεκτρικά ή μηχανικά αίτια που καθιστά αδύνατη την χρήση του ή ολικής κλοπής.

Σημειώνεται ότι σε όλες τις περιπτώσεις οι υπηρεσίες παρέχονται σε είδος. Έτσι δεν αναλαμβάνονται ή δεν εξοφλούνται δαπάνες που δεν συνδέονται με τις προβλεπόμενες καλύψεις του προγράμματος ή δεν εγκρίθηκαν από την Ασφαλιστική Εταιρεία.

Σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλισμένου κινδύνου, ο δικαιούχος ή οποιοσδήποτε ενεργεί αντί αυτού οφείλει να έλθει σε άμεση επαφή με το κέντρο της Ασφαλιστικής Εταιρείας προς αναγγελία της ζημιάς στα τηλέφωνα 2109460293, και σε περίπτωση δυσλειτουργίας του 2111075771 και/ή 210 6776111.

Η κάλυψη ισχύει εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

Πρόγραμμα αντικατάστασης οχήματος:

Το πρόγραμμα προσφέρεται στην Ελλάδα συνεπεία ζημιάς από πυρκαγιά, η οποία εμποδίζει την ομαλή λειτουργία του ασφαλισμένου οχήματος (δηλαδή κάθε απρόοπτου, μη ηθελημένου και βίαιου περιστατικού που αφορά το όχημα ανεξάρτητο της θέλησης του Ασφαλιζόμενου /Λήπτη της Ασφάλισης) ή συνεπεία ολικής κλοπής. Ειδικότερα:

21.1 Όχημα αντικατάστασης για 7 ημέρες συνεπεία πυρκαγιάς

Σε περίπτωση που η επισκευή του οχήματος δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί αυθημερόν, παρέχεται όχημα αντικατάστασης άμεσα και εφόσον έχει γίνει καταγγελία του συμβάντος στις Αρμόδιες Επίσημες Αρχές (Πυροσβεστική Αρχή, Τροχαία) και έχει δηλωθεί στην Interasco Ανώνυμος Εταιρεία Γενικών Ασφαλίσεων Α.Ε.Γ.Α.. Τα έγγραφα αυτά θα πρέπει να σταλούν στην Ασφαλιστική Εταιρεία Interasco Ανώνυμος Εταιρεία Γενικών Ασφαλίσεων Α.Ε.Γ.Α.. Η Εταιρεία θα φροντίσει να φτάσει άμεσα στην τοποθεσία του συμβάντος εμπειρογνώμονας, ο οποίος θα ελέγξει τις ζημιές που έχει υποστεί το όχημα ενώ στον Ασφαλιζόμενο / Λήπτη της Ασφάλισης θα παραχωρήσει άμεσα όχημα αντικατάστασης για χρονικό διάστημα ως και επτά (7) ημέρες. Το όχημα παρέχεται μέσω της **Inter Partner Assistance**,

αντίστοιχου κυβισμού και με ανώτατο όριο 11 φορολογήσιμους ίππους με ασφάλιση προς τρίτους, 48 ώρες από την ημερομηνία της ζημιάς, μέχρι την ολοκλήρωση της επισκευής του και για μέγιστη διάρκεια επτά (7) ημερών. Όχημα αντικατάστασης παρέχεται μόνο εφόσον, έχει προηγουμένως ενημερωθεί το συντονιστικό κέντρο της INTER PARTNER ASSISTANCE, άμεσα με την επέλευση του ατυχήματος και εφόσον έχει επιληφθεί του συμβάντος η υπηρεσία Φροντίδας ατυχήματος όπως αυτή περιγράφεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.

Η παροχή και χρήση του οχήματος αντικατάστασης διέπεται από τους όρους της Σύμβασης που θα υπογραφεί μεταξύ του γραφείου ενοικιάσεως αυτοκινήτου και του δικαιούχου και αφού ο τελευταίος δεσμεύσει στην πιστωτική του κάρτα το απαραίτητο κάθε φορά ποσό εγγυήσεως ή καταβάλλει το ποσό αυτό τοις μετρητοίς, αν δεν είναι δυνατή η χρήση πιστωτικής κάρτας για οποιοδήποτε λόγο, χωρίς οποιοδήποτε άλλη οικονομική επιβάρυνση. Η παράδοση του οχήματος αντικατάστασης γίνεται μόνο τις εργάσιμες ημέρες, δηλαδή εξαιρούνται Σάββατα, Κυριακές και επίσημες αργίες. Σε όλες τις περιπτώσεις η παροχή παύει να ισχύει την ημερομηνία που ολοκληρώθηκε η επισκευή του ασφαλισμένου οχήματος. Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν αναλαμβάνει το κόστος των καυσίμων για το όχημα αντικατάστασης και όποια άλλα επικουρικά έξοδα. Ο Ασφαλιζόμενος πρέπει να πληροί και να τηρεί τους γενικούς όρους που απαιτούνται από τις εταιρείες ενοικιάσεως αυτοκινήτων, ενδεικτικά:

Για την ενοικίαση του αυτοκινήτου απαιτείται υποχρεωτικά δίπλωμα οδήγησης άνω του ενός έτους, ο/η οδηγός να είναι άνω των 21 ετών και να γνωρίζει στην Εταιρεία ενοικιάσεως τα στοιχεία της πιστωτικής κάρτας του/της ή να καταβάλλει χρηματική εγγύηση στην Εταιρεία ενοικιάσεως εάν δεν κατέχει πιστωτική κάρτα, χρηματική εγγύηση που ποικίλλει ανάλογα με την κατηγορία του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου.

Το ενοικιαζόμενο όχημα παραδίδεται μετά τη λήξη της ενοικιάσεως στον ίδιο σταθμό που είχε παραληφθεί.

Η κάλυψη παύει να ισχύει με την συμπλήρωση των συμφωνηθέντων ημερών παροχής οχήματος αντικατάστασης ή εάν επισκευασθεί νωρίτερα. Το όχημα παρέχεται μέσω της Εταιρείας ενοικιάσεως με ασφάλιση προς τρίτους.

21.2 Όχημα αντικατάστασης για 30 ημέρες συνεπεία ολικής κλοπής

Σε περίπτωση που το όχημα του Ασφαλιζόμενου έχει υποστεί ολική κλοπή, η INTER PARTNER ASSISTANCE θα αναλάβει για μέγιστη διάρκεια τριάντα (30) ημερών, την παροχή οχήματος αντικατάστασης, αντίστοιχου κυβισμού και με ανώτατο όριο 11 φορολογήσιμους ίππους με ασφάλιση προς τρίτους. Η κάλυψη ισχύει εφόσον ενημερωθεί το συντονιστικό κέντρο της INTER PARTNER ASSISTANCE και αρχίζει άμεσα από την ημερομηνία υποβολής του δελτίου συμβάντων στην INTER PARTNER ASSISTANCE.

Το πρωτότυπο του προαναφερομένου δελτίου συμβάντων θα αποστέλλεται από την INTER PARTNER ASSISTANCE στον Ασφαλιστή.

Το όχημα αντικατάστασης παρέχεται για μέγιστη διάρκεια τριάντα (30) ημερών, εφόσον το αυτοκίνητο δεν έχει βρεθεί μέχρι την συμπλήρωση του παραπάνω χρονικού διαστήματος.

Η παροχή και χρήση του οχήματος αντικατάστασης διέπεται από τους όρους της Σύμβασης που θα υπογραφεί μεταξύ του γραφείου ενοικιάσεως αυτοκινήτου και του δικαιούχου και αφού ο τελευταίος δεσμεύσει στην πιστωτική του κάρτα το απαραίτητο κάθε φορά ποσό εγγυήσεως ή καταβάλλει το ποσό αυτό τοις μετρητοίς, αν δεν είναι δυνατή η χρήση πιστωτικής κάρτας για οποιοδήποτε λόγο, χωρίς οποιοδήποτε άλλη οικονομική επιβάρυνση.

Η παράδοση του οχήματος αντικατάστασης γίνεται μόνο τις εργάσιμες ημέρες, δηλαδή εξαιρούνται Σάββατα, Κυριακές και επίσημες αργίες.

Σε όλες τις περιπτώσεις η παροχή παύει να ισχύει την ημερομηνία που θα ανευρεθεί το ασφαλισμένο σε κατάσταση που επιτρέπει την κυκλοφορία του, σύμφωνα με την αξιολόγηση εξουσιοδοτημένου συνεργάτη της INTER PARTNER ASSISTANCE.

Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να ανακοινώσει αμέσως και χωρίς καθυστέρηση στην INTER PARTNER ASSISTANCE την ανεύρεση του Ασφαλισμένου οχήματος.

Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν αναλαμβάνει το κόστος των καυσίμων για το όχημα αντικατάστασης και όποια άλλα επικουρικά έξοδα. Ο Ασφαλιζόμενος /Λήπτης της Ασφάλισης πρέπει να υποβάλει την σχετική μήνυση στις Αρμόδιες Επίσημες Αρχές (Τροχαία) ώστε να καταγραφεί το περιστατικό στο Βιβλίο Συμβάντων καθώς και τη δήλωση ολικής κλοπής

στην Interasco A.E.Γ.Α. Τα έγγραφα αυτά θα πρέπει να σταλούν στην Ασφαλιστική Εταιρεία Interasco A.E.Γ.Α.

Ο Ασφαλιζόμενος /Λήπτης της Ασφάλισης δικαιούται το όχημα αντικατάστασης μόνο όταν του δοθούν από τις Αρμόδιες Επίσημες Αρχές (Τροχαία) τα απαιτούμενα έγγραφα.

Ο Ασφαλιζόμενος /Λήπτης της Ασφάλισης πρέπει να πληροί και να τηρεί τους γενικούς όρους που απαιτούνται από τις εταιρείες ενοικιάσεως αυτοκινήτων, ενδεικτικά:

Για την ενοικίαση του αυτοκινήτου απαιτείται υποχρεωτικά δίπλωμα οδήγησης άνω του ενός έτους, ο/η οδηγός να είναι άνω των 21 ετών και να γνωρίζει στην Εταιρεία ενοικιάσεως τα στοιχεία της πιστωτικής κάρτας του/της ή να καταβάλλει χρηματική εγγύηση στην Εταιρεία ενοικιάσεως εάν δεν κατέχει πιστωτική κάρτα, χρηματική εγγύηση που ποικίλλει ανάλογα με την κατηγορία του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου.

Το ενοικιαζόμενο όχημα παραδίδεται μετά τη λήξη της ενοικιάσεως στον ίδιο σταθμό που είχε παραληφθεί.

Ο Λήπτης της Ασφάλισης και /ή Ασφαλισμένος αναλαμβάνει το κόστος καυσίμων ή άλλα επικουρικά έξοδα.

Η κάλυψη παύει να ισχύει εάν το κλαπέν όχημα βρεθεί νωρίτερα ή με την συμπλήρωση των συμφωνηθέντων ημερών παροχής οχήματος αντικατάστασης.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1) Ο Ασφαλιζόμενος δεν δικαιούται αποζημίωση για έξοδα τα οποία πληρώθηκαν κατευθείαν από αυτόν χωρίς προηγούμενη έγκριση της INTER PARTNER ASSISTANCE.

2) Δεν καλύπτονται τα ατυχήματα, συνέπεια :

α) Πολέμων, εισβολών, ενεργειών αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξιών (είτε σε πόλεμο είτε όχι), εμφυλίου πολέμου, εξεγέρσεων, κοινωνικών αναταραχών, τρομοκρατίας ή στρατιωτικής εξουσίας, πολιτικών ταραχών (εκτός της πυρκαγιάς από τρομοκρατικές ενέργειες και πολιτικές ταραχές τα οποία καλύπτονται).

β) Αυτοτραυματισμών εκ προθέσεως, συμμετοχής του Ασφαλιζόμενου σε εγκληματικές πράξεις.

γ) Ψυχολογικών ή ψυχιατρικών ασθενειών.

δ) Χρήσης ναρκωτικών, ναρκωτικών ουσιών, αλκοολισμού και φάρμακα που επηρεάζουν την ικανότητα για οδήγηση.

ε) Θραύση κρυστάλλων.

ΑΡΘΡΟ 22. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΖΗΜΙΩΝ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ

Ο Ασφαλιζόμενος ή τα άτομα που ενεργούν αντ' αυτού οφείλουν να χρησιμοποιήσουν κάθε μέσο που διαθέτουν για να περιορίσουν τις επιζήμιες επιδράσεις από το ατύχημα από την ώρα του συμβάντος.

ΑΡΘΡΟ 23. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Η κάλυψη ισχύει μόνο εντός της ελληνικής επικράτειας.

ΑΡΘΡΟ 24. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΖΗΜΙΑΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιζόμενου κινδύνου, ο δικαιούχος ή οποιοσδήποτε ενεργεί αντί αυτού οφείλει να έλθει σε άμεση επαφή με το κέντρο βοήθειας της INTER PARTNER ASSISTANCE στην Αθήνα προς αναγγελία της ζημιάς.

Δέσμευση της Εταιρείας αποτελεί, σε όλες τις περιπτώσεις, η παροχή των υπηρεσιών του παρόντος, σε είδος μέσω του δικτύου της με συνεργαζόμενα για τον σκοπό της παρούσας αξιόπιστα γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτου.

Έτσι δεν αναλαμβάνονται ή δεν εξοφλούνται δαπάνες που δεν συνδέονται με τις προβλεπόμενες καλύψεις του παρόντος ή δεν εγκρίθηκαν από την INTER PARTNER ASSISTANCE, αφού ορίζεται ότι το παρόν Ασφαλιστήριο δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να παρέχει το δικαίωμα συμφωνίας ή χρήσης υπηρεσιών ή μέσων από οποιονδήποτε τρίτο, ούτε το δικαίωμα απαίτησης του ποσού που κατέβαλε ο Ασφαλιζόμενος άνευ έγκρισης της INTER PARTNER ASSISTANCE.

Ειδικότερα, για να μπορέσει να επέμβει η INTER PARTNER ASSISTANCE εντός του συντομότερου χρόνου, ο Ασφαλιζόμενος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί αντ' αυτού και στην θέση του, θα πρέπει να αναφέρει από το τηλέφωνο, τέλεφας :

α. Το όνομα του ιδιοκτήτη.

β. Τόπο κατοικίας του ιδιοκτήτη.

γ. Τα πλήρη στοιχεία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου :

- Αριθμό κυκλοφορίας, μοντέλο, χρώμα.

δ. Τον τόπο (ακριβή) και τις περιστάσεις, της πυρκαγιάς ή της κλοπής.

ε. Έναν αριθμό τηλεφώνου για να μπορέσει η INTER PARTNER ASSISTANCE να τον πληροφορεί για τις ενέργειες που διεξάγει.

στ. Αριθμό Συμβολαίου.

Εάν δεν δοθούν τα ανωτέρω στοιχεία και όσα άλλα ζητηθούν, η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν θα υποχρεούται να εξυπηρετήσει, τον Ασφαλιζόμενο.

Ο Ασφαλιζόμενος θα παραλαμβάνει το όχημα αντικατάστασης στον τόπο που θα υποδείξει η INTERPARTNER ASSISTANCE και θα υποχρεούται να πληροί τους όρους ενοικίασης του εκμισθωτή οι οποίοι ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι:

Ο μισθωτής και / ή οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος πιστωτικής κάρτας, ηλικίας 21 ετών και άνω, να έχει δε άδεια οδήγησης ενός έτους κατ' ελάχιστον. Σε περίπτωση παρακράτησης του αυτοκινήτου πέραν της ορισθείσας ημερομηνίας το κόστος ενοικίασης θα επιβαρύνει τον Ασφαλιζόμενο.

ΑΡΘΡΟ 25. ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν μπορεί να θεωρηθεί ως υπεύθυνη τυχόν καθυστερήσεων κατά την εκτέλεση των συμφωνηθεισών υπηρεσιών:

Σε περίπτωση απεργίας, εκρήξεως, στάσεως, λαϊκών κινημάτων, περιορισμού στην ελευθερία κυκλοφορίας, δολιοφθοράς, τρομοκρατίας, εμφυλίου ή εξωτερικού πολέμου, εκπομπής θερμότητας, ραδιενέργειας ή σε κάθε περίπτωση ανωτέρας βίας.

ΑΡΘΡΟ 26. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΖΗΜΙΩΝ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ

Ο Ασφαλιζόμενος ή τα άτομα που ενεργούν αντ' αυτού οφείλουν να χρησιμοποιήσουν κάθε μέσο που διαθέτουν για να περιορίσουν τις επιζήμιες επιδράσεις από το ατύχημα από την ώρα του συμβάντος.

ΑΡΘΡΟ 27. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ

Η Εταιρεία έχει δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

ΑΡΘΡΟ 28. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η παρούσα Σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο. Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρείας και των Ασφαλισμένων από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια της έδρας της Εταιρείας.

ΑΡΘΡΟ 29. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

1. Κάθε αξίωση του Λήπτη της ασφάλισης ή /και Ασφαλισμένου που πηγάζει από την Ασφαλιστική Σύμβαση, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση.

2. Η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την ημέρα του ατυχήματος επιφυλασσομένων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄**ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΟΔΗΓΟΥ – ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ**

Το Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει από προσωπικό ατύχημα τον οδηγό και ιδιοκτήτη του συγκεκριμένου στην Ασφαλιστική Σύμβαση Αυτοκινήτου, με αναλογική εφαρμογή.

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

Αυτή η ασφάλιση καλύπτει τον οδηγό και ιδιοκτήτη του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, τον οδηγό αυτού μη ιδιοκτήτη και τον ιδιοκτήτη ως συνεπιβαίνοντα, για ατυχήματα που θα υποστούν κατά τον χρόνο που θα βρίσκονται μέσα στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, ενώ αυτό είναι σε κίνηση ή σε στάση. Σε περίπτωση νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή Εταιρείας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα, ως ιδιοκτήτης θεωρείται ο/οι νόμιμος/οι εκπρόσωπός/οι τους.

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ. Οι καλύψεις που παρέχονται με το παράρτημα αυτό ισχύουν εντός Ελληνικής Επικράτειας.

ΑΡΘΡΟ 3. ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΟΧΩΝ ΚΑΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΣΕ Ευρώ

ΠΑΡΟΧΗ	ΚΑΛΥΨΗ 5.000	ΚΑΛΥΨΗ 7.500	ΚΑΛΥΨΗ 10.000	ΚΑΛΥΨΗ 15.000
1.ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ	5.000	7.500	10.000	15.000
2.ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝ/ΤΑ	5.000	7.500	10.000	15.000
3.ΙΑΤΡΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	300	150	300	300
4.ΗΜ/ΣΙΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ	6,00	3,00	6,00	15,00
5.ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ	30 ημέρες			

ΠΑΡΟΧΗ	ΚΑΛΥΨΗ 17.500	ΚΑΛΥΨΗ 20.000	ΚΑΛΥΨΗ 25.000
1.ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ	17.500	20.000	25.000
2.ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝ/ΤΑ	17.500	20.000	25.000
3.ΙΑΤΡΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	600	600	600
4.ΗΜ/ΣΙΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ	15,00	15,00	15,00
5.ΗΜ/ΣΙΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΠΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ	7,50	7,50	7,50
6.ΗΜ/ΣΙΟ ΑΝ. ΟΡΙΟ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ	30 ημέρες		
7.ΗΜ/ΣΙΟ ΑΝ. ΟΡΙΟ ΑΠΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ	7 ημέρες		

Η συνολική ευθύνη της Εταιρείας προς αποζημίωση αναφορικά με ομαδικό ατύχημα ή αθροιστικά για όλες τις αποζημιώσεις που αφορούν οποιαδήποτε ή / και όλες από τις παραπάνω ασφαλιστικές παροχές, δεν μπορεί να υπερβαίνει για την παρούσα κάλυψη το όριο των Ευρώ που αναφέρονται στον άνω Πίνακα Ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΟΧΩΝ

Α. ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ: Στην περίπτωση που το ατύχημα επιφέρει το θάνατο του Ασφαλισμένου, μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος, η Εταιρεία θα καταβάλλει στους Δικαιούχους το προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσόν σύμφωνα με το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο σε συνδυασμό και με το Πίνακα Παροχών του άνω άρθρου 4.

Β. ΜΟΝΙΜΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ-ΜΟΝΙΜΗ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ:

α. Όταν το ατύχημα, αποκλειστικά αυτό, έχει σαν συνέπεια μόνιμη ολική

ανικανότητα που διαπιστώνεται μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του περιστατικού, η Εταιρεία θα καταβάλλει στον Ασφαλισμένο το ποσόν που προβλέπεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο σε συνδυασμό και με το Πίνακα Παροχών του άνω άρθρου 4.

Μόνιμη Ολική Ανικανότητα θεωρούνται περιοριστικά οι παρακάτω τρεις περιπτώσεις:

1. Η ολική απώλεια της όρασης των δύο ματιών ή ολική απώλεια της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή η σύγχρονη απώλεια ενός άνω άκρου ή ενός ματιού και ενός άκρου.

2. Η Ολική διαρκής Παράλυση.

3. Η κατάσταση της ανίατης παραφροσύνης (τραυματικής ή μετατραυματικής πάθησης του εγκεφάλου) που κάνει τον Ασφαλισμένο ισοβίως ανίκανο για κάθε εργασία ή απασχόληση.

β. Όταν συνέπεια του ατυχήματος είναι η μόνιμη μερική ανικανότητα που διαπιστώνεται μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του περιστατικού, η οποία καθιστά αντικειμενικά τον Ασφαλισμένο ισοβίως μερικώς ανίκανο για οποιαδήποτε εργασία ή απασχόληση, η Εταιρεία θα καταβάλει ανάλογα με την περίπτωση – όπως καθορίζεται στον παρακάτω πίνακα–ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για τη μόνιμη ολική ανικανότητα στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο σε συνδυασμό και με το Πίνακα Παροχών του άνω άρθρου 4.

Οι περιπτώσεις Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας είναι περιοριστικά οι ακόλουθες:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΣΟΣΤΩΝ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ		
ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΟΝΙΜΗΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ	ΔΕΞΙ	ΑΡΙΣΤΕΡΟ
-Ολική απώλεια ενός από τα άνω άκρα	70%	60%
-Ολική απώλεια του χεριού ή του αντιβραχίονα	60%	50%
-Ολική απώλεια του αντίχειρα	18%	16%
-Ολική απώλεια του δείκτη του χεριού	14%	12%
-Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου δακτύλου του χεριού	8%	8%
-Ολική απώλεια του μικρού δακτύλου του χεριού	8%	8%
-Ενός από τα κάτω άκρα πάνω από το γόνατο	60%	60%
-Από το γόνατο ή κάτω από αυτό	50%	50%
-Του ποδιού	40%	40%
-Του μεγάλου δακτύλου του ποδιού		5%
-Οποιοδήποτε άλλου δακτύλου του ποδιού		3%
-Της όρασης από το ένα μάτι		50%
-Για την ολική κώφωση του ενός αυτιού		10%
-Για την ολική κώφωση και των δύο αυτιών		40%

Στην περίπτωση που ο Ασφαλιζόμενος είναι αριστερόχειρας, τα προβλεπόμενα ποσοστά για τις διάφορες αναπηρίες του δεξιού και του αριστερού χεριού αντιστρέφονται.

Εννοείται ότι ένα ατύχημα δίνει δικαίωμα σε μία μοναδική αποζημίωση για θάνατο ή μόνιμη ανικανότητα. Αν ο Ασφαλισμένος αποβιώσει μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία που έγινε το ατύχημα και του έχει ήδη καταβληθεί αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα, η Εταιρεία θα καταβάλλει στους δικαιούχους τη διαφορά μεταξύ της αποζημίωσης που του έχει ήδη καταβληθεί και του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση θανάτου. Η ολική και μόνιμη απώλεια της λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή μέλους του σώματος θεωρείται σαν ανατομική απώλεια του οργάνου ή μέλους, σε περίπτωση δε μερικής απώλειας της λειτουργικής χρήσης, τα παραπάνω ποσοστά ελαττώνονται ανάλογα με τη λειτουργικότητα που χάνεται. Στην περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών του σώματος, το ποσό αποζημίωσης υπολογίζεται αφού προστεθούν τα ποσοστά που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη μέχρι ανώτατο όριο αθροίσματος 100%.

Μόνιμη ανικανότητα κάθε ακραίας φάλαγγας των δακτύλων, με εξαίρεση του αντίχειρα, θεωρείται μόνο η ολική αφαίρεσή της.

Το ποσό της αποζημίωσης για λειτουργική ή ανατομική απώλεια μίας

φάλαγγας του αντίχειρα ή του μεγάλου δακτύλου του ποδιού, είναι το μισό του ποσοστού που καθορίζεται αντίστοιχα για την ολική απώλεια αυτών των δακτύλων, ενώ για την ίδια απώλεια άλλου δακτύλου το ποσό αποζημίωσης είναι το ένα τρίτο του αντίστοιχου ποσοστού.

Στις περιπτώσεις ολικής ανικανότητας που δεν προσδιορίζονται στον παραπάνω πίνακα, το ποσό αποζημίωσης καθορίζεται υπολογίζοντας, σε σχέση με τα ποσοστά των περιπτώσεων που εκθέτονται, το βαθμό που μειώθηκε η γενική ικανότητα του Ασφαλισμένου να ασκήσει οποιαδήποτε προσοδοφόρα εργασία, ανεξάρτητα από το επάγγελμά του.

Σε περίπτωση ανατομικής απώλειας ή μείωσης λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή μέλους σώματος που ήταν ήδη ελαττωματικό, τα παραπάνω ποσοστά μειώνονται κατά το βαθμό της ανικανότητας που προϋπήρχε.

Αν ο Ασφαλισμένος πάθει ολική και αθεράπευτη παράλυση ή αθεράπευτη φρενοβλάβη από ατύχημα, η Εταιρεία εξομοιώνει αυτές τις περιπτώσεις με την 100% μόνιμη ανικανότητα και καταβάλλει το ποσό που αναφέρεται στον πίνακα καλύψεων του Ασφαλιστηρίου.

Γ. ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Η Εταιρεία πληρώνει στον Ασφαλισμένο κατά τη διάρκεια της ισχύος αυτού του Ασφαλιστηρίου το σύνολο των αναγνωρισμένων ιατροφαρμακευτικών εξόδων πρώτης αντιμετώπισης ατυχήματος τα οποία έγιναν μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος και κατά ανώτατο όριο ετησίως το ποσό που αναφέρεται για ιατροφαρμακευτικά έξοδα ισχύος αυτού του Ασφαλιστηρίου το σύνολο των αναγνωρισμένων ιατροφαρμακευτικών εξόδων πρώτης αντιμετώπισης ατυχήματος τα οποία έγιναν μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος και κατά ανώτατο όριο ετησίως το ποσό που αναφέρεται για ιατροφαρμακευτικά έξοδα.

Δ. ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ

Η Εταιρεία πληρώνει ημερήσια αποζημίωση σύμφωνα με τον πίνακα παροχών του άνω άρθρου 4 για κάθε μέρα νοσηλείας σε Νοσηλευτικό ίδρυμα (σύμφωνα με το εξιτήριο) και με ανώτατο όριο καταβολής επιδόματος τις 30 ημέρες ετησίως.

Ε. ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΠΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ

Η Εταιρεία πληρώνει ημερησία αποζημίωση σύμφωνα με τον πίνακα από την πρώτη μέρα στο σπίτι και με ανώτατο όριο καταβολής επιδόματος τις 7 ημέρες ετησίως.

ΑΡΘΡΟ 5. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Η Εταιρεία καταβάλλει την αποζημίωση για τις άμεσες και αποκλειστικές συνέπειες του ατυχήματος που είναι ανεξάρτητες από σωματικές ή παθολογικές καταστάσεις που προϋπήρχαν της ασφάλισης.

Στις περιπτώσεις αναπηριών ή φυσικών ελαττωμάτων που προϋπήρχαν της ασφάλισης, η αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα πληρώνεται μόνο για τις άμεσες συνέπειες που προκαλούνται από το ατύχημα, σαν να είχε προσβληθεί άτομο σωματικά ακέραιο, χωρίς να ληφθεί υπόψη η επιδείνωση των βλαβών που προέρχονται από τις καταστάσεις που προϋπήρχαν, ενώ ισχύουν όσα ενδεχομένως καθορίζονται στους ειδικούς όρους ασφάλισης.

Για τον καθορισμό της μόνιμης ολικής ανικανότητας του Ασφαλισμένου από ατύχημα η Εταιρεία δεν δεσμεύεται από την κρίση της αρμόδιας υγειονομικής επιτροπής άλλου ασφαλιστικού φορέα (ακόμα και του Δημοσίου που ασφαρίζει τυχόν παράλληλα τον Ασφαλισμένο), τόσο για την ύπαρξη της αναπηρίας όσο και για το ποσοστό αυτής.

Η ύπαρξη της αναπηρίας και το ποσοστό αυτής θα καθορίζονται από επιτροπή η οποία θα επιλέγεται από την Εταιρεία και θα αποτελείται:

- Από τον αρχίατρο της Εταιρείας.
- Από δύο ιατρούς, διευθυντές ή επιμελητές ή ένα διευθυντή και έναν επιμελητή που θα υπηρετούν σε κλινικές κρατικών ή πανεπιστημιακών νοσοκομείων και θα έχουν ειδικότητα σχετική με το προς εξέταση θέμα. Τα ποσοστά αναπηρίας θα καθορίζονται με βάση τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 4.

ΑΡΘΡΟ 6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

Ο Ασφαλισμένος ή οι κληρονόμοι του ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό τους, έχουν υποχρέωση να δηλώσουν εγγράφως στην Εταιρεία κάθε ατύχημα εντός 8 εργάσιμων ημερών από τότε που αυτό έγινε ή από τότε που έλαβαν γνώση για το ατύχημα.

Οι δικαιούχοι της αποζημίωσης εξουσιοδοτούν με αυτό το Ασφαλιστήριο την Εταιρεία να παίρνει κάθε πληροφορία ή ιστορικό από τους γιατρούς και τα Νοσηλευτικά ιδρύματα που ασχολήθηκαν με το ατύχημα και να διενεργεί κάθε απαραίτητη έρευνα.

Επίσης αναλαμβάνουν την υποχρέωση να εφοδιάσουν την Εταιρεία και με κάθε τυχόν απαραίτητο έγγραφο, το οποίο κατά την κρίση της συμβάλλει στην αντικειμενική εκτίμηση της υποχρέωσης της, τόσο για την καταβολή αποζημίωσης όσο και για το ποσό αυτής.

Όταν η μη τήρηση των υποχρεώσεων αυτών οφείλεται σε πολύ σπουδαίες και δικαιολογούμενες αιτίες, ο δικαιούχος προκειμένου να διατηρήσει το δικαίωμα στην αποζημίωση, πρέπει να αποδείξει αυτές τις αιτίες.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ - ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η καταβολή της αποζημίωσης γίνεται αμέσως μετά τον έλεγχο των υποβληθέντων δικαιολογητικών στοιχείων και εφόσον είναι αυτό που ζήτησε η Εταιρεία για την καταβολή αποζημίωσης. Όταν η αποζημίωση καταβάλλεται για έξοδα που έχουν ήδη πληρωθεί ο Συμβαλλόμενος ή ο Ασφαλισμένος οφείλουν να καταθέσουν στην Εταιρεία τα πρωτότυπα των σχετικών αποδείξεων ιατρικών αμοιβών, αναλυτικών λογαριασμών και άλλων εξοφλητικών αποδείξεων. Τα πρωτότυπα έγγραφα που καταθέτονται, θα τα κρατήσει η Εταιρεία. Αν όμως η Εταιρεία πληρώσει τα δικαιολογητικά έξοδα μόνο μερικώς, η ίδια επιστρέφει τα παραπάνω πρωτότυπα έγγραφα - αν ζητηθούν γραπτά - αφού προηγουμένως σημειωθούν επάνω τους η ημερομηνία πληρωμής και το ποσό που πληρώθηκε.

Στην περίπτωση που ο Λήπτης ή ο Ασφαλισμένος για το ίδιο συμβάν έχουν δικαίωμα αποζημίωσης και από άλλο ασφαλιστικό φορέα, η Εταιρεία με βάση το Ασφαλιστήριο αυτό καταβάλλει μόνο τη διαφορά μεταξύ του ποσού που κατεβλήθη από τον φορέα αυτό και του ποσού που ανήλθε συνολικά η δαπάνη του ασφαλισμένου κεφαλαίου, εντός των ορίων του ασφαλισμένου κεφαλαίου.

Για την είσπραξη της διαφοράς αυτής ο δικαιούχος της αποζημίωσης πρέπει να προσκομίσει σχετική βεβαίωση του ασφαλιστικού φορέα από τον οποίο αποζημιώθηκε. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που υπάρχουν περισσότεροι δικαιούχοι (οδηγός/ ιδιοκτήτης) τα ασφαλισμένα ποσά καταβάλλονται σ' αυτούς κατ' ισομοιρία στην περίπτωση θανάτου, η διαφορετικά, ανάλογα με την αναπηρία καθ' ενός δικαιούχου. Τα αναφερόμενα στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ασφαλισμένα ποσά αποτελούν τα ανώτατα όρια, ανάλογα με την περίπτωση ευθύνης της Εταιρείας εντός της ίδιας ετήσιας διάρκειας οσοιδήποτε και αν είναι οι παθόντες/ δικαιούχοι. Κάθε αποζημίωση καταβάλλεται στην Ελλάδα σε ελληνικό νόμισμα, του οποίου η αντιστοιχία προς το νόμισμα του κράτους που τυχόν έγινε η δαπάνη υπολογίζεται κατά την ημέρα που έγινε η δαπάνη και από τον Ασφαλισμένο και όχι κατά την ημέρα καταβολής της αποζημίωσης από την Εταιρεία. Μετά το διακανονισμό της ζημίας καμία μεταγενέστερη αξίωση για την ίδια αιτία δεν θα επανεξετάζεται. Η κάλυψη τερματίζεται αυτόματα μετά από ατύχημα το οποίο τυχόν είχε συνέπεια το θάνατο ή τη μόνιμη ολική ανικανότητα του Ασφαλισμένου. Σε τέτοια περίπτωση δεν επιστρέφεται τυχόν αναλογούν ασφάλιστρο για την υπόλοιπη περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 8. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται από τον παρόντα όρο:

1. Περιπτώσεις αυτοκτονίας ή απόπειρας αυτοκτονίας, ανεξάρτητα από τη διανοητική κατάσταση (μόνιμη ή προσωρινή) του Ασφαλιζομένου.
2. Περιπτώσεις που ο οδηγός του αυτοκινήτου πάσχει από παραλυσία, επιληψία, νευρασθένεια ή βρίσκεται σε κατάσταση μέθης, σύμφωνα με το άρθρο 42 του ΚΟΚ ή είναι αλκοολικός ή τοξικομανής ή ανάπηρος.
3. Περιπτώσεις που οφείλονται σε ανώτερη βία, όπως σεισμός, πλημμύρα, λαίλαπα, θύελλα, κατολισθήση εδάφους, έκρηξη ηφαιστείου, κ.λπ.
4. Περιπτώσεις που οφείλονται σε πόλεμο, πολιτικές ταραχές τρομοκρατικές ενέργειες, διαταραχές της δημόσιας τάξης και παρόμοιες ενέργειες ή καταστάσεις.
5. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο συμμετέχει σε αγώνες ή δοκιμές για αγώνες και επιδείξεις (επίσημους ή μη).
6. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο ρυμουλκεί ή ρυμουλκείται καθώς και σε παρόμοιες περιπτώσεις, εκτός αν υπάρχει έγγραφη συναίνεση της Εταιρείας για παροχή κάλυψης.
7. Περιπτώσεις που ο οδηγός δεν έχει την προβλεπόμενη άδεια οδήγησης ή έχει διαταχθεί η προσωρινή ή διαρκής αφαίρεση της.
8. Οι κάθε μορφής νόσοι ασθένειες ή παθήσεις, έστω και αν χαρακτηρισθούν από το Δικαστήριο ως ατυχήματα.

9. Ατυχήματα που οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα ολικά ή μερικά σε σωματική βλάβη που είχε υποστεί ο Ασφαλιζόμενος πριν την ασφάλιση και τα επακόλουθα ή επιπλοκές της.

10. Περιπτώσεις που οι συνεπιβαίνοντες του αυτοκινήτου είναι περισσότεροι από όσους προβλέπονται από την άδεια κυκλοφορίας ή όταν το αυτοκίνητο μεταφέρει φορτίο πάνω από το όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από σχετικές αποφάσεις των αρμοδίων Αρχών.

11. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν χρησιμοποιείται για την προβλεπόμενη γι' αυτό χρήση ή δεν έχει υποβληθεί στους κρατικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

12. Ατυχήματα που προξενούνται μετά από κλοπή του αυτοκινήτου.

13. Περιπτώσεις που οφείλονται σε ενέργειες τρίτων από πρόθεση.

14. Περιπτώσεις που η ηλικία του οδηγού υπερβαίνει το 65ο έτος ηλικίας.

ΑΡΘΡΟ 9. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ

Η Εταιρεία έχει δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για

τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

ΑΡΘΡΟ 10. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η παρούσα Σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο. Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρείας και των Ασφαλισμένων από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια της έδρας της Εταιρείας.

ΑΡΘΡΟ 11. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

1. Κάθε αξίωση του Λήπτη της Ασφάλισης ή /και Ασφαλισμένου που πηγάζει από την Ασφαλιστική Σύμβαση, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση.

2. Η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την ημέρα του ατυχήματος επιφυλασσομένων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄**ΟΔΙΚΗ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ / ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ - ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**

Εφόσον με την παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση, συμφωνούνται μία ή / και περισσότερες από τις καλύψεις της Οδικής & Ταξιδιωτικής Βοήθειας, της Φροντίδας Ατυχήματος, και της Ρυμούλκησης συνεπεία Φροντίδας Ατυχήματος, προβλεπόμενες ανάλογα στο Ασφαλιστήριο με αναγραφή στην αντίστοιχη στήλη του Πίνακα Καλύψεων με το αναλογούν ασφαλιστρο αντίστοιχα, παραδίδονται στον Λήπτη της Ασφάλισης οι Όροι κάθε κάλυψης αντίστοιχα και ο Ασφαλισμένος εντάσσεται στο αντίστοιχο Πρόγραμμα Βοήθειας.

Οι καλύψεις των εν λόγω Προγραμμάτων Βοήθειας παρέχονται στον Ασφαλισμένο, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, αποκλειστικά και μόνο μέσω της Ασφαλιστικής Επιχείρησης Οδικής Βοήθειας INTER PARTNER ASSISTANCE S.A., όπως νόμιμα εκπροσωπείται και λειτουργεί στην Ελλάδα με γραφεία στο Παλαιό Φάληρο Αττικής (Λεωφ. Συγγρού 379), με την οποία συνεργάζεται η Εταιρεία.

Ειδικότερα, για κάθε συμφωνούμενο Πρόγραμμα Βοήθειας, θα παραδίδονται στον Λήπτη Ασφάλισης οι Όροι των εξής καλύψεων:

- α. Οδικής και Ταξιδιωτικής Βοήθειας ως στο Παράρτημα Α',
- β. Φροντίδας Ατυχήματος ως στο Παράρτημα Β', και
- γ. Ρυμούλκησης συνεπεία Φροντίδας Ατυχήματος ως το Παράρτημα Γ'.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄**ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ**

Στο παρόν Παράρτημα καθορίζονται οι διάφορες καλύψεις της οδικής και ταξιδιωτικής βοήθειας που παρέχονται στο ασφαλισμένο όχημα και στους επιβαίνοντες, εφόσον ο Ασφαλισμένος έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα οδικής βοήθειας από ατύχημα και βλάβη με αναγραφή της αντίστοιχης κάλυψης στον πίνακα καλύψεων του Ασφαλιστηρίου.

Οι καλύψεις παρέχονται αποκλειστικά και μόνο μέσω της INTER PARTNER ASSISTANCE στην Ελλάδα και το εξωτερικό μέσω του ημεδαπού και διεθνούς δικτύου των συνεργατών της, με τη μορφή της παροχής υπηρεσιών, μέχρι των οριζόμενων ορίων ή ως χρηματική αποζημίωση απευθείας όταν αυτό προβλέπεται και σύμφωνα πάντοτε με τα προβλεπόμενα παρακάτω στην παράγραφο Η.

Α. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κάθε λέξη ή έκφραση στην οποία έχει αποδοθεί συγκεκριμένη έννοια ή σημασία σε οποιοδήποτε μέρος αυτού του Ασφαλιστηρίου, έχει την ίδια έννοια ή σημασία οπουδήποτε στο παρόν και αν εμφανίζεται.

1. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ (ΕΤΑΙΡΕΙΑ): Σύμφωνα και με τους Γενικούς Όρους του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, η Ανώνυμος Εταιρεία Γενικών Ασφαλίσεων INTERASCO Α.Ε.Γ.Α. (Βασ. Γεωργίου 44 και Κάλβου Χαλάνδρι, Τ.Κ. 152 33, τηλέφωνο 210 6776111).

2. INTER PARTNER ASSISTANCE (ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ): Η Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρεία Βοήθειας με γραφεία στο Π. Φάληρο, του νομού Αττικής (Δημητρίσσης και Ίωνος Δραγούμη, Τ.Κ. 11528, ΑΘΗΝΑ), με ΑΦΜ 098035090, με την οποία έχει συμβληθεί ο Ασφαλιστής για την παροχή των καλύψεων του Προγράμματος που προβλέπεται στο παρόν Παράρτημα.

3. Ασφαλισμένος: Τα αναφερόμενα πρόσωπα στους Γενικούς Όρους του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, και ο εκάστοτε οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος, μόνιμος κάτοικος Ελλάδος, ο οποίος δεν έχει επιληφθεί αυτού δια κλοπής ή βίας, κάτοχος της κατά το νόμο άδειας ικανότητας οδήγησης που αντιστοιχεί στην κατηγορία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε επιβάτης που μεταφέρεται δωρεάν στο ασφαλισμένο όχημα, ανάλογα με τις νόμιμες θέσεις καθιμενών που διαθέτει το ασφαλισμένο όχημα.

4. Στενοί Συγγενείς: Οι ανιόντες και κατιόντες πρώτου βαθμού, ο/η σύζυγος και τα ανήλικα τέκνα του Ασφαλιζόμενου, συμπεριλαμβανομένων των εξ υιοθεσίας ή νομιμοποιήσεως και αναγνωρίσεως κατιόντων και ετεροθαλών αδελφών.

5. Ασφαλισμένο Όχημα: Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, το οποίο κυκλοφορεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και για το οποίο έχει εκδοθεί το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης Κλάδου αυτοκινήτων από την Εταιρεία.

Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος αντικαταστήσει το ασφαλισμένο όχημα, είναι δυνατόν να θεωρείται ως ασφαλισμένο όχημα, στο εξής, το νέο αυτο-

κίνητο, με την προϋπόθεση της έγγραφης δήλωσης του Ασφαλισμένου για την αλλαγή αυτή, εντός (3) τριών ημερών και της αποδοχής της ανάληψης της ασφάλισης από την Εταιρεία.

Οι καλύψεις του παρόντος παρέχονται μόνον σε Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικό αυτοκίνητο, Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικό mini bus, μέχρι 9 θέσεων και Ασθενοφόρα οχήματα βάρους κάτω των 3,5 τόνων, ύψους έως 2,5 μέτρα και μεταξονίου έως 3,15 μέτρα, Ιδιωτικής Χρήσης Φορτηγό ή Φορτηγό Αγροτικό με μικτό βάρος κάτω των 3,5 τόνων, ύψους έως 2,5 μέτρα και μεταξονίου έως 3,15 μέτρα, και μοτοσικλέτες με μηχανή κυβισμού άνω των 49 cc.

6. Ζημιά: Είναι κάθε περιστατικό, επιδεκτικό να επιφέρει την επέμβαση του Αντ'Ασφαλιστή.

7. Βλάβη: Θεωρείται ότι το όχημα έχει βλάβη, όταν δεν μπορεί να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του λόγω ζημιάς, η οποία προέρχεται από ηλεκτρικά ή μηχανικά αίτια, κακή λειτουργία τμημάτων του, συμπεριλαμβανομένων και των ελαστικών και καθιστά αδύνατη τη χρήση του.

8. Ατύχημα: Κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό που αφορά το ασφαλισμένο όχημα, ανεξάρτητο της θέλησης του Ασφαλισμένου και που εμποδίζει την ομαλή συνέχιση της πορείας του.

9. Ασθένεια: Κάθε ξαφνική και απρόοπτη αλλοίωση της υγείας διαπιστωμένη από μια αρμόδια ιατρική αρχή που εμποδίζει την κανονική συνέχιση του ταξιδιού.

10. Προσωπικό Ατύχημα: Κάθε ξαφνικό απρόοπτο και βίαιο, περιστατικό εξωτερικό προς το θύμα, και ανεξάρτητο της θέλησής του, που αποτελεί την αιτία μιας σοβαρής σωματικής προσβολής.

11. Ιατρική αρχή: Κάθε πρόσωπο, ως κάτοχος άδειας ασκήσεως ιατρικής εν ισχύει, στη χώρα που βρίσκεται ο Ασφαλιζόμενος.

12. Ιατρική μονάδα: Νοσηλευτική δομή προσαρμοσμένη σε κάθε ειδική περίπτωση και οριζόμενη από τον ρυθμιστή ιατρό της INTER PARTNER ASSISTANCE και τον θεράποντα ιατρό.

13. Σωματική προσβολή: Τραύμα ή ασθένεια η φύση της οποίας μπορεί να επιφέρει προσβολή στη ζωή του ασθενούς ή να έχει ως συνέπεια μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, τη σημαντική επιδείνωση της κατάστασης της υγείας του, εάν δεν του παρέχεται κατάλληλη νοσηλεία.

14. Ζημιά (επί προσώπου): Κάθε περιστατικό επιδεκτικό να επιφέρει την επέμβαση της INTER PARTNER ASSISTANCE.

15. Διάρκεια επισκευής: Ως χρονική διάρκεια επισκευής εννοούμε όχι το χρονικό διάστημα μεταξύ παράδοσης και παραλαβής οχήματος, αλλά μόνον τον καθαρό χρόνο επισκευής.

16. Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας Οχημάτων: Η επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων, με την επωνυμία "UNION ROAD ASSISTANCE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ" και το διακριτικό τίτλο "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", με έδρα στον Άγιο Δημήτριο Αττικής (Τζαβέλλα 11), που διαθέτει ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 έτσι όπως τροποποιείται από το Νόμο 4512 /2018 (ΦΕΚ Α' 5/17.1.2018) και έχει συνάψει Σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρεία.

17. Κέντρο Βοήθειας: ο Ασφαλισμένος και δικαιούχος υποχρεούται να ζητά τις υπηρεσίες βοήθειας απευθείας από το Κέντρο Βοήθειας της INTER PARTNER ASSISTANCE, το οποίο λειτουργεί επί εικοσιτετραώρου βάσεως και 365 ημέρες το χρόνο, σε όλες τις χώρες της Γεωγραφικής Κάλυψης. Το Κέντρο Βοήθειας φροντίζει στη συνέχεια, άμεσα ή έμμεσα την παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών.

Ο αριθμός κλήσης είναι 2109460293, και σε περίπτωση δυσλειτουργίας του ο 2111075771.

18. Ολική κλοπή: Είναι το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές και εκδηλώνεται με την αφαίρεση του οχήματος από οποιοδήποτε τρίτο, με σκοπό την εκμετάλλευσή του προς ίδιον όφελος ή όφελος άλλου.

19. Τόπος κατοικίας: Ο τόπος, σύμφωνα με τη διεύθυνση της μόνιμης κατοικίας του Ασφαλιζόμενου, που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο, εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

20. Εξωτερικό: Ως εξωτερικό, εννοούνται όλες οι χώρες, πλην της χώρας μόνιμης κατοικίας του Ασφαλιζόμενου.

21. Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων: Οι συνεργάτες της οδικής βοήθειας οχημάτων, που διαθέτουν ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 έτσι όπως τροποποιείται από το Νόμο 4512 /2018 (ΦΕΚ Α' 5/17.1.2018) και έχουν συνάψει Σύμβαση συνεργασίας με την "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε."

22. Σταθμός Παραμονής και Μεταφόρτωσης: Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συνεργάτες της "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", επιχειρούν την αποκατάσταση της ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος.

Οι διευθύνσεις των ανά την Ελλάδα συνεργατών της "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", και των Σταθμών Παραμονής και Μεταφόρτωσης αυτών αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι του παρόντος.

23. Εξωτερικό: Ως εξωτερικό εννοούνται όλες οι χώρες πλην της χώρας μόνιμης κατοικίας του Ασφαλισμένου.

Β. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΣΧΥΟΣ

Κατά την έναρξη του παρόντος και για την ισχύ του, απαιτείται το ασφαλισμένο όχημα να μην έχει υποστεί βλάβη ή ατύχημα, να κινείται με ασφάλεια και να παραμένει στην ιδιοκτησία ή κυριότητα ή κατοχή του Ασφαλισμένου.

Γ. ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Οι παρεχόμενες καλύψεις αρχίζουν να ισχύουν και λήγουν, ως αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο.

Δ. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Οι αναφερόμενες καλύψεις, της παραγράφου Ε.1 ισχύουν και παρέχονται στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Οι αναφερόμενες καλύψεις, της παραγράφου Ε.2 ισχύουν και παρέχονται μόνο στην Ελλάδα.

Οι αναφερόμενες καλύψεις, της παραγράφου Ε.8, 9, 10, 11, 13 και 14 ισχύουν και παρέχονται στην Ελλάδα και το εξωτερικό για απόσταση μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων από την διεύθυνση της μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου.

Οι αναφερόμενες καλύψεις, της παραγράφου Ε.3, 5, 6, 7, 12 και 15 ισχύουν και παρέχονται μόνο στο εξωτερικό.

Οι καλύψεις που ισχύουν στο εξωτερικό παρέχονται, εντός των ορίων των κάτωθι χωρών της Ευρώπης και της Μεσογείου στις οποίες εξυπηρετείται ο Ασφαλισμένος μέσω της συμφωνίας αμοιβαιότητας της INTER PARTNER ASSISTANCE με την έδρα της, τα στοιχεία της οποίας αναφέρονται παρακάτω.

Η INTER PARTNER ASSISTANCE θα μεσολαβήσει μεταξύ του Ασφαλισμένου και της έδρα της με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτησή του.

ΑΛΒΑΝΙΑ	ΕΛΒΕΤΙΑ	ΝΟΡΒΗΓΙΑ	ΕΣΘΟΝΙΑ
ΑΛΓΕΡΙΑ	Μ. ΒΡΕΤΑΝΙΑ	ΟΛΛΑΝΔΙΑ	ΛΕΤΟΝΙΑ
ΑΙΓΥΠΤΟΣ	ΙΣΠΑΝΙΑ	ΟΥΓΓΑΡΙΑ	ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ
ΑΥΣΤΡΙΑ	ΙΤΑΛΙΑ	ΟΥΚΡΑΝΙΑ	ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ
ΑΝΔΟΡΑ	ΚΡΟΑΤΙΑ	ΠΟΛΩΝΙΑ	ΣΟΥΗΔΙΑ
ΒΕΛΓΙΟ	ΚΥΠΡΟΣ	ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	ΤΣΕΧΙΑ
ΒΟΣΝΙΑ	ΛΙΧΤΕΝΣΤΑΙΝ	ΡΟΥΜΑΝΙΑ	ΤΟΥΡΚΙΑ
ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	ΜΑΡΟΚΟ	ΣΕΡΒΙΑ	ΤΥΝΗΣΙΑ
ΓΑΛΛΙΑ	ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ	ΣΛΟΒΑΚΙΑ	ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	ΜΟΝΑΚΟ	ΣΛΟΒΕΝΙΑ	ΦΥΡ.Ο.Μ.
ΔΑΝΙΑ	ΑΓ. ΜΑΡΙΝΟΣ		

INTERPARTNER ASSISTANCE S.A. Avenue Louise 166 bte 1
1050 BRUSSELS
0032 2 50 04 00

Κάθε διεύθυνση των γεωγραφικών ορίων, θα γίνεται με έκδοση σχετικής πρόσθετης πράξης.

Ε. ΚΑΛΥΨΕΙΣ

1. Τοπική προσπάθεια αποκατάστασης της ζημίας στην Ελλάδα και το εξωτερικό

Η INTER PARTNER ASSISTANCE, και μέσω της Επιχείρησης Οδικής Βοήθειας με την οποία συνεργάζεται, σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος, υποχρεούται για διαρκή, 24ωρη ετοιμότητα και για ανταπόκριση στις κλήσεις με κατάλληλο προσωπικό και όχημα εντός μίας ώρας από την κλήση εφόσον πρόκειται για ζημία στην Ελλάδα, προκειμένου να αναλάβει την επιτόπια επίσκεψη του οχήματος εφόσον είναι δυνατή.

Ρητά συμφωνείται ότι απαγορεύεται η προσπάθεια διάγνωσης ή αποκατάστασης της βλάβης στους αυτοκινητόδρομους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με τον υπάρχοντα βοηθητικό τροχό του οχήματος.

Σε κάθε άλλη περίπτωση, το ασφαλισμένο όχημα που υπέστη βλάβη σε αυτοκινητόδρομο ή οδό ταχείας κυκλοφορίας, θα ρυμουλκείται ή θα φορτώνεται αμέσως και θα μεταφέρεται στον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης (παρκινγκ) της οδού ή στον πλησιέστερο σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης ή σε χώρους εκτός της οδού, όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία και στους οποίους είναι δυνατή η περαιτέρω διάγνωση της βλάβης και η πιθανή αποκατάστασή της.

2. Μεταφορά του οχήματος εντός της Ελληνικής επικράτειας

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος του οποίου η επιτόπια επίσκεψη, σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν είναι δυνατή, προσφέρονται κατ' επιλογή, οι κάτωθι καλύψεις:

α. Μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο συνεργείο.

α.1. Μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο συνεργείο του τόπου συμβάντος επιλογής του Ασφαλισμένου, εντός του Νομού ακινητοποίησης προς αποκατάσταση της ζημιάς

α.2. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εκτός των ορίων του Νομού του τόπου μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου, που αυτός επιλέξει να επισκευάσει το όχημά του στο πλησιέστερο συνεργείο αναλαμβάνονται: - τα έξοδα διανυκτέρευσης του Ασφαλισμένου και των επιβατών που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι κατά μέγιστο μέχρι τρεις (3) διανυκτερεύσεις μέχρι το ποσό των 60 ευρώ ανά άτομο τη νύκτα με μέγιστο ποσό τα διακόσια (200) ευρώ συνολικά ανά περιστατικό, εφόσον η ζημία δεν μπορεί να επισκευαστεί αυθημερόν,

ή εναλλακτικά:

β. Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου.

β.1. Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου: - είτε στον τόπο μόνιμης κατοικίας του, στο σημείο εκκίνησης, σύμφωνα με την διεύθυνση που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης,

- είτε στον τόπο αρχικού προορισμού εντός της Ελλάδας, εφόσον βρίσκεται σε ταξίδι.

- είτε σε συνεργείο σε διαφορετικό νομό από τον τόπο μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου, σε περιπτώσεις όπου ο ασφαλισμένος επιθυμεί τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος σε επίσημη αντιπροσωπεία και δεν υπάρχει τέτοια εντός του νομού μόνιμης κατοικίας του, με ανώτατο όριο 150χλμ από τον τόπο συμβάντος

β.2. Σε περίπτωση μεταφοράς του οχήματος σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο β.1, αναλαμβάνονται:

- τα έξοδα μεταφοράς των επιβατών που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι, στον τόπο τελικής μεταφοράς του οχήματος που επέλεξε ο Ασφαλισμένος, (τόπος κατοικίας ή τόπος προορισμού) με ανώτατο κόστος ανά άτομο το ποσό των τριάντα (30) ευρώ, μόνο εφόσον το όχημα ακινητοποιήθηκε εκτός των ορίων του Νομού μόνιμης κατοικίας του Ασφαλισμένου

β.3. Ρητά τονίζεται ότι οι δυο ανωτέρω καλύψεις της περίπτωσης 2 (α & β) παρέχονται κατ' επιλογή.

Σε όλες τις περιπτώσεις η επιλογή του συνεργείου γίνεται αποκλειστικά και μόνο με ευθύνη του ασφαλισμένου. Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη σε ότι αφορά την καταλληλότητα του συνεργείου, τα μέσα αυτού ή τον απαιτούμενο χρόνο και κόστος αποκατάστασης της ζημιάς.

β.4. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα ακινητοποιηθεί σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, λάσπη, άμμο ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος όπου η πρόσβαση των οχημάτων οδικής βοήθειας δεν είναι εφικτή ή / και απαιτείται ειδικό όχημα όπως ανυψωτήρας, ειδικό ρυμουλκό ερπυστριοφόρο όχημα κ.α. για την ανέλυσή του, η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει το ανώτατο κόστος των τριακοσίων (300) ευρώ ανά περιστατικό. Σε όλες τις ειδικές αυτές περιπτώσεις χρήσης άλλων εξειδικευμένων μέσων πλην αυτών που διαθέτει η INTER PARTNER ASSISTANCE, η ευθύνη επιλογής του μέσου και οι ενδεχόμενες συνέπειες της εξυπηρέτησης αναλαμβάνονται από τον ίδιο τον Ασφαλισμένο.

Σε όλες τις περιπτώσεις η επιλογή του συνεργείου γίνεται αποκλειστικά και μόνο με ευθύνη του Ασφαλισμένου. Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη σε ότι αφορά την καταλληλότητα του συνεργείου, τα μέσα αυτού ή τον απαιτούμενο χρόνο και κόστος αποκατάστασης της ζημιάς.

3. Μεταφορά του οχήματος στο εξωτερικό.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος σε μια από τις χώρες του

εξωτερικού, που περιγράφονται στα γεωγραφικά όρια του παρόντος και εφόσον η ζημιά δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου. Προσφέρονται οι κάτωθι καλύψεις:

α. Μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο συνεργείο.

α.1. Μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο συνεργείο του τόπου συμβάντος επιλογής του Ασφαλισμένου, προς αποκατάσταση της ζημιάς.

α.2. Σε περίπτωση που η ζημιά δεν μπορεί να επισκευαστεί αυθημερόν αναλαμβάνονται τα έξοδα διανυκτέρευσης όλων των επιβατών που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι κατά μέγιστο μέχρι τρεις (3) διανυκτερεύσεις μέχρι το ποσό των ενενήντα (90) ευρώ ανά άτομο τη νύκτα με μέγιστο ποσό τα τριακόσια (300) ευρώ συνολικά ανά περιστατικό.

β. Επαναπατρισμός οχήματος στην Ελλάδα.

β.1. Σε περίπτωση που η ζημιά δεν μπορεί να επισκευαστεί εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών, η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει τα έξοδα επιστροφής του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου στον τόπο μόνιμης κατοικίας του στην Ελληνική επικράτεια.

β.2. Σε περίπτωση μεταφοράς του οχήματος σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο β1 αναλαμβάνονται τα έξοδα επιστροφής στην Ελλάδα, όλων των επιβατών που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι με ανώτατο κόστος ανά άτομο το ποσό των τετρακοσίων πενήντα (450) ευρώ.

4. Παύση της υποχρέωσης παροχής οδικής βοήθειας.

Όταν το ασφαλισμένο όχημα μεταφερθεί στον τόπο επιθυμίας του δικαιούχου – Ασφαλισμένου, παύει η υποχρέωση της INTER PARTNER ASSISTANCE προς τον Ασφαλισμένο για το συγκεκριμένο περιστατικό. Εάν ο Ασφαλισμένος ζητήσει νέα μεταφορά, αυτή δεν καλύπτεται από το παρόν Ασφαλιστήριο και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να καλύψει εξ ιδίων το κόστος του οχήματος δημοσίας χρήσεως, που θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για τη νέα μεταφορά προς περαιτέρω εξυπηρέτηση του Ασφαλισμένου.

ΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

5. Νομική προστασία στο εξωτερικό μέχρι 3.000 ευρώ.

Η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει σε περίπτωση αυτοκινητιστικού ατυχήματος, τα ενδεχόμενα έξοδα υπεράσπισης του Ασφαλισμένου προκειμένου να αποφευχθεί η φυλάκισή του έως το ποσό των τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ.

6. Ποινική εγγύηση στο εξωτερικό μέχρι 3.000 ευρώ.

Η INTER PARTNER ASSISTANCE σε περίπτωση αυτοκινητιστικού ατυχήματος στο εξωτερικό αναλαμβάνει την καταβολή εγγύησης για την αποφυλάκιση του Ασφαλισμένου έως το ποσό των τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ.

Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να επιστρέψει στην INTER PARTNER ASSISTANCE το καταβληθέν ποσό της εγγύησης εντός τριών (3) μηνών.

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΑ ΑΤΟΜΑ

Οι παροχές στα άτομα προσφέρονται στους ασφαλισμένους και όταν ταξιδεύουν χωριστά και με άλλα μέσα από το ασφαλισμένο όχημα.

7. Απώλεια αποσκευών - Εντοπισμός & μεταφορά.

7.1. Σε περίπτωση που οι αποσκευές που έχουν καταγραφεί στο εισιτήριο του Ασφαλισμένου που ταξιδεύει σε διεθνή τακτική πτήση αεροπορικής Εταιρείας μέλους της IATA, δεν του παραδοθούν σε διάστημα 48 ωρών από την άφιξή του στον προγραμματισμένο προορισμό, οι αποσκευές θα θεωρηθούν οριστικά απολεσθείσες και η INTER PARTNER ASSISTANCE θα αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο για τυχόν έξοδα που θα πραγματοποιηθούν σε διάστημα τεσσάρων (4) ημερών από την άφιξη του Ασφαλισμένου στον προγραμματισμένο προορισμό του, για την αναγκαία αγορά ενδυμάτων και άλλων ειδών βασικών αναγκών μέχρι του ανώτατου ποσού των εκατόν δεκαπέντε (115) ευρώ.

Δέσμευση του Ασφαλισμένου αποτελεί η γραπτή κοινοποίηση της αξίωσης αποζημίωσης προς την INTER PARTNER ASSISTANCE συνοδευμένη από όλα τα πρωτότυπα απαραίτητα δικαιολογητικά, όπως βεβαίωση απώλειας της Αεροπορικής Εταιρείας, νόμιμες αποδείξεις των δαπανών αγοράς και το αεροπορικό εισιτήριο με τις αποδείξεις εγγραφής των αποσκευών στη συγκεκριμένη πτήση.

7.2. Σε περίπτωση καθυστέρησης των αποσκευών του Ασφαλισμένου

χρονικής διάρκειας μεγαλύτερης των οκτώ (8) ωρών, σε διεθνή τακτική πτήση Αεροπορικής Εταιρείας μέλους της IATA, η INTER PARTNER ASSISTANCE θα αναλαμβάνει για λογαριασμό του Ασφαλισμένου όλες τις προσπάθειες εντοπισμού και την μεταφορά των αποσκευών στο τόπο διαμονής του Ασφαλισμένου μετά την ανεύρεσή τους.

8. Υγειονομική μεταφορά στην Ελλάδα άνω των 50 χιλιομέτρων του τόπου κατοικίας και το εξωτερικό.

Σε περίπτωση ατυχήματος ή μιας ξαφνικής ασθένειας του Ασφαλισμένου, οι ιατροί της INTER PARTNER ASSISTANCE αφού έχουν ειδοποιηθεί :

1. Ενημερώνονται για την κατάσταση του ασθενούς ή του τραυματία.
2. Συνεργάζονται, εφόσον παρίσταται ανάγκη, με τον θεράποντα ιατρό και τον ιατρό που του παρέχει τις πρώτες βοήθειες.
3. Λαμβάνουν από κοινού τις καλύτερες αποφάσεις ανάλογα με την κατάσταση του ασθενούς. Οι αποφάσεις αυτές είναι δυνατόν να συνεπάγονται την εφαρμογή μίας ή περισσότερων καλύψεων που περιγράφονται κατωτέρω. Η μη δικαιολογημένη απόρριψη των αποφάσεων αυτών μπορεί να επισύρει την απώλεια του δικαιώματος στις καλύψεις βοήθειας.

Η INTER PARTNER ASSISTANCE, εάν παρίσταται ανάγκη αναλαμβάνει, ανάλογα με την κατάσταση του Ασφαλισμένου, την οργάνωση και τα έξοδα μεταφοράς αυτού, στην πλησιέστερη καταλληλότερη για την αντιμετώπιση του περιστατικού νοσηλευτική μονάδα του τόπου συμβάντος.

Μέσα Μεταφοράς. Σε όλες τις περιπτώσεις, η επιλογή του μέσου μεταφοράς γίνεται από τους ιατρούς της INTER PARTNER ASSISTANCE και τους θεράποντες ιατρούς και υπαγορεύεται αποκλειστικώς από απόψεως ιατρικής και τεχνικής φύσεως. Η μεταφορά ενεργείται από αεροσκάφος γραμμής, ελικόπτερο, ασθενοφόρο όχημα, ταξί ή άλλο πρόσφορο μέσο.

9. Επιστροφή/επαναπατρισμός ασθενών στην Ελλάδα άνω των 50 χιλιομέτρων του τόπου κατοικίας και το εξωτερικό μέχρι 10.000 ευρώ.

Η INTER PARTNER ASSISTANCE σε περίπτωση ατυχήματος ή ξαφνικής ασθένειας του Ασφαλισμένου, αναλαμβάνει μετά την σταθεροποίηση της κατάστασης της υγείας του στην πλησιέστερη νοσηλευτική μονάδα του τόπου συμβάντος, την οργάνωση και τα έξοδα επιστροφής/επαναπατρισμού του Ασφαλισμένου, προς μία νοσηλευτική μονάδα πλησίον του τόπου κατοικίας του στην Ελλάδα, έως του ποσού των δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ.

Μέσα Μεταφοράς. Σε όλες τις περιπτώσεις, η επιλογή του μέσου μεταφοράς γίνεται από τους ιατρούς της INTER PARTNER ASSISTANCE και τους θεράποντες ιατρούς και υπαγορεύεται αποκλειστικώς από απόψεως ιατρικής και τεχνικής φύσεως.

Γενικές διατάξεις για τις περιπτώσεις 8 και 9.

α. Εάν κριθεί αναγκαίο ένας ιατρός εξουσιοδοτημένος της INTER PARTNER ASSISTANCE μπορεί επισκεφθεί τον ασθενή και μαζί με τον θεράποντα ιατρό να προβεί στην εξέταση για την διαπίστωση της αναγκαιότητας ανάληψης των εξόδων της υγειονομικής μεταφοράς.

β. Πλην της περίπτωσης αποδεδειγμένης αδυναμίας ο ασθενής ή το περιβάλλον του οφείλει να έλθει σε επαφή με την INTER PARTNER ASSISTANCE το αργότερο εντός τριών (3) ημερών μετά το ιατρικό συμβάν το οποίο ενδεχομένως να απαιτεί επαναπατρισμό.

Ειδικές εξαιρέσεις στην κάλυψη των περιπτώσεων 8 και 9. Δεν καλύπτονται:

α. Οι υγειονομικές μεταφορές προερχόμενες από οίκους ανάρρωσης, κέντρα ιαματικών λουτρών για παθήσεις που επέσυραν την παραμονή τους στα ιδρύματα αυτά.

β. Οι ιατρικές παθήσεις των οποίων η εμφάνιση είναι προβλεπόμενη λόγω του προγενέστερου ατομικού ιατρικού ιστορικού εν γνώση του Ασφαλισμένου.

γ. Προϋπάρχουσα, επαναλαμβανόμενη, χρόνια ασθένεια, η κατάσταση της οποίας είναι γνωστή από τον Ασφαλισμένο και για την οποία υπόκειται σε θεραπεία.

δ. Οι ψυχικές ασθένειες.

ε. Εγκυμοσύνη, τοκετός και επιπλοκές τους, κάθε διακοπή κύησης και επιπλοκές της.

στ. Στείρωση, αντισύλληψη εξωσωματική γονιμοποίησης, προγεννητικός έλεγχος και επιπλοκές εξ αυτών.

ζ. Οι συνέπειες κληρονομικών ανωμαλιών ή πνευματικών καθυστερήσεων.
η. Οι ιατρικές ή χειρουργικές παθήσεις που μπορούν να νοσηλευτούν ακινδύνως επί τόπου σε βραχύ χρονικό διάστημα.

θ. Οι παθήσεις εκείνες για τις οποίες μία μεταφορά θα μπορούσε να αποτελέσει ένα μείζονα κίνδυνο.

10. Επιστροφή/επαναπατρισμός συνταξιευόντων στην Ελλάδα άνω των 50 χιλιομέτρων του τόπου κατοικίας και το εξωτερικό.

Η INTER PARTNER ASSISTANCE οργανώνει και αναλαμβάνει το κόστος σε περίπτωση υγειονομικής μεταφοράς του Ασφαλισμένου σύμφωνα με την περίπτωση 8, την επιστροφή των υπολοίπων συνταξιευόντων μελών της οικογένειας ή του συνοδού του, που επιθυμούν να διακόψουν το ταξίδι τους.

11. Επίσκεψη συγγενούς προσώπου στην Ελλάδα άνω των 50 χιλιομέτρων του τόπου κατοικίας και το εξωτερικό.

Σε περίπτωση που η νοσηλεία του Ασφαλισμένου λόγω ξαφνικής ασθένειας ή ατυχήματος, διαρκεί περισσότερο από πέντε (5) συνεχείς ημέρες η INTER PARTNER ASSISTANCE θέτει στην διάθεση ενός συγγενούς προσώπου του Ασφαλισμένου ή οποιονδήποτε άλλου προσώπου οριστεί από τον ίδιο τον Ασφαλισμένο, ένα εισιτήριο μετ' επιστροφής τρένου (Α' θέσης) ή αεροπλάνου* (οικονομικής θέσης), πλοίου ή λεωφορείου όταν δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα δύο προαναφερόμενα μέσα.

* Αεροπορικό εισιτήριο μόνο όταν η αντίστοιχη διαδρομή με τρένο ή πλοίο διαρκεί περισσότερο από (έξι) 6 ώρες.

12. Πρόωρη επιστροφή από το εξωτερικό λόγω θανάτου συγγενούς προσώπου ή ζημιά στην κατοικία.

Η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει τα έξοδα και την οργάνωση πρόωρης επιστροφής του Ασφαλισμένου στην Ελλάδα, σε περίπτωση ξαφνικού ή απρόβλεπτου θανάτου ενός συγγενούς προσώπου του Ασφαλισμένου, εφόσον δεν του επιτρέψει η αρχικώς προβλεπόμενη επιστροφή να παρευρίσκεται στην τελετή. Η επιστροφή οργανώνεται επίσης σε περίπτωση ζημιάς στην κατοικία από πυρκαγιά, σεισμό, πλημμύρες, διάρρηξη ή έκρηξη (μόνο για περιπτώσεις που έχουν επέλθει οι σχετικές δημόσιες αρχές).

13. Παράταση διαμονής για ανάρρωση στο εξωτερικό.

Σε περίπτωση που λόγω ατυχήματος ή ξαφνικής ασθένειας του Ασφαλισμένου στο εξωτερικό, είναι αναγκαία η παράταση διαμονής του για λόγους ανάρρωσης, η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει τα έξοδα διαμονής του μέχρι πέντε (5) ημέρες σε ξενοδοχείο ή κλινική μέχρι του ποσού των εβδομήντα πέντε (75) ευρώ την ημέρα.

14. Επιστροφή/επαναπατρισμός σορού στην Ελλάδα άνω των πενήντα (50) χιλιομέτρων του τόπου κατοικίας και το εξωτερικό μέχρι τρεις (3.000) ευρώ.

1. Η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει, τις επί τόπου διαδικασίες και την άμεση πληρωμή των εξόδων της μεταφοράς, της σορού του Ασφαλισμένου που βρήκε το θάνατο από ασθένεια ή ατύχημα, στο τόπο ταφής του στην Ελλάδα, έως του ποσού των τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ.
2. Η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει τα έξοδα των απαραίτητων εργασιών ταρίχευσης και τοποθέτησης στο φέρετρο για την μεταφορά. Τα έξοδα ταφής και κηδείας δεν περιλαμβάνονται.
3. Η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει και οργανώνει τον επαναπατρισμό της σορού του Ασφαλισμένου μόνο εφόσον της μεταβιβάζονται τα απαραίτητα στοιχεία, πληροφορίες και δικαιολογητικά.

15. Έξοδα νοσοκομειακής περίθαλψης μέχρι 7.400 ευρώ στο εξωτερικό.

Η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει τα έξοδα νοσηλείας του Ασφαλισμένου που εισήχθη τουλάχιστον για μια νύχτα, σε νοσοκομείο του εξωτερικού λόγω ξαφνικής ασθένειας ή ατυχήματος μέχρι το ποσό των επτά χιλιάδων τετρακοσίων (7.400) ευρώ, εφόσον η νοσηλεία του κρίνεται ιατρικώς απαραίτητη.

Για τις χώρες της Ε.Ε. (Ευρωπαϊκής Ένωσης) ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να έχει μαζί του την σχετική βεβαίωση του ασφαλιστικού του φορέα τύπου E111 ή άλλης αντίστοιχης βεβαίωσης.

Στην περίπτωση που ο Ασφαλισμένος έχει δικαίωμα αποζημίωσης και από άλλο ασφαλιστικό φορέα, η INTER PARTNER ASSISTANCE με βάση το Ασφαλιστήριο αυτό, καταβάλλει μόνο τη διαφορά μεταξύ του ποσού που καταβλήθηκε και από τον άλλο ασφαλιστικό φορέα και του

ποσού που ανήλθε συνολικά η δαπάνη, εντός των ορίων του μέγιστου προβλεπόμενου ποσού.

Για την είσπραξη της διαφοράς αυτής, ο δικαιούχος της αποζημίωσης πρέπει να προσκομίσει σχετική βεβαίωση του ασφαλιστικού του φορέα από τον οποίο αποζημιώθηκε.

ΣΤ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

1. Αναγγελία βλάβης / ατυχήματος για παροχή οδικής βοήθειας
Για να μπορέσει να επέλθει η INTER PARTNER ASSISTANCE εντός των συντομότερων προθεσμιών, ο Ασφαλισμένος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί αντ' αυτού και στην θέση του, θα πρέπει να αναφέρει τηλεφωνικά τα πιο κάτω απαραίτητα στοιχεία :

α. Αριθμό Συμβολαίου.

β. Πλήρη στοιχεία του Ασφαλισμένου οχήματος όπως αριθμός κυκλοφορίας, πλαισίου, τύπος, μοντέλο, χρώμα.

γ. Ονοματεπώνυμο ιδιοκτήτη και οδηγού.

δ. Αριθμό επιβατών.

ε. Τόπο μόνιμης κατοικίας του Ασφαλισμένου.

στ. Τόπο προορισμού εφόσον το όχημα ακινητοποιηθεί εκτός του νομού της μόνιμης κατοικίας του.

ζ. Ακριβή διεύθυνση ακινητοποίησης (οδός, αριθμός, περιοχή, κατεύθυνση, αυτοκινητόδρομος χιλιμετρική θέση).

η. Είδος βλάβης ή ατυχήματος και τα αίτια του συμβάντος.

θ. Στοιχεία συνεργείου μεταφοράς.

ι. Αριθμό τηλεφώνου επαφής για να μπορέσει η INTER PARTNER ASSISTANCE να τον πληροφορεί για τις ενέργειες που διεξάγει.

ια. Αριθμό τηλεφώνου μόνιμης κατοικίας του Ασφαλισμένου.

ιβ. Τέλος, οποιαδήποτε άλλη πληροφορία κριθεί απαραίτητη για τις ανάγκες υλοποίησης των καλύψεων του παρόντος.

Ο Ασφαλισμένος θα πρέπει να έχει εξασφαλίσει την προηγούμενη συγκατάθεση της INTER PARTNER ASSISTANCE πριν πάρει οποιαδήποτε πρωτοβουλία ή αναλάβει οποιαδήποτε έξοδα.

Εάν δεν δοθούν τα ανωτέρω στοιχεία κι όσα άλλα ζητηθούν η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν θα υποχρεούται να τον εξυπηρετήσει. Κατά το διάστημα που θα μεσολαβήσει από την κλήση του Ασφαλισμένου μέχρι την άφιξη της οδικής βοήθειας, ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να παραμείνει στο όχημά του.

Ο Ασφαλισμένος θα αποδέχεται τις λύσεις που προβλέπει η INTER PARTNER ASSISTANCE όσον αφορά στη χρήση των μέσων που διαθέτει.

2. Αναγγελία για παροχή ταξιδιωτικής βοήθειας

Για να μπορέσει να επέλθει η INTER PARTNER ASSISTANCE εντός των συντομότερων προθεσμιών, ο Ασφαλισμένος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί αντ' αυτού και στην θέση του, θα πρέπει να αναφέρει τηλεφωνικά, με χρέωση της INTER PARTNER ASSISTANCE εφόσον ευρίσκεται στο εξωτερικό, τα πιο κάτω απαραίτητα στοιχεία:

α. Ονοματεπώνυμο Ασφαλισμένου, Αριθμό Συμβολαίου και τόπο μόνιμης κατοικίας

β. Το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό τηλεφώνου του νοσοκομείου που βρίσκεται ο ασθενής.

γ. Το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό τηλεφώνου του θεράποντα ιατρού.

δ. Τέλος, οποιαδήποτε άλλη πληροφορία κριθεί απαραίτητη για τις ανάγκες υλοποίησης των καλύψεων του παρόντος.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΤΩΝ ΙΑΤΡΩΝ ΤΗΣ INTER PARTNER ASSISTANCE
Οι εξουσιοδοτημένοι ιατροί της INTER PARTNER ASSISTANCE θα πρέπει, πλην αιτιολογημένης αντίθεσης, να έχουν ελεύθερη πρόσβαση στον Ασφαλισμένο για την διαπίστωση της κατάστασής του.

3. Ζημίες κατά την εξυπηρέτηση του οχήματος

1. Σε περίπτωση αδυναμίας του Ασφαλισμένου να συνοδεύσει το όχημά του κατά τη φόρτωση-μεταφορά, εκφόρτωση και παραλαβή, υποχρεούται στη συμπλήρωση και υπογραφή του Συνοδευτικού Έντυπου Μεταφοράς κατά την φόρτωση και παραλαβή του οχήματος. Το έντυπο αυτό συντάσσεται παρουσία του Ασφαλισμένου ή οποιουδήποτε άλλου ενεργεί για λογαριασμό του, και περιλαμβάνει αναλυτική έκθεση ζημιών και εξαρτημάτων του οχήματος προς μεταφορά.

Η έκθεση αυτή, προσυπογράφεται από τον Ασφαλισμένο ή οποιονδήποτε άλλον ενεργεί για λογαριασμό του, τόσο πριν την μεταφορά όσο και κατά την παραλαβή του οχήματος στο τελικό συνεργείο μεταφοράς. Αντίγραφο της έκθεσης αυτής δίδεται στον Ασφαλισμένο.

Οι διαπιστώσεις και οι διαφωνίες μεταξύ του Ασφαλισμένου και της INTER PARTNER ASSISTANCE κατά την παράδοση πρέπει να διαβιβάζονται στο τηλεφωνικό κέντρο βοήθειας της INTER PARTNER ASSISTANCE το αργότερο εντός 24ωρου και σε κάθε περίπτωση πριν την επισκευή του οχήματος.

Πέραν αυτού του χρονικού ορίου καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή.

Ο Αντ'Ασφαλιστής δεν ευθύνεται επίσης:

α. Για τη φύλαξη και προστασία του Ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον Ασφαλισμένο, τόπο.

β. Για περαιτέρω ενέργειες, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα ή άμμο και λοιπά, μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και ο Πάροχος εξαντλήσει τις δυνατότητές του ρυμούλκησης ή ανέλκυσης με τα μέσα που έχει στη διάθεσή του.

γ. Για απώλεια ή ζημιά προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του Ασφαλισμένου οχήματος.

4. Περιορισμός επιζημιών επιδράσεων

Ο Ασφαλισμένος ή τα άτομα που ενεργούν άντ' αυτού οφείλουν, να χρησιμοποιήσουν κάθε μέσο που διαθέτουν για να περιορίσουν τις επιζημιές επιδράσεις από το ατύχημα από την ώρα του συμβάντος.

5. Εξοφλήσεις – Χρηματικά Όρια

5.1. Σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιζόμενου κινδύνου, ο δικαιούχος ή οποιοσδήποτε ενεργεί αντί αυτού οφείλει να έλθει σε άμεση επαφή με το τηλεφωνικό κέντρο βοήθειας της INTER PARTNER ASSISTANCE στην Αθήνα προς αναγγελία της ζημιάς.

Έτσι δεν αναλαμβάνονται ή δεν εξοφλούνται δαπάνες που δεν συνδέονται με τις προβλεπόμενες καλύψεις του παρόντος ή δεν εγκρίθηκαν από την INTER PARTNER ASSISTANCE, αφού ορίζεται ότι το παρόν Ασφαλιστήριο δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί ότι δίδει στον Ασφαλισμένο ούτε στην Εταιρεία, το δικαίωμα να ζητήσουν ή να συμφωνήσουν παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσουν στη συνέχεια από τον Αντ'Ασφαλιστή το ποσό που κατέβαλαν ή υποσχέθηκαν να καταβάλλουν προς τους εν λόγω τρίτους.

Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις παρέχονται μόνο σε είδος και όχι σε χρήμα, εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν Ασφαλιστήριο, μέσω των συνεργατών του Αντ'Ασφαλιστή, στις χώρες που περιλαμβάνονται στα κατά το παρόν γεωγραφικά όρια της ασφαλιστικής κάλυψης, εκτός από την περίπτωση που ο Αντ'Ασφαλιστής δε διαθέτει στον τόπο συμβάντος Συνεργάτη Οδικής Βοήθειας και δεν είναι σε θέση να εξυπηρετήσει τον Ασφαλισμένο.

Το ανώτατο όριο κάλυψης στην ανωτέρω περίπτωση ορίζεται στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ τόσο στην Ελλάδα όσο και το εξωτερικό. Στις προβλεπόμενες περιπτώσεις όπου οι ασφαλιστικές καλύψεις μπορούν να παρασχεθούν και σε χρήμα, ο Αντ'Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ασφαλισμένο την καταβολή από τον ίδιο της δαπάνης για τις απαιτούμενες καλύψεις και την αποστολή των σχετικών παραστατικών στον Αντ'Ασφαλιστή.

Ο Αντ'Ασφαλιστής καταβάλλει στον Ασφαλισμένο στην περίπτωση αυτή τις εν λόγω δαπάνες, μόνο εφόσον ο Αντ'Ασφαλιστής έχει δώσει την έγκρισή του πριν από την πραγματοποίηση των δαπανών αυτών στον Ασφαλισμένο και μέχρι των ρητά καθοριζόμενων ανώτατων ορίων του παρόντος.

Τέτοιες καταβολές αποζημιώσεων από την INTER PARTNER ASSISTANCE, γίνονται στην έδρα της στην Αθήνα εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την στιγμή αναγνώρισής της δια εγγράφου της και άνευ επιφύλαξης της υποχρέωσής της προς πληρωμή αποζημίωσης ή από την στιγμή που θα της δοθεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση, που την υποχρεώνει να αποζημιώσει.

Ο Αντ'Ασφαλιστής δεν υποχρεούται στην καταβολή τόκων στο ποσό της αποζημίωσης πριν την παρέλευση της προθεσμίας πληρωμής που ορίζεται στην παραπάνω παράγραφο. Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να καταθέσει στον Αντ'Ασφαλιστή τα πρωτότυπα των σχετικών νόμιμων αποδείξεων.

Σε περίπτωση μερικής αποζημίωσης, ο Αντ'Ασφαλιστής θα επιστρέφει τα πρωτότυπα έγγραφα, αφού προηγουμένως σημειωθεί στα έγγραφα η ημερομηνία πληρωμής και το ποσό που καταβλήθηκε. Τα πρωτότυπα έγγραφα που δεν επιστρέφονται, κρατούνται από τον Αντ'Ασφαλιστή. Λαμβάνοντας υπόψη τη ευθύνη του Αντ'Ασφαλιστή από τη συλλογή των ανωτέρω εγγράφων, καθώς και την ευθύνη του Ασφαλιστή έναντι του ασφαλισμένου του από την τήρηση των αντίστοιχων δεδομένων σε αρχείο, ο Αντ'Ασφαλιστής υποχρεούται να θέτει στη διάθεση του Ασφαλιστή

οποιαδήποτε ζητούμενη στιγμή, το αρχείο των συλλεγόμενων κατά τα άνω εγγράφων.

Κάθε αποζημίωση καταβάλλεται σε ευρώ, του οποίου η αντιστοίχια προς το νόμισμα του κράτους που τυχόν έγινε η δαπάνη υπολογίζεται κατά την ημέρα που έγινε η δαπάνη από τον Ασφαλισμένο και όχι κατά την ημέρα καταβολής της αποζημίωσης από την INTER PARTNER ASSISTANCE, με βάση την τιμή αγοράς ξένων χαρτονομισμάτων της Τράπεζας της Ελλάδος. Με τον διακανονισμό της ζημιάς, καμία μεταγενέστερη αξίωση για την ίδια αιτία δεν θα επανεξετάζεται.

5.2. Όπου αναφέρονται ανώτατα χρηματικά όρια κάλυψης, ο Φ.Π.Α., συμπεριλαμβάνεται.

Ζ. ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Διευκρινίζεται ότι η INTER PARTNER ASSISTANCE κατά την πραγματοποίηση των καλύψεων της δεσμεύεται από τους σχετικούς νομοθετικούς, διοικητικούς, υγειονομικούς κανόνες που ισχύουν στην Ελλάδα ή σε οποιαδήποτε άλλη χώρα.

Ι. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

1) Οι καλύψεις ταξιδιωτικής βοήθειας παρέχονται για ταξίδια διάρκειας όχι μεγαλύτερης των ενενήντα (90) συνεχών ημερών τόσο στην Ελλάδα όσο και τις χώρες του εξωτερικού, όπως προσδιορίζονται στα γεωγραφικά όρια. Έτσι διευκρινίζεται ότι δεν καλύπτονται ζημιές (ατυχήματα, σωματικές προσβολές, ασθένειες):

α. που επέρχονται στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, όπου ο Ασφαλισμένος διατηρεί δευτέρα μόνιμη κατοικία, ή και,

β. είναι φοιτητής ή εργαζόμενος με αποτέλεσμα να πραγματοποιεί επαναλαμβανόμενα ταξίδια έχοντας τον ίδιο τόπο προορισμού, διάρκειας μεγαλύτερης των ενενήντα (90) συνεχόμενων ημερών.

γ. ατόμων μη εχόντων μόνιμη διεύθυνση κατοικίας εντός της Ελλάδας.

2) Επί πλέον δεν καλύπτονται τα ατυχήματα, θάνατοι και βλάβες συνεπεία:

α. Πολέμων, εισβολών, ενεργειών αλλοδαπού ή ημεδαπού εχθρού, εχθροπραξιών (είτε σε πόλεμο είτε όχι), εμφυλίου πολέμου, εξεγέρσεων, κοινωνικών αναταραχών, τρομοκρατίας ή στρατιωτικής εξουσίας, πολιτικών ταραχών.

β. Αυτοτραυματισμών εκ προθέσεως, συμμετοχής του Ασφαλισμένου σε εγκληματικές πράξεις.

γ. Συμμετοχής του Ασφαλισμένου σε στοιχήματα ή επιδείξεις ή αγώνες ταχύτητας με μηχανικά μέσα.

δ. Συμμετοχής σε επαγγελματικούς αθλητικούς αγώνες ή σε προετοιμασία αγώνων, εθνικού ή διεθνούς χαρακτήρα, ασφαλισμένων που είναι εγγεγραμμένοι σε αθλητικές ομοσπονδίες / συλλόγους.

ε. Συμμετοχής σε επιθέσεις πλην της περίπτωσης άμυνας.

στ. Χρήσης ναρκωτικών ουσιών, μέθης ή χρόνιου αλκοολισμού, καθώς και τα επακόλουθα ή τις επιπλοκές τους.

ζ. Αμέσως ή εμμέσως προξενηθείσες ή αποδιδόμενες ή προερχόμενες εξ ιονιζουσών ακτινοβολιών ή εκ μόλυνσης λόγω ραδιενέργειας από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα ή άλλα πυρηνικά αντικείμενα.

η. Πρόωρου τοκετού ή επιπλοκές της εγκυμοσύνης που παρατηρούνται τους τελευταίους τρεις μήνες αυτής, καθώς και φυσιολογικού τοκετού.

θ. Ψυχολογικών ή ψυχιατρικών ασθενειών.

ι. Διανοητικών, ψυχικών, νευροφυτικών διαταραχών και επιληπτικών κρίσεων.

ια. Σωματικών βλαβών ή ασθενειών οφειλομένων σε απόπειρα αυτοκτονίας.

ιβ. Προϋπάρχουσας, επαναλαμβανόμενης, χρόνιας ασθένειας η κατάσταση της οποίας είναι γνωστή από τον Ασφαλισμένο και για την οποία υπόκειται σε θεραπεία.

ιγ. Ατύχημα ή ασθένεια που η επέλευσή τους συμβαίνει κατά την διάρκεια εκτέλεσης διατεταγμένης υπηρεσίας στις ένοπλες δυνάμεις οποιασδήποτε χώρας ή οργανισμού.

ιδ. Αεροπορικά ατυχήματα, εκτός αν το ατύχημα συμβεί όταν ο Ασφαλισμένος ταξιδεύει σαν επιβάτης αεροσκάφους αεροπορικής Εταιρείας που λειτουργεί νόμιμα και εκτελεί τακτικές γραμμές εναέριων συγκοινωνιών ή γραμμές charters.

3) Οι καλύψεις οδικής βοήθειας παρέχονται για ταξίδια διάρκειας όχι μεγαλύτερης των ενενήντα (90) συνεχών ημερών τόσο στην Ελλάδα όσο και τις χώρες του εξωτερικού, όπως προσδιορίζονται στα γεωγραφικά όρια. Μοναδική εξαίρεση αποτελεί η παροχή οδικής βοήθειας στην Ελλάδα και

το εξωτερικό και συγκεκριμένα η μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο συνεργείο του τόπου συμβάντος, συνεπεία βλάβης ή ατυχήματος, με μέγιστο συνολικό όριο εξυπηρέτησεων τις τρεις (3) φορές ετησίως.

4) Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις δεν ισχύουν στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια ικανότητας οδηγού.

β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος εξαιτίας ατυχήματος ή βλάβης που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί, εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημιά, επειδή οδηγούσε υπό την επιδράση εθελοντικής κατανάλωσης αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο Ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημιά.

στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς τρομοκρατικές ενέργειες, πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εθνικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή στάσεις.

ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος, της κατά το παρόν, ασφαλιστικής κάλυψης.

η. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα, επικίνδυνο τρόπο.

θ. Για ζημιές από σεισμούς και γενικά από φυσικά φαινόμενα, που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές, εφόσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης.

ι. Για ζημιές από ταραχές πολιτικού ή κοινωνικού χαρακτήρα, εκτός εάν το ασφαλισμένο όχημα έχει και κάλυψη τρομοκρατικών ενεργειών, στάσεων, απεργιών και κακόβουλης βλάβης.

ια. Για ζημιές από επιδράσεις - άμεσες ή έμμεσες - ατομικής ενέργειας, ακτίνων Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ιβ. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημιά.

ιγ. Σε περίπτωση συνεπειών από τη συμμετοχή του Ασφαλισμένου σε στοιχήματα (επίσημα ή όχι) κάθε φύσεως.

ιδ. Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, ως αποτέλεσμα εκδήλωσης οποιασδήποτε μορφής ψυχικής ασθένειας ή εν γένει πνευματικής διαταραχής.

5) Εκτός των ανωτέρω εξαιρέσεων προστίθενται και οι πιο κάτω λόγοι εξαιρέσεως της Οδικής Βοήθειας:

α. Απώλεια κλειδιών, Παραβίαση κλειδαριάς, έλλειψη καυσίμων.

β. Ενοικιαζόμενα οχήματα, ΤΑΞΙ, καθώς επίσης και ρυμουλκκα και ρυμουλκούμενα οχήματα.

γ. Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν αναγνωρίζει ουδεμία ευθύνη πρόκλησης ζημιών σε περίπτωση μεταφοράς ασυνόδευτου οχήματος άνευ υπογραφής του Συνοδευτικού Εντύπου Μεταφοράς από υπαιτιότητα του Ασφαλισμένου ή οιοδήποτε προσώπου ενεργεί για λογαριασμό του.

δ. Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας σε περίπτωση ολικής καταστροφής όπου το κόστος αποκατάστασης της ζημιάς στην Ελλάδα, ισούται ή υπερβαίνει το 70 % της εμπορικής αξίας παρόμοιου οχήματος ίδιας μάρκας, μοντέλου, κυβισμού και ηλικίας στην ελληνική αγορά, με αποτέλεσμα η επισκευή του οχήματος να κρίνεται ασύμφορη σύμφωνα με την έκθεση της επίσημης αντιπροσωπείας της μάρκας του οχήματος ή το διορισθέντα πραγματογνώμονα.

ε. Για ζημιές που προκλήθηκαν από την παραβίαση ρυθμιστικών διατάξεων που αφορούν τον αριθμό μετακινούμενων ατόμων, βάρος αντικειμένων που μπορεί να μεταφέρονται ή ο τρόπος με τον οποίο φορτώνονταν εφόσον η παράβαση ήταν αποκλειστική αιτία του ατυχήματος ή γεγονότος που προκάλεσε τη ζημιά.

στ. Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας αν οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι

αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες. Αν οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ.). ζ. Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη να μετακινεί ξένα αυτοκίνητα προκειμένου να ελευθερωθεί το αυτοκίνητο του Ασφαλισμένου.

η. Εάν στο διάστημα αναμονής της οδικής βοήθειας, ο Ασφαλισμένος εγκαταλείψει το όχημά του η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν ευθύνεται για την απώλεια οποιωνδήποτε προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων από το όχημά του.

θ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα υποστεί βλάβες φλας, κόρνας, μακρινών φώτων μεμονωμένα, φώτων πορείας μεμονωμένα, η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας.

ι. Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη να τοποθετεί αντιολισθητικές αλυσίδες.

ια. Εάν το ασφαλισμένο όχημα ακινητοποιηθεί ή πρόκειται να μεταφερθεί λόγω βλάβης ή ατυχήματος σε κάποιο νησί της Ελλάδος ή σε οποιοδήποτε σημείο που για την εξυπηρέτησή του απαιτείται μεταφορά με Ferry Boat ή πλοίο, η INTER PARTNER ASSISTANCE οφείλει να το εξυπηρετήσει όμως η δαπάνη του Ferry Boat βαρύνει τον Ασφαλισμένο.

ιβ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται μέσα σε χαντάκι, χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, λάσπη ή άμμο μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή άλλη οποιαδήποτε αιτία, για την ρυμούλκηση ή ανέλκυση του οποίου απαιτείται ειδικό όχημα (ανυψωτήρας, ειδικό ρυμουλκό, ερπυστριοφόρο κ.λ.π.), η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν φέρει καμία ευθύνη και παύει κάθε υποχρέωσή της για το συγκεκριμένο περιστατικό σε περίπτωση που παρά την προσπάθεια δεν επιτευχθεί η εξυπηρέτηση.

Εάν τελικά η εξυπηρέτηση επιτευχθεί μέσω εξειδικευμένων οχημάτων, πλην αυτών που διαθέτει η INTER PARTNER ASSISTANCE, των οποίων η επιλογή βαρύνει τον ίδιο τον Ασφαλισμένο και λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν υποστεί το ασφαλισμένο όχημα ζημιές, η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν φέρει καμία ευθύνη καταβολής αποζημίωσης.

ιγ. Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος, σε υπόγειο, ισόγειο ή άλλο σταθμό αυτοκινήτων, όπως πιλοτή πολυκατοικίας, ή γενικότερα χώρο όπου η πρόσβαση είναι αδύνατη ή εγκυμονεί κινδύνους τόσο για το ασφαλισμένο όχημα όσο και για το όχημα της οδικής βοήθειας.

ιδ. Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον η βλάβη του επισκευάζεται επί τόπου ή στη παροχή βοήθειας για βλάβη που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ιε. Εξαιρούνται της μεταφοράς οχήματα τα οποία έχουν υποστεί μετατροπές άνευ έγκρισης του κατασκευαστή μετά την αγορά τους στο επίπεδο των ελατηρίων, αμορτισέρ ή οποιουδήποτε άλλου σημείου του οχήματος με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή ή να εγκυμονεί κινδύνους πρόκλησης ζημιών η μεταφορά αυτών.

ιστ. Ρητά δεν καλύπτονται περιπτώσεις εξυπηρέτησης σε ασφαλισμένο όχημα το οποίο κινείται εκτός δημοσίας ή κοινόχρηστης ιδιωτικής οδού, όπως αναφέρεται στο χάρτη του Υπ. Συγκοινωνιών.

ΙΑ. ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ INTER PARTNER ASSISTANCE

Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν μπορεί να θεωρηθεί ως υπεύθυνη τυχόν καθυστερήσεων ή αδυναμίας εκτέλεσης των συμφωνηθεισών καλύψεων, σε περίπτωση απεργίας, εκρήξεως, στάσεων, λαϊκών κινημάτων, περιορισμού στην ελευθερία κυκλοφορίας, δολιοφθοράς, τρομοκρατίας, εμφυλίου ή εξωτερικού πολέμου, εκπομπής θερμότητας, ραδιενέργειας ή σε κάθε περίπτωση ανωτέρας βίας.

ΙΒ. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1. Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του Ασφαλιζόμενου κατά της INTER PARTNER ASSISTANCE, παραγράφονται μετά παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

2. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ INTER PARTNER ASSISTANCE και Ασφαλιζόμενου, είναι κατά τόπο, τα δικαστήρια των Αθηνών.

3. Η INTER PARTNER ASSISTANCE υποκαθίσταται μέχρι του ορίου της καταβληθείσας αποζημίωσης από αυτήν στα δικαιώματα και τις πράξεις του Ασφαλιζόμενου, κατά παντός υπευθύνου της ζημιάς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(η λίστα σταθμών όπως μπορεί να εκτυπωθεί σήμερα από το www.inter-partner.gr/roadside_network.htm)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Στο παρόν Παράρτημα, καθορίζεται η κάλυψη της φροντίδας ατυχήματος που παρέχεται στο ασφαλισμένο όχημα, εφόσον ασφαλίστηκε με το Πρόγραμμα Φροντίδας Ατυχήματος και αναγράφεται η εν λόγω κάλυψη στο Ασφαλιστήριο.

Οι καλύψεις παρέχονται αποκλειστικά και μόνο μέσω της INTER PARTNER ASSISTANCE στην Ελλάδα και το εξωτερικό μέσω του ημεδαπού και διεθνούς δικτύου των συνεργατών της, με τη μορφή της παροχής υπηρεσιών.

Α. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κάθε λέξη ή έκφραση στην οποία έχει αποδοθεί συγκεκριμένη έννοια ή σημασία σε οποιοδήποτε μέρος αυτού του Ασφαλιστηρίου, έχει την ίδια έννοια ή σημασία οπουδήποτε στο παρόν και αν εμφανίζεται.

1. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ (ΕΤΑΙΡΕΙΑ): Σύμφωνα και με τους Γενικούς Όρους του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, η Ανώνυμος Εταιρεία Γενικών Ασφαλίσεων INTERASCO A.E.Γ.Α. (Βασ. Γεωργίου 44 και Κάλβου Χαλάνδρι, Τ.Κ. 152 33, τηλέφωνο 210 6776111).

2. INTER PARTNER ASSISTANCE (ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ): Η Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρεία Βοηθείας με γραφεία στο Π. Φάληρο, του νομού Αττικής (Δημητρίτσας και Ίωνος Δραγούμη, Τ.Κ. 11528, ΑΘΗΝΑ), με ΑΦΜ 098035090, με την οποία έχει συμβληθεί ο Ασφαλιστής για την παροχή των καλύψεων του Προγράμματος που προβλέπεται στο παρόν Παράρτημα.

3. Ασφαλισμένος: Τα αναφερόμενα πρόσωπα στους Γενικούς Όρους του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, και ο εκάστοτε οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος, μόνιμος κάτοικος Ελλάδος, ο οποίος δεν έχει επιληφθεί αυτού δια κλοπής ή βίας, κάτοχος της κατά το νόμο άδειας ικανότητας οδήγησης που αντιστοιχεί στην κατηγορία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε επιβάτης που μεταφέρεται δωρεάν στο ασφαλισμένο όχημα, ανάλογα με τις νόμιμες θέσεις καθιερώνων που διαθέτει το ασφαλισμένο όχημα.

4. Ασφαλισμένο Όχημα: Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Βοηθείας, το οποίο κυκλοφορεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και για το οποίο εκδόθηκε Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης Κλάδου αυτοκινήτων από τον Ασφαλιστή και του οποίου η συμμετοχή στο πρόγραμμα Φροντίδας Ατυχήματος γνωστοποιήθηκε στην INTER PARTNER ASSISTANCE.

Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος αντικαταστήσει το αυτοκίνητό του, είναι δυνατόν να θεωρείται ως ασφαλισμένο όχημα, στο εξής, το νέο αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση της έγγραφης δήλωσης του Ασφαλισμένου για την αλλαγή αυτή, εντός (3) τριών ημερών και της αποδοχής της ανάληψης της ασφάλισης από την INTER PARTNER ASSISTANCE.

5. Ατύχημα: κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό που αφορά το Ασφαλιζόμενο Όχημα, ανεξάρτητο της θέλησης του Ασφαλιζόμενου και που εμποδίζει την ομαλή συνέχιση της πορείας του.

6. Ζημιά: Τροχαίο ατύχημα του ασφαλισμένου οχήματος που έχει ως αποτέλεσμα να υποστεί υλικές ζημιές ή επιπρόσθετες ζημιές που να καλύπτονται από τις προβλεπόμενες καλύψεις του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου όπως (φωτιά, ιδίες ζημιές, θραύση κρυστάλλων, κλοπή).

7. Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων: Οι συνεργάτες της οδικής βοήθειας οχημάτων, που διαθέτουν ειδική άδεια, βάσει του Νόμου 3651/2008 έτσι όπως τροποποιείται από το Νόμο 4512 /2018 (ΦΕΚ Α' 5/17.1.2018) και έχουν συνάψει Σύμβαση συνεργασίας με τον Πάροχο (την INTER PARTNER Ασφαλίσεων ASSISTANCE).

Οι διευθύνσεις των ανά την Ελλάδα Συνεργατών του Παρόχου, αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι του παρόντος.

Β. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΣΧΥΟΣ

Για την υλοποίηση των καλύψεων του παρόντος, απαιτείται το όχημα να έχει υποστεί ζημιές συνεπεία τροχαίου ατυχήματος ή άλλες ζημιές που να καλύπτονται από τις πρόσθετες-συμπληρωματικές προβλεπόμενες καλύψεις του Ασφαλιστηρίου.

Γ. ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Οι παρεχόμενες καλύψεις αρχίζουν να ισχύουν και λήγουν, ως αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο.

Δ. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Οι καλύψεις του παρόντος παρέχονται στην Ελλάδα και στο εξωτερικό εντός των ορίων των κάτωθι χωρών της Ευρώπης και της Μεσογείου:

ΑΛΒΑΝΙΑ	ΕΛΒΕΤΙΑ	ΝΟΡΒΗΓΙΑ	ΕΣΘΟΝΙΑ
ΑΛΓΕΡΙΑ	Μ.ΒΡΕΤΑΝΙΑ	ΟΛΛΑΝΔΙΑ	ΛΕΤΟΝΙΑ
ΑΙΓΥΠΤΟΣ	ΙΣΠΑΝΙΑ	ΟΥΓΓΑΡΙΑ	ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ
ΑΥΣΤΡΙΑ	ΙΤΑΛΙΑ	ΟΥΚΡΑΝΙΑ	ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ
ΑΝΔΟΡΑ	ΚΡΟΑΤΙΑ	ΠΟΛΩΝΙΑ	ΟΥΚΡΑΝΙΑ
ΒΕΛΓΙΟ	ΚΥΠΡΟΣ	ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	ΤΣΕΧΙΑ
ΒΟΣΝΙΑ	ΛΙΧΤΕΝΣΤΑΙΝ	ΡΟΥΜΑΝΙΑ	ΤΟΥΡΚΙΑ
ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	ΜΑΡΟΚΟ	ΣΕΡΒΙΑ	ΤΥΝΗΣΙΑ
ΓΑΛΛΙΑ	ΜΟΝΑΚΟ	ΣΛΟΒΕΝΙΑ	ΦΥΡ.Ο.Μ.
ΔΑΝΙΑ	ΑΓ.ΜΑΡΙΝΟΣ		

Κάθε διεύρυνση των γεωγραφικών ορίων, θα γίνεται με έκδοση σχετικής πρόσθετης πράξης.

Ε. ΚΑΛΥΨΕΙΣ

1. Τηλεφωνικό Κέντρο 24ωρης Λειτουργίας για Αναγγελία Ζημίας

Η INTER PARTNER ASSISTANCE θέτει ένα κέντρο αναγγελίας ζημιών στη διάθεση του Ασφαλισμένου, του κλάδου Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτου, στο οποίο θα εκτελούνται καθ' όλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο, οι εξής εργασίες:

- Λήψη κλήσεων των Ασφαλισμένων
- Έλεγχος ασφάλισης
- Συλλογή και καταγραφή βασικών στοιχείων, σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις του Συμβαλλόμενου
- Άνοιγμα φακέλου ζημιάς

Ο αριθμός κλήσης του Κέντρου είναι 2109460293, και σε περίπτωση δυσλειτουργίας του ο 2111075771.

2. Μετάβαση Συνεργάτη στον Τόπο Ατυχήματος

Κατόπιν τροχαίου ατυχήματος και μετά τη διεκπεραίωση των εργασιών της προηγούμενης παραγράφου, η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει:

2.1. Την οργάνωση και το κόστος μετάβασης του πλησιέστερου Συνεργάτη της στον τόπο συμβάντος, με σκοπό να βοηθήσει τον Ασφαλισμένο σχετικά με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν στη συνέχεια, όπως και για να συλλέξει στοιχεία για λογαριασμό του Ασφαλισμένου και πιο συγκεκριμένα, την υλοποίηση των προβλεπόμενων υπηρεσιών στις καλύψεις 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 και 10.

2.2. Σε περίπτωση αναγγελίας της ζημιάς μετά την απομάκρυνση του ασφαλισμένου οχήματος από τον τόπο συμβάντος, η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει εντός διαστήματος πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία επέλευσης της ζημιάς και κατόπιν συνεννόησης με τον Ασφαλισμένο, την αποστολή Συνεργάτη της, το αργότερο εντός 24 ωρών από την ημερομηνία αναγγελίας, στο χώρο όπου οδηγήθηκε ή ρυμουλκήθηκε το όχημα (όπως: συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων, τόπος εργασίας ή κατοικίας) με σκοπό τη συμπλήρωση της Δήλωσης Ατυχήματος και τη λήψη φωτογραφιών (σύμφωνα με τις παρακάτω περιπτώσεις 3 & 4), με την προϋπόθεση ότι δεν έχουν αρχίσει οι εργασίες επισκευής του οχήματος και το όχημα βρίσκεται στον χώρο αυτό.

3. Συμπλήρωση - Λήψη Δήλωσης Ατυχήματος.

Ο απεσταλμένος της INTER PARTNER ASSISTANCE θα συμπληρώσει επιτόπου τη Δήλωση Ατυχήματος, η οποία στη συνέχεια θα υπογράφεται από τον Ασφαλισμένο οδηγό στο τόπο του ατυχήματος. Η συμπλήρωση της Δήλωσης θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις του Ασφαλισμένου, όπως αυτές θα έχουν γνωστοποιηθεί πριν την έναρξη ισχύος της Σύμβασης (συννημμένο υπόδειγμα δήλωσης – Παράρτημα II).

4. Συμβουλές και βοήθεια στην συμπλήρωση του Εντύπου Φιλικού Διακανονισμού

Παράρτημα III - Έντυπο Φιλικού Διακανονισμού.

Ο απεσταλμένος της INTER PARTNER ASSISTANCE θα βοηθήσει τον Ασφαλισμένο στην σύνταξη του Εντύπου Φιλικού Διακανονισμού στον τόπο του ατυχήματος.

Το Έντυπο του Φιλικού Διακανονισμού θα αποστέλλεται στο Τμήμα Ζημιών της INTERASCO Α.Ε.Γ.Α. μαζί με το προαναφερόμενο υλικό.

5. Περιγραφή Συνθηκών Ατυχήματος/Λήψη Φωτογραφιών

Επιπλέον, ο απεσταλμένος Συνεργάτης της INTER PARTNER ASSISTANCE:

- α) Θα φωτογραφήσει τα εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα δίνοντας ειδική έμφαση στα σημεία πρόσκρουσης.
- β) Θα καταγράψει τα στοιχεία συμμετεχόντων στο ατύχημα και τα στοιχεία των πιθανών αυτοπτών μαρτύρων καθώς και οτιδήποτε μπορεί να επηρεάσει θετικά ή αρνητικά την αποδοχή της ζημιάς από τον Ασφαλισμένο.
- γ) Θα περιγράψει τον τόπο ατυχήματος (δρόμους, κατεύθυνση οχημάτων, φανάρια, σήμανση κλπ) και υπό τη μορφή σχεδιαγράμματος με σκοπό τον σχηματισμό ολοκληρωμένης εικόνας του συμβάντος.

6. Πρακτικές Συμβουλές προς τον Ασφαλισμένο.

Τόσο το Τηλεφωνικό Κέντρο όσο και ο Συνεργάτης της INTER PARTNER ASSISTANCE θα παρέχουν στον Ασφαλισμένο, βασικές οδηγίες σχετικά με τη διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθήσει για την καλύτερη αντιμετώπιση του ατυχήματος, όπως κλήση της Τροχαίας σε περίπτωση σωματικών βλαβών, ανάγκη ή μη καταγραφής στοιχείων εμπλεκόμενων, Τ.Ο.Τ.Α. κτλ.).

7. Μεταβίβαση Επειγόντων Μηνυμάτων

Σε περίπτωση που λόγω των δυσχερών συνθηκών, συνεπεία τροχαίου ατυχήματος, ο Ασφαλισμένος δε δύναται να ενημερώσει το οικογενειακό ή φιλικό του περιβάλλον για την επίλυση σημαντικών εκκρεμοτήτων, η INTER PARTNER ASSISTANCE, είτε μέσω του Τηλεφωνικού της Κέντρου, είτε μέσω του Συνεργάτη της, του προσφέρει τη δυνατότητα μεταβίβασης των επειγόντων μηνυμάτων.

8. Άνοιγμα Φακέλου και συλλογή στοιχείων

Η INTER PARTNER ASSISTANCE με την αναγγελία της ζημιάς θα προβεί στο άνοιγμα ηλεκτρονικού φακέλου στον οποίο θα καταχωρηθούν στη συνέχεια όλα τα στοιχεία που θα έχουν συγκεντρωθεί από την μετάβαση του συνεργάτη της στον τόπο συμβάντος (Δήλωση Ζημιάς, φωτογραφίες, ειδικές σημειώσεις).

9. Δυνατότητα πρόσβασης στο Αρχείο Φακέλων σε 24ωρη βάση

Η Εταιρεία θα έχει πρόσβαση σε 24ωρη βάση μέσω του διαδικτύου, και χάριν ενός προσωπικού κωδικού, σε μια ειδική βάση δεδομένων των ζημιών στα κεντρικά γραφεία της INTER PARTNER ASSISTANCE.

10. Μεταβίβαση Φακέλου και πρωτοτύπων στην Εταιρεία

Η INTER PARTNER ASSISTANCE θα αποστέλλει τα πρωτότυπα έγγραφα στο αρμόδιο Τμήμα Ζημιών της Εταιρείας.

Συγκεκριμένα, σε ό, τι αφορά ζημιές εντός των νομών που διαθέτουν την ηλεκτρονική εφαρμογή της INTER PARTNER ASSISTANCE SPU (scanning-photos- upload) δύο φορές μηνιαίως και εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών για τους υπόλοιπους νομούς.

11. Ιατρικές Συμβουλές Κατόπιν τροχαίου ατυχήματος που είχε ως συνέπεια τη σωματική προσβολή του Ασφαλισμένου (τραυματισμός), η INTER PARTNER ASSISTANCE θα παρέχει, εφ' όσον της ζητηθεί, πληροφορίες ή συμβουλές ιατρικής φύσεως σχετικά με το ατύχημα. Οι πληροφορίες θα παρέχονται από το ιατρικό τμήμα της Εταιρείας, θα είναι προφορικές δια τηλεφώνου (δεν παρέχονται γνωμοδοτήσεις) και θα περιορίζονται σε γενικές κατευθύνσεις για την αντιμετώπιση του ιατρικού προβλήματος.

12. Νομικές Συμβουλές

Κατόπιν τροχαίου ατυχήματος, ο Ασφαλισμένος εάν υφίσταται ανάγκη, δύναται να έρθει σε επαφή με το τηλεφωνικό κέντρο της INTER PARTNER ASSISTANCE, που λειτουργεί σε 24ωρη βάση και να θέσει ερωτήσεις νομικής φύσεως που αφορούν το συγκεκριμένο ατύχημα.

Οι πληροφορίες θα παρέχονται σε εύλογο χρονικό διάστημα από το νομικό τμήμα της Εταιρείας, θα είναι προφορικές, δια τηλεφώνου και θα περιορίζονται σε γενικές κατευθύνσεις για την αντιμετώπιση του νομικού προβλήματος.

ΣΤ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Για να μπορέσει να παρέχει η INTER PARTNER ASSISTANCE εντός των συντομότερων προθεσμιών τις συμφωνηθείσες καλύψεις, ο Ασφαλισμένος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί αντ' αυτού και στην θέση του, θα έλθει σε άμεση τηλεφωνική επαφή την χρονική στιγμή της ζημιάς από τον τόπο του συμβάντος και να αναφέρει:

- α. Τα πλήρη στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος: Αριθμό κυκλοφορίας, μοντέλο, χρώμα.
- β. Τα στοιχεία του Ασφαλιζόμενου και του οδηγού.
- γ. Τον τόπο και τις περιστάσεις του ατυχήματος.
- δ. Έναν αριθμό τηλεφώνου για να μπορέσει η INTER PARTNER ASSISTANCE να τον πληροφορεί για τις ενέργειές της.
- ε. Αριθμό Συμβολαίου.

Εάν δεν δοθούν τα ανωτέρω στοιχεία κι όσα άλλα ζητηθούν, η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν θα υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες της. Κατά το διάστημα που θα μεσολαβήσει από την κλήση του Ασφαλισμένου μέχρι την άφιξη του συνεργείου, ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να παραμείνει στο αυτοκίνητό του.

Ζ. ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ INTER PARTNER ASSISTANCE

Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν μπορεί να θεωρηθεί ως υπεύθυνη τυχόν καθυστερήσεων ή αδυναμίας εκτέλεσης των συμφωνηθεισών υπηρεσιών, σε περίπτωση απεργίας, εκρήξεως, στάσεως, λαϊκών κινημάτων, περιορισμού στην ελευθερία κυκλοφορίας, δολιοφθοράς, τρομοκρατίας, εμφυλίου ή εξωτερικού πολέμου, εκπομπής θερμότητας, ραδιενέργειας ή σε κάθε περίπτωση ανωτέρας βίας.

Η. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1. Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του Ασφαλιζόμενου κατά της INTER PARTNER ASSISTANCE, παραγράφονται μετά παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.
2. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, ενώ αρμόδια για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Ασφαλιζόμενου και INTER PARTNER ASSISTANCE, είναι κατά τόπο, τα δικαστήρια των Αθηνών.
3. Η INTER PARTNER ASSISTANCE υποκαθίσταται μέχρι του ορίου της καταβληθείσας αποζημίωσης από αυτήν στα δικαιώματα και τις πράξεις του Ασφαλιζόμενου, κατά παντός υπευθύνου της ζημιάς

Παράρτημα II (έντυπο δήλωσης ατυχήματος)

Παράρτημα III(έντυπο Φιλικού Διακανονισμού)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'

ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Στο παρόν Παράρτημα καθορίζεται η κάλυψη των υπηρεσιών της ρυμούλκησης - οδικής βοήθειας ατυχήματος που παρέχονται στο ασφαλισμένο όχημα, εφόσον ασφαλιστηκε με το Πρόγραμμα Οδικής Βοήθειας από Ατύχημα (Ρυμούλκηση συνεπεία Φροντίδας Ατυχήματος). Οι καλύψεις παρέχονται αποκλειστικά και μόνο μέσω της INTER PARTNER ASSISTANCE στην Ελλάδα και το εξωτερικό μέσω του ημεδαπού και διεθνούς δικτύου των συνεργατών της, με τη μορφή της παροχής υπηρεσιών, μέχρι των οριζόμενων ορίων ή ως χρηματική αποζημίωση απευθείας όταν αυτό προβλέπεται και σύμφωνα πάντοτε με τα προβλεπόμενα παρακάτω στην παράγραφο.

A. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κάθε λέξη ή έκφραση στην οποία έχει αποδοθεί συγκεκριμένη έννοια ή σημασία σε οποιοδήποτε μέρος αυτού του Ασφαλιστηρίου, έχει την ίδια έννοια ή σημασία οπουδήποτε στο παρόν και αν εμφανίζεται.

1. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ (ΕΤΑΙΡΕΙΑ): Σύμφωνα και με τους Γενικούς Όρους του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, η Ανώνυμος Εταιρεία Γενικών Ασφαλίσεων INTERASCO A.E.G.A. (Βασ. Γεωργίου 44 και Κάλβου Χαλάνδρι, Τ.Κ. 152 33, τηλέφωνο 210 6776111).

2. INTER PARTNER ASSISTANCE (ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ): Η Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρεία Βοήθειας με γραφεία στο Π. Φάληρο, του νομού Αττικής (Δημητρώσσα και Ίωνος Δραγούμη, Τ.Κ. 11528, ΑΘΗΝΑ), με ΑΦΜ 098035090, με την οποία έχει συμβληθεί ο Ασφαλιστής για την παροχή των καλύψεων του Προγράμματος που προβλέπεται στο παρόν Παράρτημα.

3. Ασφαλισμένος: Τα αναφερόμενα πρόσωπα στους Γενικούς Όρους του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, και ο εκάστοτε οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος, μόνιμος κάτοικος Ελλάδος, ο οποίος δεν έχει επιληφθεί αυτού δια κλοπής ή βίας, κάτοχος της κατά το νόμο άδειας ικανότητας οδήγησης που αντιστοιχεί στην κατηγορία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε επιβάτης που μεταφέρεται δωρεάν στο ασφαλισμένο όχημα, ανάλογα με τις νόμιμες θέσεις καθήμενων που διαθέτει το ασφαλισμένο όχημα.

4. Ασφαλισμένο Όχημα: Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, το οποίο κυκλοφορεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και για το οποίο έχει εκδοθεί το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης Κλάδου αυτοκινήτων από την Εταιρεία. Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος αντικαταστήσει το ασφαλισμένο όχημα, είναι δυνατόν να θεωρείται ως ασφαλισμένο όχημα, στο εξής, το νέο αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση της έγγραφης δήλωσης του Ασφαλισμένου για την αλλαγή αυτή, εντός (3) τριών ημερών και της αποδοχής της ανάληψης της ασφάλισης από την Εταιρεία. Οι καλύψεις του παρόντος παρέχονται μόνον σε Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικό αυτοκίνητο, Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικό mini bus, μέχρι 9 θέσεων και Ασθενοφόρα οχήματα βάρους κάτω των 3,5 τόνων, ύψους έως 2,5 μέτρα και μεταξονίου έως 3,15 μέτρα, Ιδιωτικής Χρήσης Φορτηγό ή Φορτηγό Αγροτικό με μικτό βάρος κάτω των 3,5 τόνων, ύψους έως 2,5 μέτρα και μεταξονίου έως 3,15 μέτρα, και μοτοσυκλέτες με μηχανή κυβισμού άνω των 49 cc.

5. Κέντρο Βοήθειας: ο Ασφαλισμένος και δικαιούχος υποχρεούται να ζητά τις υπηρεσίες βοήθειας απευθείας από το Κέντρο Βοήθειας της INTER PARTNER ASSISTANCE, το οποίο λειτουργεί επί εικοσιτετραώρου βάσεως και 365 ημέρες το χρόνο, σε όλες τις χώρες της Γεωγραφικής Κάλυψης. Το Κέντρο Βοήθειας φροντίζει στη συνέχεια, άμεσα ή έμμεσα την παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών. Ο αριθμός κλήσης του Κέντρου είναι 2109460293 και σε περίπτωση δυσλειτουργίας του ο 2111075771.

6. Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων: Οι συνεργάτες της οδικής βοήθειας οχημάτων, που διαθέτουν ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 έτσι όπως τροποποιείται από το Νόμο 4512 /2018 (ΦΕΚ Α' 5/17.1.2018) και έχουν συνάψει Σύμβαση συνεργασίας με την "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε." Οι διευθύνσεις των ανά την Ελλάδα Συνεργατών της INTER PARTNER ASSISTANCE αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι του παρόντος.

7. Σταθμός Παραμονής και Μεταφόρτωσης: Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συνεργάτες της "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", επιχειρούν την αποκατάσταση της ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος. Οι διευθύνσεις των ανά την Ελλάδα συνεργατών της "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", και των Σταθμών Παραμονής και Μεταφόρτωσης αυτών αναφέρονται

αναλυτικά στο Παράρτημα Ι του παρόντος, και εμφανίζονται ενημερωμένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.inter-partner.gr/roadside_network.htm.

8. Εξωτερικό: Ως εξωτερικό, εννοούνται όλες οι χώρες, πλην της χώρας μόνιμης κατοικίας του Ασφαλιζόμενου.

9. Ζημιά: Τροχαίο ατύχημα του ασφαλισμένου οχήματος που έχει ως αποτέλεσμα να υποστεί υλικές ζημιές ή επιπρόσθετες ζημιές που να καλύπτονται από τις προβλεπόμενες καλύψεις του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου όπως (φωτιά, ίδιες ζημιές, θραύση κρυστάλλων, κλοπή).

10. Ατύχημα: Θεωρείται κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που αφορά στο Ασφαλιζόμενο Όχημα, ανεξάρτητο της θέλησης του Ασφαλιζόμενου, το οποίο εμποδίζει την ομαλή συνέχιση της πορείας του.

11. Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας Οχημάτων: Η επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων, με την επωνυμία "UNION ROAD ASSISTANCE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ" και το διακριτικό τίτλο "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", με έδρα στον Άγιο Δημήτριο Αττικής (Τζαβέλλα 11), που διαθέτει ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 έτσι όπως τροποποιείται από το Νόμο 4512 /2018 (ΦΕΚ Α' 5/17.1.2018) και έχει συνάψει Σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρεία.

B. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΣΧΥΟΣ

Για την υλοποίηση των καλύψεων, απαιτείται το όχημα να έχει υποστεί ζημιές συνεπεία τροχαίου ατυχήματος ή άλλες ζημιές που να καλύπτονται από τις πρόσθετες-συμπληρωματικές προβλεπόμενες καλύψεις του Ασφαλιστηρίου και να έχει προηγουμένως επιληφθεί η υπηρεσία Φροντίδα Ατυχήματος.

Γ. ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Οι παρεχόμενες καλύψεις αρχίζουν να ισχύουν και λήγουν, ως αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο.

Δ. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Οι καλύψεις του παρόντος παρέχονται στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Οι καλύψεις που ισχύουν στο εξωτερικό, παρέχονται εντός των ορίων των κάτω χωρών της Ευρώπης και της Μεσογείου στις οποίες εξυπηρετείται ο Ασφαλισμένος μέσω της συμφωνίας αμοιβαιότητας της INTER PARTNER ASSISTANCE με την Έδρα της, τα στοιχεία της οποίας αναφέρονται παρακάτω. Η INTER PARTNER ASSISTANCE θα μεσολαβήσει μεταξύ του Ασφαλισμένου και της Έδρας της με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτησή του.

ΑΛΒΑΝΙΑ	ΕΛΒΕΤΙΑ	ΝΟΡΒΗΓΙΑ	ΕΣΘΟΝΙΑ
ΑΛΓΕΡΙΑ	Μ. ΒΡΕΤΑΝΙΑ	ΟΛΛΑΝΔΙΑ	ΛΕΤΟΝΙΑ
ΑΙΓΥΠΤΟΣ	ΙΣΠΑΝΙΑ	ΟΥΓΓΑΡΙΑ	ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ
ΑΥΣΤΡΙΑ	ΙΤΑΛΙΑ	ΟΥΚΡΑΝΙΑ	ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ
ΑΝΔΟΡΑ	ΚΡΟΑΤΙΑ	ΠΟΛΩΝΙΑ	ΟΥΚΡΑΝΙΑ
ΒΕΛΓΙΟ	ΚΥΠΡΟΣ	ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	ΤΣΕΧΙΑ
ΒΟΣΝΙΑ	ΛΙΧΤΕΝΣΤΑΪΝ	ΡΟΥΜΑΝΙΑ	ΤΟΥΡΚΙΑ
ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	ΜΑΡΟΚΟ	ΣΕΡΒΙΑ	ΤΥΝΗΣΙΑ
ΓΑΛΛΙΑ	ΜΟΝΑΚΟ	ΣΛΟΒΕΝΙΑ	FYR.O.M.
ΔΑΝΙΑ	ΑΓ. ΜΑΡΙΝΟΣ		

INTER PARTNER ASSISTANCE S.A. Avenue Louise 166 bte 1
1050 BRUSSELS
0032 2 50 04 00

Κάθε διεύθυνση των γεωγραφικών ορίων, θα γίνεται με έκδοση σχετικής Πρόσθετης Πράξης.

E. ΚΑΛΥΨΕΙΣ

1. Τοπική Προσπάθεια Αποκατάστασης της Ζημιάς στην Ελλάδα και το Εξωτερικό.

Η INTER PARTNER ASSISTANCE, και μέσω της Επιχείρησης Οδικής Βοήθειας με την οποία συνεργάζεται, σε περίπτωση ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος που είχε ως αποτέλεσμα την παροχή της Φροντίδας Ατυχήματος σύμφωνα με το Ασφαλιστήριο και εφόσον ειδοποιηθεί την ίδια στιγμή της ζημιάς από τον τόπο αυτής, υποχρεούται για διαρκή, 24ωρη ετοιμότητα και για ανταπόκριση στις κλήσεις με κατάλληλο προσωπικό και όχημα εντός μίας ώρας από την κλήση για παροχή οδικής βοήθειας, εφόσον πρόκειται για ζημία στην Ελλάδα, να

αναλάβει, πρόσθετα στις παρεχόμενες υπηρεσίες φροντίδας ατυχήματος του Ασφαλιστηρίου, την επιτόπια επίσκεψη του οχήματος, εφόσον αυτή είναι δυνατή. Ρητά συμφωνείται ότι απαγορεύεται η προσπάθεια διάγνωσης ή αποκατάστασης της ζημιάς στους αυτοκινητόδρομους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας.

2. Μεταφορά του οχήματος εντός της Ελληνικής Επικράτειας και στο Εξωτερικό

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος του οποίου η επιτόπια επίσκεψη, σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν είναι δυνατή προσφέρονται κατ' επιλογήν οι κάτωθι καλύψεις :

α. Μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο συνεργείο

Μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο συνεργείο του τόπου συμβάντος επιλογής του ασφαλισμένου, εντός του Νομού ακινητοποίησης προς αποκατάσταση της ζημιάς μετά από ατύχημα ή μερική κλοπή εξαρτημάτων. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εκτός των ορίων του Νομού του τόπου μόνιμης κατοικίας του ασφαλιζόμενου, που αυτός επιλέξει να επισκευάσει το όχημά του στο πλησιέστερο συνεργείο αναλαμβάνονται : τα έξοδα διανυκτέρευσης του ασφαλισμένου και των επιβατών που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι κατά μέγιστο μέχρι τρεις (3) διανυκτερεύσεις μέχρι το ποσό των 60 ευρώ ανά άτομο ανά διανυκτέρευση με μέγιστο ποσό τα διακόσια (200) ευρώ συνολικά ανά περιστατικό, εφόσον η ζημία δεν μπορεί να επισκευαστεί αυθημερόν.

Η' (εναλλακτικά)

β. Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του ασφαλισμένου

β1. Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του ασφαλισμένου : -είτε στον τόπο μόνιμης κατοικίας του, στο σημείο εκκίνησης, σύμφωνα με την διεύθυνση που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης,

-είτε στον τόπο αρχικού προορισμού εντός της Ελλάδας, εφόσον βρίσκεται σε ταξίδι.

-είτε σε συνεργείο σε διαφορετικό νομό από τον τόπο μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου, σε περιπτώσεις όπου ο ασφαλισμένος επιθυμεί τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος σε επίσημη αντιπροσωπεία και δεν υπάρχει τέτοια εντός του νομού μόνιμης κατοικίας του, με ανώτατο όριο 150 χλμ. από τον τόπο συμβάντος.

β2. Σε περίπτωση μεταφοράς του οχήματος σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο Β1, αναλαμβάνονται :

τα έξοδα μεταφοράς (είτε με μέσο μαζικής μεταφοράς **είτε με ενοικίαση οχήματος**) των επιβατών, που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι, στον τόπο τελικής μεταφοράς του οχήματος που επέλεξε ο ασφαλισμένος (τόπος κατοικίας ή τόπος προορισμού) με ανώτατο κόστος ανά άτομο το ποσό των τριάντα (30) ευρώ, μόνο εφόσον το όχημα ακινητοποιήθηκε εκτός των ορίων του Νομού μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου.

Η μεταφορά του ασφαλισμένου και των επιβατών μέχρι τον πλησιέστερο τόπο από τον οποίο θα μπορέσουν να επιβιβαστούν σε άλλα μέσα μεταφοράς είναι δυνατή με τα οχήματα οδικής βοήθειας ανάλογα με τις θέσεις καθήμενων που διαθέτει το όχημα οδικής βοήθειας.

β3. Ρητά τονίζεται ότι οι δυο ανωτέρω καλύψεις του άρθρου 2 (Α & Β) παρέχονται κατ' επιλογήν.

Σε όλες τις περιπτώσεις η επιλογή του συνεργείου γίνεται αποκλειστικά και μόνο με ευθύνη του ασφαλισμένου. Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη σε ότι αφορά την καταλληλότητα του συνεργείου, τα μέσα αυτού ή τον απαιτούμενο χρόνο και κόστος αποκατάστασης της ζημιάς.

Στο εξωτερικό η Inter Partner Assistance αναλαμβάνει τα έξοδα ρυμούλκησης μέχρι το ανώτατο ποσό κάλυψης των εκατόν πενήντα ευρώ (150€). Τα έξοδα άνω του ποσού αυτού βαρύνουν τον ασφαλισμένο. Σε όλες τις περιπτώσεις τα έξοδα επίσκεψης βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

β4. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα ακινητοποιηθεί σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, λάσπη, άμμο ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος όπου η πρόσβαση των οχημάτων οδικής βοήθειας δεν είναι εφικτή ή και απαιτείται ειδικό όχημα όπως ανυψωτήρας, ειδικό ρυμουλκό ερπυσριοφόρο όχημα κ.α. για την ανέλυσή του, η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει το ανώτατο κόστος των τριακοσίων (300) ευρώ ανά περιστατικό. Σε όλες τις ειδικές αυτές περιπτώσεις χρήσης άλλων εξειδικευμένων μέσων πλην αυτών που διαθέτει η INTER PARTNER ASSISTANCE, η ευθύνη επιλογής του μέσου και οι ενδεχόμενες συνέπειες της εξυπηρέτησης αναλαμβάνονται από τον ίδιο τον ασφαλισμένο

3. Παύση της υποχρέωσης παροχής Οδικής Βοήθειας.

Όταν το ασφαλισμένο όχημα μεταφερθεί στο πλησιέστερο συνεργείο του τόπου συμβάντος του νομού ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος, παύει η υποχρέωση της INTER PARTNER ASSISTANCE προς τον Ασφαλισμένο για το συγκεκριμένο περιστατικό. Εάν ο Ασφαλισμένος ζητήσει νέα μεταφορά, αυτή δεν καλύπτεται από το παρόν Ασφαλιστήριο και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να καλύψει εξ ιδίων το κόστος του οχήματος δημοσίας χρήσεως, που θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για τη νέα μεταφορά προς περαιτέρω εξυπηρέτηση του Ασφαλισμένου.

ΣΤ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Για να μπορέσει να επέμβει η INTER PARTNER ASSISTANCE εντός των συντομότερων προθεσμιών, ο Ασφαλισμένος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί αντ' αυτού και στη θέση του, θα πρέπει να έλθει σε τηλεφωνική επαφή με το Κέντρο Βοήθειας, τη χρονική στιγμή της ζημιάς από τον τόπο αυτής και να αναφέρει, συμπληρωματικά στα στοιχεία που προβλέπει το Ασφαλιστήριο στο Πρόγραμμα Φροντίδας Ατυχήματος, τα πιο κάτω απαραίτητα στοιχεία:

α. Αριθμό Συμβολαίου,

β. Πλήρη στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος όπως αριθμός κυκλοφορίας, πλαισίου, τύπος, μοντέλο, χρώμα.

γ. Ονοματεπώνυμο ιδιοκτήτη και οδηγού

δ. Αριθμό επιβατών.

ε. Ακριβή διεύθυνση ακινητοποίησης (οδός, αριθμός, περιοχή, κατεύθυνση, αυτοκινητόδρομος χιλιομετρική θέση).

στ. Είδος ζημιάς και τα αίτια του συμβάντος.

ζ. Στοιχεία συνεργείου μεταφοράς.

η. Αριθμό τηλεφώνου επαφής για να μπορέσει η INTER PARTNER ASSISTANCE να τον πληροφορεί για τις ενέργειες που διεξάγει.

θ. Αριθμό τηλεφώνου μόνιμης κατοικίας του Ασφαλισμένου.

ι. Τέλος, οποιαδήποτε άλλη πληροφορία κριθεί απαραίτητη για τις ανάγκες υλοποίησης των καλύψεων του παρόντος.

Ο Ασφαλισμένος θα πρέπει να έχει εξασφαλίσει την προηγούμενη συγκατάθεση της INTER PARTNER ASSISTANCE πριν πάρει οποιαδήποτε πρωτοβουλία ή αναλάβει οποιαδήποτε έξοδα.

Εάν δεν δοθούν τα ανωτέρω στοιχεία κι όσα άλλα ζητηθούν η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν θα υποχρεούται να τον εξυπηρετήσει.

Κατά το διάστημα που θα μεσολαβήσει από την κλήση του Ασφαλισμένου μέχρι την άφιξη της οδικής βοήθειας, ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να παραμείνει στο όχημά του.

Ο Ασφαλισμένος θα αποδέχεται τις λύσεις που προβλέπει η INTER PARTNER ASSISTANCE όσον αφορά στη χρήση των μέσων που διαθέτει.

Ζ. ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΖΗΜΙΩΝ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ

1. Σε περίπτωση αδυναμίας του Ασφαλισμένου να συνοδεύσει το όχημά του κατά την φόρτωση - μεταφορά, εκφόρτωση και παραλαβή, υποχρεούται στη συμπλήρωση και υπογραφή του Συνοδευτικού Έντυπου Μεταφοράς κατά την φόρτωση και παραλαβή του οχήματος. Το έντυπο αυτό συντάσσεται παρουσία του Ασφαλισμένου ή οποιουδήποτε άλλου ενεργεί για λογαριασμό του και περιλαμβάνει αναλυτική έκθεση ζημιών και εξαρτημάτων του οχήματος προς μεταφορά. Η έκθεση αυτή, προσυπογράφεται από τον Ασφαλισμένο ή οποιονδήποτε άλλον ενεργεί για λογαριασμό του, τόσο πριν την μεταφορά όσο και κατά την παραλαβή του οχήματος στο τελικό συνεργείο μεταφοράς. Αντίγραφο της έκθεσης αυτής δίδεται στον Ασφαλισμένο.

Οι διαπιστώσεις και οι διαφωνίες μεταξύ του Ασφαλισμένου και της INTER PARTNER ASSISTANCE κατά την παράδοση πρέπει να διαβιβάζονται στο τηλεφωνικό κέντρο βοήθειας της INTER PARTNER ASSISTANCE το αργότερο εντός 24ωρου και σε κάθε περίπτωση πριν την επίσκεψη του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή.

Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν ευθύνεται επίσης:

α. Για τη φύλαξη και προστασία του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον Ασφαλισμένο, τόπο.

β. Για περαιτέρω ενέργειες, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα ή άμμο και λοιπά, μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και η INTER PARTNER ASSISTANCE εξαντλήσει τις δυνατότητές του ρυμούλκησης ή ανέλκυσης με τα μέσα που έχει στη διάθεσή της.

γ. Για απώλεια ή ζημιά προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.

2. Ο Ασφαλισμένος ή τα άτομα που ενεργούν αντ' αυτού οφείλουν, να χρησιμοποιήσουν κάθε μέσο που διαθέτουν για να περιορίσουν τις επιζήμιες επιδράσεις από το ζημιά από την ώρα του συμβάντος.

Η. ΕΞΟΦΛΗΣΕΙΣ – ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΟΡΙΑ

1. Σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιζόμενου κινδύνου, ο δικαιούχος ή οποιοσδήποτε ενεργεί αντί αυτού οφείλει να έλθει σε άμεση επαφή με το τηλεφωνικό κέντρο βοήθειας της INTER PARTNER ASSISTANCE στην Αθήνα προς αναγγελία της ζημιάς. Έτσι δεν αναλαμβάνονται ή δεν εξοφλούνται δαπάνες που δεν συνδέονται με τις προβλεπόμενες καλύψεις του παρόντος ή δεν εγκρίθηκαν από την INTER PARTNER ASSISTANCE, αφού ορίζεται ότι το παρόν Ασφαλιστήριο δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί ότι δίδει στον Ασφαλισμένο ούτε στην Εταιρεία, το δικαίωμα να ζητήσουν ή να συμφωνήσουν παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσουν στη συνέχεια από τον Πάροχο το ποσό που κατέβαλαν ή υποσχέθηκαν να καταβάλλουν προς τους εν λόγω τρίτους.

Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις παρέχονται μόνο σε είδος και όχι σε χρήμα, εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν Ασφαλιστήριο, μέσω των συνεργατών της INTER PARTNER ASSISTANCE, στις χώρες που περιλαμβάνονται στα κατά το παρόν γεωγραφικά όρια της ασφαλιστικής κάλυψης, εκτός από την περίπτωση που η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν διαθέτει στον τόπο συμβάντος Συνεργάτη Οδικής Βοήθειας και δεν είναι σε θέση να εξυπηρετήσει τον Ασφαλισμένο.

Το ανώτατο όριο κάλυψης στην ανωτέρω περίπτωση ορίζεται στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ, τόσο στην Ελλάδα όσο και το εξωτερικό.

Στις προβλεπόμενες περιπτώσεις όπου οι ασφαλιστικές καλύψεις μπορούν να παρασχεθούν και σε χρήμα, η INTER PARTNER ASSISTANCE έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ασφαλισμένο την καταβολή από τον ίδιο της δαπάνης για τις απαιτούμενες καλύψεις και την αποστολή των σχετικών παραστατικών στην INTER PARTNER ASSISTANCE.

Η INTER PARTNER ASSISTANCE καταβάλλει στον Ασφαλισμένο στην περίπτωση αυτή τις εν λόγω δαπάνες, μόνο εφόσον του έχει δώσει την έγκρισή της πριν από την πραγματοποίηση των δαπανών αυτών και μέχρι των ρητά καθοριζόμενων ανώτατων ορίων του παρόντος. Τέτοιες καταβολές αποζημιώσεων από την INTER PARTNER ASSISTANCE, γίνονται στην έδρα της στην Αθήνα εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την στιγμή αναγνώρισής της δια εγγράφου της και άνευ επιφύλαξης της υποχρέωσής της προς πληρωμή αποζημίωσης ή από την στιγμή που θα της δοθεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση, που την υποχρεώνει να αποζημιώσει.

Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν υποχρεούται στην καταβολή τόκων στο ποσό της αποζημίωσης πριν την παρέλευση της προθεσμίας πληρωμής που ορίζεται στην παραπάνω παράγραφο.

Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να καταθέσει στην INTER PARTNER ASSISTANCE τα πρωτότυπα των σχετικών νόμιμων αποδείξεων. Σε περίπτωση μερικής αποζημίωσης, ο Αντ'Ασφαλιστής θα επιστρέφει τα πρωτότυπα έγγραφα, αφού προηγουμένως σημειωθεί στα έγγραφα η ημερομηνία πληρωμής και το ποσό που καταβλήθηκε. Τα πρωτότυπα έγγραφα που δεν επιστρέφονται, κρατούνται από τον Αντασφαλιστή. Λαμβάνοντας υπόψη τη ευθύνη του Αντασφαλιστή από τη συλλογή των ανωτέρω εγγράφων, καθώς και την ευθύνη του Ασφαλιστή έναντι του ασφαλισμένου του από την τήρηση των αντίστοιχων δεδομένων σε αρχείο, ο Αντασφαλιστής υποχρεούται να θέτει στη διάθεση του Ασφαλιστή οποιαδήποτε ζητούμενη στιγμή, το αρχείο των συλλεγόμενων κατά τα άνω εγγράφων.

Κάθε αποζημίωση καταβάλλεται σε ευρώ, του οποίου η αντιστοιχία προς το νόμισμα του κράτους που τυχόν έγινε η δαπάνη υπολογίζεται κατά την ημέρα που έγινε η δαπάνη από τον Ασφαλισμένο και όχι κατά την ημέρα καταβολής της αποζημίωσης από την INTER PARTNER ASSISTANCE, με βάση την τιμή αγοράς ξένων χαρτονομισμάτων της Τράπεζας της Ελλάδος. Με τον διακανονισμό της ζημιάς, καμία μεταγενέστερη αξίωση για την ίδια αιτία δεν θα επανεξετάζεται.

2. Όπου αναφέρονται ανώτατα χρηματικά όρια κάλυψης, ο Φ.Π.Α., συμπεριλαμβάνεται.

Θ. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

1. Ο Ασφαλισμένος δεν δικαιούται αποζημίωση για έξοδα τα οποία πληρώθηκαν κατ' ευθείαν από αυτόν χωρίς προηγούμενη έγκριση της INTER PARTNER ASSISTANCE.

2. Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις δεν ισχύουν στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια ικανότητας οδηγού.

β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος εξαιτίας ζημιάς που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί, εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες, ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημιά, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση εθελοντικής κατανάλωσης αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο Ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημιά.

στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς τρομοκρατικές ενέργειες, πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή στάσεις.

ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της κατά το παρόν ασφαλιστικής κάλυψης.

η. Εάν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνο τρόπο.

θ. Για ζημιές από σεισμούς και γενικά από φυσικά φαινόμενα, που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές, εφ' όσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης.

ι. Για ζημιές από ταραχές πολιτικού ή κοινωνικού χαρακτήρα, εκτός εάν το ασφαλισμένο όχημα έχει και κάλυψη τρομοκρατικών ενεργειών, στάσεων, απεργιών και κακόβουλης βλάβης.

ια. Για ζημιές από επιδράσεις-άμεσες ή έμμεσες-ατομικής ενέργειας, ακτίνων Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ιβ. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημιά.

ιγ. Σε περίπτωση συνεπειών από την συμμετοχή του Ασφαλισμένου σε στοιχήματα (επίσημα ή όχι) κάθε φύσεως.

3) Εκτός των ανωτέρω εξαιρέσεων προστίθενται και οι πιο κάτω λόγοι εξαιρέσεως της Οδικής Βοήθειας:

α. Απώλεια κλειδιών, παραβίαση κλειδαριάς, έλλειψη καυσίμων, ζημιά ελαστικού.

β. Ενοικιαζόμενα οχήματα, ΤΑΞΙ, καθώς επίσης και ρυμούλκα και ρυμουλκούμενα οχήματα.

γ. Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν αναγνωρίζει ουδεμία ευθύνη πρόκλησης ζημιών σε περίπτωση μεταφοράς ασυνόδευτου οχήματος άνευ υπογραφής του Συνοδευτικού Εντύπου Μεταφοράς από υπαιτιότητα του Ασφαλισμένου ή οιοδήποτε προσώπου ενεργεί για λογαριασμό του.

δ. Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας σε περίπτωση ολικής καταστροφής του οχήματος.

ε. Για ζημιές που προκλήθηκαν από την παραβίαση ρυθμιστικών διατάξεων που αφορούν τον αριθμό μετακινούμενων ατόμων, βάρος αντικειμένων που μπορεί να μεταφέρονται ή ο τρόπος με τον οποίο φορτώνονταν εφόσον η παράβαση ήταν αποκλειστική αιτία του ατυχήματος ή γεγονότος που προκάλεσε τη ζημιά.

στ. Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας αν οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες. Αν οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ.).

ζ. Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη να μετακινεί ξένα αυτοκίνητα προκειμένου να ελευθερωθεί το αυτοκίνητο του Ασφαλισμένου.

η. Εάν στο διάστημα αναμονής της οδικής βοήθειας, ο Ασφαλισμένος εγκαταλείψει το όχημά του η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν ευθύνεται για την απώλεια οποιωνδήποτε προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων από το όχημά του.

θ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα υποστεί ζημιές φλας, κόρνας, μακρινών φώτων μεμονωμένα, φώτων πορείας μεμονωμένα, η INTER PARTNER

ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας.
ι. Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη να τοποθετεί αντιστοιχιστικές αλυσίδες.

ια) Εάν το ασφαλισμένο όχημα ακινητοποιηθεί λόγω ζημιάς σε κάποιο νησί της Ελλάδος ή σε οποιοδήποτε σημείο που για την εξυπηρέτησή του απαιτείται μεταφορά με Ferry Boat ή πλοίο, η INTER PARTNER ASSISTANCE οφείλει να το εξυπηρετήσει όμως η δαπάνη του Ferry Boat βαρύνει τον Ασφαλισμένο.

ιβ) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος, σε υπόγειο, ισόγειο ή άλλο σταθμό αυτοκινήτων, όπως πιλοτή πολυκατοικίας, ή γενικότερα χώρο όπου η πρόσβαση είναι αδύνατη ή εγκυμονεί κινδύνους τόσο για το ασφαλισμένο όχημα όσο και για το όχημα της οδικής βοήθειας.

ιγ) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον η ζημιά επισκευάζεται επί τόπου ή στη παροχή βοήθειας για ζημιά που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ιδ) Εξαιρούνται της μεταφοράς οχήματα τα οποία έχουν υποστεί μετατροπές άνευ έγκρισης του κατασκευαστή μετά την αγορά τους στο επίπεδο των ελατηρίων, αμορτισέρ ή οποιουδήποτε άλλου σημείου του οχήματος με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή ή να εγκυμονεί κινδύνους πρόκλησης ζημιών η μεταφορά αυτών.

ιε) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν επεμβαίνει σε ακινητοποίησης του οχήματος για λόγους συντήρησης, σε περίπτωση δόλου ή επαναλαμβανόμενων τροχαίων ατυχημάτων. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα ακύρωσης της ασφάλειας.

ιστ) Ρητά δεν καλύπτονται περιπτώσεις εξυπηρέτησης σε ασφαλισμένο

όχημα το οποίο κινείται εκτός δημοσίας ή κοινόχρηστης ιδιωτικής οδού, όπως αναφέρεται στο χάρτη του Υπ. Συγκοινωνιών και ζημιές οχημάτων που επέρχονται στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, όπου ο Ασφαλισμένος διατηρεί δεύτερη μόνιμη κατοικία, ή είναι φοιτητής ή εργαζόμενος με αποτέλεσμα να πραγματοποιεί επαναλαμβανόμενα ταξίδια έχοντας τον ίδιο τόπο προορισμού, διάρκειας μεγαλύτερης των ενενήντα (90) συνεχόμενων ημερών.

Ι. ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ INTER PARTNER ASSISTANCE

Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν μπορεί να θεωρηθεί ως υπεύθυνη τυχόν καθυστερήσεων ή αδυναμίας εκτέλεσης των συμφωνηθεισών υπηρεσιών, σε περίπτωση απεργίας, εκρήξεως, στάσεως, λαϊκών κινημάτων, περιορισμού στην ελευθερία κυκλοφορίας, δολιοφθοράς, τρομοκρατίας, εμφυλίου ή εξωτερικού πολέμου, εκπομπής θερμότητας, ραδιενέργειας ή σε κάθε περίπτωση ανωτέρας βίας.

Κ. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1. Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του Ασφαλιζόμενου κατά της INTER PARTNER ASSISTANCE, παραγράφονται μετά παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

2. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ INTER PARTNER ASSISTANCE και Ασφαλιζόμενου, είναι κατά τόπο, τα δικαστήρια των Αθηνών.

3. Η INTER PARTNER ASSISTANCE υποκαθίσταται μέχρι του ορίου της καταβληθείσας αποζημίωσης από αυτήν στα δικαιώματα και τις πράξεις του Ασφαλιζόμενου, κατά παντός υπευθύνου της ζημιάς.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

(Συστημένη με απόδειξη παραλαβής)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς το περιεχόμενο του με αριθμό Ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε διότι το περιεχόμενο του παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση που σας υπέβαλα στα εξής σημεία.

.....
.....

.....
Κατόπιν τούτου σας επιστρέφω το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο που μου χορηγήσατε, η μεταξύ μας Σύμβαση Ασφάλισης είναι εξ αρχής άκυρη ως μηδέποτε γενόμενη και ουδεμία ισχύ έχει το παραπάνω Ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

(Συστημένη με απόδειξη παραλαβής)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς τη σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης δυνάμει του με αριθμό Ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε διότι:

Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 150 του Ν. 4364/2016 κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης για ασφάλιση. Το Ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς γενικούς και ειδικούς ασφαλιστικούς όρους και σας επιστρέφω εσώκλειστα το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο που μου χορηγήσατε. Κατόπιν τούτου, η μεταξύ μας Σύμβαση Ασφάλισης είναι εξ αρχής άκυρη ως μηδέποτε γενόμενη και ουδεμία ισχύ έχει το παραπάνω Ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Εφόσον με την παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση, συμφωνείται η κάλυψη της Νομικής Προστασίας, προβλεπόμενη ανάλογα στο Ασφαλιστήριο με αναγραφή στην αντίστοιχη στήλη του Πίνακα Καλύψεων με το αναλογούν ασφαλιστρο αντίστοιχα, παραδίδονται στον Λήπτη της Ασφάλισης οι Όροι της εν λόγω κάλυψης που παρέχεται από την Interasco A.E.Γ.Α. και ο Ασφαλισμένος εντάσσεται στο αντίστοιχο Πρόγραμμα.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Έκδοση 01/2013 Νο 17

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΛΑΔΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ

Μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης ο Ασφαλιστής φροντίζει σύμφωνα με τους επόμενους όρους και αναλαμβάνει στα πλαίσια του άρθρου 2 τις σχετικές δαπάνες, για την παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του Ασφαλισμένου, εφ' όσον η παραφύλαξη αυτή είναι αναγκαία, προσφέρει δηλαδή αρκετές πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται προφανώς άδικη ή ασύμφορη.

ΑΡΘΡΟ 2. ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ

1. Ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει:

- α) την καταβολή της αμοιβής ενός δικηγόρου σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά τον χρόνο της ασφάλισης (όρια του κώδικα περί αμοιβής δικηγόρων). Ο δικηγόρος πρέπει να κατοικεί στην έδρα του αρμόδιου δικαστηρίου ή να είναι διορισμένος στο δικαστήριο αυτό.
- β) την καταβολή των δικαστικών δαπανών, καθώς και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και πραγματογνωμόνων που κλητεύτηκαν ή διορίστηκαν από το δικαστήριο, σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά τον χρόνο της ασφάλισης, και
- γ) την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου, στην έκταση που οι δαπάνες αυτές σύμφωνα με δικαστική απόφαση βαρύνουν τον Ασφαλισμένο.

2. Ο Ασφαλιστής δεν καταβάλλει:

- α) εκείνα τα έξοδα συμβιβασμού, που χωρίς προηγούμενη έγκριση του Ασφαλιστή, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα, ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον Δίκαιο.
- β) εκείνες τις δαπάνες, που αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος.
- γ) εκείνες τις δαπάνες, που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράληψη του Ασφαλισμένου.
- δ) τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες πλην εκείνων που ο ίδιος επιμελείται.

3. Το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε είναι για κάθε ασφαλιστική περίπτωση, το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών που πρέπει να παρασχεθούν συνολικά στον αντισυμβαλλόμενο ασφαλισμένο και στους συνασφαλισμένους. Το ασφαλιστικό ποσό θα παρασχεθεί μια μόνο φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και επήλθαν από την ίδια αιτία.

ΑΡΘΡΟ 3. ΤΟΠΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν στην Ελλάδα.

ΑΡΘΡΟ 4. ΕΝΑΡΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

1. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνο με την καταβολή του ασφαλιστρού και διαρκεί για το καθορισμένο χρονικό διάστημα που αναγράφεται στον αντίστοιχο πίνακα / πεδίο του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου και με την προϋπόθεση της εμπρόθεσμης καταβολής ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλιστρού, οπότε και παραδίδεται το Ασφαλιστήριο στον Ασφαλισμένο. Σε περίπτωση καταβολής του ασφαλιστρού σε δόσεις, η διάρκεια της τελεί υπό την προϋπόθεση καταβολής της κάθε δόσης και σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 15 των Γενικών Όρων του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

2. Εάν υπάρχουν διαφορές μεταξύ του Ασφαλιστηρίου και οποιωνδήποτε άλλων ασφαλιστικών εγγράφων και εντύπων που προέρχονται από, ή απεθύνονται προς τον Ασφαλιστή, συμφωνείται ότι η Ασφαλιστήρια Σύμβαση

καταρτίστηκε όπως προκύπτει μόνον από το Ασφαλιστήριο, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος μέσα σε 5 μέρες από την παραλαβή του, απαιτήσει τη διόρθωση ή την τροποποίησή του.

ΑΡΘΡΟ 5. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

1. Το ασφαλιστρο αφορά την περίοδο που ορίζεται στο Ασφαλιστήριο και πρέπει να καταβάλλεται ολόκληρο την ημέρα έναρξης της ασφάλισης, οπότε και αρχίζει η ασφαλιστική κάλυψη. Μπορεί να συμφωνηθεί καταβολή του ασφαλιστρού και σε προκαταβαλλόμενες δόσεις, για τις οποίες ισχύουν επίσης τα ως άνω.

2. Εάν ο αντισυμβαλλόμενος γίνει υπερήμερος για την καταβολή οποιασδήποτε οφειλής από ασφαλιστρο, ο Ασφαλιστής, με επιφύλαξη κάθε άλλου δικαιώματός του, απαλλάσσεται από την υποχρέωσή του για ασφαλιστική παροχή για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις, που επήλθαν κατά το διάστημα της υπερημερίας, ή κατά την ημέρα εξόφλησης της ληξιπρόθεσμης οφειλής.

3. Ανεξάρτητα από το δικαίωμα που προσδιορίζεται στην αμέσως προηγούμενη παράγραφο, η καθυστέρηση καταβολής ληξιπρόθεσμης δόσης ασφαλιστρού δίνει το δικαίωμα στον Ασφαλιστή να καταγγείλει την Σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση στον Λήπτη της ασφάλισης, στην οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής ασφαλιστρού θα επιφέρει μετά την πάροδο δυο (2) εβδομάδων για ασφαλίσεις με διάρκεια μέχρι και ενός (1) έτους, και μετά την πάροδο ενός (1) μηνός για ασφαλίσεις με διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους, από την κοινοποίηση της δήλωσης, τη λύση της Σύμβασης.

4. Τα νόμιμα δικαιώματα Συμβολαίου, ο φόρος του Δημοσίου καθώς και τα έξοδα χαρτοσήμων, βαρύνουν τον αντισυμβαλλόμενο.

5. Τόπος καταβολής των ασφαλιστρών, ορίζονται τα γραφεία του Ασφαλιστή. Από το γεγονός ότι πράκτορες ή υπάλληλοι του Ασφαλιστή εισπράττουν τα ασφαλιστρα έξω από τα γραφεία του δεν μπορεί να συναχθεί ότι συμφωνήθηκε ρητά, η σιωπηρά αλλαγή του τόπου καταβολής.

ΑΡΘΡΟ 6. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Ασφαλιστική Σύμβαση καταρτίζεται για το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο. Ανανέωση της Ασφαλιστικής Σύμβασης επιτρέπεται μόνον μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστρού της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την λήξη της ισχύουσας Ασφαλιστικής Σύμβασης, άλλως το Ασφαλιστήριο δεν ισχύει, δεν αποδεικνύει σε καμία περίπτωση την ύπαρξη ασφαλιστικής κάλυψης και πρέπει να επιστραφεί στην Εταιρεία. Σε περίπτωση μη καταβολής αυτού, η Σύμβαση ακυρώνεται μετά την πάροδο του χρόνου που συμφωνήθηκε, χωρίς να χρειάζεται καταγγελία της.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ. ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΑΤΤΩΣΗ ΑΥΤΟΥ.

1. Κατά την σύναψη της Σύμβασης ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει στον Ασφαλιστή κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει, το οποίο είναι αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου καθώς επίσης να απαντήσει σε κάθε σχετική ερώτηση του Ασφαλιστή.

α) εάν τα αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικά δεν περιέλθουν σε γνώση του Ασφαλιστή δι' οιονδήποτε λόγο ή από αμέλεια του ασφαλισμένου, ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα ή να καταγγείλει την Σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της όπως ορίζει ο νόμος. Στην περίπτωση της αμέλειας του Ασφαλισμένου αν στο μεταξύ επέλθει ο κίνδυνος, μειώνεται αναλογικά το ασφάλισμα προς το ασφάλιστρο που θα είχε εισπραχθεί αν ο Ασφαλιστής γνώριζε την αληθινή κατάσταση των πραγμάτων.

β) εάν τα αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικά δεν περιέλθουν σε γνώση του Ασφαλιστή από δόλο του ασφαλισμένου, τότε ο Ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει την Σύμβαση όπως ορίζει ο νόμος. Αν στο μεταξύ επέλθει ο κίνδυνος ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται.

2. Κατά την διάρκεια της Σύμβασης ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώνει στον Ασφαλιστή μέσα σε 14 ημέρες από τότε που έλαβε γνώση κάθε περιστατικό ή στοιχείο το οποίο μπορεί να επιφέρει σημαντική επέκταση του κινδύνου. Η παράβαση της ανωτέρω υποχρέωσης δίνει στον Ασφαλιστή τα ίδια δικαιώματα όπως στην προηγούμενη παράγραφο.

3. Σε περίπτωση που επέλθει μείωση του κινδύνου ο Ασφαλισμένος δικαιούται να ζητήσει αντίστοιχη μείωση του ασφαλιστρού. Αν ο Ασφαλιστής αρνηθεί ή δεν απαντήσει στο σχετικό αίτημα εντός μηνός από την υποβολή του, ο Ασφαλισμένος δικαιούται να καταγγείλει την Σύμβαση για το υπολειπόμενο διάστημα.

ΑΡΘΡΟ 8. ΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΡΙΤΩΝ

1. Σε φυσικά πρόσωπα που μπορούν από το Νόμο να διεκδικήσουν δικές τους αξιώσεις αποζημίωσης λόγω θανάτωσης, τραυματισμού ή βλάβης της υγείας το Ασφαλισμένο, παρέχεται ασφαλιστική προστασία για τη διεκδίκηση των αξιώσεων αυτών.
2. Αν δεν συμφωνήθηκε κάτι άλλο, η άσκηση όλων των δικαιωμάτων από την Ασφαλιστική Σύμβαση ανήκει στον αντισυμβαλλόμενο. Ο Ασφαλιστής όμως δικαιούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους, εφόσον δεν εναντιώνεται ο αντισυμβαλλόμενος.
3. Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την παραφύλαξη έννομων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο Ασφαλιστήριο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του αντισυμβαλλόμενου.
4. Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του αντισυμβαλλόμενου από τους όρους αυτούς, ισχύουν ανάλογα υπέρ και κατά, των τρίτων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.

ΑΡΘΡΟ 9. ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

1. Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημιώσεων που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιογόνο γεγονός, πάνω στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.
2. Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο Ασφαλισμένος άρχισε ή υποστηρίζεται πως άρχισε να παραβαίνει τη διάταξη.
3. Σ' όλες τις άλλες περιπτώσεις η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο, που ο Ασφαλισμένος, ο αντιδικός ή τρίτος για πρώτη φορά άρχισε ή υποστηρίζεται πως άρχισε, να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

ΑΡΘΡΟ 10. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

1. Μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος μέσα σε οκτώ ημέρες από τότε που έλαβε γνώση της επέλευσης, να:
 - α) ειδοποιήσει τον Ασφαλιστή παρέχοντας όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, στοιχεία και έγγραφα που σχετίζονται με τις περιστάσεις και τις συνέπειες της επέλευσης του κινδύνου.
 - β) δώσει πληρεξουσιότητα στο δικηγόρο που θα αναλάβει σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 2 να παραφυλάξει τα συμφέρότά του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να του υποδείξει τ' αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει σχετικά κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.
 - γ) πάρει τη σύμφωνη γνώμη του Ασφαλιστή πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερα εγέρσεις αγωγών ή ενδίκων μέσων, και ν' αποφεύγει κάθε τι που θ' αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.
 - δ) υποβάλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στον Ασφαλιστή. Η απαρίθμηση των ανωτέρω υποχρεώσεων είναι ενδεικτική.
2. Η υπαίτια παράβαση από τον Ασφαλισμένο των υποχρεώσεων της προηγούμενης παραγράφου παρέχει το δικαίωμα στον Ασφαλιστή να ζητήσει αποκατάσταση κάθε ζημίας του.

ΑΡΘΡΟ 11. ΕΚΛΟΓΗ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΚΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ

1. Ο Ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να διαλέξει ελεύθερα το δικηγόρο που θα αναλάβει την παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του. Αν ο Ασφαλισμένος παραλείψει να εκλέξει δικηγόρο, ο Ασφαλιστής μπορεί να ασκήσει ο ίδιος αυτό το δικαίωμα για τον Ασφαλισμένο.
2. Η εντολή προς τον δικηγόρο δίνεται μόνον από τον Ασφαλιστή, «ονόματι και εντολή» του Ασφαλισμένου. Αν ο Ασφαλισμένος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος να δώσει ασφαλιστική προστασία εκτός αν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απ' ευθείας από τον Ασφαλισμένο, θα είχε σαν συνέπεια τον αναμφίβολο κίνδυνο για τη διασφάλιση των έννομων συμφερόντων του Ασφαλισμένου, χωρίς να υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στον Ασφαλιστή, την απ' ευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.
3. Ο δικηγόρος, ευθύνεται απέναντι στον Ασφαλισμένο σύμφωνα με τις

γενικές διατάξεις. Ο Ασφαλιστής δε φέρει καμιά ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου.

ΑΡΘΡΟ 12. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

1. Ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα κι εφόσον το ζητήσει ο Ασφαλισμένος την υποχρέωση πριν απ' την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο, να παραφυλάξει τα συμφέροντα του Ασφαλισμένου καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.
2. Ο Ασφαλιστής μπορεί να εξετάσει, αν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του Ασφαλισμένου είναι αναγκαία σύμφωνα με το άρθρο 1. Αν ο Ασφαλιστής αρνηθεί την ανάγκη παραφύλαξης των έννομων συμφερόντων του Ασφαλισμένου, έχει την υποχρέωση να του γνωρίσει αιτιολογημένα την άρνησή του αυτή, το συντομότερο δυνατό. Στην περίπτωση αυτή ο Ασφαλισμένος μπορεί να προ καλέσει αιτιολογημένη απόφαση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που θα διοριστεί, σχετικά με την ανάγκη παραφύλαξης των έννομων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τους δύο, Ασφαλιστή και Ασφαλισμένο, εκτός αν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης. Αν ο Ασφαλισμένος ή ο Ασφαλιστής νομίζουν ότι η απόφαση του δικηγόρου απομακρύνεται απ' τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται η τελεσίδικη απόφαση ενός διαιτητή. Αν τα μέρη δε συμφωνούν στο πρόσωπο του διαιτητή, μπορεί καθένα απ' αυτά να ζητήσει το διορισμό διαιτητή, σύμφωνα με το άρθρο 878 Κ. Πολ. Δ. Αν από την απόφαση του δικηγόρου ή του διαιτητή προκύπτει ότι, η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του Ασφαλισμένου είναι αναγκαία, οι δαπάνες για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν τον Ασφαλιστή αλλιώς κατανέμονται κατ' ισομοιρία στον Ασφαλιστή και τον Ασφαλισμένο. Εάν ο Ασφαλισμένος, παρά την αντίθετη απόφαση του διαιτητή, προσφεύγει σε δικαστική ή διοικητική αρχή, βαρύνεται με τις σχετικές δαπάνες, σε περίπτωση ολοσχερούς ήττας του, άλλως οι δαπάνες αυτές επιμερίζονται ανάλογα με την έκταση της κατ' ουσίαν ήττας προς τη νίκη του.

ΑΡΘΡΟ 13. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Αν ο Ασφαλιστής αναγνωρίσει την υποχρέωσή του ασφαλιστικής παροχής για μια ασφαλιστική περίπτωση, μπορεί μέσα σ' ένα μήνα μετά την αναγνώριση της υποχρέωσής του, να καταγγείλει την Ασφαλιστική Σύμβαση με προθεσμία ενός μηνός. Στην περίπτωση αυτή τα "μη δεδουλευμένα" ασφάλιστρα από την εκπνοή της παραπάνω προθεσμίας ανήκουν στον Ασφαλισμένο.

ΑΡΘΡΟ 14. ΑΠΟΔΟΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΣΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ.

1. Απαιτήσεις του Ασφαλισμένου για την απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών, που προκατέβαλε αν' αυτού ο Ασφαλιστής, μεταβιβάζονται στον Ασφαλιστή μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στον Ασφαλισμένο, αποδίδονται στον Ασφαλιστή.
2. Ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίξει με κάθε τρόπο τον ασφαλιστή κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών, που του έχουν μεταβιβαστεί. Ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό.
3. Παράβαση της ανωτέρω υποχρέωσης του Ασφαλισμένου συνεπάγεται ευθύνη αυτού προς αποκατάσταση κάθε ζημίας του Ασφαλιστή.

ΑΡΘΡΟ 15. ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

Οι ασφαλιστικές απαιτήσεις, δεν μπορούν να εκχωρηθούν, ούτε να ενεχυριασθούν, πριν προσδιοριστεί οριστικά το ύψος και η αιτία τους, εκτός αν ο Ασφαλιστής συμφωνήσει εγγράφως.

ΑΡΘΡΟ 16. ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ

Δε χωρεί συμψηφισμός με απαιτήσεις του Ασφαλιστή.

ΑΡΘΡΟ 17. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Οι αξιώσεις που πηγάζουν από την παρούσα Σύμβαση παραγράφονται μετά από τέσσερα χρόνια από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 18. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ, ΔΗΛΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του αντισυμβαλλόμενου πρέπει να είναι έγγραφες και αν απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία του Ασφαλιστή στην Αθήνα.

2. Συμφωνίες μεταξύ του αντισυμβαλλόμενου απ' τη μία μεριά και πρακτόρων, αντιπροσώπων ή υπαλλήλων του Ασφαλιστή απ' την άλλη, ισχύουν μόνο αν επικυρωθούν εγγράφως απ' τον Ασφαλιστή.

ΑΡΘΡΟ 19. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητά ότι, αρμόδια για την επίλυση διαφορών μεταξύ Ασφαλιστή και ασφαλισμένου από Ασφαλιστήρια, σύμφωνα με τους όρους αυτούς, είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ

Έκδοση 06/2006 Νο 17.1

1. Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνουν:

- ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος, καθώς κι όποιος με την άδεια τους, οδηγεί ή επιβαίνει στο όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο Ασφαλιστήριο, και μάλιστα κάθε φορά με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα, («νομική προστασία οχήματος»).
- το πρόσωπο που κατονομάζεται στο Ασφαλιστήριο με την ιδιότητα του οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων. («νομική προστασία οδηγού»),

2. Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδυνάμως κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενα τους.

3. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

- για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης.
- για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα, ή λόγω, παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.
- για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές, λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτηση τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.
- σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος. («νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»).

Η Σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη παραφύλαξης έννομων συμφερόντων, πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

4. Με την ειδική συμφωνία η ασφαλιστική προστασία μπορεί να περιοριστεί στις παροχές της παραγράφου 3 στοιχ. α), παρ.3 στοιχ. α), β) και γ), ή παρ.3 στοιχ. β) και γ).

5. Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

- σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται απ' τον Νόμο, καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας. Όμως, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα που χωρίς υπαιτιότητα αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδεια κυκλοφορίας οχήματος ή άδεια του κύριου ή νόμιμου κατόχου για τη χρησιμοποίηση του οχήματος.
- αν βεβαιωθείτε τελεσίδικα, ότι ο Ασφαλισμένος διέπραξε εκ δόλου την αξιόποινη πράξη.
- σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν από Ασφαλιστήρια Συμβόλαια του Ασφαλισμένου.
- για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.

ε) όταν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς.

(στ) για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον Ασφαλιστή, ύστερα από έξι μήνες από τη λήξη του Ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε τον κίνδυνο.

6. Αν το ασφαλισμένο όχημα πουληθεί ή σταματήσει κατ' άλλον τρόπο να υπάρχει το ασφαλιστικό συμφέρον, η ασφαλιστική προστασία μεταβαίνει αυτόματα στο ομοειδές όχημα του αντισυμβαλλόμενου, που παίρνει τη θέση του ασφαλισμένου οχήματος («υποκατάστατο όχημα»). Σαν ομοειδή θεωρούνται εκάστοτε οι μοτοσικλέτες, τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα προοριζόμενα για μεταφορά προσώπων και πραγμάτων (κάραβαν), τα φορτηγά κι όσα άλλα χρησιμοποιούνται για μεταφορικούς σκοπούς, τα λεωφορεία, τα ρυμουλκούμενα ή τροχόσπιτα.

7. Αν πριν από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος αποκτηθεί όχημα με σκοπό την αντικατάσταση του ασφαλισμένου οχήματος, η ασφαλιστική προστασία μεταβαίνει στο νέο, από την απόκτηση του. Το μέχρι τότε ασφαλισμένο όχημα, παραμένει συνασφαλισμένο χωρίς καταβολή πρόσθετων ασφαλίσεων μέχρι την απαλλοτρίωση του, το πολύ όμως για ένα μήνα από την απόκτηση του υποκατάστατου οχήματος, και πάντως όχι πέρα απ' τη διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης. Ένα όχημα που αποκτήθηκε μέσα σ' ένα μήνα πριν απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, θεωρείται ότι είναι υποκατάστατο.

8. Σαν υποκατάστατο θεωρείται επίσης και το όχημα που απέκτησε ο Ασφαλισμένος, μέσα στους πρώτους έξι μήνες από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος. Στην περίπτωση αυτή, η Ασφαλιστική Σύμβαση παρατείνεται για χρονικό διάστημα ίσο μ' εκείνο που ο Ασφαλιστής δεν έφερε κανένα ασφαλιστικό κίνδυνο. Αν ο Ασφαλιστής μέσα σ' ένα μήνα απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, πάρει τη σχετική ανακοίνωση, τα ασφάλιστρα που αναλογούν στο διάστημα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, ανήκουν στον Ασφαλισμένο. Αν η ανακοίνωση ληφθεί μετά από ένα μήνα ύστερα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, τα ασφάλιστρα που αναλογούν στο διάστημα από τη λήψη της ανακοίνωσης, ανήκουν στον Ασφαλισμένο.

9. Αν η ασφαλιστική προστασία περιλαμβάνει και την παραφύλαξη έννομων συμφερόντων από ενοχικές συμβάσεις («νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»), εκτείνεται και στη δικαιοπραξία απόκτησης του υποκατάστατου οχήματος εφ' όσον η δικαιοπραξία αυτή καταρτίστηκε μέσα στο χρόνο διάρκειας της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

10. Η απαλλοτρίωση του ασφαλισμένου οχήματος ή κατ' άλλον τρόπο έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος καθώς και η απόκτηση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθούν αμέσως στον Ασφαλιστή. Σε περίπτωση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθεί ο αριθμός κυκλοφορίας του και τα αναγκαία στοιχεία για τον καθορισμό του ασφάλιστρου. Αν ο αντισυμβαλλόμενος παραλείψει να γνωστοποιήσει την απόκτηση του υποκατάστατου οχήματος, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση ασφαλιστικής παροχής για τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν με το όχημα αυτό, εκτός αν η παράλειψη της γνωστοποίησης δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του αντισυμβαλλόμενου.

11. Αν κατά το χρονικό σημείο που εκλείπει το ασφαλιστικό συμφέρον, δεν υπάρχει υποκατάστατο όχημα κι ούτε αποκτηθεί απ' τον αντισυμβαλλόμενο μέσα σ' έξι μήνες απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος, αν το ζητήσει ο αντισυμβαλλόμενος, να λύσει την Ασφαλιστική Σύμβαση απ' το χρόνο που έπαψε να υπάρχει ασφαλιστικό συμφέρον και να επιστρέψει τα «μη δεδουλευμένα.» ασφάλιστρα. Αν ο Ασφαλιστής πάρει την ανακοίνωση για την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, αργότερα από ένα μήνα μετά την πάροδο της εξαμήνης προθεσμίας, η Ασφαλιστική Σύμβαση λύνεται απ' τη λήψη της ανακοίνωσης όπως και παραπάνω.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄**HOME PROTECTION - ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΕΥΡΩ 20.000 ΣΕ Α΄ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Εφόσον με την παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση, συμφωνείται η κάλυψη του Home Protection, προβλεπόμενη ανάλογα στο Ασφαλιστήριο με αναγραφή στην αντίστοιχη στήλη του Πίνακα Καλύψεων με το αναλογούν ασφαλιστρο αντίστοιχα, παραδίδονται στον Λήπτη της Ασφάλισης οι Όροι της εν λόγω κάλυψης αντίστοιχα και ο Ασφαλισμένος εντάσσεται στο αντίστοιχο Πρόγραμμα.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Έκδοση 06/2006 Νο 8.9

Οι ΟΡΟΙ του παρόντος Ασφαλιστηρίου περιλαμβάνουν ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ (Ορισμούς, Γενικές Εξαιρέσεις, Γενικές Διατάξεις, Ειδικές συμφωνίες) και ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ.

A. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**1. ΟΡΙΣΜΟΙ**

Οι ακόλουθες λέξεις (ή όροι) όπου απαντώνται στο παρόν Ασφαλιστήριο, έχουν αποκλειστικά και μόνον την έννοια που δίδεται κατωτέρω.

1.1 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Η Εταιρεία με την επωνυμία INTERASCO Α.Ε.Γ.Α. Ανώνυμος Εταιρεία Γενικών Ασφαλίσεων

1.2 ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (ή ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ)

Το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) με τον οποίο η Εταιρεία κατάρτισε το παρόν Ασφαλιστήριο. Το πρόσωπο αυτό μπορεί να συμβληθεί στην Ασφαλιστική Σύμβαση για λογαριασμό δικό του ή τρίτου. Τον Λήπτη της Ασφάλισης βαρύνουν όλες οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την Ασφαλιστική Σύμβαση εκτός από εκείνες που από τη φύση τους πρέπει να εκπληρωθούν από τον Ασφαλισμένο.

1.3 ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ (ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑΤΟΣ)

Το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό), το οποίο απειλείται από ασφαλισμένο κίνδυνο και υπέρ του οποίου παρέχεται η ασφαλιστική κάλυψη, σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο. Ο Ασφαλισμένος έχει τις ίδιες υποχρεώσεις με τον Λήπτη της Ασφάλισης, εφόσον έχει λάβει γνώση της Σύμβασης και έχει τη δυνατότητα να τις εκπληρώσει. Σε περίπτωση αμφιβολίας η Σύμβαση θεωρείται ότι καταρτίσθηκε για λογαριασμό του Λήπτη της Ασφάλισης.

1.4 ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑΤΟΣ (ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ)

Το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) το οποίο δικαιούται του εν μέρει ή συνολικού ασφαλισματος όπως τυχόν αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο.

1.5 ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ

Το έγγραφο, το οποίο αποδεικνύει την Ασφαλιστική Σύμβαση, φέρει δε την υπογραφή τουλάχιστον του εκπροσώπου της Εταιρείας και αποτελείται, ισοδύναμα, από έντυπο ή δακτυλογραφημένο ή χειρόγραφο κείμενο είτε το κείμενο αυτό είναι αρχικό είτε μεταγενέστερο (π.χ. τροποποίηση, ή ανανέωση ή παράταση, εκδιδόμενη σχετικής Πρόσθετης Πράξης) το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτού. Το έγγραφο διέπεται από τους Όρους του Ασφαλιστηρίου, οι οποίοι αποτελούν αναπόσπαστα τμήματα αυτού και παραδίδονται στον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης μαζί με το Ασφαλιστήριο.

Αναπόσπαστα μέρη του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου αποτελούν επίσης η Πρόταση Ασφάλισης, οποιαδήποτε σχετική αλληλογραφία και οι τυχόν πρόσθετες πράξεις (πχ. Τροποποιήσεις, ανανεώσεις κλπ).

1.6 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η πιθανότητα επέλευσης περιστατικού (ζημιογόνου γεγονότος) που καλύπτεται από το παρόν Ασφαλιστήριο, με συνέπεια να επέλθει καλυπτόμενος κίνδυνος ο οποίος επιφέρει στον Ασφαλισμένο ζημία η οποία καλύπτεται από το παρόν.

1.7 ΖΗΜΙΑ

Η απρόβλεπτη και ξαφνική υλική (θετική) περιουσιακή ζημία που επέρχεται ένεκα επελεύσεως (πραγματοποιήσεως) ασφαλιστικού κινδύνου που οφείλεται σε τυχαίο, βίαιο και ανεξάρτητο της θέλησης του Ασφαλισμένου ή Λήπτη της Ασφάλισης γεγονός και που καλύπτεται από τη παρούσα Σύμβαση, κατά την έκταση και γενικά, τους όρους αυτής με την προϋπόθεση ότι όλα τα ανωτέρω συμβαίνουν κατά την διάρκεια ισχύος του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου. Ο όρος ζημία συμπεριλαμβάνει οποιαδήποτε βλάβη, καταστροφή ή απώλεια που έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της

πραγματικής αξίας των ασφαλισμένων αντικειμένων λόγω επελεύσεως ασφαλιστικού κινδύνου.

Ρητά εξαιρείται από την επελθούσα ζημία οποιαδήποτε επακόλουθη απώλεια αυτής δηλ. διαφυγόν κέρδος ή αποθετική ζημία.

1.8 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ

Η οικονομική σχέση που συνδέει τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης με το ασφαλισμένο αντικείμενο και η οποία προσδιορίζει την έκταση του ασφαλισματος που μπορεί να δικαιούται να εισπράξει, για ιδικό του λογαριασμό ο Ασφαλισμένος ή Δικαιούχος του Ασφαλισματος (αν υπάρχει).

1.9 ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το αντικείμενο του ασφαλιστικού συμφέροντος το οποίο περιγράφεται στον Πίνακα Ασφάλισης.

1.10 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ - ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ

Το χρηματικό ποσό, μέχρι του οποίου (ως ανώτατο όριο) συμφωνείται με την παρούσα Σύμβαση, να ευθύνεται η Εταιρεία, συνολικά ή κατά αντικείμενο ή κατά περίπτωση του ασφαλιστικού συμφέροντος.

1.11 ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ

Η υποχρέωση (παροχή) της Εταιρείας, που προκύπτει από επέλευση ασφαλιστικού κινδύνου και συνίσταται είτε σε χρήμα είτε σε αυτούσια αποκατάσταση της ζημίας, κατά τους όρους του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

1.12 ΠΥΡΚΑΓΙΑ

Πυρκαγιά είναι μία φωτιά, η οποία προκλήθηκε χωρίς να προϋπάρχει συγκεκριμένη εστία, ή η οποία έχει εγκαταλείψει την εστία της και επεκτείνεται εξ ιδίας δυνάμεως. Δηλαδή, για να θεωρηθεί ασφαλιστικά καλύψιμη μια ζημία από πυρκαγιά, πρέπει να συνυπάρχουν:

- α) ανάφλεξη, δηλαδή καύση που να συνοδεύεται με φλόγα ή "λαμπύρισμα" (ανάλογα με την φύση του αντικειμένου),
- β) αντικείμενο που πήρε φωτιά ενώ δεν έπρεπε να πάρει ("εχθρική" και όχι "φιλική" φωτιά),
- γ) το στοιχείο του συμπτωματικού και τυχαίου όσον αφορά τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης ("ατυχηματική" φωτιά).

1.13 ΚΕΡΑΥΝΟΣ

Ακαριαία και ισχυρή ηλεκτρική εκκένωση ανάμεσα σε σύννεφο και έδαφος.

1.14 ΕΚΡΗΞΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ/Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (που χρησιμοποιούνται για οικιακούς σκοπούς) ΛΕΒΗΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗΣ Ή ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ

Έκρηξη συσκευών και/ή εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται για οικιακούς σκοπούς σημαίνει την έκρηξη του λέβητα κεντρικής θέρμανσης και/ή θερμοσίφωνα και/ή φιαλών ή συσκευών υγραερίου για οικιακή χρήση.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Αυτή η Ασφάλιση δεν καλύπτει ζημία που προξενήθηκε άμεσα ή έμμεσα από κάποιον, με τη συγκυρία κάποιου και σαν συνέπεια κάποιου γεγονότος, από τα ακόλουθα:

2.1 ΠΟΛΕΜΟ - ΔΙΑΤΑΓΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΑΡΧΗΣ

Από πόλεμο, εισβολή, πράξη αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξίες ή επιχειρήσεις που μοιάζουν με πολεμικές ή εμφύλιο πόλεμο (είτε έχει κηρυχθεί ο πόλεμος είτε όχι) καθώς και ζημία οποιοδήποτε ασφαλιζόμενου αντικείμενου ως συνέπεια διαταγής της δημόσιας αρχής.

2.2 ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

α) Από Στάση, Απεργία, Οχλαγωγία, Πολιτικές ταραχές, Τρομοκρατία (ή Τρομοκρατικές ενέργειες), (που μπορούν ωστόσο να καλυφθούν με πρόσθετη κάλυψη), ανταρσία, στρατιωτική ή λαϊκή εξέγερση, κίνημα, αντίσταση εναντίον αρχής, επανάσταση, στρατιωτική εξουσία ή εξουσία που τη σφετερίστηκαν, στρατιωτικό νόμο ή κατάσταση πολιορκίας ή οποιοδήποτε από τα γεγονότα και αίτια εκείνα που έχουν ως συνέπεια την κήρυξη ή τη διατήρηση του στρατιωτικού νόμου ή της κατάστασης πολιορκίας.

β) Από οποιαδήποτε ενέργεια αποσκοπεί στην πρόληψη, περιστολή ή καταστολή γεγονότων ή καταστάσεων της αμέσως προηγούμενης παραγράφου (α).

Σε οποιαδήποτε απαίτηση, αγωγή, δίκη ή άλλη διαδικασία όπου ο Ασφαλιστής ισχυρίζεται ότι εξαιτίας της παρούσης εξαίρεσης κάποια ζημία δεν καλύπτεται από το παρόν Ασφαλιστήριο, το βάρος της απόδειξης ότι η εν λόγω ζημία καλύπτεται, θα φέρει ο Ασφαλιζόμενος.

2.3 ΠΥΡΗΝΙΚΩΝ

Από υλικά πυρηνικών όπλων ή από συνέπεια ή επακόλουθό τους. Επίσης, από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από μολύνσεις που έχουν αιτία την ραδιενέργεια, από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) της καύσης πυρηνικού καυσίμου ή από συνέπεια ή επακόλουθό

τους. Διευκρινίζεται ότι καύση θεωρείται και κάθε αυτοδύναμη διεργασία (process) πυρηνικής διάσπασης.

2.4 ΑΠΟ ΠΥΡΑΥΛΟΥΣ Ή ΒΛΗΜΑΤΑ.

2.5 ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Από ζημιώσεις του ασφαλισμένου αντικειμένου, από εγγενές ή άλλο ελάττωμα που υπάρχει μέσα σ' αυτό, από ελαττωματική του κατασκευή ή επειδή υποβλήθηκε αυτό με οποιοδήποτε τρόπο σε θέρμανση ή στέγνωμα. Επίσης από αυτανάφλεξη (που μπορεί όμως να καλυφθεί με πρόσθετη κάλυψη) των ασφαλισμένων αντικειμένων.

2.6 ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Σεισμού, πλημμύρας, θύελλας - καταιγίδας (που μπορούν να καλυφθούν με πρόσθετες κάλυψεις) ηφαιστειακής έκρηξης ή άλλης βίαιης φυσικής αναταραχής, τυφώνα, ανεμοστρόβιλου, κυκλώνα ή άλλης ατμοσφαιρικής ταραχής ή οποιασδήποτε συνεπείας των φαινομένων που αναφέρθηκαν, όπου συμπεριλαμβάνεται και η πυρκαγιά.

2.7 ΕΥΦΛΕΚΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Στις περιπτώσεις που είναι εναποθηκευμένα στο κτίριο που ασφαλίστηκε μ' αυτό το Ασφαλιστήριο, βενζινέλαιο, ανθρακασβέστιο, βενζίνη, γκαζολίνη, ή νάφθα ή άλλες ομοειδείς ύλες, στίρτα κάθε είδους δυναμίτιδα, βαμβακοτυρίπδα, νιτρογλυκερίνη ή άλλες εκρηκτικές ή εμπρηστικές ύλες, εκτός κι αν ρητά έχει επιτραπεί αυτό με το Ασφαλιστήριο, που σ' αυτήν την περίπτωση, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση, με την ποιινή της απώλειας των δικαιωμάτων του για την αποζημίωση, να συμμορφώνεται με τις διατάξεις που εκδίδονται από τις αρμόδιες αρχές και που ορίζουν τον τρόπο εναποθήκευσης των πιο πάνω ειδών.

2.8 ΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΙΜΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει :

α) Αντικείμενα που βρίσκονται εκτός του τόπου που περιγράφεται στο παρόν Ασφαλιστήριο.

β) Αντικείμενα ή εμπορεύματα τα οποία έχουν δοθεί για φύλαξη ή σαν παρακαταθήκη.

γ) Εύφλεκτες, εκρηκτικές και εμπρηστικές ύλες.

δ) Δίσκοι, δισκέτες, ταινίες ηλεκτρονικών υπολογιστών (εξωτερικοί φορείς πληροφοριών), καλύπτονται μόνο ως προς την υλική αξία αυτών και όχι ως προς το κόστος παραγωγής, καταχώρησης, αναπαραγωγής καθώς και της αξίας των περιεχομένων σ' αυτά πληροφοριών.

ε) Αξιόγραφα - χρεόγραφα πάσης φύσεως και ονομασίας, πιστωτικοί τίτλοι, τραπεζογραμμάτια, επιταγές, ομολογίες, μετοχές, γενικά χαρτονομίσματα οποιουδήποτε κράτους, σε κυκλοφορία ή μη, μεταλλικά νομίσματα ομοίως οποιουδήποτε κράτους σε κυκλοφορία ή μη. Επίσης γραμματόσημα (σε χρήση ή μη, συλλογής ή μεμονωμένα) και γενικά ένσημα οποιουδήποτε φύσεως, σκοπού, χρήσεως κλπ.

στ) Έγγραφα οποιουδήποτε φύσεως και περιεχομένου, χειρόγραφα ή έντυπα ή μηχανογραφημένα λογιστικά βιβλία, σπάνια βιβλία, χειρόγραφα, σχέδια πρωτότυπα και τύπου (καλούπια), μήτρες, υποδείγματα.

ζ) Πολύτιμα αντικείμενα, σπάνια αντικείμενα, κοσμήματα, πολύτιμα και ημιπολύτιμα μέταλλα και λίθοι, ωρολόγια, μετάλλια, κύπελλα αγώνων, συλλογές γενικά, αρχαία νομίσματα

η) Έργα τέχνης, πίνακες, εικονογραφίες, εικόνες, ιχνογραφίες, αντίγραφα εικόνων, αντικείμενα γλυπτικής, μουσικά όργανα και εργαλεία των μαθηματικών και φυσικών επιστημών, αντίκες, αντικείμενα από ασήμι, χρυσό, για το πέραν των €900 υπερβάλλον της αξίας αυτών. Περισσότερα αντικείμενα που, σύμφωνα με το συνηθισμένο προορισμό τους αποτελούν ενιαίο σύνολο (λ.χ. σερβίτιο) θεωρούνται ένα κομμάτι.

2.9 ΜΗΧΑΝΩΝ

Σε μηχανές / συσκευές ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές, ηλεκτρικές εγκαταστάσεις που λειτουργούν με ηλεκτρισμό, κάθε φύσης εργαλεία ή οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα (αναβατήρες κ.λπ.), Από υπέρβαση ταχύτητας, υπέρταση, υπερφόρτωση, βραχυκύκλωμα, θερμάνσεις, σχηματισμό τόξων και διαρροή ηλεκτρικού ρεύματος, οποιαδήποτε και αν είναι η αιτία αυτών των διαταραχών (περιλαμβανομένου και του κεραυνού).

Διασαφηνίζεται πως αυτή η εξαίρεση (που μπορεί να καλυφθεί με πρόσθετη κάλυψη) θα ισχύσει μόνο για το ηλεκτρικό ή ηλεκτρονικό μηχανήμα ή τα μηχανήματα και συσκευές, εργαλεία κ.λπ. ή για το τμήμα της ηλεκτρικής εγκατάστασης, δηλαδή για ότι έχει πραγματικά και ιδιαίτερα πειραχτεί από το ατύχημα και όχι για τις άλλες ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές μηχανές ή εγκαταστάσεις που έχουν καταστραφεί ή έπαθαν βλάβη από την πυρκαγιά που προκλήθηκε από το ατύχημα που προξενήθηκε στην ή στις

ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές μηχανές / συσκευές, εγκαταστάσεις ή εργαλεία που προμνημονεύθηκαν.

2.10 ΚΛΟΠΗΣ

Από κλοπή ή ζημία λόγω κλοπής (που μπορεί να καλυφθεί με πρόσθετη κάλυψη) των ασφαλισμένων αντικειμένων ακόμη και αν συνέβη στη διάρκεια της πυρκαγιάς είτε ύστερα απ' αυτή.

2.11 ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΑΠΟ ΔΑΣΟΣ

Από πυρκαγιές (τυχαίες ή άλλες) δασών, συστάδων δέντρων και θάμνων, λιβαδιών και βοσκοτόπων ή από ξεχέρσωμα της γης με φωτιά (που μπορεί να καλυφθεί με πρόσθετη κάλυψη).

2.12 ΕΚΡΗΞΗΣ / ΕΝΡΗΞΗΣ ΕΥΡΕΙΑ

Από έκρηξη μηχανήματος, συσκευής ή εγκατάστασης (εκτός φυσικά των οικιακών ή εξομοιούμενων με οικιακές) που μπορεί να καλυφθεί με πρόσθετη κάλυψη. Ζημιές που προκαλούνται λόγω υποπίεσεως (ένρξη) εξαιρούνται της ασφαλίσεως. Επίσης εξαιρούνται της ασφαλίσεως ζημιές από έκρηξη που προκαλούνται στο θάλαμο καύσεως μηχανών εσωτερικής καύσεως (ΜΕΚ) καθώς και εκείνες (ζημιές από έκρηξη) που δημιουργούνται σε όργανα αυτοματισμού (διακόπτες, βαλβίδες κ.λπ.) που λειτουργούν με αέρα ή αέριο υπό πίεση. Επίσης εξαιρείται η ζημία σ' αυτό τούτο το μηχανήμα, συσκευή ή εγκατάσταση (συμπεριλαμβανομένων αυτών που χρησιμοποιούνται για οικιακούς ή εξομοιούμενους με οικιακούς σκοπούς).

2.13 ΚΑΘΙΖΗΣΗΣ ΚΑΙ/Η (ΚΑΤ)ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

Από αφινδιαστική καθίζηση ή κατολίσθηση ή ύψωση της περιοχής του εδάφους (που μπορούν να καλυφθούν με πρόσθετη κάλυψη) που ευρίσκονται τα εν λόγω ασφαλισμένα αντικείμενα, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης αποδείξει ότι η καθίζηση ή κατολίσθηση ή ύψωση επήλθαν σαν συνέπεια πυρκαγιάς ή άλλων ασφαλιστικών κινδύνων.

2.14 ΒΙΟΛΟΓΙΚΗ Ή ΧΗΜΙΚΗ ΜΟΛΥΝΣΗ ΚΑΙ ΒΛΗΜΑΤΑ

Από μόλυνση ή ρύπανση εδάφους, υπεδάφους, υδάτων ατμόσφαιρας και γενικότερα του περιβάλλοντος κατόπιν πυρκαγιάς και/ή άλλης αιτίας καθώς και από μόλυνση ή ρύπανση από βιολογικές ή χημικές ουσίες.

2.15 ΑΝΩΜΑΛΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Κάθε ζημία που συμβαίνει στη διάρκεια ανώμαλων συνθηκών (φυσικών ή άλλων) όπως και κάθε ζημία που προξενείται από κάποιο, με τη συγκυρία κάποιου και σαν συνέπεια κάποιου από τα πιο πάνω ειπωμένα γεγονότα, θα θεωρείται πως είναι ζημία που δεν καλύπτεται μ' αυτή την ασφάλιση, εκτός για όσο μέρος ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης θα μπορούσε να αποδείξει ότι τέτοια ζημία συνέβηκε ανεξάρτητα από την ύπαρξη των πιο πάνω συνθηκών, από κινδύνους που καλύπτονται μ' αυτό το Ασφαλιστήριο.

3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

3.1 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΖΗΜΙΑ

α) Η Εταιρεία ευθύνεται να αποκαταστήσει, κατά τους Όρους της Συμβάσεως αυτής, την ζημία που προέρχεται από βλάβη ή καταστροφή ασφαλισμένων αντικειμένων, εφόσον όμως αυτή είναι άμεση συνέπεια της επελεύσεως ασφαλιστικού κινδύνου που συμφωνήθηκε με το παρόν Ασφαλιστήριο, επέφερε δε ως αναγκαία και αναπόφευκτη συνέπεια, την βλάβη ή καταστροφή ασφαλισμένων αντικειμένων.

β) Η Εταιρεία δεν ευθύνεται για τις ζημιές ή/και δαπάνες που αναφέρονται πιο κάτω, έστω και αν τυχόν αυτές είναι επακόλουθο της επέλευσης ασφαλιστικού κινδύνου, δηλαδή:

β.1. Για διαφυγόν κέρδος ή αποθετική ζημία.

β.2. Για δαπάνες προς τον σκοπό εκκαθάρισης του χώρου, που επλήγη από την επέλευση ασφαλιστικού κινδύνου, ως και αποκομιδής συντριμμάτων και γενικά, υπολειμμάτων ή καταλοίπων κ.λπ.

3.2 ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ

1. Ασφαλισμένος, με την Σύμβαση αυτή, είναι ο ιδιοκτήτης (κύριος) του ασφαλισμένου αντικειμένου. Αν αυτός είναι ιδιοκτήτης κατά ορισμένο ποσοστό εξ' αδιαιρέτου, η ασφαλιστική κάλυψη εκτείνεται μόνο στο ποσοστό αυτό.

2. Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να ανακοινώνει εγγράφως και αμέσως στην Εταιρεία κάθε μεταβολή που επέρχεται στην κυριότητα, όπως πιο πάνω, καθ' όλη τη διάρκεια της Ασφαλιστικής Συμβάσεως αυτής.

3. Ασφαλιστική κάλυψη υπέρ άλλου προσώπου, εκτός του ιδιοκτήτη, όπως πιο πάνω, (π.χ. υπέρ ενυπόθηκου ή ενεχυρούχου δανειστή ή υπέρ νομώς ή κατόχου ή γενικά, υπέρ οποιουδήποτε έχοντος συγκεκριμένο ασφαλιστικό συμφέρον για την διατήρηση του αντικειμένου ή των αντικειμένων), ισχύει μόνον εφόσον υπάρχει ειδική προς τούτο συμφωνία και με τους όρους αυτής.

3.3 ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τα ασφαλισμένα αντικείμενα για τους ασφαλιστικούς κινδύνους του παρόντος Ασφαλιστηρίου, εφόσον και καθόσον ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης έχει ασφαλιστικό συμφέρον για τη διατήρηση αυτών.

3.4 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑΤΟΣ

1. Το ασφάλισμα υπολογίζεται και καθορίζεται με βάση την αξία που είχε το ασφαλισμένο αντικείμενο, κατά τον χρόνο που επήλθε ο ασφαλιστικός κίνδυνος.

2. Εφόσον δεν υπάρχει διαφορετική συμφωνία, ως αξία του ασφαλισμένου αντικείμενου λαμβάνεται η τρέχουσα ή, αν δεν υπάρχει, η συνηθισμένη αξία αυτού, κατά τον χρόνο που επήλθε η ζημία και στον τόπο, όπου επήλθε αυτή. Καμία άλλη αξία δεν λαμβάνεται υπόψη, όπως αξία προσωπική ή συναισθηματική, με οποιαδήποτε κριτήρια.

3. Το ασφάλισμα αποτελείται από το ποσόν που προκύπτει, όταν, από την κατά τα ανωτέρω αξία, που είχε το βλαβέν ή καταστραφέν αντικείμενο αμέσως πριν από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, αφαιρεθεί η αξία (αν απέμεινε κάποια) αυτού ευθύς μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου.

4. Ειδικότερα, βάση υπολογισμού και καθορισμού του ασφαλισματος αποτελεί:

α) Για κτίρια και γενικώς για κτίσματα, η αναγκαία δαπάνη ανοικοδόμησής τους, μετά την αφαίρεση της λόγω χρήσεως ή παλαιότητας μείωσης της κατασκευαστικής τους αξίας.

β) Για κινητά κάθε είδους, (εξαιρούνται τα εμπορεύματα), δηλαδή αντικείμενα κοινής χρήσης, εργαλεία, οικοσκευή και μηχανές, η αξία αντικατάστασής τους με καινούργια ιδίου ή παρεμφερούς τύπου ή προδιαγραφών, μετά την αφαίρεση της λόγω χρήσης ή παλαιότητας μείωσης της πραγματικής τους αξίας.

γ) Για εμπορεύματα που κατασκευάζει, κατά οποιοδήποτε τρόπο, ολικώς ή μερικώς ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης, η δαπάνη κατασκευής ομοίων νέων εμπορευμάτων, μετά την αφαίρεση όσων εξόδων εξοικονομούνται από προϊόντα των οποίων η κατασκευή δεν είχε ολοκληρωθεί όταν επήλθε ο ασφαλιστικός κίνδυνος. Σε καμία περίπτωση το ασφάλισμα για τα εμπορεύματα αυτά, δεν μπορεί να υπερβαίνει την τιμή που θα μπορούσε να επιτευχθεί με την πώληση των ασφαλισμένων αντικειμένων, αφαιρουμένου του μικτού κέρδους, κατά τον χρόνο και στον τόπο της επτελεύσεως του ασφαλιστικού κινδύνου.

δ) Για εμπορεύματα που κατείχε ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης προοριζόμενα για μεταπώληση κατ' επάγγελμα, περιλαμβανομένων πρώτων υλών και ημικατεργασμένων προϊόντων, καθώς και για προϊόντα της φύσης, η δαπάνη για την απόκτηση ομοίων νέων εμπορευμάτων κ.λπ., εφαρμοζόμενων και εν προκειμένω των ανωτέρω υπό στοιχείο (γ) όρων και προϋποθέσεων, ως προς τα εμπορεύματα που κατασκευάζονται από τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης.

5. Σε περίπτωση κατά την οποίαν το ασφαλιστικό ποσό είναι μικρότερο (κατώτερο) της αξίας που εξευρίσκεται με βάση τα ανωτέρω οριζόμενα στο παρόν άρθρο (υπασφάλιση), τότε το ασφάλισμα καθορίζεται (και περιορίζεται) με βάση τον λόγο (αναλογία) μεταξύ ασφαλιστικού ποσού και εξευρισκομένης, σύμφωνα με τα πιο πάνω, ασφαλιστικής αξίας.

6. Ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης δεν έχει δικαίωμα να εγκαταλείψει στην Εταιρεία ασφαλισμένα αντικείμενα (σε οποιαδήποτε κατάσταση κι αν βρίσκονται αυτά), για να λάβει (και) την αξία αυτών σε χρήμα.

7. Ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης, εάν αυτός είναι φυσικό πρόσωπο, δικαιούται να ζητήσει ασφάλισμα μόνον εφόσον και από την ημέρα κατά την οποία θα υποβάλει στην Εταιρεία νόμιμα πιστοποιητικά που θα αποδεικνύουν είτε, ότι δεν υφίσταται εκκρεμής κατηγορία εναντίον του ή των προσώπων της διάταξης της παρ. (3.4, 9) για εμπρησμό σχετικό προς τα ασφαλισμένα αντικείμενα είτε, ότι υπήρξε μεν τέτοια κατηγορία η οποία όμως έπαυσε να υπάρχει με τελεσίδικη απαλλαγή αυτού ή των προσώπων της διάταξης της παρ. (3.4, 9).

8. Η Εταιρεία υποχρεούται να καταβάλει το ασφάλισμα στον Ασφαλισμένο ή Δικαιούχο του Ασφαλισματος είτε από την ημέρα κατά την οποία επέρχεται συμφωνία μεταξύ της Εταιρείας και του Ασφαλισμένου ή Λήπτη της Ασφάλισης ως προς την έκταση (το ύψος, το ποσό) του ασφαλισματος, είτε από την ημέρα που επιδίδεται στην Εταιρεία οριστική απόφαση εκδοθείσα επί της διαιτητικής πραγματογνωμοσύνης που προβλέπεται στη διάταξη του άρθρου (3.12) του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

9. Η Εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσης προς ασφάλισμα, αν η

επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου οφείλεται σε δόλο ή σε βαριά αμέλεια του Λήπτη της Ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου ή του Δικαιούχου του ασφαλισματος καθώς και σε δόλο των προσώπων που συνοικούν μαζί τους ή των νομίμων αντιπροσώπων τους ή των εκπροσώπων τους ή των τρίτων στους οποίους έχει ανατεθεί επαγγελματικά η φύλαξη των ασφαλισμένων αντικειμένων. Η Εταιρεία δικαιούται μόνο το δεδουλευμένο ασφάλιστρο.

10. Μετά από ζημία, το Ασφαλιστήριο ισχύει μειωμένο κατά το ποσό που κατεβλήθη σαν αποζημίωση στον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης ή Δικαιούχο του Ασφαλισματος.

3.5 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΤΟΠΟΣ

Τα κινητά αντικείμενα καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση, μόνο εφόσον ευρίσκονται στον τόπο ή στους τόπους που περιγράφονται στο παρόν Ασφαλιστήριο

3.6 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΑΨΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

1. Κατά την σύναψη της Ασφαλιστικής Σύμβασης, ο Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται να δηλώσει στην Εταιρεία κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει, το οποίο είναι αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου καθώς επί-σης να απαντήσει σε κάθε σχετική ερώτηση της Εταιρείας.

2. Αν για οποιοδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρείας ή του Λήπτη της Ασφάλισης, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρείας στοιχεία ή περιστατικά που είναι αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου, η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.

3. Η πρόταση της Εταιρείας για τροποποίηση της Σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σ' ένα μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή.

4. Σε περίπτωση παράβασης της διάταξης της παρ.(3.6, 1) από αμέλεια του Ασφαλισμένου ή Λήπτη της Ασφάλισης, η Εταιρεία έχει τα δικαιώματα της διάταξης της παρ. (3.6, 2) και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί η Σύμβαση σύμφωνα με την διάταξη της παρ. (3.6 2) ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρού που έχει καθορισθεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.

5. Σε περίπτωση παράβασης της διάταξης της παρ. (3.6, 1) από δόλο του Ασφαλισμένου ή Λήπτη της Ασφάλισης, η Εταιρεία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσής του προς καταβολή του ασφαλισματος. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημίας της Εταιρείας.

6. Η καταγγελία της Ασφαλιστικής Σύμβασης εκ μέρους της Εταιρείας στις περιπτώσεις των διατάξεων των παρ. (3.6, 2) & (3.6, 4) επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που θα περιέλθει στον Λήπτη της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένο, ή μετά πάροδο ενός (1) μηνός από τη λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην διάταξη της παρ. (3.6, 3). Στην περίπτωση της διάταξης της παρ. (3.6, 5), η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα. Η Εταιρεία δικαιούται των ασφαλιστρών που ήταν ληξιπρόθεσμα κατά το χρόνο, κατά τον οποίο επήλθαν τα αποτελέσματα της καταγγελίας της Σύμβασης ή κατά τον χρόνο επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου, στην περίπτωση που κατά τις διατάξεις των παρ. (3.6, 4) & (3.6, 5) περιορίζεται η ευθύνη της ή απαλλάσσεται αυτής.

7. Ο Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται να δηλώσει μεταξύ άλλων, τα στοιχεία της ταυτότητός του (ονοματεπώνυμο και πατρώνυμο, επάγγελμα, κατοικία, Α.Φ.Μ., κλπ. Αν είναι νομικό πρόσωπο, την επωνυμία και έδρα αυτού, το είδος νομικού προσώπου, την νόμιμη εκπροσώπηση κλπ.) και να προσδιορίσει με ακρίβεια και πληρότητα το ασφαλιστικό συμφέρον και τα αντικείμενα αυτού.

8. Προκειμένου για ασφάλιση ακινήτων ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται μεταξύ άλλων να προσδιορίσει την ακριβή τοποθεσία αυτών να περιγράψει το υλικό και το είδος κατασκευής και στέγασης αυτών και να δηλώσει επακριβώς την χρήση και τις δραστηριότητες που ασκούνται σε αυτά.

9. Προκειμένου για ασφάλιση κινητών (αντικειμένων ή εμπορευμάτων) ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης, υποχρεούται να δηλώσει επακριβώς μεταξύ άλλων, το είδος αυτών, το χώρο στον οποίο ευρίσκονται, την ακριβή τοποθεσία, το υλικό και το είδος κατασκευής και στέγασης των οικοδομών, μέσα στις οποίες περιέχονται.

10. Ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης έχει ολόκληρη και κάθε ευθύνη για την ακρίβεια των ανωτέρω (3.6 1,7,8,9) δηλώσεων κλπ αυτού.

Η Ασφαλιστική Σύμβαση συνάπτεται με βάση τις δηλώσεις αυτές, η μνεία όμως αυτών στο Ασφαλιστήριο δεν αποτελεί αναγνώριση εκ μέρους της Εταιρείας της αλήθειας ή / και ακρίβειας και πληρότητας αυτών ούτε τεκμήριο (μαχητό ή αμάχητο, ουσιαστικό ή οικονομικό) ούτε καν πιθανολόγηση ως προς την ακρίβεια κλπ αυτών.

10.1 Απαραίτητη προϋπόθεση για να ισχύει η κάλυψη πυρκαγιάς για επαγγελματικούς κινδύνους είναι:

- ισχύουσα άδεια από την Πυροσβεστική Υπηρεσία
- συνεχής συμμόρφωση προς αυτήν

10.2 Ο Ασφαλισμένος, δεν μπορεί να επικαλεσθεί σε καμία περίπτωση, ότι τα ασφαλιζόμενα ποσά και οι περιγραφές που αναφέρονται στο Συμβόλαιο, αποτελούν οποιαδήποτε αναγνώριση, απόδειξη ή τεκμήριο για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλιζόμενου αντικειμένου είτε τη στιγμή που έγινε η ασφάλιση, είτε τη στιγμή που έγινε το ατύχημα. Συνεπώς σε κάθε περίπτωση η αποζημίωση κανονίζεται με βάση την αξία που πραγματικά είχε το ασφαλιζόμενο αντικείμενο, τη στιγμή της επέλευσης του κινδύνου.

10.3 Εφόσον ο Ασφαλιζόμενος δήλωσε στην Πρόταση Ασφάλισης την ύπαρξη προστατευτικών μέτρων για την κάλυψη πυρκαγιάς καλή κλοπής τα οποία αναγράφονται στο παρόν Ασφαλιστήριο και από αυτά εξαρτήθηκε η αποδοχή του κινδύνου, τότε οφείλει ανά πάσα στιγμή να τα έχει συντηρημένα και να τα διατηρεί σε πλήρη λειτουργική ετοιμότητα.

10.4 Εάν στην Πρόταση Ασφάλισης δεν δηλώθηκαν από τον Ασφαλιζόμενο ζημιές που είχαν επισυμβεί πριν από την σύναψη της παρούσας ασφάλισης και στην μη γνωστοποίηση αυτών, βασίστηκε η ανάληψη της κάλυψης, τότε η Εταιρεία σε ουδεμία αποζημίωση υποχρεούται, για ζημία από επέλευση καλυπτομένου κινδύνου, που προηγούμενη ζημία του δεν δηλώθηκε.

3.7 ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΛΥΨΕΩΣ - ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

1. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνο με την καταβολή του ασφαλιστρού και διαρκεί για το καθορισμένο χρονικό διάστημα που αναγράφεται στον αντίστοιχο πίνακα / πεδίο του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου και με την προϋπόθεση της εμπρόθεσμης καταβολής ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλιστρού, οπότε και παραδίδεται το Ασφαλιστήριο στον Ασφαλισμένο. Σε περίπτωση καταβολής του ασφαλιστρού σε δόσεις, η διάρκειά της τελεί υπό την προϋπόθεση καταβολής της κάθε δόσης και σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 15 των Γενικών Όρων του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

2. Στο Ασφαλιστήριο αναγράφεται και η διάρκεια ασφαλιστικής κάλυψης (διάρκεια ασφάλισης).

3. Η καθυστέρηση της καταβολής ληξιπρόθεσμης δόσης ασφαλιστρού δίνει το δικαίωμα στην Εταιρεία να καταγγείλει γραπτώς τη Σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση στον Λήπτη της ασφάλισης, στην οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής ασφαλιστρού θα επιφέρει μετά την πάροδο δυο (2) εβδομάδων για ασφαλίσεις με διάρκεια μέχρι και ενός (1) έτους, και μετά την πάροδο ενός (1) μηνός για ασφαλίσεις με διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους, από την κοινοποίηση της δήλωσης, τη λύση της Σύμβασης.

4. Εάν η Ασφαλιστική Σύμβαση λήξει νομίμως πριν από την αρχικώς συμφωνηθείσα διάρκεια αυτής, η Εταιρεία δικαιούται των δεδουλευμένων ασφαλιστρών. Αν όμως ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος ή Δικαιούχος του Ασφαλισματος, κατά τη σύναψη της Σύμβασης, γνώριζε ότι η ασφαλιστική περίπτωση είχε ήδη επέλθει, η Εταιρεία δεν υποχρεούται σε παροχή και δικαιούται, εφόσον δεν γνώριζε την επέλευση του κινδύνου, το ασφαλιστρο μέχρι τέλος της διάρκειας ασφάλισης.

3.8 ΑΛΛΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

1. Εάν, κατά τον χρόνο συνάψεως της Ασφαλιστικής Συμβάσεως υπάρχει ήδη, άλλη, μία ή περισσότερες Ασφαλιστικές Συμβάσεις καλύπτουσες τα ίδια ασφαλιστικά συμφέροντα, ολικώς ή μερικώς, ο Ασφαλισμένος ή ο Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούνται να δηλώσει εγγράφως το γεγονός αυτό στην Εταιρεία, δίδοντας κάθε αναγκαία λεπτομέρεια. Η ύπαρξη άλλης ασφάλισης αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο.

2. Εάν, μετά την σύναψη της παρούσας Ασφαλιστικής Συμβάσεως και κατά την διάρκεια αυτής, συναφθεί άλλη Ασφαλιστική Σύμβαση καλύπτουσα τα ίδια ασφαλιστικά συμφέροντα, ολικώς ή μερικώς ο Ασφαλισμένος ή ο Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούνται να δηλώσει εγγράφως και χωρίς καθυστέρηση το γεγονός αυτό στην Εταιρεία, δίδοντας κάθε αναγκαία λεπτομέρεια, η Εταιρεία τότε, εκδίδει σχετικώς Πρόσθετη Πράξη στο Ασφαλιστήριο.

3. Σε περίπτωση που δεν δηλωθεί, ως ανωτέρω, η ύπαρξη ή η σύναψη άλλης Ασφαλιστικής Συμβάσεως, η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση, δικαιούται δε τότε, σε παρακράτηση

των μέχρι τον χρόνο καταγγελίας της Σύμβασης δεδουλευμένων ασφαλιστρών. Αν η παράλειψη δηλώσεως κατά το παρόν άρθρο έγινε σκόπιμα (από δόλο του Ασφαλισμένου ή του Λήπτη της Ασφάλισης), εφαρμόζονται οι διατάξεις των παρ. (3.6, 5) & (3.6, 6) του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

4. Όταν υπάρχουν άλλες ασφαλίσεις του ίδιου ασφαλισμένου αντικειμένου και επέλθει ο ασφαλιστικός κίνδυνος, η Εταιρεία υποχρεούται σε καταβολή ποσοστού, μόνον, του ασφαλισματος που προβλέπεται στην παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση, ίσου προς τον λόγο (αναλογία συμμετοχής όλων των ασφαλιστών) που προκύπτει, εάν ληφθούν υπόψη όλες οι όμοιες ασφαλίσεις (συνασφαλίσεις).

3.9 ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΗ ΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙ-ΚΕΙΜΕΝΟΥ

1. Ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως στην Εταιρεία κάθε μεταβολή, οποιασδήποτε φύσεως, περιεχομένου, εκτάσεως κ.λπ., που επέρχεται στο ασφαλισμένο αντικείμενο, ενδεικτικώς δε, εκποίηση, ολική ή μερική, οποιασδήποτε νομικής μορφής, π.χ. πώληση, δωρεά του ασφαλισμένου αντικειμένου, κληρονομική διαδοχή και, γενικώς κάθε περίπτωση ένεκα της οποίας εξέλιπε το ασφαλιστικό συμφέρον, ως επίσης πτώχευση του Ασφαλισμένου ή Λήπτη της Ασφάλισης, ή αναστολή πληρωμών εκ μέρους του ή θέση αυτού υπό εκκαθάριση ή υπό ανάλογο καθεστώς.

2. Εφόσον δεν έχει εκδοθεί Ασφαλιστήριο σε διαταγή ή στον κομιστή, Εταιρεία και Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος δικαιούνται να καταγγείλουν τη Σύμβαση μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημέρα που έγινε γνωστό το οικείο περιστατικό. Η καταγγελία εκ μέρους της Εταιρείας επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που περιήλθε στον Λήπτη της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένο.

3. Η Εταιρεία απαλλάσσεται, αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επήλθε πριν από την πάροδο της παραπάνω 30ήμερης προθεσμίας ή πριν επέλθουν τα αποτελέσματα της καταγγελίας που εμπρόθεσμα άσκησε η Εταιρεία και εφόσον αποδείξει ότι δεν θα είχε αναλάβει τον κίνδυνο ή δεν θα τον είχε αναλάβει με τους ίδιους όρους, αν γνώριζε το περιστατικό. Η Εταιρεία υποχρεούται να επιστρέψει τα μη δεδουλευμένα ασφαλιστρα. Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται αν ο κίνδυνος επέλθει εντός τριάντα (30) ημερών από το περιστατικό.

3.10 ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΙΝΔΥΝΟ

1. Κατά τη διάρκεια ασφάλισης ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει στην Εταιρεία μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, κάθε στοιχείο ή περιστατικό, το οποίο μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που, αν η Εταιρεία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει την ασφάλιση ή δεν θα την είχε συνάψει με του ίδιους όρους.

2. Η Εταιρεία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου, δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση ή να ζητήσει τη τροποποίησή της. Οι διατάξεις των παρ. (3.6, 2), (3.6, 3), (3.6, 4), (3.6, 5) και (3.6, 6) του παρόντος Ασφαλιστηρίου εφαρμόζονται και στην επίταση του κινδύνου κατά τη διάρκεια ασφάλισης.

3.11 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

1. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος υποχρεούται εντός οκτώ (8) ημερών από τότε που έλαβε γνώση της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης να ειδοποιήσει την Εταιρεία. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος υποχρεούται να δίνει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, στοιχεία και έγγραφα που σχετίζονται με τις περιστάσεις και τις συνέπειες της επέλευσης του κινδύνου που του ζητάει η Εταιρεία και επιπλέον υποχρεούται να αναφέρει τουλάχιστον τα εξής:

- την υποτιθέμενη αιτία και την προκληθείσα έκταση της ζημίας,
- την διάρκεια της ζημίας και τα μέσα που χρησιμοποιήθηκαν για την αντιμετώπιση της καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια σχετικά με τις συνθήκες του ατυχήματος.

- Ένα κατάλογο των ασφαλιζόμενων κινητών, που υπήρχαν την ώρα του ατυχήματος, στην τοποθεσία του ασφαλιζόμενου κινδύνου καθώς και όλων των κινητών βρίσκονταν σε άλλο μέρος αλλά ήταν ασφαλισμένα συλλήβδην με το ίδιο Ασφαλιστήριο καθώς και την αξία των, σε αυτόν τον κατάλογο πρέπει να αναφέρει χωριστά τα αντικείμενα που καταστράφηκαν, εκείνα που έπαθαν ζημιές με το αντίστοιχο για καθένα ποσό ζημίας και εκείνα που διασώθηκαν. Εάν πρόκειται για εμπορεύματα ο κατάλογος αυτός θα πρέπει να επιβεβαιώνεται από τα εμπορικά βιβλία. Η Εταιρεία διατηρεί πάντα το δικαίωμα να απαιτήσει υπεύθυνη δήλωση θεωρημένη από δημόσια αρχή

του Ασφαλισμένου για τις ανωτέρω δηλώσεις του. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος δεν μπορεί να ισχυρισθεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, αν τούτο οφείλεται σε βαριά του αμέλεια.

2. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα προς αποφυγή ή μείωση της ζημίας και να ακολουθεί τις οδηγίες της Εταιρείας

3. Η υπαίτια παράβαση από τον Λήπτη της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένου των υποχρεώσεων των διατάξεων των παρ. (3.11, 1), (3.11, 2) παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρεία να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημίας της.

4. Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να προβαίνει σε οποιαδήποτε έρευνα, γύρω από τα αίτια και τα περιστατικά του ατυχήματος, καθώς και την ύπαρξη και την αξία των ασφαλιζόμενων αντικειμένων. Έχει επίσης το δικαίωμα να απαιτήσει από τον Ασφαλιζόμενο να της προσκομίσει τα έγγραφα και τα αποδεικτικά μέσα, που με εύλογη κρίση είναι αναγκαία για την υποστήριξη των ισχυρισμών του.

3.12 ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ

1. Εάν προκύψει διαφωνία ως προς το ποσό (ύψος) του ασφαρίσματος, που είναι καταβλητέο από την Εταιρεία και υπό την προϋπόθεση ότι, η Εταιρεία δεν αρνείται την κατ' αρχή ύπαρξη υποχρέωσης για καταβολή ασφαρίσματος, τότε, το ζήτημα, αποκλειστικά και μόνον, του ύψους του ασφαρίσματος υποβάλλεται στην κρίση και απόφαση ενός διαιτητού, (δ-αιτητική πραγματογνωμοσύνη), που διορίζεται εγγράφως και από κοινού από τα μέρη. Αν, ο Ασφαλισμένος ή ο Λήπτης της Ασφάλισης κινήσει την διαδικασία για διαιτητική πραγματογνωμοσύνη, η δε Εταιρεία θεωρεί ότι δεν υπέχει καμία υποχρέωση για καταβολή ασφαρίσματος, τότε, δηλώνει τούτο εγγράφως στον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης, η δε σύμπραξη του στην διαδικασία γίνεται υπό την σαφή επιφύλαξη ότι το ποσό ασφαρίσματος, που τυχόν θα ορισθεί διαιτητικώς, δεν θα είναι καταβλητέο στον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης, παρά μόνον, εάν και όταν κριθεί με τελεσίδικη απόφαση των αρμοδίων τακτικών δικαστηρίων, ότι, υφίσταται κατ' αρχήν υποχρέωση της Εταιρείας για καταβολή ασφαρίσματος.

2. Εάν τα μέρη δεν μπορέσουν να συμφωνήσουν στο πρόσωπο του ενός μόνον διαιτητή, τότε, διορίζονται δύο διαιτητές, ένας από κάθε μέρος. Όταν, το ένα μέρος, πρώτο, διορίζει εγγράφως τον διαιτητή του, τότε, το άλλο μέρος, πρέπει να διορίσει τον δικόν του διαιτητή μέσα σε προθεσμία ενός ημερολογιακού μηνός, από την ημέρα που κοινοποιήθηκε στο μέρος αυτό ο διορισμός του πρώτου διαιτητή. Αν η προθεσμία αυτή του ενός μηνός παρέλθει άπρακτη, τότε, στην περαιτέρω διαδικασία, χωρεί ο ήδη διορισθείς διαιτητής, ενεργώντας ως μοναδικός διαιτητής.

3. Οι δύο διαιτητές, μέσα σε προθεσμία δέκα πέντε ημερών από τον διορισμό του δεύτερου διαιτητή, διορίζουν από κοινού, εγγράφως, ένα επιδιαιτητή. Αν, οι διαιτητές, δεν συμφωνούν στο πρόσωπο του επιδιαιτητή, τότε, ο επιδιαιτητής θα ορίζεται μετά από αίτηση που υποβάλλεται σύμφωνα με το νόμο προς το σκοπό αυτό από οποιοδήποτε από τα μέρη ή από κοινού από τους διαιτητές.

4. Ο επιδιαιτητής προεδρεύει των σχετικών συνεδριάσεων και διευθύνει αυτές, χωρίς ψήφο. Σε περίπτωση που οι δύο διαιτητές δεν μπορέσουν να εκδώσουν ομόφωνη απόφαση επί της διαφοράς, μέσα σε δύο μήνες από την ημέρα που διορίσθηκε, καθ' οιονδήποτε τρόπο, ο επιδιαιτητής, τότε, το ζήτημα της κρίσεως και αποφάσεως επί της διαφοράς, περιέρχονται στον επιδιαιτητή, ο οποίος, πρέπει να εκδώσει απόφαση μέσα σε ένα μήνα, από την ημέρα που περιήλθε σε αυτόν η όλη υπόθεση. Παράταση της τελευταίας αυτής προθεσμίας, ως και κάθε άλλης προθεσμίας του παρόντος άρθρου, επιτρέπεται μόνον, κατόπιν γραπτής συμφωνίας των μερών. Σε περίπτωση θανάτου ή παραιτήσεως ορισμένου διαιτητού ή του επιδιαιτητή, διορίζεται, ανάλογα με την περίπτωση και σύμφωνα με τα ανωτέρω, άλλο πρόσωπο ως διαιτητής ή επιδιαιτητής και επαναλαμβάνεται η διαδικασία, τηρουμένων των ανωτέρω προθεσμιών, ανάλογα με την περίπτωση. Οι διαιτητές, μαζί με τον επιδιαιτητή ορίζουν την εύλογη αμοιβή αυτών.

5. Η απόφαση των διαιτητών, εφόσον είναι ομόφωνη ή του επιδιαιτητή (εάν και οι δύο διαιτητές δεν συμφωνήσουν), είναι υποχρεωτική και δεσμευτική για τα μέρη, εφόσον ετηρήθησαν όλα τα ανωτέρω και συμπληρωματικά ο νόμος. Εάν κινηθεί η διαδικασία της διαιτησίας, ο Ασφαλισμένος δεν έχει το δικαίωμα να ζητήσει από την Εταιρεία την πληρωμή αποζημίωσης, πριν οριστικοποιηθεί το ακριβές ύψος της ζημίας.

3.13 ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η παρούσα Σύμβαση Ασφάλισης παύει να ισχύει ευθύς μόλις παρέλθει ο συμφωνημένος χρόνος διαρκείας αυτής είτε, αυτός είναι αρχικός είτε, συμφωνήθηκε μεταγενέστερα.

2. Ο Λήπτης της Ασφάλισης έχει το δικαίωμα καταγγελίας της παρούσας Σύμβασης.

3. Πέραν των εκ του Νόμου προβλεπόμενων περιπτώσεων καταγγελίας, η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη παρούσα Σύμβαση για σπουδαίο λόγο.

4. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα καταγγελίας της Σύμβασης μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος έχει το ίδιο δικαίωμα.

5. Η καταγγελία της Σύμβασης προς τον έτερο συμβαλλόμενο γίνεται εγγράφως και με συστημένη επί αποδείξει παραλαβής επιστολή. Η Εταιρεία δικαιούται να παρακρατήσει τα δεδουλευμένα ασφαλίστρα.

6. Το Ασφαλιστήριο θεωρείται ολοσχερώς άκυρο, χωρίς επιστροφή οποιουδήποτε ποσού ασφαλιστρών όταν, μετά από τη ζημιά επήλθε πλήρης ανατροπή των συνθηκών του κινδύνου.

3.14 ΑΡΜΟΔΙΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ

Κάθε διαφορά από το παρόν Ασφαλιστήριο υποβάλλεται στην αποκλειστική αρμοδιότητα των Δικαστηρίων της πόλεως των Αθηνών.

3.15 ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

1. Εάν ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος έχει αξίωση προς αποκατάσταση της ζημίας κατά τρίτου, η αξίωση περιέρχεται στην Εταιρεία στην έκταση του ασφαρίσματος που κατέβαλε.

2. Εάν οι αξιώσεις του Λήπτη της Ασφάλισης στρέφονται κατά του Ασφαλισμένου ή του Δικαιούχου Ασφαρίσματος ή των ανιόντων, καπόντων και των συζύγων τους ή άλλων προσώπων που συνοικούν μαζί του, καθώς και των νομίμων αντιπροσώπων του ή των εκπροσώπων του, η αξίωση δεν περιέρχεται στην Εταιρεία, παρά μόνο αν τα πρόσωπα αυτά ενήργησαν με δόλο.

3. Ο Λήπτης της Ασφάλισης και, σε περίπτωση ασφάλισης για λογαριασμό, ο Ασφαλισμένος και ο τυχόν τρίτος Δικαιούχος του Ασφαρίσματος, υποχρεούνται να διαφυλάζουν τα δικαιώματά τους κατά του τρίτου που περιέρχονται στην Εταιρεία. Παραβίαση της υποχρέωσης αυτής επάγεται ευθύνη των υπόχρεων, προς αποκατάσταση κάθε ζημίας της Εταιρείας.

4. Σε περίπτωση υποκατάστασης της Εταιρείας, η παραγραφή των Αξιώσεων του Λήπτη της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένου κατά του τρίτου δεν συμπληρώνεται πριν την παρέλευση έξι (6) μηνών από την υποκατάσταση και εφόσον αυτή έλαβε χώρα πριν από την παραγραφή ή την απόσβεση αυτών των αξιώσεων.

5. Ανεξάρτητα των ανωτέρω, ο Ασφαλισμένος εκχωρεί με βάση το παρόν, όλα τα δικαιώματα και αγωγές του κατά των τρίτων από το συμβάν στην Εταιρεία, η οποία με την ιδιότητα του εκδοχέα των δικαιωμάτων του, δικαιούται να επιδιώξει την ανόρθωση της ζημίας που υπέστη με την καταβολή ασφαρίσματος.

3.16 ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Αξιώσεις που πηγάζουν από την Ασφαλιστική Σύμβαση παραγράφονται μετά από τέσσερα (4) χρόνια, από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκαν.

4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

Σχετικά με τα έξοδα αποτροπής και περιορισμού ζημίας-διατάξεις του άρθρου (3.1) του παρόντος Ασφαλιστηρίου - η Εταιρεία δεν ευθύνεται για τις ζημιές ή/και δαπάνες που αναφέρονται πιο κάτω, έστω και αν αυτές είναι επακόλουθο της επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου, δηλαδή:

- Για δαπάνες, στις οποίες εύλογα ενόψει των περιστάσεων υποβλήθηκε ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος (στην περίπτωση που ενεργούν την ασφαλιστική κάλυψη για επαγγελματικούς κινδύνους) ή ζημιές που τυχόν υπέστη, με σκοπό να αποτραπεί ή να περιορισθεί η ζημία, εκτός εάν εγγράφως του εδόθη σχετική άδεια έγκριση από την Εταιρεία.

- Για δαπάνες ή/και ζημιές που υπέστη ο Ασφαλισμένος κατά την μετακίνηση ή μετακίνηση ασφαλισμένων αντικειμένων, που εύλογα ενήργησε αυτός για τον ίδιο ως ανωτέρω σκοπό.

Σχετικά με τον υπολογισμό και καταβολή του ασφαρίσματος (διατάξεις του άρθρου 3.4 του παρόντος), τέλη χαρτοσήμου, καθώς και διάφορα άλλα τέλη (δημόσια βάρη κλπ.), συμβολαιογραφικά δικαιώματα και γενικώς κάθε δαπάνη, που, κατά νόμο, συνδέεται με την καταβολή και εξόφληση του ασφαρίσματος, βαρύνουν αποκλειστικά τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης και αφαιρούνται από το ασφάλισμα εκτός και αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά.

Σχετικά με τον υπολογισμό και καταβολή του ασφαρίσματος (διατάξεις του άρθρου 3.4 του παρόντος), το ασφάλισμα συνίσταται σε χρήμα, η

Εταιρεία μπορεί όμως να προβεί σε φυσική αποκατάσταση (in natura) εξ ολοκλήρου ή εν μέρει.

Σχετικά με τις άλλες ασφαλίσεις (διατάξεις του άρθρου 3.8 του παρόντος) - εάν κατά το χρόνο επέλευσης του κινδύνου υπάρχουν μία ή/και περισσότερες ασφαλίσεις μεταφορών οι οποίες καλύπτουν τα κινητά που φέρονται σαν ασφαλισμένα με το παρόν Ασφαλιστήριο ή που οι ασφαλίσεις αυτές μεταφορών θα τα κάλυπταν αν το παρόν Ασφαλιστήριο δεν είχε γίνει, η Εταιρεία δεν θα ευθύνεται, παρά μόνον για τις ζημιές που θα υπερβαίνουν το ποσό της αποζημίωσης που η Εταιρεία μεταφορών θα έχει την υποχρέωση να πληρώσει, αν δεν είχε συναφθεί το παρόν Ασφαλιστήριο.

Σχετικά με την βασική κάλυψη πυρκαγιάς συμφωνείται ότι δεν θα καλύπτεται η κλοπή των ασφαλισμένων αντικειμένων αν συμβεί κατά την διάρκεια πυρκαγιάς ή ύστερα απ' αυτή και ανεξάρτητα εάν έχει δοθεί η πρόσθετη κάλυψη κλοπής ή όχι.

Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος ή ο Λήπτης της Ασφάλισης ενεργεί την παρούσα ασφάλιση για επαγγελματικούς λόγους, συμφωνούνται τα εξής:

- Η Εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσής της προς καταβολή ασφαλίματος στο μέτρο που από υπαιτιότητα των υπόχρεων ματαιώθηκε η άσκηση του αναγκωτικού δικαιώματός της (διατάξεις του άρθρου 3.15 του παρόντος).

- Η Εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσής της προς καταβολή ασφαλίματος, αν η πυρκαγιά οφείλεται σε δόλο ή βαριά αμέλεια των προσώπων που αναφέρονται στη διάταξη της παρ.3.4.9.

B. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ HOME PROTECTION

Έκδοση 06/2006 Νο 8/9.7

Π Ρ Ο Σ Ο Χ Η : Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΚΑΛΥΨΗΔΕΝ ΘΑ ΥΠΕΡΒΕΙ ΤΟ ΠΟΣΟ ΤΩΝ € 20.000

Η ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΣΧΥΕΙ ΣΕ Α' ΚΙΝΔΥΝΟ

1. ΠΤΩΣΗ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΠΕΣΑΝ ΑΠΟ ΑΥΤΟ

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι, πάντα σύμφωνα με τους Ορισμούς, Γενικές Εξαιρέσεις, Γενικούς Όρους/Διατάξεις και Ειδικές Συμφωνίες αλλά κατά τροποποίηση παντός αντιθέτου όρου του παρόντος Ασφαλιστηρίου (κατά την έκταση που δεν τροποποιούνται δια του παρόντος), το παρόν Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης για ζημία στα ασφαλισμένα αντικείμενα αμέσως προερχομένη από:

Αεροπλάνο ή από αεροπορικά μέσα και/ή από αντικείμενα που πέφτουν από αυτά. Με την έννοια αυτής της κάλυψης κάθε απώλεια ή ζημία όπως αναφέρεται παραπάνω, θα θεωρείται σαν απώλεια ή ζημία που προκλήθηκε από πυρκαγιά.

2. ΚΑΠΝΟΣ

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι, πάντα σύμφωνα με τους Ορισμούς, Γενικές Εξαιρέσεις, Γενικούς Όρους/Διατάξεις και Ειδικές Συμφωνίες αλλά κατά τροποποίηση παντός αντιθέτου όρου του παρόντος Ασφαλιστηρίου (κατά την έκταση που δεν τροποποιούνται δια του παρόντος), το παρόν Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης για ζημία στα ασφαλισμένα αντικείμενα αμέσως προερχομένη από : άμεση επίδραση καπνού, που θα διαφύγει αιφνιδιαστικά και αντικανονικά από εγκαταστάσεις θερμάνσεως, ξηράνσεως ή εστιάσεις, οι οποίες ευρίσκονται εντός των ασφαλιζόμενων εγκαταστάσεων.

3. ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΑΠΟ ΔΑΣΟΣ

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι, πάντα σύμφωνα με τους Ορισμούς, Γενικές Εξαιρέσεις, Γενικούς Όρους/Διατάξεις και Ειδικές Συμφωνίες αλλά κατά τροποποίηση παντός αντιθέτου όρου του παρόντος Ασφαλιστηρίου (κατά την έκταση που δεν τροποποιούνται δια του παρόντος), το παρόν Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης για ζημία στα ασφαλισμένα αντικείμενα αμέσως προερχομένη από πυρκαγιά:

- 1) που εκδηλώθηκε σε δασώδεις ή θαμνώδεις εκτάσεις, λόχμες, λειμώνες, συστάδες δένδρων ή θάμνων ή και
- 2) συνεπεία εκχερσώσεως του εδάφους δια πυρός.

4. ΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΕΡΓΙΕΣ, ΟΧΛΑΓΩΓΙΕΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΑΡΑΧΕΣ

Στάση, απεργία, οχλαγωγία, διαδηλώσεις, πολιτικές ταραχές θα σημαίνει πράξεις προσώπου το οποίο έλαβε μέρος μαζί με άλλους σε διατάραξη

της δημόσιας τάξης ή πράξεις νόμιμα εγκατεστημένης Αρχής με σκοπό την καταστολή ή την πρόληψη της διατάραξης ή την μείωση των συνεπειών της, ή ηθελμένη πράξη απεργού ή ανταπεργήσαντος εργοδότη που έγινε για την υποστήριξη απεργίας ή για αντίσταση εναντίον ανταπεργήσαντος εργοδότη. Δηλώνεται και συμφωνείται ότι, πάντα σύμφωνα με τους Ορισμούς, Γενικές Εξαιρέσεις, Γενικούς Όρους/Διατάξεις και Ειδικές Συμφωνίες αλλά κατά τροποποίηση παντός αντιθέτου όρου του παρόντος Ασφαλιστηρίου (κατά την έκταση που δεν τροποποιούνται δια του παρόντος), το παρόν Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης για ζημία στα ασφαλισμένα αντικείμενα αμέσως προερχομένη συνεπεία, ή κατά τη διάρκεια στάσεων, απεργιών, ανταπεργιών, οχλαγωγίας και πολιτικών ταραχών.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Αυτή η Ασφάλιση δεν καλύπτει:

- 1) Ζημία που είναι συνέπεια ολικής ή μερικής παύσης της εργασίας, διακοπής ή παύσης οποιασδήποτε διαδικασίας ή λειτουργίας της κανονικής δραστηριότητας του Ασφαλισμένου στις ασφαλισμένες εγκαταστάσεις.
- 2) Ζημία που προκαλείται από μόνιμη ή πρόσκαιρη στέρηση της κυριότητας του Ασφαλισμένου επί των ασφαλισμένων αντικειμένων λόγω κατάσχεσης, επίταξης ή δήμευσης από οποιαδήποτε νόμιμα εγκατεστημένη αρχή.
- 3) Ζημία που προκαλείται από μόνιμη ή προσωρινή στέρηση της χρήσης υπό του Ασφαλισμένου οποιουδήποτε ακινήτου λόγω παράνομης κατοχής στο ακίνητο από οποιοδήποτε πρόσωπο, με την προϋπόθεση όμως ότι η Εταιρεία δεν απαλλάσσεται για τις πιο πάνω (2) και (3) περιπτώσεις έναντι του Ασφαλισμένου ή Λήπτη της Ασφάλισης από ευθύνη για φυσική ζημία στα ασφαλισμένα αντικείμενα που γίνεται πριν από τη στέρηση της κυριότητας ή της χρήσης ή κατά την διάρκεια της προσωρινής στέρησης της χρήσης.
- 4) Επακόλουθη ζημία ή ευθύνη οποιουδήποτε είδους ή περιγραφής, οποιαδήποτε ποσά πέραν από το ποσό της αποζημίωσης των υλικών ζημιών, όπως αυτό καθορίζεται σε αυτόν τον Ειδικό Όρο.
- 5) Ζημία που προκαλείται κατά τη διάρκεια κλοπής ή απόπειρας κλοπής.
- 6) Ζημία που προκαλείται σε σχέση με οποιοδήποτε κτίριο το οποίο είναι κενό ή δεν χρησιμοποιείται.

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

- 1) Το ανώτατο όριο αποζημίωσης ανά ζημιόγono γεγονός, όπως τυχόν καθορίζεται στον Πίνακα Ασφάλισης, έχει την έννοια του περιορισμού του ορίου αποζημίωσης για όλες τις απώλειες ή ζημιές, οι οποίες καλύπτονται από αυτό τον ειδικό όρο, κατά τη διάρκεια των 168 διαδοχικών ωρών από τη στιγμή της επέλευσης του ζημιόγono γεγονότος.

5. ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Παράνομη Οργάνωση σημαίνει οποιαδήποτε οργάνωση η οποία εμπλέκεται ή ασχολείται με Τρομοκρατία, Αναρχικές δραστηριότητες ή αυτοαποκαλείται ως τέτοια. Τρομοκρατία ή τρομοκρατικές ενέργειες σημαίνει ενέργειες μεμονωμένων ή οργανωμένων σε ομάδα ατόμων με ή χωρίς χρήση (ή απειλή χρήσης) δύναμης ή βίας για πολιτικούς ή κοινωνικούς ή θρησκευτικούς ή ιδεολογικούς ή εθνικιστικούς σκοπούς που περιλαμβάνουν τον εκφοβισμό του κοινού ή ορισμένου κύκλου προσώπων ή τον επηρεασμό νόμιμης ή ντε φάκτο Αρχής, ανεξάρτητα από το εάν οι ενέργειες αυτές έλαβαν ή όχι χώρα κατά την διάρκεια πολιτικών ταραχών, στάσεων οχλαγωγιών, απεργιών ή κατά την διάρκεια οποιασδήποτε διατάραξης της δημόσιας τάξης.

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι, πάντα σύμφωνα με τους Ορισμούς, Γενικές Εξαιρέσεις, Γενικούς Όρους/Διατάξεις και Ειδικές Συμφωνίες αλλά κατά τροποποίηση παντός αντιθέτου όρου του παρόντος Ασφαλιστηρίου (κατά την έκταση που δεν τροποποιούνται δια του παρόντος), το παρόν Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης για ζημία από πυρκαγιά ή/και έκρηξη στα ασφαλισμένα αντικείμενα αμέσως προερχομένη από άμεσες ή έμμεσες Τρομοκρατικές Ενέργειες μεμονωμένες ή μη, καθώς και από οποιοδήποτε παράνομες ή/και κακόβουλες δραστηριότητες ή ενέργειες που διαπράττονται κακόβουλα από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό ή σε σχέση με οποιαδήποτε Παράνομη Οργάνωση.

6. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΟΡΟΥ 6 - ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΕΙΩΝ

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι, πάντα σύμφωνα με τους Ορισμούς,

Γενικές Εξαιρέσεις, Γενικούς Όρους / Διατάξεις και Ειδικές Συμφωνίες αλλά κατά τροποποίηση παντός αντιθέτου όρου του παρόντος Ασφαλιστηρίου (κατά την έκταση που δεν τροποποιούνται δια του παρόντος), το παρόν Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης και για τις απώλειες ή ζημιές των ασφαλισμένων αντικειμένων που θα προκληθούν κατά την διάρκεια Στάσεων και Απεργιών από Τρομοκρατικές Ενέργειες που θα γίνουν από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε οργάνωση, της οποίας οι πράξεις αποβλέπουν στην βίαιη ανατροπή της νόμιμης ή ντε φάκτο Κυβέρνησης ή στον επηρεασμό αυτής με τρομοκρατία ή βία.

7. ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι, πάντα σύμφωνα με τους Ορισμούς, Γενικές Εξαιρέσεις, Γενικούς Όρους/Διατάξεις και Ειδικές Συμφωνίες αλλά κατά τροποποίηση παντός αντιθέτου όρου του παρόντος Ασφαλιστηρίου (κατά την έκταση που δεν τροποποιούνται δια του παρόντος), το παρόν Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης για ζημία στα ασφαλισμένα αντικείμενα αμέσως προερχομένη από οποιαδήποτε κακόβουλη δραστηριότητα ή ενέργεια που διαπράττεται κακόβουλα από τρίτα προς τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης πρόσωπα (άρθρο 7 παράγραφος 5 του νόμου 2496\97), υπό τον όρο ότι οι ενέργειες αυτές δεν έλαβαν χώρα :

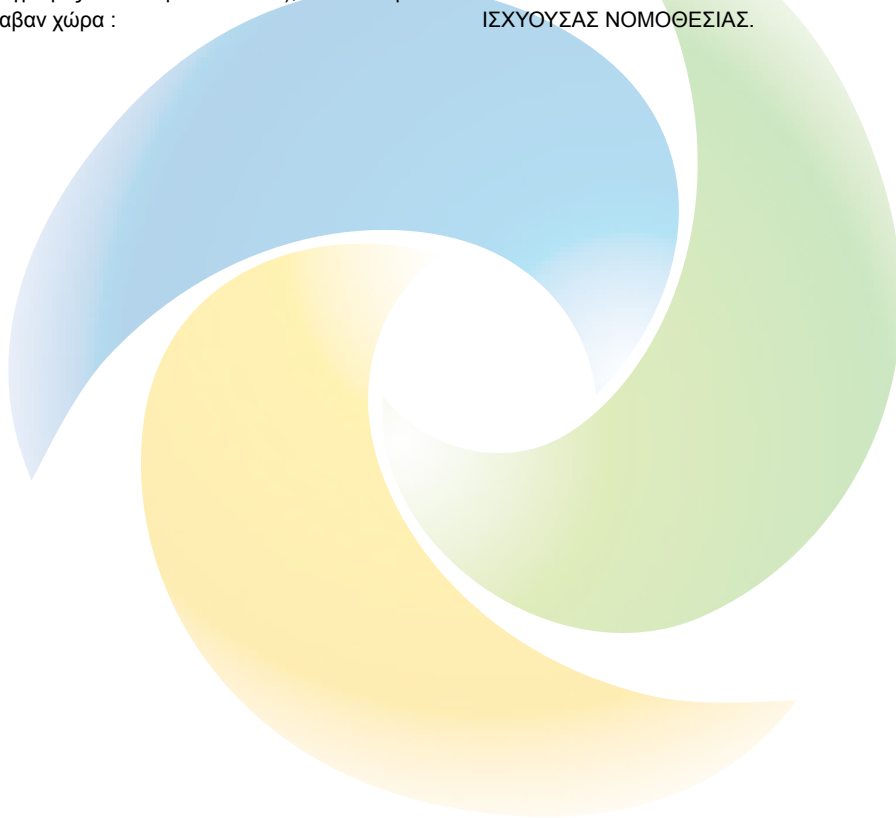
1) κατά τη διάρκεια ή με σκοπό την ληστεία ή κλοπή μετά από διάρρηξη ή απόπειρα αυτών.

2) σε σχέση με οποιοδήποτε κτίριο το οποίο είναι κενό και δεν χρησιμοποιείται.

8. ΖΗΜΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΤΩΝ ΑΡΧΩΝ ΓΙΑ ΝΑ ΕΜΠΟΔΙΣΤΕΙ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΦΩΤΙΑΣ Ή ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι, πάντα σύμφωνα με τους Ορισμούς, Γενικές Εξαιρέσεις, Γενικούς Όρους/Διατάξεις και Ειδικές Συμφωνίες αλλά κατά τροποποίηση παντός αντιθέτου όρου του παρόντος Ασφαλιστηρίου (κατά την έκταση που δεν τροποποιούνται δια του παρόντος), το παρόν Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης για ζημία στα ασφαλισμένα αντικείμενα από την εκτόξευση υδάτων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας στην προσπάθεια της να κατασβέσει εκδηλωθείσα πυρκαγιά μέσα στον Ασφαλισμένο χώρο και/ή σε γειτονικό χώρο. Επίσης καλύπτονται και οι ζημιές που μπορεί να προξενήσει η Πυροσβεστική Υπηρεσία στα ασφαλισμένα αντικείμενα στην προσπάθεια της να εισέλθει στον Ασφαλισμένο χώρο με βίαιο τρόπο με σκοπό την καταστολή πυρκαγιάς που εκδηλώθηκε.

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΖΗΤΗΜΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΡΥΘΜΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΤΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΥΣΑΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'**Συνοπτική μνεία περιεχομένου**

ΠΡΑΞΗΣ 87/5.4.2016 της Τράπεζας της Ελλάδος (ΦΕΚ Β' 1109/19.4.2016) σχετικής με τη Διαδικασία Διακανονισμού Ζημιών και καταβολής Αποζημίωσης από Σύμβαση Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από τη χρήση αυτοκινήτων

Η Πράξη αυτή της ΤτΕ ισχύει από 19 Απριλίου 2016 (Άρθρο 10 Πράξης) και εφαρμόζεται από όλες τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα στον κλάδο ασφάλισης αστικής ευθύνης από χερσαία αυτοκίνητα οχήματα (Άρθρο 1 Πράξης).

Σε εφαρμογή του **Άρθρου 7 παρ. 2** της ανωτέρω Πράξης της ΤτΕ, το οποίο προβλέπει υποχρεωτική συνοπτική μνεία του περιεχομένου της Πράξης αυτής στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, παρατίθενται τα ακόλουθα:

Ρυθμίσεις σχετικά με τη Διαδικασία Διακανονισμού Ζημιών

1. Η ασφαλιστική επιχείρηση υποχρεούται, κατ' εφαρμογή του άρθρου 6 παρ. 6 του π.δ. 237/1986, **να υποβάλλει** προς το ζημιωθέντα, εντός **τριών μηνών** από την ημερομηνία παραλαβής της **Αίτησης Αποζημίωσής του**, είτε

α) έγγραφη αιτιολογημένη προσφορά αποζημίωσης σε περίπτωση που η ευθύνη δεν αμφισβητείται και η ζημία έχει αποτιμηθεί, είτε

β) έγγραφη αιτιολογημένη απάντηση (άρνηση) επί των σημείων που περιέχονται στην αίτηση αποζημίωσης, στην περίπτωση που η ευθύνη αμφισβητείται ή δεν έχει ακόμη διαπιστωθεί σαφώς ή σε περίπτωση που η ζημία δεν έχει αποτιμηθεί πλήρως. (Άρθρο 3 Πράξης, Άρθρο 6 παρ. 6 και 9 Π.Δ. 237/1986)

2. Η ασφαλιστική επιχείρηση υποχρεούται να παραδώσει στον Ασφαλισμένο μαζί με το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο **έντυπο Δήλωσης Τροχαίου Ατυχήματος** και **έντυπο Αίτησης Αποζημίωσης** (Άρθρο 7 Πράξης).

Με την Αίτηση Αποζημίωσης, υπόδειγμα της οποίας δίδεται με το Παράρτημα της Πράξης, **ο ζημιωθείς υποχρεούται να δηλώσει** στην ασφαλιστική επιχείρηση, μεταξύ άλλων, **τον τόπο που βρίσκεται το όχημά του**, προκειμένου να διενεργηθεί πραγματογνωμοσύνη επί των ζημιών αυτού. Η Αίτηση Αποζημίωσης υποβάλλεται με οποιονδήποτε πρόσφορο τρόπο, διαβιβάζεται με επιστολή, τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μήνυμα κινητής τηλεφωνίας ή κατατίθεται στην ίδια την επιχείρηση και στα οριζόμενα από την επιχείρηση και αναρτημένα στο δικτυακό της τόπο (website) γραφεία ή φυσικά ή νομικά πρόσωπα τα οποία χορηγούν σχετική απόδειξη παράδοσης παραλαβής.

Ελάχιστο περιεχόμενο της Απόδειξης Παράδοσης

– Παραλαβής Εγγράφων αποτελεί ο αύξων αριθμός της εκδοθείσας απόδειξης, η απεικόνιση του σήματος και της επωνυμίας της ασφαλιστικής επιχείρησης, η αναγραφή του ονοματεπώνυμου και της διεύθυνσης κατοικίας του ασφαλισμένου ή του ζημιωθέντος προσώπου, η υπογραφή του, η περιγραφή του είδους του εγγράφου που παραδόθηκε και παραλήφθηκε, η ημερομηνία παράδοσης και παραλαβής του εγγράφου, το ονοματεπώνυμο,

η ιδιότητα και η υπογραφή του παραλαβόντος υπαλλήλου. Με Απόδειξη Παράδοσης – Παραλαβής Εγγράφου εξομοιώνονται:

α) το έντυπο των ΕΛ.ΤΑ. με την υπογραφή υπαλλήλου της ασφαλιστικής επιχείρησης για την παραλαβή συστημένης επιστολής,

β) το αποδεικτικό διαβίβασης τηλεομοιοτυπίας στον αριθμό που έχει αναρτήσει η ασφαλιστική επιχείρηση στον οικείο δικτυακό της τόπο (website)

γ) το αποδεικτικό διαβίβασης στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο που έχει αναρτήσει η ασφαλιστική επιχείρηση στον οικείο δικτυακό της τόπο (website),

δ) μήνυμα κινητής τηλεφωνίας στον αριθμό που έχει αναρτήσει η ασφαλιστική επιχείρηση στον οικείο δικτυακό της τόπο (website) και ε) η έκθεση επίδοσης δικαστικού επιμελητή. (Άρθρο 4 και Παράρτημα Πράξης)

3. Εφόσον η ασφαλιστική επιχείρηση κρίνει ότι απαιτείται, διενεργεί **Πραγματογνωμοσύνη επί υλικών ζημιών** εντός 15 ημερών, εάν το ατύχημα συνέβη στην Ελλάδα και εντός 25 ημερών, κατά κανόνα, εάν συνέβη στο εξωτερικό. Οι προθεσμίες αυτές αρχίζουν από την ημερομηνία που υποβάλλεται στην ασφαλιστική επιχείρηση η Αίτηση Αποζημίωσης του ζημιωθέντος και υπό την προϋπόθεση εντοπισμού του οχήματος στον τόπο που έχει γνωστοποιηθεί από τον ζημιωθέντα ότι βρίσκεται το όχημά του. (Άρθρο 5 Πράξης)

4. Η **προσφορά αποζημίωσης** της ασφαλιστικής επιχείρησης πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον το ακριβές προσφερόμενο ποσό αποζημίωσης προς τα ζημιωθέντα πρόσωπα, καθώς και τον τόπο, το χρόνο και τον τρόπο πληρωμής του ποσού της αποζημίωσης ή της αυτούσιας αποκατάστασης της ζημίας. (Άρθρο 6 παρ. 1 Πράξης)

5. Ο **χρόνος πληρωμής** που αναφέρει η προσφορά αποζημίωσης δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις δέκα ημέρες από την προσφορά, εκτός αντίθετης ειδικής συμφωνίας των μερών. Αν συμφωνηθεί αυτούσια αποκατάσταση της ζημίας, ο χρόνος αυτής δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 20 ημέρες από τη συμφωνία, εκτός αντίθετης ειδικής συμφωνίας των μερών. (Άρθρο 6 παρ. 2 Πράξης, Άρθρο 6 παράγραφος 8 Π.Δ. 237/1986)

6. Με την **επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 2472/1997 περί Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα**, οι ασφαλισμένοι και τα ζημιωθέντα πρόσωπα δικαιούνται να παραλαμβάνουν αντίγραφα όλων των εγγράφων που τηρεί η ασφαλιστική επιχείρηση σχετικά με την επελθούσα ζημία, για την έκβαση της οποίας έχουν έννομο συμφέρον, καθώς και απόδειξη παράδοσης και παραλαβής τους. Τα αντίγραφα των εγγράφων φέρουν τη σφραγίδα της ασφαλιστικής επιχείρησης. (Άρθρο 8 Πράξης)

7. Για την παράβαση των διατάξεων της Πράξης αυτής προβλέπεται η επιβολή των κυρώσεων του άρθρου 256 παρ. 3 του Ν. 4364/2016. (Άρθρο 9 Πράξης)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ INTERPARTNER ASSISTANCE ΠΟΥ ΠΛΗΡΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΙΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ 3651/2008

Τελευταία Ενημέρωση 3-10-2014

ΝΟΜΟΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ – ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ
Αττικής	UNION ROAD ASSISTANCE ΕΠΕ ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	1) Πλούτωνος 65, Αιγάλεω, 2) Αγρινίου 5, Ταύρος
Θεσσαλονίκης	UNION ROAD ASSISTANCE ΕΠΕ ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	1) Νέα Μαγνησία Θεσσαλονίκης Αρ. Αγροτεμαχίου 1784, 2) 7,5 χλμ. Θεσσαλονίκης – Καβάλα Ευκαρπία Π.Ε.Ο. έναντι TITAN
Αιτωλοακαρνανίας	ΓΑΛΑΝΟΣ – ΧΡΗΣΤΑΚΗΣ – ΣΚΑΝΔΑΛΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Καποδιστρίου 14, Αγρίνιο
Αργολίδος	Γ. ΚΩΤΣΑΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Δροσιάς 5, Αγ. Ελεούσα, Ναύπλιο
Αркаδίας	ΑΦΟΙ ΣΜΥΡΝΙΩΤΗ & ΣΙΑ Ε.Ε.	3 ^ο χλμ. Ε.Ο. Τριπόλεως – Σπάρτης
Αркаδίας	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΝ. ΠΑΓΚΡΑΤΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	2 ^ο χλμ. Τρίπολης – Σπάρτης, Τρίπολη
Άρτας	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΣΚΑΝΔΑΛΗ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Ελεούσα Άρτας, Τ.Κ. 47100 Άρτα
Αχαΐας	Ι. ΓΑΣΠΑΡΙΝΑΤΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Αγίου Ανδρέου 7, Τ.Κ. 26500, Πάτρα
Βοιωτίας	UNION ROAD – ΒΟΙΩΤΙΑΣ	3 ^ο χλμ. Π.Ε.Ο. Θήβας – Λιβαδειάς
Βοιωτίας	ΣΤΑΜΠΟΛΗΣ – ΜΠΟΚΟΣ Ο.Ε.	2 ^ο χλμ. Λιβαδειάς – Λαμίας
Γρεβενών	ΔΑΔΑΛΗΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1 ^ο χλμ. Γρεβενών – Ελάτου, Γρεβενά
Δράμας	ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΔΡΑΜΑΣ ΤΟΠΑΛΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Πυθαγόρα 29, Δράμα
Δωδεκάνησα – Ρόδος	ΑΦΟΙ ΣΙΕΧ Ο.Ε.	Καναδά 111, Ρόδος
Δωδεκάνησα – Κω	ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ	Μεσαριά, Κως
Δωδεκάνησα – Λέρου	ΘΕΜΕΛΑΡΟΣ ΕΛ. ΙΩΑΝΝΗΣ	Σμαλού Λέρου, Λέρους
Έβρου	Β. ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑΚΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Λ. Δημοκρατίας 6, Αλεξανδρούπολη
Έβρου	ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ENROS ASSISTANCE	Αναγεννήσεως 178, Ορεστιάδα
Ευβοίας	ΛΙΟΥΛΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Γ. Παπανδρέου 46, Χαλκίδα
Επτάνησα – Ζακύνθου	ΑΦΟΙ ΜΑΜΦΡΕΔΑ Ε.Ε.	Κάμπος Βανάτου, Ζάκυνθος
Επτάνησα - Κέρκυρα	ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΧΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Αλυκές Ποταμού, Κέρκυρα
Επτάνησα – Κεφαλονιάς	ΑΓΓΕΛΑΤΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	Αγία Ειρήνη Κεφαλονιάς, Κεφαλονιά
Επτάνησα – Λευκάδας	ΧΡ. Α. ΚΑΤΩΠΟΔΗΣ	Τσιχλιμπού, Λευκάδα
Ευρυτανίας	Μ. ΦΑΝΕΛΗ & ΣΙΑ Ε.Ε.	ΠΡΟΥΣΙΩΤΙΣΣΗΣ 51, Καρπενήσι
Ηλείας	“OMEGA ASSISTANCE”, Κ. ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΣ – Η. ΑΓΓΕΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.	Σταθμός Παραμονής Καπετάν Γιώργη & Παπαφλέσσα σταθμός μεταφόρτωσης 7 ^ο χλμ. Πύργου – Πάτρας, Πύργος
Ημαθίας	ΤΕΡΖΟΓΛΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Αριστοτέλους 105 Μακροχώρι, Βέροια
Ηρακλείου	ΜΙΝΩΙΚΗ STAR ΜΟΝΟΠ/ΠΗ Ε.Π.Ε. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	Ειρήνης & Φιλίας 25, Άγιος Ιωάννης, Ηράκλειο, Κρήτη
Θεσπρωτίας	Χ. ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	28 ^η Οκτωβρίου 17, Ηγουμενίτσα
Ιωαννίνων	Κ. ΜΠΑΛΑΦΑΣ – Η. ΣΚΑΝΔΑΛΗΣ – Χ. ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε., ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ, «ΗΠΕΙΡΟΣ ASSISTANCE»	8 ^ο χλμ. Ιωαννίνων – Αθηνών, Ιωάννινα
Ιωαννίνων – Μέτσοβο	ΘΕΟΔΩΡΑΣ Γ. ΜΠΟΥΜΠΑΣ	Πανόραμα, Μέτσοβο
Καβάλας	ΑΦΟΙ ΝΤΙΝΙΑΚΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Περιγιάλι 152, Καβάλα
Καρδίτσας	Α. ΓΚΟΥΡΛΑΣ – Β. ΜΗΤΣΙΟΣ – Θ. ΜΟΥΤΟΣ – Ι. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ & ΣΙΑ Ο.Ε.	3 ^ο χλμ. Ε.Ο. Καρδίτσας – Αθηνών. Περιοχή Κάμπος, Σταύρος
Καστοριάς	ΑΥΤΟ CENTER Ε.Π.Ε. – ΤΣΑΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	4 ^ο χλμ. Καστοριάς – Κολοκυνθούς – ΤΚ 52100
Κιλκίς	ΕΛΠΑ, ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΝΟΜΟΥ ΚΙΛΚΙΣ, Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ – Σ. ΡΟΞΕΝΟΣ Ε.Ε.	1 ^ο χλμ. Κιλκίς – Μεταλικού, Κιλκίς
Κοζάνης	ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ, ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ Γ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	3 ^ο χλμ. Ε.Ο. Κοζάνης – Θεσσαλονίκης, Κοζάνη
Κορινθίας	Κ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	80 ^ο χλμ. ΕΟΑΚ Κορίνθου – Αθηνών
Κυκλάδων – Άνδρου	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΜΑΡΙΑΝΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	Άνδρος
Κυκλάδων – Κέα	ΡΟΥΣΣΟΥΝΕΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ	Κορήσσια, Κέα
Κυκλάδων – Νάξου	ΜΠΙΛΑΣ ΦΩΤΕΙΝΟΣ	Χώρα, Νάξος
Κυκλάδων – Πάρου	ΓΕΜΕΛΙΑΡΗΣ Α. ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	Παροικία, Πάρος
Κυκλάδων – Σίφνου	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Απολλωνία, Σίφνος
Κυκλάδων – Σύρου	ΡΟΥΣΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ & ΑΓΓΕΛΟΣ	Πάγος, Σύρος
Κυκλάδων – Τήνου	ΔΗΜ. ΔΑΣΥΡΑΣ & Μ. ΔΕΛΑΤΟΛΑΣ	Βάγια, Τήνος
Λακωνίας	Π. ΚΑΚΟΚΕΦΑΛΟΣ & Π. ΣΠΥΡΙΔΑΚΟΥ Ε.Ε.	Ε.Ο. Λακωνίας – Σπάρτης Κλάδα
Λαρίσης	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΑΡΥΦΑΛΛΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. «ΛΑΡΙΣΑ ASSISTANCE»	2 ^ο χλμ. ΠΕΟ Λάριδας – Θεσσαλονίκης, Λάρισα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ INTERPARTNER ASSISTANCE ΠΟΥ ΠΛΗΡΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΙΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ 3651/2008

Τελευταία Ενημέρωση 3-10-2014

ΝΟΜΟΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ - ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ
Λασιθίου – Ιεράπετρα	ΜΠΟΥΡΝΕΛΗ ΝΕΚΤΑΡΙΑ & ΣΙΑ Ο.Ε.	1 ^ο χλμ. Ιεράπετρας – Αγίου Νικολάου, Ιεράπετρα
Λέσβου – Λήμνος	ΤΣΑΠΤΣΑΛΗΣ Π. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ	1 ^ο χλμ. Μούνδρου – Μυρίνας, τηλ. 22540 71301 71709, Λήμνος
Λέσβου – Μυτιλήνη	ΝΑΟΥΜΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Καλλονή, Λέσβος
Μαγνησίας – Βόλος	ΜΙΛΤΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, «VOLOS ASSISTANCE», ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	Μελίνας Μερκούρη 66, Νέα Ιωνία Μαγνησίας, τηλ. 2421069300, Βόλος
Μεσσηνίας – Καλαμάτα	ΚΕΛΕΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	Αθηνών (παρ. ύψους 189), τηλ. 2721090011, Καλαμάτα
Ξάνθης	Χ. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Τέρμα 28 ^{ης} Οκτωβρίου, τηλ. 254102905, Ξάνθη
Πέλλας	ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ – ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ – ΒΟΥΓΑΛΙΩΤΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Εγνατία 69, Έδεσσα τηλ. 2381022095, φαξ 2381051141
Πιερίας	ΠΕΣΕΡΟΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Κουραδάς 738, Κατερίνη, τηλ. 2351025586
Πρέβεζας	ΑΦΟΙ ΧΡΗΣΤΑΚΗ & ΣΙΑ Ο.Ε.	Οδός Συράκου, έναντι ΚΤΕΟ Πρέβεζας, τηλ. 2682028086, Πρέβεζα
Ρεθύμνου	ΒΟΥΛΟΥΜΠΑΣΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	3 Μοναστήρια αριθμ.33, τηλ. 2831052492, Ρέθυμνο
Ροδόπης	Κ.Ι. ΚΑΛΠΑΚΙΔΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Σισμανόγλου 99, τηλ. 2531030007, Κομοτηνή
Σάμου	ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ	Δροσιά Βαθέως Σάμου, ΤΚ 83100, τηλ. 2273023637
Σερρών	ΚΑΣΜΕΡΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΙΑ Ε.Ε.	3 ^ο χλμ. Σερρών – Νιγρίτας, Σέρρες, τηλ. 2321059839
Σποράδες – Σκιάθου	ΠΑΣΧΑΛΗ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΑ	Σκιάθος
Τρικάλων	ΜΑΡΙΑ ΓΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ & ΣΙΑ Ο.Ε.	Αμαλίας 54, Τρίκαλα, τηλ. 2431071121
Φθιώτιδας	CENTRAL HELLAS SERVICE, ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ, Θ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ	Ελευθερίας 64, Παγκράτι, ΤΚ 35100 Λαμία, τηλ. 2231050556, 2231031883
Φθιώτιδας	ΚΑΡΑΜΠΑΣ Ε.Π.Ε.	145 ^ο Χ.Θ. Νέα Αθηνών – Λαμίας, Λιβανάτες Φθιώτιδας, ΤΚ 35007, τηλ. 2233031211
Φλώρινας	ΤΥΡΣΕΛΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε., ΟΔΙΚΗ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Ε.Ε.	Κοντοπούλου 52, ΤΚ 53100 Φλώρινα
Φωκίδας	ΣΕΓΔΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	18 ^ο χλμ. Άμφισσας – Λαμίας, Λαμία
Χαλκιδικής	ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ Κ. ΓΕΩΓΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	1 ^ο χλμ. Μουδανιών – Κασσάνδρας, Χαλκιδική
Χανίων	ΟΡΦΑΝΟΥΔΑΚΗ ΑΝΤΩΝΙΑ Ο.Ε.	Αναγνώστου Γογονή 132, Χανιά
Χίου	ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑΧΙΟΥ, ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΕΥΑΓ. ΛΟΙΖΟΣ	Αγ. Μηνά 37, Χίος

ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ www.interpartner.gr/roadside_network.htm ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΝΗΜΕΡΩΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ INTER PARTNER ASSISTANCE