

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις των:

α) Ν. Δ. 400/70, β) Ν.489/76 (όπως ισχύει), γ) Ν.2496/97, δ) Π.Δ. 264/91, ε) με αρ. Κ4-585-78/ΦΕΚ795 απόφασης του Υπουργού Εμπορίου, (η οποία εκδόθηκε με εξουσιοδότηση της παραγρ. 7 του άρθρου 6 του Ν.489/76) όπως αυτή ισχύει και όπου δεν τροποποιείται από τους παραπάνω ειδικούς Νόμους ή τυχόν μεταγενέστερους και στ) από τους ακόλουθους όρους.

### **ΑΡΘΡΟ 1ο. ΟΡΙΣΜΟΙ.**

Κάθε λέξη ή έκφραση στην οποία έχει αποδοθεί συγκεκριμένη έννοια ή σημασία σε οποιοδήποτε μέρος αυτού του Ασφαλιστηρίου, έχει την ίδια έννοια ή σημασία σπουδήποτε στο παρόν και αν εμφανίζεται.

1. Εταιρία (Ασφαλιστής): Η Ανώνυμος Εταιρία Γενικών Ασφαλίσεων PERSONAL INSURANCE Α.Ε.Γ.Α. (Καρύστου 5 Αθήνα, Τ.Κ. 115 23).

2. Λήπτης της ασφάλισης: Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο με το οποίο η Εταιρία κατάρτισε το παρόν Ασφαλιστήριο. Αυτό το πρόσωπο συμβάλλεται στην παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση για λογαριασμό δικό του ή τρίτου. Το Λήπτη της ασφάλισης βαρύνουν όλες οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το παρόν. Ο Λήπτης της ασφάλισης είναι και Ασφαλιζόμενος, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στο Ασφαλιστήριο.

3. Ασφαλιζόμενος: Ο εκάστοτε οδηγός που (με την άδεια του Ασφαλιζόμενου και) εφόσον έχει την προβλεπόμενη από το νόμο για το Ασφαλιζόμενο Οχήμα Άδεια Οδήγησης, οδηγεί το εν λόγω όχημα και κάθε επιβάτης που μεταφέρεται δωρεάν με το ασφαλισμένο όχημα.

Ο Ασφαλιζόμενος είναι και Λήπτης της ασφάλισης, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στο Ασφαλιστήριο. Ο Ασφαλιζόμενος έχει τις ίδιες υποχρεώσεις με το Λήπτη της ασφάλισης.

4. Συνεργάτης: Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αντιστοιχεί στον Κωδικό Συνεργάτη που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του Ασφαλιστηρίου και το οποίο διαμεσολαβεί κατ' εντολή του Λήπτη της ασφάλισης ή / και Ασφαλιζόμενου, μεταξύ αυτού και της Εταιρίας για τη σύναψη της παρούσας Ασφαλιστικής Σύμβασης και ενεργεί για λογαριασμό του(ς), σχετικά με την εξυπηρέτηση των υποχρεώσεων και δικαιωμάτων του(ς) που απορρέουν απ' αυτή τη Σύμβαση.

5. Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ή Ασφαλιστήριο ή Συμβόλαιο ή Ασφαλιστική Σύμβαση ή Σύμβαση, είναι το έγγραφο ή το σύνολο εγγράφων που διαβάζονται μαζί, αποτελούν ενιαίο και αδιαίρετο έγγραφο και που αποδεικνύουν την ύπαρξη ασφαλιστικής κάλυψης και αποτελούνται ισοδύναμα από: α) τις πρώτες σελίδες του Ασφαλιστηρίου που φέρουν την υπογραφή του εκπροσώπου της Εταιρίας, περιλαμβάνουν τα Στοιχεία ασφάλισης (Ασφαλιζόμενου / Λήπτη της ασφάλισης και Ασφαλιζόμενου Οχήματος) και τον Πίνακα Καλύψεων, μαζί με τα επιμέρους στοιχεία της Σύμβασης και τις Εξαιρέσεις, τα Όρια Καλύψεων, τις τυχόν Απαλλαγές, τους Ειδικούς Όρους και Συμφωνίες καθώς και τον τρόπο άσκησης των Δικαιωμάτων Εναντίωσης και β) από τους παρόντες έντυπους Όρους Ασφάλισης, που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του και παραδίνονται στον Λήπτη της ασφάλισης ή/και Ασφαλιζόμενο μαζί με τις πρώτες σελίδες του Ασφαλιστηρίου, την πρώτη φορά που αυτό θα εκδοθεί. Το Ασφαλιστήριο (ως σύνολο εγγράφων που διαβάζονται μαζί), είναι έντυπο κείμενο και κατά την αρχική του έκδοση αλλά και την μεταγενέστερη, οπότε και ονομάζεται Ανανεωτήριο. Κάθε Ανανεωτήριο, αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του Ασφαλιστηρίου που εκδόθηκε αρχικά. Κάθε τροποποίηση ή ακύρωση του Ασφαλιστηρίου, αποδεικνύεται με την έκδοση σχετικής Πρόσθετης Πράξης, που αποτελεί και αυτή αναπόσπαστο τμήμα του.

6. Ασφάλιστρο, είναι το χρηματικό ποσό που απαιτείται να καταβάλει ο Λήπτης της ασφάλισης προκειμένου η Εταιρία να εκδώσει σχετικό Ασφαλιστήριο και να αναλάβει την ασφάλιση του κινδύνου που προτείνεται απ' αυτόν. Το Ασφάλιστρο προσδιορίζεται από τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην Πρόταση Ασφάλισης.

Ασφαλισμένο όχημα: Θεωρείται το όχημα εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο Ασφαλιστήριο που συνάπτει η Εταιρία με τον Ασφαλιζόμενο.

### **ΑΡΘΡΟ 2ο. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Το παρόν Ασφαλιστήριο καταρτίστηκε και ισχύει με βάση, την Πρόταση Ασφάλισης, που υπέβαλε στην Εταιρία ο Λήπτης της

ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος ή για λογαριασμό τους ο Συνεργάτης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια. Επίσης, με βάση τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία ζητήθηκε και τις μετέπειτα τροποποιήσεις που ζητήθηκαν και ενσωματώθηκαν με Πρόσθετη Πράξη. Ανάλογα και σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον Τιμολόγιο της Εταιρίας, υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα.

Η ασφάλιση καλύπτει την εκ του Νόμου υποχρεωτική Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστιθέντος για την οδήγηση, κατέχοντας την κατά νόμο Άδεια Οδήγησης.

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του Λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλιζόμενου, καθορίζονται από :

- το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο
- τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους,
- την Πρόταση Ασφάλισης και
- τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται, με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα παραπάνω τμήματα της παρούσας Ασφαλιστικής Σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικό Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

### **ΑΡΘΡΟ 3ο. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης περιλαμβάνει την ικανοποίηση νομίμων απαιτήσεων Τρίτων (όπως αυτοί ορίζονται στο Πρ.Δ/γμα 264/91) κατά του Ασφαλιζόμενου, από Ζημιές προξενούμενες από την κυκλοφορία του Ασφαλιζόμενου Οχήματος, που περιγράφεται στο Ασφαλιστήριο, για τις περιπτώσεις: α) θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων, (με εξαίρεση: τον Λήπτη της ασφάλισης, τον Ασφαλιζόμενο, τον Οδηγό που προκάλεσε τη ζημιά και κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με το παρόν Ασφαλιστήριο, καθώς και τους νόμιμους εκπροσώπους ασφαλιζόμενου νομικού προσώπου ή εταιρίας που δεν έχει ακόμη αποκτήσει νομική προσωπικότητα, οι οποίοι δεν θεωρούνται Τρίτοι), β) τραυματισμού προσώπων, (με εξαίρεση: τον Λήπτη της ασφάλισης, τον Ασφαλιζόμενο, τον Οδηγό που προκάλεσε τη ζημιά και κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με το παρόν Ασφαλιστήριο, καθώς και τους νόμιμους εκπροσώπους ασφαλιζόμενου νομικού προσώπου ή εταιρίας που δεν έχει ακόμη αποκτήσει νομική προσωπικότητα, οι οποίοι δεν θεωρούνται Τρίτοι), γ) υλικών ζημιών σε πρόσωπα και πράγματα δ) υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το Ασφαλιζόμενο Οχήμα. Στις παραχόμενες για σωματικές βλάβες (θανατηφόρου τραυματισμού, τραυματισμού) καλύψεις, περιλαμβάνεται και χρηματική ικανοποίηση για ψυχική οδύνη ή/και ηθική βλάβη.

### **ΑΡΘΡΟ 4ο. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

Η εκ του Νόμου (489/76 όπως ισχύει), υποχρεωτική κάλυψη Αστικής Ευθύνης που παρέχεται με το παρόν, ισχύει για όλη την Ελληνική Επικράτεια, για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για τις χώρες των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης έχουν προσυπογράψει την «Πολυμερή Σύμβαση Εγγυήσεως μεταξύ Εθνικών Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης» που εκδόθηκε στις 15/03/1991. Προκειμένου για όλες τις υπόλοιπες χώρες εκτός των ανωτέρω, απαιτείται, με την καταβολή πρόσθετων Ασφαλιστρών, ειδική έγγραφη βεβαίωση της Εταιρίας, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης Αίτησης του Ασφαλιζόμενου.

### **ΑΡΘΡΟ 5ο. ΑΝΩΤΑΤΑ ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ**

1. Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ατύχημα δεν είναι δυνατό να υπερβεί το αναγραφόμενο στο Ασφαλιστήριο Ασφαλιστικό Ποσό (Κεφάλαιο), για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό.

2. Όλοι οι ζημιωθέντες από την ίδια αιτία, θεωρούνται ενιαίο ατύχημα.

3. Όταν υπάρχουν περισσότεροι ζημιωθέντες του ενός και αν το σύνολο της αποζημίωσης υπερβαίνει το Ασφαλιστικό Ποσό, το δικαίωμα αυτών κατά της Εταιρίας, περιορίζεται σύμμετρα μέχρι συμπλήρωσης του Ασφαλιστικού Ποσού.

4. Αν η Εταιρία δεν γνώριζε την ύπαρξη ή το μέγεθος άλλων απαιτήσεων ή αν κατέβαλε κατόπιν δικαστικής απόφασης ή συμβιβαστικά, ποσόν ανώτερο από το αναλογούν, τότε υποχρεώνεται έναντι των άλλων ζημιωθέντων μόνο μέχρι τη

συμπλήρωση του Ασφαλιστικού Ποσού.

5. Αν η Εταιρία υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικά ή εξώδικα πέραν του Ασφαλιστικού Ποσού, τότε έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του Ασφαλιζόμενου ή Λήπτη της ασφάλισης.

#### **ΑΡΘΡΟ 6ο. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του παρόντος Ασφαλιστηρίου, στη θέση "ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ", με την προϋπόθεση της εμπρόθεσμης καταβολής των Ασφαλιστρών που αυτό αναφέρει, για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα, οπότε λύεται αυτοδίκαια με την πάροδο του συμφωνηθέντος χρόνου.

#### **ΑΡΘΡΟ 7ο. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ – ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ**

1. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλιζόμενος κατά τη σύναψη της Ασφαλιστικής Σύμβασης έχουν υποχρέωση να γνωστοποιήσουν στην Εταιρία όλα τα στοιχεία του Ασφαλισμένου Οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο που έχει επίδραση στην εκτίμηση του κινδύνου, στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των Ασφαλιστρών και να απαντήσουν σε κάθε σχετική ερώτηση της Εταιρίας.

2. Εφόσον για οποιοδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρίας ή του Λήπτη της ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου, δεν περιέλθουν σε γνώση της Εταιρίας τα παραπάνω στοιχεία, η Εταιρία έχει δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε ένα (1) μήνα αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.

3. Η πρόταση της Εταιρίας για τροποποίηση της Σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σ' ένα (1) μήνα μετά τη λήψη της από τον Ασφαλιζόμενο ή Λήπτη της Ασφάλισης δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της εν λόγω πρότασης.

4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, η Εταιρία έχει τα δικαιώματα της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει, πριν τροποποιηθεί - σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου - η Ασφαλιστική Σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το Ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του Ασφαλιστρού που έχει καθορισθεί προς το Ασφάλιστρο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.

5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο, της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, η Εταιρία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μήνα από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει μέσα στην παραπάνω προθεσμία, η Εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωσή της προς καταβολή του ασφαλίσματος. Ο Λήπτης της ασφάλισης υποχρεώνεται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρίας.

6. Η καταγγελία της παρούσας Ασφαλιστικής Σύμβασης, εκ μέρους της Εταιρίας, στις περιπτώσεις των παραγράφων 2 & 4 του παρόντος άρθρου, επιφέρει αποτελέσματα μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που θα περιέλθει στο Λήπτη της ασφάλισης ή μετά από την πάροδο ενός (1) μήνα από τη λήψη εκ μέρους του της πρότασης τροποποίησης που προβλέπει η παράγραφος 3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.

Η Εταιρία, δικαιούται των ασφαλιστρών που ήταν ληξιπρόθεσμα κατά το χρόνο που επήλθαν τα αποτελέσματα της καταγγελίας της Σύμβασης ή κατά το χρόνο επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου, στις περιπτώσεις των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου αυτού, που περιορίζεται η ευθύνη της ή απαλλάσσεται αυτής.

7. Κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας Σύμβασης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή και ο Ασφαλιζόμενος υποχρεούνται να δηλώσουν στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες - από τότε που περιήλθαν σε γνώση τους - κάθε μεταβολή των στοιχείων του Ασφαλισμένου Οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν η Εταιρία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει την παρούσα Σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση, η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου, δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης, εφαρμόζονται οι παραπάνω παράγραφοι 2,3,4,5 & 6 του παρόντος άρθρου. Επίσης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή και ο Ασφαλιζόμενος, υποχρεούνται να γνωστοποιούν αμέσως και εγγράφως στην Εταιρία, κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του Ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχείρησής του. Η Εταιρία, νόμιμα προβαίνει σε οποιαδήποτε γνωστοποίηση ή κοινοποίηση προς το Λήπτη της ασφάλισης/ Ασφαλισμένο στην τελευταία δηλωθείσα διεύθυνσή του.

#### **ΑΡΘΡΟ 8ο. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Η/ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ**

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς ή και περιστατικού που θα μπορούσε να αποτελέσει αφορμή για απαίτηση αποζημίωσης με βάση αυτό το Ασφαλιστήριο, ο Λήπτης της ασφάλισης ή και ο Ασφαλιζόμενος, υποχρεούται :

1. Να ειδοποιήσει, εγγράφως, το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιολόγο γεγονός, την Εταιρία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της, και να δώσει όλες τις αναγκαίες ειλικρινείς πληροφορίες, στοιχεία και έγγραφα που σχετίζονται με τις περιστάσεις και τις συνέπειες από την επέλευση του ατυχήματος που του ζητεί η Εταιρία, ή χρησιμοποιώντας το σχετικό έντυπο της Εταιρίας ή σε περίπτωση αδυναμίας, κάθε άλλο γραπτό μέσο ή ακόμη και προσερχόμενος αυτοπροσώπως.

2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιολόγο γεγονός, υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα προς αποφυγή ή μείωση της ζημιάς, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν Ασφαλιζόμενος και να ακολουθεί τις οδηγίες της Εταιρίας.

3. Να διευκολύνει & να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.

4. Να προωθεί, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο που αφορά την επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό.

5. Να μην προβαίνει σε ομολογίες ευθύνης. Οποιαδήποτε ομολογία ευθύνης ή αναγνώριση οφειλής από τον Ασφαλισμένο ή το Λήπτη της ασφάλισης προς τον Τρίτο, δεν δεσμεύουν την Εταιρία, ευθυνόμενοι για αποκατάσταση κάθε ζημιάς της, που προήλθε από ανακριβείς ομολογίες και αναγνώρισεις οφειλών.

6. Να μην προβεί σε οποιαδήποτε μορφή ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτομένου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία, δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του Ασφαλισμένου, την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομά του, αλλά για δικό του όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο Ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει παράλληλα την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά τη διεξαγωγή οποιασδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο Ασφαλιζόμενος, οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει απ' αυτόν. Παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει αν αυτό το επιθυμεί η Εταιρία, ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων.

Η υπαίτια παράβαση από το Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλιζόμενο, των παραπάνω υποχρεώσεών τους, παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της, ενδεικτικά δε περαιτέρω αποζημίωση, τόκους και έξοδα, καταβληθέντα προς τον τρίτο.

Ο Λήπτης της ασφάλισης δεν μπορεί να ισχυρισθεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, εάν τούτο οφείλεται σε βαριά του αμέλεια.

#### **ΑΡΘΡΟ 9ο. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

Δεν καλύπτονται με το παρόν Ασφαλιστήριο και αποκλείονται από την παρούσα ασφάλιση, ζημίες που προξενήθηκαν :

1. Από πρόθεση του Ασφαλισμένου, του Λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του Ασφαλισμένου Οχήματος είτε των προστιθέντων απ' αυτούς προσώπων στην οδήγηση του Οχήματος.

2. Από τη συμμετοχή του Ασφαλισμένου Οχήματος σε επιδείξεις και σε εορταστικές παρελάσεις.

3. Από τρομοκρατικές πράξεις (μεμονωμένες ή όχι), επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις ( είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφύλιο πόλεμο, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους.

4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή οποιαδήποτε πυρηνικά κατάλοιπα.

5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, πυλώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό ή άλλη φυσική διαταραχή, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο Ασφάλιστρο.

6. Από οδηγό που δεν έχει την Άδεια Οδήγησης που προβλέπει ο Νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί. Άδεια Οδηγήσεως για άλλους τύπους οχημάτων (και όχι για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί), δεν ισχύει.

7. Αν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ή και μεγαλύτερος των 70 ετών ή έχει Άδεια Οδήγησης χωρίς να έχει συμπληρωθεί έτος από την ημερομηνία έκδοσής της, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο Ασφάλιστρο.

8. Αν κατά το ατύχημα ο οδηγός του Ασφαλισμένου Οχήματος βρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ. και ανεξαρτήτως αν η παράβαση αυτή συντέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος.

9. Αν το Ασφαλισμένο Όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση απ' αυτήν που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο και στην Άδεια Κυκλοφορίας του.

10. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το Ασφαλισμένο Όχημα φορτίο, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο Ασφάλιστρο.

11. Όταν το Ασφαλισμένο Όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο στην Άδεια Κυκλοφορίας του, ανεξαρτήτως αν η παράβαση αυτή συντέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος.

12. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του Ασφαλισμένου Οχήματος που μεταδόθηκαν απ' αυτό ή από τη διαρροή υγρών ή υγραριών οποιασδήποτε φύσεως, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη αυτών των περιπτώσεων με ειδικό πρόσθετο Ασφάλιστρο.

13. Όταν το Ασφαλισμένο Όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή κινηθεί χωρίς τον οδηγό, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο Ασφάλιστρο.

14. Μέσα σε φυλασόμενους χώρους στάθμευσης ή συνεργεία επισκευής οχημάτων ή εκθέσεις αυτοκινήτων.

15. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, ως εργαλείων ειδικού τύπου οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο Ασφάλιστρο.

16. Εξαιρούνται ζημιές που προξενήθηκαν μέσα σε οχηματαγωγά ή σε φορτηγίδα ή σε οποιοδήποτε πλοίο, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο Ασφάλιστρο.

17. Δεν καλύπτονται ζημιές που προξενούνται από το Ασφαλισμένο Όχημα, όταν αυτό κινείται πάνω σε πεζοδρόμιο ή πεζόδρομο, καθώς και οι ζημιές στα ίδια τα πεζοδρόμια και τους πεζοδρόμους.

18. Από δαπάνες που προέρχονται από επιβολή προστίμων & εξαγορές ποινών ή δικαστικών εξόδων από τις παραβάσεις Νόμων ή διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

19. Σε θημωνιές και γεωργικά προϊόντα γενικά, από πυρκαγιά που προκλήθηκε από αλυσιστικά οχήματα ή θεριστικές ή θεριζοαλυσιστικές ή χορτοκοπτικές μηχανές.

20. Δεν καλύπτονται ζημιές που προξενούνται από το Ασφαλισμένο Όχημα, σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υδραγωγεία, υπόγειες γενικά εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ωφέλειας και βόθρων, εφόσον οι ζημιές προξενθούν από το βάρος του Ασφαλιζόμενου Οχήματος.

21. Δεν καλύπτονται ζημιές που προξενούνται στην ενδυμασία των επιβαινόντων του Ασφαλιζόμενου Οχήματος, εφόσον οφείλονται σε κακή συντήρηση του οχήματος και ζημιές ή απώλειες τιμαλφών ειδών ή χρημάτων που μεταφέρονται από τους επιβαίνοντες.

Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, εφόσον η Εταιρία, σε εφαρμογή του Ν.489/76 (όπως ισχύει) ή μετά από δικαστική απόφαση, υποχρεωθεί να καταβάλει σε τρίτους Αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του Οδηγού, του Λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλισμένου.

#### **ΑΡΘΡΟ 10ο. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ**

1. Τα ασφάλιστρα, προσδιορίζονται με βάση: τη χρήση, την ιπποδύναμη, την έδρα του Ασφαλισμένου Οχήματος, τις θέσεις, τον τύπο του, την ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας του (παλαιότητα), την ηλικία του Οδηγού του Ασφαλισμένου Οχήματος και την ημερομηνία έκδοσης της Άδειας Ικανότητας Οδήγησής του, τον αριθμό των ζημιών και τις λοιπές παραμέτρους, όπως ισχύουν κάθε φορά στα Τιμολόγια της Εταιρίας.

2. Σε περίπτωση τροποποίησης των Κατωτάτων Υποχρεωτικών Ορίων Ασφάλισης από την Πολιτεία ή του Τιμολογίου από την Εταιρία, τα Ασφάλιστρα μπορούν να αναπροσαρμόζονται και κατά τη διάρκεια ισχύος της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

3. Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων (Πρόταση, Σήμα, Βεβαίωση) δεν γεννά υποχρέωση για την έκδοση Ασφαλιστηρίου, ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή

των χρημάτων, εφόσον αποδειχθεί η καταβολή τους.

4. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλιζόμενος, οφείλουν να γνωστοποιούν στην Εταιρία κάθε μεταβολή στοιχείων του Ασφαλιστηρίου, ιδίως όταν αυτά επιδρούν στον καθορισμό των Ασφαλιστρών. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον η Εταιρία, σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.489/76 (όπως ισχύει) ή μετά από δικαστική απόφαση, υποχρεωθεί να καταβάλει σε Τρίτους Αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του Οδηγού, του Ασφαλιζόμενου και του Λήπτη της ασφάλισης.

#### **ΑΡΘΡΟ 11ο. ΟΡΟΙ ΕΚΠΤΩΣΕΩΝ ΛΟΓΩ ΜΗ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΩΝ ΛΟΓΩ ΖΗΜΙΩΝ (BONUS-MALUS)**

1. Τα ασφάλιστρα Αστικής Ευθύνης και Ιδίων Ζημιών του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, αναπροσαρμόζονται με κάθε λήξη αδιαίρετης και συνεχούς δωδεκάμηνης ασφαλιστικής περιόδου στην ίδια ή σε άλλες ασφαλιστικές Εταιρίες. Ανάλογα με τον αριθμό των προξενούμενων ζημιών, για κάθε ζημιά κατά τη διάρκεια αυτής της ασφαλιστικής περιόδου, τα ασφάλιστρα προσαρμόζονται, ενώ αν δεν υπάρξει ζημιά, ο Ασφαλισμένος δικαιούται έκπτωσης. Τα ποσοστά προσαύξησης ή έκπτωσης προσδιορίζονται από το εκάστοτε ισχύον Τιμολόγιο της Εταιρίας.

2. Η παραπάνω αυξομείωση γίνεται ανάλογα με τον αριθμό ή μη των ζημιών της προηγούμενης ασφαλιστικής περιόδου στην Εταιρία ή σε άλλες ασφαλιστικές Εταιρίες, που δημιουργεί Επιβάρυνση ή Έκπτωση. Η κατηγορία που διαμορφώνεται από τα παραπάνω, αποτελεί την κατηγορία έναρξης της ασφάλισης και καθορίζει τη λειτουργία του Ασφαλιστηρίου στη συνέχεια.

3. Βασική κατηγορία για τον Ασφαλισμένο για πρώτη φορά (χωρίς προηγούμενη κάλυψη σε άλλη ασφαλιστική εταιρία), είναι αυτή όπου εισπράττεται το 100% των Ασφαλιστρών του ισχύοντος Τιμολογίου της Εταιρίας.

4. Για τις επόμενες περιόδους ασφάλισης, τα ασφάλιστρα υπολογίζονται με βάση των αριθμό των ζημιών.

5. Σε περίπτωση μεταβολής της κυριότητας ή της κατοχής του Ασφαλισμένου Οχήματος, η Εταιρία καθορίζει εκ νέου τα εφαρμοστέα ασφάλιστρα από τη μεταβολή και μετά, βάσει της κατηγορίας στην οποία υπάγεται ο Ασφαλισμένος.

6. Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το Ασφάλιστρο, τους Όρους καθώς και τις Παραμέτρους υπολογισμού των Ασφαλιστρών και τα ποσοστά Εκπτώσεων ή Επιβαρύνσεων.

7. Αν ο Ασφαλιζόμενος/Λήπτης της ασφάλισης δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με αυτό τον τρόπο, το δηλώνει στην Εταιρία και λύεται αμέσως η Σύμβαση για το επόμενο διάστημα.

8. Η μετά από αυτή την αναπροσαρμογή, καταβολή των Ασφαλιστρών από τον Ασφαλιζόμενο/Λήπτη της ασφάλισης, δηλώνει αυτομάτως ρητή αποδοχή του νέου Ασφαλιστρίου και των νέων Όρων του Ασφαλιστηρίου, εκ μέρους του.

9. Σαν "ΖΗΜΙΑ", θεωρείται κάθε ζημιά για την οποία η ασφαλιστική Εταιρία κατέβαλε αποζημίωση στον Ασφαλισμένο ή Τρίτο ή Τρίτους Ζημιωθέντες ή εφόσον οφείλει να καταβάλει τέτοια αποζημίωση.

10. Ο Ασφαλισμένος έχει δικαίωμα εντός (6) έξι μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος να δηλώσει στην Εταιρία εγγράφως αν θα αναλάβει το κόστος δαπανών διακανονισμού της ζημιάς, προκειμένου να μην επιβαρυνθεί με το MALUS. Μετά την παρέλευση των (6) έξι μηνών, δεν παρέχεται η ανωτέρω δυνατότητα.

#### **ΑΡΘΡΟ 12ο. ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ**

1. Η καταβολή των πιο πάνω συνολικών ασφαλιστρών, γίνεται μόνο προκαταβολικά, εφάπαξ και τοις μετρητοίς.

Η έγγραφη Βεβαίωση ασφάλισης και το Ειδικό Σήμα (άρθρο 5 παρ.2 Ν.489/76 όπως ισχύει), χορηγούνται μόνο με την καταβολή των συμφωνηθέντων ασφαλιστρών και αφορούν αποκλειστικά στη χρονική διάρκεια ασφάλισης. Τα ανωτέρω ισχύουν για κάθε παράταση ή ανανέωση της παρούσας ασφαλιστικής σύμβασης.

2. Η παρούσα σύμβαση εκδόθηκε με βάση τη σχετική Πρόταση ασφάλισης που διέπεται από τις διατάξεις του Ν.489/76 και του Ν.2496/97 (όπως ισχύουν) και τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Κ4 / 585 / 8-4-1978 Απόφ. του Υπουργ. Εμπορίου (όπου αυτή δεν τροποποιήθηκε από τους παραπάνω Νόμους) και τυχόν μεταγενέστερους, ΜΟΝΟ ως προς τις σύμφωνα με το Νόμο αυτό παρεχόμενες Υποχρεωτικές Καλύψεις και μόνο για τα με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (Εμπορίου), καθοριζόμενα εκάστοτε ελάχιστα ασφαλιστικά ποσά. Ως προς τους λοιπούς κινδύνους, καθώς και για τα ασφαλιστικά ποσά πέραν των υποχρεωτικών κατωτάτων ορίων, συμφωνείται ότι οι διατάξεις του Ν 489/76 (όπως ισχύει) ουδεμία έχουν εφαρμογή, αλλά ισχύουν οι Ειδικοί όροι Πρωαιρετικών ή Συμπληρωματικών Καλύψεων των Παραρτημάτων που είναι ενσωματωμένοι στο παρόν Ασφαλιστήριο και επισυνάπτονται.

3. Κίνδυνοι (καλύψεις) αναφερόμενοι στους σχετικούς πίνακες δεν καλύπτονται υπό του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, εφόσον

παραπλεύρως αυτών και στην οικεία στήλη δεν αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά και τα αντιστοιχούντα προς αυτά ασφαλιστρα.

4. Ο Λήπτης της ασφάλισης/ Ασφαλισμένος, τελεί σε γνώση και αποδέχεται τους παρόντες Γενικούς και Ειδικούς Όρους υποχρεωτικής ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων που είναι ενσωματωμένοι στο παρόν, τις διατάξεις της υπ' αρ. Κ4/585/8-4-1978 Απόφασης του Υπουργού Εμπορίου όπως αυτή ισχύει, και τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους (Παραρτήματα) των Προαιρετικών ή Συμπληρωματικών Καλύψεων, αντίγραφα των οποίων παρέλαβε. Η παραλαβή τους τεκμαίρεται και από την εξόφληση των συνολικών πληρωμένων ασφαλιστρών.

5. Οι Γενικοί και Ειδικό Όροι Ασφάλισης αυτοκινήτων ως και οι Όροι των Προαιρετικών ή Συμπληρωματικών Καλύψεων, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Ασφαλιστηρίου και ισχύουν σε κάθε παράταση ή ανανέωσή του. Τυχόν συμπλήρωση ή/και μεταβολή του περιεχομένου αυτών των Όρων είναι άκυρη, εφόσον δεν φέρει την υπογραφή νόμιμα εξουσιοδοτημένου Εκπροσώπου της Εταιρίας.

#### **ΑΡΘΡΟ 13ο. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ/ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ**

1. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και Ασφαλιζόμενος έχει δικαίωμα να παραλάβει το Ασφαλιστήριο και το Ειδικό Σήμα ασφάλισης με την έγγραφη Βεβαίωση και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.

2. Καμία απόδειξη εξόφλησης Ασφαλιστρών δεν ισχύει, αν δεν φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρία, σύμφωνα με το Καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.

3. Σε περίπτωση μη πληρωμής των ασφαλιστρών, αν η Εταιρία, σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.489/76 (όπως ισχύει) ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε Τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του Οδηγού, του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου.

#### **ΑΡΘΡΟ 14ο. ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Αν το Ασφαλιζόμενο Όχημα έχει ασφαλισθεί κατά του ίδιου κινδύνου (Αστικής Ευθύνης του Ν.489/76 όπως ισχύει) σε περισσότερες από μια Ασφαλιστικές Εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο Λήπτης της ασφάλισης ή / και ο Ασφαλιζόμενος, οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως και χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσες αυτές και τα Ασφαλιστικά Ποσά. Οι περισσότερες της μιας ασφαλίσες, είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς. Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της Σύμβασης, το Ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος του Ασφαλιστηρίου, θα κατανεμεται σε όλες τις Ασφαλιστικές Εταιρίες, ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον Ασφαλιζόμενο Κίνδυνο και όχι ολόκληρη. Σε περίπτωση που ο Ασφαλιζόμενος/Λήπτης της ασφάλισης, παραλείψει τη γνωστοποίηση εξαιτίας δόλου, η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε Ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν.2496/97 (ή όπως ισχύει).

#### **ΑΡΘΡΟ 15ο. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ**

Σε περίπτωση μεταβίβασης του Ασφαλιζόμενου Οχήματος εξαιτίας θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του πρώτου κτήτορα από την παρούσα ασφάλιση, μεταβιβάζονται στο νέο κτήτορα, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει για τη μη αποδοχή τους την Εταιρία μέσα σε ένα (1) μήνα από το θάνατο. Κάθε μεταβολή της κυριότητας ή κατοχής του οχήματος, συνεπεία ειδικής διαδοχής, επιφέρει μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, την αυτοδίκαιη λύση της παρούσης Ασφαλιστικής Σύμβασης, εκτός αν μέσα στην ίδια προθεσμία ο μέχρι τώρα Λήπτης της Ασφάλισης ή ο νέος κύριος ή κάτοχος ζητήσουν με έγγραφο τους που θα περιέχει τα ακριβή στοιχεία της μεταβολής, τη συνέχιση της ασφαλιστικής κάλυψης και η Εταιρία δεν αποποιηθεί εγγράφως την αίτηση, εντός δέκα (10) ημερών από τη λήψη της. Στην περίπτωση αυτή, η Ασφαλιστική Σύμβαση λύεται από την αποποίηση της αίτησης ή μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την αποποίηση, αν έχουν προκαταβληθεί για το χρονικό διάστημα αυτό, τα Ασφάλιστρα. Η Εταιρία δεν ευθύνεται σε αποζημίωση, αν μετά την πιο πάνω μεταβολή της κυριότητας ή κατοχής, συντάχθηκε νέα Ασφαλιστική Σύμβαση η οποία αφορά το ίδιο όχημα και καλύπτει το επελθόν ατύχημα. Αν η Εταιρία υποχρεωθεί να καταβάλει αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής για την επανείσπραξή της.

#### **ΑΡΘΡΟ 16ο. ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η Ασφαλιστική Σύμβαση μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη οποτεδήποτε και ελεύθερα. Η ακύρωση γίνεται πάντοτε με έγγραφη καταγγελία, τα αποτελέσματα της οποίας δεν μπορούν να επέρχονται πριν από την πάροδο 20 ημερών από τότε που θα κοινοποιηθεί το συστημένο & επί αποδείξει έγγραφο, το σχετικό με την καταγγελία.

Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα Ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης. Ο Λήπτης της

ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το Ασφαλιστήριο, το Ειδικό Σήμα και τη Βεβαίωση Ασφάλισης του άρθρου 5 του Ν.489/76 (ή όπως ισχύει), παίρνοντας σχετική απόδειξη, άλλως (ο Λήπτης της ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος), υποχρεώνεται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς που τυχόν υποστεί η Εταιρία, από την παράβαση αυτής της υποχρέωσής του.

Αν η ακύρωση ζητηθεί από τον Λήπτη της ασφάλισης, αυτός έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το Ασφαλιστήριο, το Ειδικό Σήμα και τη Βεβαίωση Ασφάλισης του άρθρου 5 του Ν.489/76 (ή όπως ισχύει) και τότε η Εταιρία επιστρέφει τα μη δεδουλευμένα Ασφάλιστρα από τον επόμενο μήνα μετά την ακύρωση.

Η Εταιρία δικαιούται επίσης για σπουδαίο λόγο, να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2496/97 (όπως ισχύει). Ως "σπουδαίος λόγος" θεωρούνται :

α) Αναληθείς δηλώσεις, είτε κατά τη συμπλήρωση της Πρότασης ασφάλισης σχετικά με τα στοιχεία ασφάλισης είτε στη Δήλωση Ατυχήματος,

β) Πληθώρα ασφαλιστικών περιπτώσεων (Ζημιών) μέσα στην ίδια ασφαλιστική περίοδο,

γ) Παράβαση των υποχρεώσεων του Λήπτη της ασφάλισης, του Ασφαλιζόμενου Οδηγού ή κατόχου του Αυτοκινήτου Οχήματος, που περιλαμβάνονται στα σχετικά άρθρα των παρόντων Όρων,

δ) Υποβολή εκπροθέσμων Δηλώσεων Ατυχήματος.

Συμφωνείται επίσης ρητά με το παρόν, ότι σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής των Ασφαλιστρών που αναλογούν στην ανανέωση του παρόντος (Ανανεωτήριο), το παρόν Ασφαλιστήριο καθίσταται αυτοδικαίως άκυρο χωρίς να απαιτείται προηγούμενη έγγραφη ειδοποίηση της Εταιρίας προς το Λήπτη της ασφάλισης.

#### **ΑΡΘΡΟ 17ο. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Μετά από έγγραφη συναίνεση της Εταιρίας και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επομένη της αίτησης του Λήπτη της Ασφάλισης είναι δυνατή η τροποποίηση της παρούσας Ασφαλιστικής Σύμβασης.

#### **ΑΡΘΡΟ 18ο. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ**

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του Λήπτη της ασφάλισης/Ασφαλιζόμενου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας.

#### **ΑΡΘΡΟ 19ο. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ**

Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να προβαίνει σε κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για το αν υφίσταται ο Ασφαλιζόμενος Κίνδυνος κατά το χρόνο του ατυχήματος και ποια η αξία αυτού του κινδύνου.

#### **ΑΡΘΡΟ 20ο. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ**

Συμφωνείται ρητά με το παρόν, ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρίας και του Λήπτη της ασφάλισης / Ασφαλιζόμενου από το Ασφαλιστήριο αυτό, είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας & μόνον.

#### **ΑΡΘΡΟ 21ο. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ**

Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το παρόν Ασφαλιστήριο, παραγράφεται μετά τέσσερα έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση, εκτός αν έχει μεσολαβήσει νόμιμη αναστολή ή διακοπή της παραγραφής.

#### **ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ ΗΛΙΚΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ**

Δηλώνεται και συμφωνείται με το παρόν, ότι σε περίπτωση ατυχήματος που θα προκληθεί από Ασφαλιζόμενο Οδηγό που είναι ηλικίας μικρότερης των 23 ή και μεγαλύτερης των 70 ετών (η ηλικία υπολογίζεται από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης), η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη αποζημίωσης, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη της περίπτωσης αυτής με την προκαταβολή ειδικού προσθέτου Ασφαλιστρου, το οποίο υπολογίζεται στα προβλεπόμενα κάθε φορά από το ισχύον Τιμολόγιο της Εταιρίας Ασφάλιστρα, για τους καλυπτόμενους κινδύνους και για ολόκληρη τη διάρκεια της ισχύος του Ασφαλιστηρίου.

#### **ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ ΧΡΟΝΟΥ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΟΔΗΓΟΥ**

Δηλώνεται και συμφωνείται με το παρόν, ότι σε περίπτωση ατυχήματος που θα προκληθεί από Ασφαλιζόμενο Οδηγό που κατέχει Άδεια Ικανότητας Οδήγησης (Δίπλωμα) χωρίς να έχει συμπληρωθεί δωδεκάμηνο (12μηνο) από την ημερομηνία έκδοσής της, η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη αποζημίωσης, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη της περίπτωσης αυτής με την προκαταβολή ειδικού προσθέτου Ασφαλιστρου, το οποίο υπολογίζεται στα προβλεπόμενα από το ισχύον Τιμολόγιο της Εταιρίας κάθε φορά Ασφάλιστρα, για τους καλυπτόμενους κινδύνους και για ολόκληρη τη διάρκεια της ισχύος του Ασφαλιστηρίου.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Νο 1

### ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ, ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ, ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ, ΚΛΟΠΗΣ, ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ, ΦΥΣΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ Κ.Λ.Π.

#### ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι παρακάτω αναφερόμενες Προαιρετικές ή Συμπληρωματικές καλύψεις, παρέχονται με το Ασφαλιστήριο που καλύπτει την Υποχρεωτική Αστική Ευθύνη (Ν.489/76 όπως ισχύει), από ατυχήματα του Ασφαλιζόμενου Αυτοκινήτου Οχήματος και ισχύουν, ΜΟΝΟΝ εφόσον αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του Ασφαλιστηρίου και φέρουν αντιστοίχα ασφαλιστικά ποσά ή/και Ασφάλιστρα ή την ένδειξη "ΙΣΧΥΕΙ".

Στις καλύψεις αυτές, δηλώνεται και συμφωνείται ρητά ότι, ισχύουν και έχουν εφαρμογή, αποτελούν ενιαίο σύνολο και αναπόσπαστο μέρος του παρόντος ασφαλιστηρίου:

**α)** οι "Γενικοί και Ειδικοί Όροι Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Ατυχημάτων από Αυτοκίνητα Οχήματα", στο βαθμό που δεν τροποποιούνται με το παρόν, οι οποίοι έχουν ήδη γίνει αποδεκτοί από τα συμβαλλόμενα μέρη και

**β)** οι παρόντες όροι, που υπερισχύουν των προαναφερθέντων Γενικών και Ειδικών Όρων - όταν αφορούν και ρυθμίζουν το ίδιο θέμα- και αποτελούν Παράρτημά τους.

#### ΑΡΘΡΟ 1ο. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κάθε λέξη ή έκφραση στην οποία έχει αποδοθεί συγκεκριμένη σημασία σε οποιοδήποτε μέρος του παρόντος, έχει την ίδια έννοια ή σημασία οπουδήποτε στο παρόν και αν εμφανίζεται.

**Απαλλαγή:** Είναι το ποσόν που επιβαρύνεται ο Ασφαλιζόμενος & Δικαιούχος του ασφαλίματος, δηλαδή το ποσόν Συμμετοχής του σε περίπτωση επέλευσης του Ασφαλιστικού κινδύνου και μέχρι το ύψος του οποίου η Εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωσή της προς αποζημίωση.

**Δικαιούχος του ασφαλίματος:** Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που δικαιούται το μερικό ή συνολικό ασφαλίματος, δηλ. ο Λήπτης της ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος.

#### ΑΡΘΡΟ 2ο. ΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ (Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ) ΚΑΛΥΨΕΩΝ

1. Στην πρώτη σελίδα του Ασφαλιστηρίου που καλύπτει την Υποχρεωτική Αστική Ευθύνη (Ν.489/76 όπως ισχύει) από ατυχήματα του Ασφαλιζόμενου Οχήματος στις θέση "ΚΑΛΥΨΕΙΣ", μπορεί να περιλαμβάνονται μία ή περισσότερες από τις πιο κάτω αναφερόμενες καλύψεις:

- Ίδιες Ζημιές του Ασφαλιζόμενου Οχήματος
- Κακόβουλη Βλάβη (μόνο ως επέκταση της κάλυψης Ιδίων Ζημιών)
- Ίδιες Ζημιές εντός φυλασσόμενων χώρων ή κατά τη μεταφορά του ασφαλιζόμενου οχήματος (μόνο ως επέκταση της κάλυψης Ιδίων Ζημιών)
- Πυρκαγιά του Ασφαλιζόμενου Οχήματος
- Τρομοκρατικές Ενέργειες στο Ασφαλιζόμενο Όχημα
- Πολιτικές Ταραχές (πολιτικοί κίνδυνοι) στο Ασφαλιζόμενο Όχημα
- Ολική Κλοπή του Ασφαλιζόμενου Οχήματος
- Μερική Κλοπή του Ασφαλιζόμενου Οχήματος
- Βανδαλισμό Κλέπτη (ζημιές στο Ασφαλιζόμενο Όχημα)
- Κλοπή ηχοσυστήματος του Ασφαλιζόμενου Οχήματος
- Αστική Ευθύνη του κυρίου και νομίμου κατόχου έναντι Τρίτων, από Πυρκαγιά του Ασφαλιζόμενου Οχήματος
- Αστική Ευθύνη έναντι Τρίτων εντός φυλασσόμενων χώρων
- Αστική Ευθύνη έναντι Τρίτων κατά τη Μεταφορά του Ασφαλιζόμενου Οχήματος
- Αστική Ευθύνη έναντι Τρίτων από το Μεταφερόμενο ή Προεξέχον φορτίο
- Αστική Ευθύνη κατά τη λειτουργία του Ασφαλιζόμενου Οχήματος ως Εργαλείου
- Θραύση των Κρυστάλλων του Ασφαλιζόμενου Οχήματος
- Υλικές Ζημιές του Ασφαλιζόμενου Οχήματος από Ανασφάλιστο Όχημα
- Φυσικά Φαινόμενα (ζημιές στο Ασφαλιζόμενο Όχημα):
  - α. με εξαίρεση το Χαλάζι και
  - β. με Χαλάζι

- Εξαγορά Παλαιότητας Ανταλλακτικών
- Προσασία "BONUS"
- Φροντίδα Ατυχήματος: η κάλυψη παρέχεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην επισυναπτόμενη στο παρόν Οδηγία, με τίτλο "ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Νο 1Α ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ – ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ"
- Οδική Βοήθεια Συνεπεία Ατυχήματος: η κάλυψη παρέχεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην επισυναπτόμενη στο παρόν Οδηγία, με τίτλο "ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Νο 1Α ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ – ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ"

2. Οι Προαιρετικές ή Συμπληρωματικές καλύψεις υποχρεωτικά ισχύουν μόνο μέσα στα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, εκτός εάν υπάρχει αντίθετη γραπτή συμφωνία.

3. Οι Προαιρετικές ή Συμπληρωματικές καλύψεις που αναφέρονται στο Ασφαλιζόμενο Όχημα, δεν καλύπτουν μείωση της εμπορικής αξίας του, φθορές λόγω χρήσης ή/και μείωσης της απόδοσής του και κάθε είδους αποθετική ζημία από τη στέρηση της χρήσης του.

#### ΑΡΘΡΟ 3ο. ΚΑΛΥΨΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ (ΜΙΚΤΗ) ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Καλύπτει τις Ζημιές του Ασφαλιζόμενου Οχήματος που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατάρπησή του.

2. Εφόσον στην κάλυψη Ιδίων Ζημιών, συμφωνείται Απαλλαγή της Εταιρίας για ορισμένο ποσό κατά ατύχημα, τότε η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημίας πέραν του ποσού της εν λόγω Απαλλαγής.

3. Δεν καλύπτονται ζημιές επί μη συνήθων εξαρτημάτων και εξοπλισμού του Ασφαλιζόμενου Οχήματος (ραδιοκασετόφωνα, ηχοσύνολα, τηλεοράσεις, ηλέφωνα και λοιπές σχετικές εγκαταστάσεις και ειδικά εξαρτήματα), εκτός αν υπάρχει αντίθετη γραπτή συμφωνία ενσωματωμένη πάνω στο Ασφαλιστήριο.

4. Ειδικά συμφωνείται ότι, η κάλυψη Ιδίων Ζημιών του Ασφαλιζόμενου Οχήματος, ισχύει, μόνο μέχρι τη συμπλήρωση πέντε (5) ετών, από το έτος της πρώτης κυκλοφορίας του, οπότε και παρέχεται η δυνατότητα στην Εταιρία, της κατάρτησής της.

#### ΑΡΘΡΟ 4ο. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΛΟΓΩ ΚΑΚΟΒΟΥΛΗΣ ΒΛΑΒΗΣ

Καλύπτονται οι ζημιές του Ασφαλιζόμενου Οχήματος που προκαλούνται από κακόβουλες ενέργειες τρίτων, με την επιφύλαξη των όσων αναφέρονται στο άρθρο 23 του παρόντος Παραρτήματος.

#### ΑΡΘΡΟ 5ο. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ Ή ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Καλύπτονται οι ζημιές που προκαλούνται στο Ασφαλιζόμενο Όχημα κατά τη μεταφορά του ή όταν βρίσκεται μέσα στους ακόλουθους φυλασσόμενους χώρους, δηλ.: προβλήτες, σταθμούς, γκαράζ, συνεργεία, εκθέσεις. Η παρούσα επέκταση, συμφωνείται με την Απαλλαγή της Εταιρίας για ορισμένο ποσό κατά ατύχημα (όπως αυτό ισχύει για την κάλυψη Ιδίων Ζημιών) και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημίας πέραν του ποσού της εν λόγω Απαλλαγής.

#### ΑΡΘΡΟ 6ο. ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Καλύπτονται οι ζημιές που θα προκληθούν στο Ασφαλιζόμενο Όχημα από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού, έκρηξη του και αυτόματη ανάφλεξη του, καθώς και από πυρκαγιά, που μεταδόθηκε σ αυτό από άλλη εστία, όπως: άλλο αυτοκίνητο ή καigόμενο κτίριο ή από εμπρησμό.

#### ΑΡΘΡΟ 7ο. ΚΑΛΥΨΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Καλύπτονται οι ζημιές του Ασφαλιζόμενου Οχήματος από πυρκαγιά ή έκρηξη, που θα οφείλονται σε τρομοκρατικές πράξεις τρίτων.

#### ΑΡΘΡΟ 8ο. ΚΑΛΥΨΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΑΡΑΧΕΣ (ΠΟΛΙΤΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ)

Καλύπτονται οι ζημιές του Ασφαλιζόμενου Οχήματος από πυρκαγιά ή έκρηξη, που θα προκληθούν κατά τη διάρκεια και σαν αποτέλεσμα πολιτικών ταραχών, στάσεων και απεργιών.

#### **ΑΡΘΡΟ 9ο. ΚΑΛΥΨΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

1. Καλύπτεται η Ολική κλοπή του Ασφαλιζόμενου Οχήματος στην πραγματική αξία του, την ημέρα της κλοπής του.

2. Η υποχρέωση της Εταιρίας για αποζημίωση ισχύει, εφόσον η κλοπή δηλώθηκε αμέσως στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή και στην Εταιρία το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών και γεννάται εφόσον παρέλθουν ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία που υποβλήθηκε από το Λήπτη της ασφάλισης/Ασφαλιζόμενο σχετική μήνυση και προσκομισθεί βεβαίωση ότι η μήνυση εκκρεμεί ακόμη και δεν προκύπτει απ' αλλού ότι το Ασφαλιζόμενο Όχημα έχει βρεθεί μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας. Ο Λήπτης της ασφάλισης-μηνυτής δεν δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την εισπραχθεί του ασφαλίσματος, διαφορετικά υποχρεούται στην αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρίας, απ' την αιτία αυτή.

3. Δεν καλύπτεται οποιαδήποτε ζημιά ή απώλεια τμημάτων ή εξαρτημάτων του Ασφαλιζόμενου Οχήματος, που προκλήθηκε κατά τη διάρκεια της Κλοπής, εφόσον βρεθεί πριν από την παρέλευση της προθεσμίας που αναφέρεται στην παράγρ. 2 του παρόντος άρθρου, εκτός αν είχε συναφθεί ασφάλιση Μερικής Κλοπής.

4. Για την καταβολή αποζημίωσης, η Εταιρία δικαιούται να ζητήσει:

α) την παροχή από τον κύριο του οχήματος εγγράφου εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας με την οποία θα δίνεται στην Εταιρία το δικαίωμα, εφ' όσον αυτή το επιθυμεί, να πουλήσει το όχημα αν αυτό βρεθεί και να κρατήσει το ποσό που κατέβαλε σαν αποζημίωση στον Λήπτη της ασφάλισης.

β) Την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου, που θα παρέχει την ευχέρεια στην Εταιρία να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου για τη μεταβίβαση του οχήματος που θα βρεθεί, είτε σ' αυτήν είτε σε Τρίτο, που θα υποδειχθεί απ' αυτή και

γ) αντίγραφο Δήλωσης προς την αρμόδια ΔΟΥ του Λήπτη της ασφάλισης και στη Διεύθυνση Μεταφορών που είχε εκδοθεί η Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, ότι δηλώθηκε η κλοπή και ζητήθηκε η διαγραφή του οχήματος από τους καταλόγους.

Εφόσον το Όχημα έχει βρεθεί μέχρι την ημέρα της καταβολής (μετά την παρέλευση των ενενήντα (90) ημερών), η Εταιρία μπορεί να αρνηθεί την καταβολή, αν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας ή και της χρήσης του οχήματος σύμφωνα με τα παραπάνω στις παραγράφους (α), (β) και (γ) του παρόντος άρθρου αναφερόμενα.

5. Αν το όχημα βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλίσματος, ο Λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλιζόμενος κύριος του οχήματος έχει την υποχρέωση να ειδοποιήσει την Εταιρία αμέσως μετά την ανεύρεσή του.

Η Εταιρία, όταν λάβει γνώση για την ανεύρεση, υποχρεούται να καλέσει εγγράφως τον Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενο και να ζητήσει εντός δέκα ημερών να δηλώσει εγγράφως αν επιθυμεί να κρατήσει το όχημα, επιστρέφοντας την εισπραχθείσα αποζημίωση. Σε περίπτωση μη απάντησης, ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος εκπίπτει από κάθε δικαίωμά του σ' αυτό.

#### **ΑΡΘΡΟ 10ο. ΚΑΛΥΨΗ ΖΗΜΙΩΝ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

1. Παρέχεται, μόνον εφόσον έχει συναφθεί και ασφάλιση Ολικής Κλοπής του Ασφαλιζόμενου Οχήματος.

2. Η ασφάλιση Μερικής Κλοπής καλύπτει μόνο την αξία των κλαπέντων τεμαχίων – εξαρτημάτων του οχήματος που είναι στερεά προσδεμένα σ' αυτό και είναι απαραίτητα για την κίνηση και τη λειτουργία του, καθώς και τις υλικές ζημιές που θα προξενηθούν στο σώμα (αμάξωμα) του οχήματος, κατά την ώρα της αφαίρεσης αυτών των τεμαχίων – εξαρτημάτων ή κατά την απόπειρα κλοπής ηχοσυστήματος.

#### **ΑΡΘΡΟ 11ο. ΚΑΛΥΨΗ ΚΛΟΠΗΣ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ**

Καλύπτεται μέχρι το ύψος του συμφωνηθέντος ποσού, το ραδιοκασετόφωνο και τα ηχεία του που βρίσκονται εντός του Ασφαλιζόμενου Οχήματος, εφόσον τουλάχιστον η βάση του (του ραδιοκασετόφωνου) είναι στερεά προσδεμένη στο αυτοκίνητο.

#### **ΑΡΘΡΟ 12ο. ΒΑΝΔΑΛΙΣΜΟΣ ΚΛΕΠΤΗ**

Καλύπτονται οι ζημιές στο εσωτερικό του Ασφαλιζόμενου Οχήματος, που οφείλονται σε βανδαλισμό του κλέπτη.

#### **ΑΡΘΡΟ 13ο. ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΚΑΙ ΕΚΡΗΞΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Καλύπτεται η αστική ευθύνη που έχει ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου σε περίπτωση πυρκαϊάς που θα ξεκινήσει από το αυτοκίνητο και θα επεκταθεί σε περιουσία τρίτων. Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ζημιά, καθώς και η συνολική ευθύνη της δεν μπορεί να υπερβαίνει το κεφάλαιο που καθορίζεται στην πρώτη σελίδα του Ασφαλιστηρίου για όλη την ετήσια διάρκειά του.

#### **ΑΡΘΡΟ 14ο. ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΕΝΤΟΣ**

#### **ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ**

Καλύπτεται η αστική ευθύνη προς τρίτους όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο βρίσκεται μέσα σε προβλήτες, σταθμούς, γκαράζ, συνεργεία και εκθέσεις αυτοκινήτων.

#### **ΑΡΘΡΟ 15ο. ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Καλύπτεται η αστική ευθύνη προς τρίτους από το ασφαλισμένο αυτοκίνητο, όταν αυτό βρίσκεται σε φορτηγίδα/πλοίο ή σιδηρόδρομο ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση του από αυτά, καθώς και οι ζημιές που θα προκληθούν σε τρίτους κατά την με οποιονδήποτε τρόπο διαμετακόμιση του αυτοκινήτου.

#### **ΑΡΘΡΟ 16ο. ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ Ή ΠΡΟΕΞΕΧΟΝ ΦΟΡΤΙΟ**

Καλύπτεται η αστική ευθύνη προς τρίτους από το μεταφερόμενο ή το προεξέχον φορτίο του Ασφαλιζόμενου Οχήματος. Εξαιρείται η κάλυψη της ευθύνης για ζημιές από μεταφερόμενα εκρηκτικά υλικά ή εύφλεκτα χημικά προϊόντα.

#### **ΑΡΘΡΟ 17ο. ΚΑΛΥΨΗ ΖΗΜΙΩΝ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

1. Καλύπτεται η θραύση του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα και των παραθύρων του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων τοποθέτησης από οποιαδήποτε αιτία και απόπειρα κλοπής.

2. Η Εταιρία δεν ευθύνεται για: α) Ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων ή κάθε επακόλουθη ζημιά μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών από τη Θραύση. β) Θραύση που οφείλεται σε αιτία που θα αποζημιωθεί από άλλη Προαιρετική ή Συμπληρωματική κάλυψη του παρόντος συμβολαίου.

3. Εάν η κάλυψη συμφωνήθηκε με Απαλλαγή της Εταιρίας κατά ατύχημα, η Εταιρία ευθύνεται πέραν αυτής της Απαλλαγής και ο Ασφαλιζόμενος συμμετέχει κατά το ποσοστό ή ελάχιστο συμφωνηθέν στην πρώτη σελίδα του Ασφαλιστηρίου ποσόν, στην εν λόγω ζημιά.

#### **ΑΡΘΡΟ 18ο. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ**

Με βάση τον παρόντα όρο, σε συνάρτηση και με τους "Γενικούς Όρους Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Ατυχημάτων από Αυτοκίνητα Οχήματα" που τροποποιούνται όπου έρχονται σε αντίθεση με το παρόν, η κάλυψη επεκτείνεται και καλύπτει τις υλικές ζημιές και μόνο, που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα από σύγκρουσή του με άλλο ανασφάλιστο όχημα, που όμως φέρει πινακίδες και μάλιστα της ημεδαπής, μέχρι το όριο που ορίζεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου για την κάλυψη αυτή.

Για την αποζημίωση του Λήπτη της ασφάλισης απαιτούνται:

α) η διαπίστωση της ευθύνης του ανασφάλιστου αυτοκινήτου, που θα πρέπει να προκύπτει από ικανά αποδεικτικά στοιχεία και από Δημόσια έγγραφα (Αντίγραφο Δελτίου Συμβάντων της Αστυνομικής Αρχής που επιλήφθηκε στο ατύχημα και Ποινική Δικογραφία) και

β) η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του Λήπτη της ασφάλισης εναντίον του υπευθύνου Τρίτου, για την αποκατάσταση και επανείσπραξη του ποσού της αποζημίωσης. Για την καταβολή της εν λόγω αποζημίωσης ο Λήπτης της ασφάλισης, εκχωρεί με το παρόν - από τώρα στην Εταιρία - κάθε σχετικό δικαίωμά του και της παρέχει την πληρεξουσιότητα, να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά στο όνομά της ή και στο όνομά του για την αποζημίωσή της από τον υπαίτιο Τρίτο.

#### **ΑΡΘΡΟ 19ο. ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ**

1. Η ασφάλιση αυτή καλύπτει την Αστική Ευθύνη του Ασφαλιζόμενου Οχήματος ως εργαλείου έναντι Τρίτων που δεν επιβαίνουν στο όχημα ή στο ρυμουλκούμενό του (εφόσον έχει καλυφθεί αυτό με το βασικό Ασφαλιστήριο και έχει εισπραχθεί το προβλεπόμενο επασφάλιστρο) για ζημιές που θα προκληθούν από τη λειτουργία του Ασφαλιζόμενου Οχήματος ή μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημά του ή είναι προσαρμοσμένο σ' αυτό (στο Ασφαλιζόμενο Όχημα).

2. Η Εταιρία δεν ευθύνεται για κινδύνους Αστικής Ευθύνης (Υλικών Ζημιών ή/και Σωματικών Βλαβών) από τη λειτουργία του Ασφαλιζόμενου Οχήματος ως εργαλείου στις εξής περιπτώσεις: α) από ατύχημα που οφείλεται σε καθίζηση, πλημμύρα ή μόλυνση νερού, β) για ζημιές σε γεφυροπλάστιγγες, σε υπονόμους, σε υπόγειες ή υπέργειες γέφυρες ή διαβάσεις οδών ή σε κάθε τι που βρίσκεται κάτω απ' αυτές, εξαιτίας κραδασμού ή λόγω του ύψους ή του βάρους του Ασφαλιζόμενου Οχήματος ή του μεταφερόμενου φορτίου του, γ) για ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια, δ) για Σωματικές Βλάβες ή/και Υλικές Ζημιές που θα προξενηθούν από τη χρήση του μηχανήματος για την εκτέλεση έργου που υπερβαίνει την καθορισμένη από τον κατασκευαστή ικανότητα αντοχής του, ε) για Σωματικές Βλάβες ή/και Υλικές Ζημιές προξενούμενες από τη θραύση "καλωδίων" γερανού κατά την φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων ή φορτίων κάθε είδους, όταν κατά την εκτέλεση ενός έργου γίνεται υπέρβαση της καθορισμένης από τον κατασκευαστή

ικανότητας αντοχής του, **στ)** για Σωματικές Βλάβες που θα προξενηθούν στο χειριστή ή στα πρόσωπα που επιβαίνουν στο Ασφαλιζόμενο Όχημα, όταν λειτουργεί σαν εργαλείο ή σε πράγματα του Ασφαλιζόμενου ή Τρίτου που μεταφέρονται με το Ασφαλιζόμενο Όχημα, **ζ)** για Σωματικές Βλάβες ή/και Υλικές Ζημιές που θα προξενηθούν από κακή συντήρηση ή από κατασκευαστικό ελάττωμα του Ασφαλιζόμενου Οχήματος (μηχανήματος).

**3.** Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ζημιά, καθορίζεται από τα ποσά που αναγράφονται δίπλα από την παρούσα κάλυψη (και για Σωματικές Βλάβες και για Υλικές Ζημιές) στο Ασφαλιστήριο, στον Πίνακα Καλύψεων της πρώτης σελίδας του. Τα ποσά αυτά μειώνονται ανάλογα, μετά από κάθε καταβολή αποζημίωσης και εξαντλούνται με την καταβολή τους στους Τρίτους. Τα ποσά αυτά αναφέρονται κατά ατύχημα, άσχετα αν περισσότεροι από έναν ζημιώθηκαν.

#### **ΑΡΘΡΟ 20ο. ΚΑΛΥΨΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ** **α. ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΤΟ ΧΑΛΑΖΙ**

Καλύπτονται οι ζημιές που θα προκληθούν στο Ασφαλιζόμενο Όχημα από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου & σεισμό. Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται, ζημιές από χαλάζι και παγετό.

Ειδικά συμφωνείται ότι, εφόσον η εν λόγω κάλυψη έχει επιλεγεί με το Πρόγραμμα Καλύψεων "PUMA 25", τότε και μόνον καλύπτονται ζημιές στο αμάξωμα του Ασφαλιζόμενου Οχήματος, από χαλάζι, μέχρι το ύψος του συμφωνηθέντος ποσού.

#### **β. ΜΕ ΧΑΛΑΖΙ**

Καλύπτονται οι ζημιές που θα προκληθούν στο Ασφαλιζόμενο Όχημα από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου & σεισμό, χαλάζι και παγετό, μέχρι το ύψος του συμφωνηθέντος ποσού.

#### **ΑΡΘΡΟ 21ο. ΕΞΑΓΟΡΑ ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ**

Καλύπτεται η συνολική αξία των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την αποκατάσταση των ζημιών του Ασφαλιζόμενου Οχήματος, χωρίς την εφαρμογή του όρου "περί παλαιότητας". Η παρούσα κάλυψη παρέχεται μόνο σε οχήματα για τα οποία δεν έχουν παρέλθει πέντε (5) έτη, από το έτος της πρώτης κυκλοφορίας τους.

#### **ΑΡΘΡΟ 22ο. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ "BONUS"**

Τα εισπραττόμενα Ασφάλιστρα κατά την ανανέωση της ασφάλισης δεν επηρεάζονται από τον αριθμό των δηλωθεισών Ζημιών της προηγούμενης περιόδου ασφάλισης στην Εταιρία.

#### **ΑΡΘΡΟ 23ο. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

**A.** Από τις παρεχόμενες με το παρόν Παράρτημα Προαιρετικές ή Συμπληρωματικές Καλύψεις, δεν καλύπτονται ζημιές που προξενήθηκαν :

1. Από πρόθεση του Ασφαλισμένου, του Λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του Ασφαλισμένου Οχήματος είτε των προστηθέντων απ' αυτούς προσώπων στην οδήγηση του Οχήματος.
2. Από τη συμμετοχή του Ασφαλισμένου Οχήματος σε επιδείξεις και σε εορταστικές παρελάσεις.
3. Από τρομοκρατικές πράξεις (μεμονωμένες ή όχι), επιδρομές, εκθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις ( είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφύλιο πόλεμο, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους.
4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή οποιοδήποτε πυρηνικό κατάλοιπο.
5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό ή άλλη φυσική διαταραχή, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο Ασφάλιστρο.
6. Από οδηγό που δεν έχει την Άδεια Οδήγησης που προβλέπει ο Νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί. Άδεια Οδηγήσεως για άλλους τύπους οχημάτων δεν ισχύει.
7. Ζημιές που προξενήθηκαν σε χρόνο που το Ασφαλιζόμενο Όχημα είχε αυτογνωμόνως αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχό του.
8. Αν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ή και μεγαλύτερος των 70 ετών ή έχει Άδεια Οδήγησης χωρίς να έχει συμπληρωθεί έτος από την ημερομηνία έκδοσής της, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο Ασφάλιστρο.
9. Αν κατά το ατύχημα ο οδηγός του Ασφαλισμένου Οχήματος βρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ. .
10. Αν το Ασφαλισμένο Όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση απ' αυτήν που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο και στην Άδεια Κυκλοφορίας του.

11. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το Ασφαλισμένο Όχημα φορτίο, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο Ασφάλιστρο.

12. Όταν το Ασφαλισμένο Όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο στην Άδεια Κυκλοφορίας του.

13. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του Ασφαλισμένου Οχήματος ή πυρκαγιά που μεταδόθηκε απ' αυτό ή από τη διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιωνδήποτε που χρησιμοποιούνται για την κίνησή του, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο Ασφάλιστρο.

14. Όταν το Ασφαλισμένο Όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο Ασφάλιστρο.

15. Μέσα σε φυλασσομένους χώρους στάθμευσης ή συνεργεία επισκευής οχημάτων ή εκθέσεις αυτοκινήτων.

16. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ως εργαλείων ειδικού τύπου οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο Ασφάλιστρο.

17. Εξαιρούνται ζημιές που προξενήθηκαν μέσα σε οχηματαγωγά ή σε φορτηγίδα ή σε οποιοδήποτε πλοίο, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο Ασφάλιστρο.

**B.** Επίσης εξαιρούνται από τις παρεχόμενες με το παρόν Παράρτημα Προαιρετικές ή Συμπληρωματικές Καλύψεις:

**α)** ζημιές που προξενούνται στο Ασφαλιζόμενο Όχημα λόγω κακής συντήρησής του ή ελαττωματικής κατασκευής ή μετασκευής ή επισκευής του,

**β)** ζημιές που προξενούνται στα ελαστικά του Ασφαλιζόμενου Οχήματος και δεν οφείλονται σε ατύχημα που καλύπτεται,

**γ)** ζημιές των ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά σε οποιαδήποτε αιτία και αν οφείλονται, όταν το Ασφαλιζόμενο Όχημα είναι όχημα ψυγείο ή όχημα με θερμοθάλαμο,

**δ)** ζημιές που προξενούνται σε χρόνο που το Ασφαλιζόμενο Όχημα κινείται εκτός οδού προορισμένης για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδό που απαγορεύεται από τις Αρχές η κυκλοφορία και

**ε)** εφόσον έχει επιλεγεί η κάλυψη Ιδίων Ζημιών ή το Πρόγραμμα Καλύψεων "PUMA 25", τότε καλύπτονται ζημιές που προξενούνται στο Ασφαλιζόμενο Όχημα, μόνο μέχρι τη συμπλήρωση πέντε (5) ετών, από το έτος της πρώτης κυκλοφορίας του.

**Γ.** Στην ασφάλιση ζημιών από Πυρκαγιά, ισχύουν οι Εξαιρέσεις της ενότητας Α του παρόντος άρθρου, πλην των παραγράφων 12 έως και 17.

**Δ.** Στην ασφάλιση ζημιών από Ολική ή/και Μερική Κλοπή από τις Εξαιρέσεις της ενότητας Α του παρόντος άρθρου, ισχύουν μόνον όσες αναφέρονται στις παραγράφους 3, 4, και 5 αυτού του άρθρου.

**Ε.** Στην ασφάλιση ζημιών από Κακόβουλη Βλάβη, από τις Εξαιρέσεις της ενότητας Α του παρόντος άρθρου, δεν ισχύουν όσες αναφέρονται στις παραγράφους 3 και 13 αυτού του άρθρου.

#### **ΑΡΘΡΟ 24ο. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ**

**1.** Στις καλύψεις: Ιδίων Ζημιών (με τις επεκτάσεις τους), Πυρκαγιάς, Τρομοκρατικών Ενεργειών, Πολιτικών Ταραχών (πολιτικών κινδύνων), Ολικής ή/και Μερικής Κλοπής, Βανδαλισμού Κλέπτη, Κλοπής ηχοσυστήματος του Ασφαλιζόμενου Οχήματος, Αστικής Ευθύνης του κυρίου και νομίμου κατόχου έναντι Τρίτων:

**α)** από Πυρκαγιά,

**β)** εντός φυλασσομένων χώρων,

**γ)** κατά τη Μεταφορά του,

**δ)** από το Μεταφερόμενο ή Προεξέχον φορτίο του και

**ε)** κατά τη λειτουργία του ως Εργαλείου,

Θραύσης Κρυστάλλων, Υλικών Ζημιών από Ανασφάλιστο Όχημα, Φυσικών Φαινομένων με ή χωρίς Χαλάζι, ο Ασφαλιζόμενος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης της ζημιάς και να συμπεριφέρεται σαν συνετός ανασφάλιστος ιδιοκτήτης. Σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων του αυτών, η Εταιρία δικαιούται να συμψηφίσει στην οφειλόμενη αποζημίωση κάθε ζημιά που έχει υποστεί, ως συνέπεια της παραπάνω παράβασης του Ασφαλιζόμενου.

**2.** Σε κάθε περίπτωση ζημιάς σε μία εκ των ανωτέρω καλύψεων (εκτός της Θραύσης κρυστάλλων), ο Ασφαλιζόμενος οφείλει να ειδοποιεί τις αρμόδιες αρχές.

**3.** Ειδικά για τις ανωτέρω αναφερόμενες καλύψεις της παραγράφου 1. του παρόντος άρθρου, ο Ασφαλιζόμενος υποχρεούται μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την επέλευση της ζημιάς, να υποβάλει έγγραφη Δήλωση, γνωστοποιώντας στην Εταιρία τη ζημιά και το ύψος της.

Σε περίπτωση παράβασης των ανωτέρω με στοιχεία 1, 2 και 3 υποχρεώσεων του, η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε υποχρέωση αποκατάστασης της ζημιάς.

#### **ΑΡΘΡΟ 25ο. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ**

1. Οι ασφαλίσεις Ιδίων Ζημιών, Πυρκαγιάς, Τρομοκρατικών Ενεργειών, Πολιτικών Ταραχών (πολιτικών κινδύνων), Ολικής ή/και Μερικής Κλοπής, Φυσικών Φαινομένων με εξαίρεση το Χαλάζι και ζημιών από Βανδαλισμό Κλέπτη του Ασφαλιζόμενου Οχήματος, καλύπτουν την πραγματική αξία του ή των ασφαλιζόμενων κατεστραμμένων ή κλαπέντων τμημάτων – εξαρτημάτων του, στην κατάσταση που βρίσκονταν κατά τη στιγμή της ζημιάς.

2. Στις καλύψεις Θραύσης Κρυστάλλων, Φυσικών Φαινομένων με Χαλάζι (εφόσον έχει επιλεγεί με το πρόγραμμα καλύψεων "PUMA 25"), Κλοπής ηχοσυστήματος του Ασφαλιζόμενου Οχήματος, Υλικών Ζημιών του από Ανασφάλιστο Οχήμα, Αστικής Ευθύνης του κυρίου και νομίμου κατόχου του Ασφαλιζόμενου Οχήματος έναντι Τρίτων:

α) από πυρκαγιά

β) εντός φυλασσομένων χώρων,

γ) κατά τη μεταφορά του,

δ) από το μεταφερόμενο ή προεξέχον φορτίο του και

ε) κατά τη λειτουργία του ως Εργαλείου, το αντίστοιχο Ασφαλιστικό Ποσό, αποτελεί το Ανώτατο Όριο Ευθύνης της Εταιρίας από ένα ή περισσότερα Ατυχήματα μέσα στην ασφαλιστική περίοδο για κάθε είδους ασφάλιση, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων και τόκων, από οποιοδήποτε λόγο και αν προέρχονται.

Επειδή το ως άνω Ασφαλιστικό Ποσό, μπορεί να απορροφηθεί κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου, λόγω επέλευσης ζημιάς, μετά την καταβολή αποζημίωσης, εκδίδεται με αίτηση του Ασφαλιζόμενου/ Λήπτη της ασφάλισης Πρόσθετη Πράξη είσπραξης διαφοράς Ασφαλιστρού. Το εν λόγω Ασφάλιστρο, υπολογίζεται από την ημερομηνία του ατυχήματος μέχρι τη λήξη της Σύμβασης, διαφορετικά έχουν εφαρμογή οι όροι της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου. Η ευθύνη της Εταιρίας φθάνει μέχρι το ασφαλιστικό ποσό που έχει οριστεί στον Πίνακα Καλύψεων ανάλογα την ασφάλιση, ακόμη και αν από το ίδιο ατύχημα επήλθαν περισσότεροι Ασφαλιζόμενοι Κίνδυνοι.

3. Η Εταιρία δικαιούται αντί να καταβάλει χρηματική αποζημίωση, να αναλάβει την επισκευή του Ασφαλιζόμενου Οχήματος, για όλες τις περιπτώσεις των Προαιρετικών ή Συμπληρωματικών ασφαλίσεων που καλύπτονται με το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.

4. Αν το ασφαλιστικό ποσό των Προαιρετικών ή Συμπληρωματικών ασφαλίσεων καλύπτει μέρος της πραγματικής αξίας του Ασφαλιζόμενου Οχήματος, ο Ασφαλιζόμενος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών (άρθρ. 198 του Εμπορικού Νόμου).

5. Στις καλύψεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, εφόσον το ποσό της αποζημίωσης ισούται με το συνολικό Ασφαλιζόμενο Ποσό, εφαρμόζονται – τηρουμένων των αναλογιών – τα οριζόμενα στην παράγραφο 4. του άρθρου 9 του παρόντος Παραρτήματος.

6. Τα έξοδα, τέλη και λοιπές επιβαρύνσεις εξόφλησης της αποζημίωσης, βαρύνουν τον Λήπτη της ασφάλισης/Ασφαλιζόμενο.

#### **ΑΡΘΡΟ 26ο. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ**

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης των Προαιρετικών ή Συμπληρωματικών ασφαλίσεων του άρθρου 1 του παρόντος, λαμβάνεται σαν βάση η αξία του Ασφαλιζόμενου Οχήματος ή των βλαβέντων ανταλλακτικών του κατά το χρόνο της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, λαμβανομένης υπόψη της φθοράς και παλαιότητας τους.

2. Ο Λήπτης της ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος κατά τη σύναψη της ασφάλισης, δηλώνει την τρέχουσα αξία του Ασφαλιζόμενου Οχήματος. Η αξία αυτή δεν δεσμεύει την Εταιρία και η ενδεχόμενη επιθεώρηση του οχήματος από την Εταιρία, έχει σκοπό να διαπιστωθεί η ύπαρξή του και όχι να εκτιμηθεί η αξία που δηλώθηκε από τον Ασφαλιζόμενο.

3. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις σε Τρίτους που αναφέρονται στην κτήση του Ασφαλιζόμενου Οχήματος και των ανταλλακτικών, δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο Δικαιούχος της αποζημίωσης κύριος του οχήματος απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλιζόμενη αξία του οχήματος έχει υπολογισθεί άνευ δασμών, η Εταιρία δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των απαιτούμενων για την επισκευή ανταλλακτικών, το ποσό που αναλογεί στους δασμούς, εκτός αν

εγγράφως, έχει συμφωνηθεί διαφορετικά.

4. Ο Λήπτης της ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος, υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση της Εταιρίας το Ασφαλιζόμενο Οχήμα για τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, η οποία πρέπει να γίνει σε πέντε (5) ημέρες από την υποβολή της Δήλωσης. Πριν την πάροδο της προθεσμίας αυτής, ο Λήπτης της ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος δεν μπορεί να προχωρήσει σε αποκατάσταση της ζημιάς.

#### **ΑΡΘΡΟ 27ο. ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΥΨΟΥΣ ΤΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ**

Εφόσον δεν υπάρχει αμφισβήτηση της ευθύνης της Εταιρίας προς αποζημίωση, διαφορές που αναφέρονται στον προσδιορισμό της έκτασης της ζημιάς και του ύψους της αποζημίωσης, λύνονται μόνο διαιτητικά, σύμφωνα με τους παρακάτω όρους:

1. Κάθε ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη, δικαιούται όταν προκύψει διαφορά, να απευθυνθεί προς το άλλο με συστημένη επιστολή, ζητώντας τη διαιτητική επίλυση της διαφοράς, προτείνοντας και τον δικό του διαιτητή. Το μέρος στο οποίο απευθύνεται η αίτηση, οφείλει μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες να γνωστοποιήσει τον δικό του διαιτητή προς το άλλο και προς το διαιτητή του, διαφορετικά ο άλλος διαιτητής διορίζεται από το Πρωτοδικείο του τόπου της διαιτησίας, μετά από αίτησή του. Η Εταιρία δεν υποχρεώνεται να διορίσει διαιτητή, αν μέσα στην ίδια προθεσμία γνωστοποιήσει εγγράφως στον Ασφαλιζόμενο, ότι δεν αποδέχεται την ύπαρξη ευθύνης της, κατά τους όρους του παρόντος Ασφαλιστηρίου. Η απόφαση, εκδίδεται μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από τον διορισμό, σύμφωνα με τα παραπάνω, των διαιτητών, εκτός αν αντικειμενικοί λόγοι επιβάλλουν παράταση και συμφωνούν σε αυτό και οι δύο διαιτητές.

2. Η διαιτησία διεξάγεται στον τόπο της Έδρας της Εταιρίας.

3. Αν οι διαιτητές δεν συμφωνήσουν, πρέπει μέσα σε δέκα (10) ημέρες από τη διαφωνία να ορίσουν έναν επιδιαιτητή. Αν αδυνατούν να συμφωνήσουν στο διορισμό επιδιαιτητή, τον επιδιαιτητή ορίζει το Πρωτοδικείο του τόπου στον οποίο διεξάγεται η διαιτησία κατόπιν αίτησης ενός διαιτητή ή ενός από τα μέρη, κατά τη διαδικασία του άρθρου 878 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Σε περίπτωση άφωνης των διαιτητών, η γνώμη του επιδιαιτητή υπερισχύει.

4. Αν ο διορισθείς διαιτητής δεν αναλάβει το έργο της διαιτησίας αμέσως ή απουσιάσει συνεχώς δύο φορές από τη συνεδρίαση ή κατά οποιοδήποτε τρόπο κωλύεται στο έργο του, ο άλλος διαιτητής οφείλει να το γνωστοποιήσει αμέσως στα μέρη, προκειμένου να αντικατασταθεί με πρωτοβουλία του επιστεφόμενου της διαιτησίας μέρους. Η αντικατάσταση γίνεται με διαδικασία την ίδια του διορισμού και είναι αναγκαία, έστω και αν έχει διορισθεί επιδιαιτητής.

5. Η διαιτητική απόφαση κοινοποιείται αμέσως μετά την έκδοσή της, στα μέρη. Αυτή είναι αμετάκλητη, υποχρεωτική και δεσμευτική και για τα δύο μέρη.

6. Η διαιτητική απόφαση αναφέρει υποχρεωτικά αυτόν που με βάση την αρχή της ήττας και της νίκης επιβαρύνεται με την αμοιβή των διαιτητών, του επιδιαιτητή και με τα τέλη και έξοδα της διαιτησίας και με ποιο ποσοστό.

#### **ΑΡΘΡΟ 28ο. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ**

Αυτοδίκαια και χωρίς ιδιαίτερη καταγγελία, η παρούσα Σύμβαση που αφορά στις Προαιρετικές ή Συμπληρωματικές καλύψεις, λύεται στις περιπτώσεις μεταβολής της κυριότητας με πώληση. Η κατ' αυτό τον τρόπο λύση της Σύμβασης, επέρχεται από την ημέρα μεταβολής της κυριότητας.

#### **ΑΡΘΡΟ 29ο. ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΙ**

Όλα τα τέλη ή άλλες κρατήσεις, παρόντες και μέλλοντες φόροι που επιβαρύνουν το Ασφαλιστήριο και τα Ασφάλιστρα ή την εξοφλητική απόδειξη της αποζημίωσης, ακόμα και αν τυχόν αυτοί έχουν προκαταβληθεί από την Εταιρία, βαρύνουν τον Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενο, τον Δικαιούχο ή άλλα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα από το Ασφαλιστήριο.

#### **ΑΡΘΡΟ 30ο. ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ**

Ρητά δηλώνεται και συμφωνείται με το παρόν ότι, κάθε ζήτημα που αφορά στις παρεχόμενες με το παρόν Προαιρετικές ή Συμπληρωματικές καλύψεις και δεν ορίζεται ειδικώς στο παρόν Παράρτημα, θεωρείται ότι ρυθμίζεται από τους "Γενικούς και Ειδικούς Όρους Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Ατυχημάτων από Αυτοκίνητα Οχήματα" που ήδη έχουν γίνει αποδεκτοί από τα συμβαλλόμενα μέρη. Παράρτημα των οποίων αποτελεί το παρόν.

PERSONAL INSURANCE A.E.G.A.



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Νο 2

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Η παρούσα Ασφάλιση Προσωπικού Τροχαίου Ατυχήματος του Οδηγού ή/και συνεπιβαίνοντος Ιδιοκτήτη, παρέχεται με το ίδιο το Ασφαλιστήριο που καλύπτει την Υποχρεωτική Αστική Ευθύνη (Ν.489/76) από Ατυχήματα του Ασφαλιζόμενου Οχήματος, εφόσον έχουν εισπραχθεί τα αναγραφόμενα δίπλα της στην πρώτη σελίδα (του Ασφαλιστηρίου) στον Πίνακα Καλύψεων, αντίστοιχα Ασφάλιστρα.

Δηλώνεται και συμφωνείται ρητά ότι, στην παρούσα ασφάλιση, ισχύουν και έχουν εφαρμογή: **α)** όσα ορίζονται στους “Γενικούς Όρους Υποχρεωτικής Αστικής Ευθύνης Ατυχημάτων από Αυτοκίνητα Οχήματα” όπου αυτοί δεν τροποποιούνται στη συνέχεια από το παρόν και, έχουν ήδη γίνει δεκτοί από τα συμβαλλόμενα μέρη, στα άρθρα 1 έως 21 και **β)** “Οι Παρόντες Όροι”, που υπερισχύουν των προαναφερθέντων Γενικών Όρων:

#### ΑΡΘΡΟ 1ο. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κάθε λέξη ή έκφραση στην οποία έχει αποδοθεί συγκεκριμένη έννοια ή σημασία σε οποιοδήποτε μέρος αυτού του Παραρτήματος, έχει την ίδια έννοια ή σημασία οπουδήποτε στο παρόν και αν εμφανίζεται.

1. Λήπτης της ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος. Θεωρείται:

**α)** ο κάθε φορά νόμιμος οδηγός του Ασφαλιζόμενου Οχήματος

**β)** ο συνεπιβάτης ιδιοκτήτης του Ασφαλιζόμενου Οχήματος και

**γ)** ο νόμιμος εκπρόσωπος του νομικού προσώπου, όταν αυτό είναι ιδιοκτήτης του Ασφαλιζόμενου Οχήματος. Σε κάθε περίπτωση, η παρούσα ασφάλιση είναι ισχυρή, εφόσον ο Ασφαλιζόμενος Οδηγός/ιδιοκτήτης δεν είναι ηλικίας μικρότερης των είκοσι τριών (23) ετών ή μεγαλύτερης των εξηταπέντε (65) καθ’ όλη τη διάρκεια της εν λόγω ασφάλισης. Δεν θεωρείται Ασφαλιζόμενος Οδηγός, ο οδηγός που αφαιρέσει αυτογνωμόνως το Ασφαλιζόμενο Όχημα.

2. Δικαιούχος του ασφαλισματος. Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που δικαιούται του μερικού ή συνολικού ασφαλισματος και αν δεν ορίζεται άλλο πρόσωπο στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, είναι ο Λήπτης της ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος. Σε περίπτωση θανάτου του, θεωρείται το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που θα ορίζονταν στην κληρονομιά του Ασφαλιζόμενου για να λάβουν το προβλεπόμενο Ασφαλιστικό Ποσό (Κεφάλαιο), με βάση τους κανόνες της «εξ αδιαίρετο διαδοχής» ή λόγω διαδοχής εκ διαθήκης.

3. Ατύχημα. Θεωρείται το περιστατικό (συμβάν) που οφείλεται σε αιτίες: εξωτερικές, βίαιες, αιφνίδιες, τυχαίες και απόλυτα ανεξάρτητες από τη θέληση ή τη διανοητική κατάσταση του Ασφαλιζόμενου ή τη συμμετοχή του ή τη συμμετοχή των δικαιούχων, που του προκαλεί σωματική βλάβη αντικειμενικά διαπιστωμένη και οφειλόμενη αποκλειστικά στις παραπάνω αιτίες.

4. Νοσηλευτικό Ίδρυμα. Θεωρείται το δημόσιο ή ιδιωτικό Νοσηλευτικό Ίδρυμα ή Κλινική που έχει σχετική άδεια λειτουργίας, διαθέτει πλήρη εξοπλισμό και ιατρική υπηρεσία για την περίθαλψη εσωτερικών ασθενών και δεν είναι κατοικία του Ασφαλιζόμενου ή των μελών των οικογενειών του ή αναπαυτήριο γενικά ή Ίδρυμα για τοξικομανείς ή αλκοολικούς ή οίκος ευγηρίας ή φυσικοθεραπευτήριο ή λουτροθεραπευτήριο ή κέντρο αισθητικής.

5. Σχέδια Ασφάλισης. Κάθε Σχέδιο ασφάλισης περιλαμβάνει τις Καλύψεις και το Ασφαλιζόμενο Κεφάλαιο που αντιστοιχεί σε κάθε Κάλυψη. Προβλέπονται έξι (6) Σχέδια Ασφάλισης, από τα οποία ΜΟΝΟ ένα έχει επιλεγεί από τον Ασφαλιζόμενο και ισχύει, εφόσον αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου στον Πίνακα Καλύψεων. Όλα τα σχέδια περιλαμβάνουν τις ίδιες καλύψεις αλλά με διαφορετικά Ασφαλιζόμενα Κεφάλαια.

ΚΑΛΥΨΕΙΣ	ΣΧΕΔΙΟ 1	ΣΧΕΔΙΟ 2	ΣΧΕΔΙΟ 3
	ΑΣΦ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ	ΑΣΦ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ	ΑΣΦ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ
Θάνατος	6.000€	9.000€	12.000€
Μόνιμη Ολική Ανικανότητα	6.000€	9.000€	12.000€
Μόνιμη Μερική Ανικανότητα	6.000€	9.000€	12.000€
Ιατροφ/κά Εξοδα Ατυχήματος	220€	300€	500€
Νοσοκομειακό επίδομα Ημερησίως μέχρι	6€	9€	12€

ΚΑΛΥΨΕΙΣ	ΣΧΕΔΙΟ 4	ΣΧΕΔΙΟ 5	ΣΧΕΔΙΟ 6
	ΑΣΦ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ	ΑΣΦ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ	ΑΣΦ.ΚΕΦΑΛΑΙΟ
Θάνατος	20.000€	30.000€	50.000€
Μόνιμη Μερική Ανικανότητα	20.000€	30.000€	50.000€
Νοσοκομειακό επίδομα Ημερησίως μέχρι	15€	15€	15€

6. Ιατρός. Θεωρείται ο διπλωματούχος επιστήμονας, εγγεγραμμένος στον οικείο (ή/και Πανελλήνιο) Ιατρικό Σύλλογο.

Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι “ΟΡΙΣΜΟΙ” του άρθρου 1 των “Γενικών Όρων Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Ατυχημάτων από Αυτοκίνητα Οχήματα”.

#### ΑΡΘΡΟ 2ο. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η παρούσα ασφάλιση, καλύπτει το τροχαίο Ατύχημα που θα υποστεί κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος, ο εκάστοτε Ασφαλιζόμενος Οδηγός ή/και ο συνεπιβάτης Ιδιοκτήτης, σύμφωνα και μέχρι το ύψος του συμφωνηθέντος Ασφαλιστικού Ποσού, εφόσον κατά το εν λόγω τροχαίο Ατύχημα βρίσκονται μέσα στο Ασφαλιζόμενο Όχημα κατά τη διάρκεια της κίνησης ή στάσης του.

#### ΑΡΘΡΟ 3ο. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η παρούσα ασφάλιση ισχύει μόνο μέσα στα όρια της Ελληνικής Επικράτειας.

#### ΑΡΘΡΟ 4ο. ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

##### 1. ΘΑΝΑΤΟΣ

Σε περίπτωση που εξαιτίας του καλυπτόμενου Ατυχήματος, όπως αυτό καθορίζεται στο άρθρο 1§3 και στο άρθρο 2 του παρόντος, επέλθει ο θάνατος του Ασφαλιζόμενου, αυτοτελώς και χωρίς να οφείλεται και σε άλλη αιτία, είτε αμέσως κατά το Ατύχημα, είτε αργότερα, όμως πριν τη λήξη του παρόντος Ασφαλιστηρίου ή το πολύ μέσα σε έξη (6) μήνες το αργότερο από την ημέρα του Ατυχήματος, η Εταιρία θα καταβάλει στους δικαιούχους, το προβλεπόμενο για την περίπτωση θανάτου, ασφαλιστικό ποσό.

Αν οι δικαιούχοι συντελέσουν «εκ προθέσεως», με οποιοδήποτε τρόπο άμεσα ή έμμεσα στη συντόμευση της ζωής του Ασφαλιζόμενου, η ασφάλιση προς αυτούς καθίσταται αυτοδικαίως άκυρη και ανυπόστατη υπέρ της Εταιρίας και δεν παράγει καμία υποχρέωση σε βάρος της. Σε περίπτωση που οι δικαιούχοι είναι περισσότεροι από ένας, επειδή το ασφαλιστικό ποσόν είναι αδιαίρετο, η πληρωμή γίνεται με απόδειξη που υπογράφουν όλοι οι δικαιούχοι. Η αποζημίωση καταβάλλεται μετά την υποβολή στην Εταιρία των παρακάτω δικαιολογητικών, τα οποία και παραμένουν στην Εταιρία:

**α)** Ληξιαρχικής πράξης θανάτου

**β)** Πιστοποιητικού θανάτου Ιατρού ή Νοσοκομείου

**γ)** Πιστοποιητικού της αρμόδιας Δημοσίας Οικονομικής Υπηρεσίας (ΔΟΥ) για τη δήλωση του ασφαλισματος

**δ)** Κληρονομητηρίου

**ε)** Ποινικής δικογραφίας (αν για το θάνατο του Ασφαλιζόμενου έχει σχηματισθεί Ποινική δικογραφία, τότε θα πρέπει να προσκομισθούν όλα τα σχετικά έγγραφα).

Εκτός από τα παραπάνω δικαιολογητικά, η Εταιρία μπορεί να ζητήσει και κάθε άλλο δικαιολογητικό που θα απαιτηθεί για τη θεμελίωση της αξίωσης του δικαιούχου, ο οποίος υποχρεούται να αποδείξει πλήρως το δικαίωμά του, από το οποίο θα απορρέει αυτή η αξίωση. Με θάνατο εξομοιώνεται και η αφάνεια του Ασφαλιζόμενου, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των διατάξεων του Αστικού Κώδικα για την κήρυξη της.

##### 2. ΜΟΝΙΜΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (ΟΛΙΚΗ/ΜΕΡΙΚΗ)

Η Μόνιμη Ανικανότητα, διακρίνεται σε:

**α)** Μόνιμη Ολική Ανικανότητα που επήλθε αποκλειστικά συνεπεία καλυπτομένου Ατυχήματος και το αργότερο πριν από τη λήξη του Ασφαλιστηρίου, πάντως όχι αργότερα από έξη (6) μήνες από την ημέρα που συνέβη το Ατύχημα και στην οποία περίπτωση η Εταιρία καταβάλλει ολόκληρο το ασφαλιστικό ποσόν που προβλέπεται γι’αυτή. Οι περιπτώσεις τέτοιας ανικανότητας είναι περιοριστικά οι εξής:

**α.1)** Ολική απώλεια της όρασης και των δύο οφθαλμών σε οπτική οξύτητα μικρότερη από 3/10 ή της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο ποδιών ή ενός βραχίονα και μιας κνήμης ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού.

**α.2)** Ανίατη τραυματική ή μετατραυματική πάθηση του εγκεφάλου που καθιστά τον Ασφαλιζόμενο ισόβια ανίκανο για κάθε εργασία.

**α.3)** Ολική διαρκής παράλυση.

**β)** Μόνιμη Μερική Ανικανότητα. Κάθε περίπτωση Μόνιμης Ανικανότητας που επήλθε από τις ίδιες παραπάνω προϋποθέσεις και η οποία δεν αποτελεί Μόνιμη Ολική Ανικανότητα σύμφωνα με τα παραπάνω, θεωρείται Μόνιμη Μερική Ανικανότητα, εφόσον η ικανότητα του Ασφαλιζόμενου για οποιαδήποτε εργασία μειώνεται αντικειμενικά ισόβια μερικώς. Σε περίπτωση Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας, το Ασφαλιστικό Ποσό αποζημίωσης, συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για τη Μόνιμη Ολική Ανικανότητα και καθορίζεται ως εξής:

<u>ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΜΟΝΙΜΗΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ</u>		
	<b>Δεξιού</b>	<b>Αριστερού</b>
Πλήρης απώλεια βραχίονα ή χεριού	60%	50%
« « της κίνησης του ώμου	25%	20%
« « της κίνησης του αγκώνα ή του καρπού	20%	15%
« « της κίνησης του αντίχειρα και του δείκτη	30%	25%
« « τριών δακτύλων χωρίς να συμπεριλαμβάνονται ο αντίχειρας ή ο δείκτης	25%	20%
« « του αντίχειρα και ενός δακτύλου εκτός από τον δείκτη	25%	20%
« « του δείκτη και ενός δακτύλου εκτός από τον αντίχειρα	20%	15%
« « του αντίχειρα	20%	15%
« « του δείκτη	15%	10%
« « του μέσου, του παράμεσου ή του μικρού δακτύλου	10%	8%
« « των δύο από τα μικρά δάκτυλα	15%	12%
• Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού συμπεριλαμβανομένων όλων των δακτύλων		30%
• Πλήρης απώλεια της κνήμης ή του ποδιού		50%
• Κάταγμα της κνήμης ή του ποδιού που δεν έχει επουλωθεί		25%
• Κάταγμα της επιγονατίδας που δεν έχει επουλωθεί		20%
• Κάταγμα ταρσού που δεν έχει επουλωθεί		15%
• Πλήρης απώλεια κίνησης του ισχίου ή του γόνατος		20%
• « « « μεγάλου δακτύλου του ποδιού		5%
• « « « ενός δακτύλου του ποδιού		3%
• Ελάττωση του μήκους του ποδιού κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά του μέτρου		15%
• Πλήρης απώλεια ενός ματιού ή ελάττωση της όρασης των δύο ματιών στο μισό		25%
• Ολική ανίατη κωφότητα του ενός αυτιού		15%
• Ολική και ανίατη κωφότητα και των δύο αυτιών		40%
• Κάταγμα στην κάτω σιαγόνα που δεν επουλώθηκε		25%
• Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση		40%
• Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και οργανικές ανωμαλίες		20%

Για αριστερόχειρες, τα παραπάνω ποσοστά αντιστρέφονται.

**β.1)** Σε περίπτωση αποκοπής τμήματος μόνο δακτύλου του χεριού, καταβάλλεται μέρος του ποσού που προβλέπεται για την ολική απώλεια αυτού, ανάλογα με το σημείο αποκοπής του δακτύλου.

**β.2)** Η πλήρης και αθεράπευτη απώλεια της ικανότητας λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή ενός μέλους, το οποίο έτσι γίνεται ισόβια άχρηστο, θεωρείται ως πλήρης απώλεια του οργάνου ή του μέλους.

**β.3)** Σε περίπτωση Μόνιμης Μερικής Απώλειας, δηλαδή όταν η χρήση του βλαφθέντος οργάνου ή μέλους μερικά μόνο εμποδίζεται, η αποζημίωση συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση ολικής απώλειας ανάλογα με το βαθμό που εμποδίζεται η χρήση του οργάνου ή του μέλους.

**β.4)** Σε κάθε περίπτωση Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας που δεν αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας, το ποσό αποζημίωσης είναι ανάλογο προς τη μείωση της ικανότητας του Ασφαλιζόμενου για οποιαδήποτε εργασία, αλλά σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβεί το προβλεπόμενο ποσό για σημαντική βλάβη της ίδιας σοβαρότητας και βαρύτητας.

**β.5)** Σε περίπτωση απώλειας ή βλάβης οργάνου ή μέλους που είναι ήδη άχρηστο πριν από το Ατύχημα, καμία αποζημίωση δεν καταβάλλεται για την απώλεια ή βλάβη του οργάνου ή του μέλους αυτού. Αν οι συνέπειες του Ατυχήματος είναι σοβαρότερες λόγω προϋπάρχοντος ελαττώματος ή αφαίρεσης ή αποκοπής μέλους, η αποζημίωση υπολογίζεται, λαμβανομένης υπόψη μόνο της βλάβης που επήλθε άμεσα από το Ατύχημα και όχι της μεγαλύτερης βλάβης που προήλθε έμμεσα από την κατάσταση που προϋπήρχε.

**β.6)** Σε περίπτωση απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών, η οποία δε συνιστά μόνιμη ολική ανικανότητα κατά τα προαναφερόμενα, το σύνολο της αποζημίωσης δε μπορεί σε καμία περίπτωση να υπερβεί το ολικό ασφαλιστικό ποσό που προβλέπεται για την περίπτωση της Μόνιμης Ολικής Ανικανότητας.

### 3. ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Η Εταιρία καταβάλλει στον Ασφαλιζόμενο τα έξοδα για ιατροφαρμακευτική περίθαλψη σε Νοσηλευτικό ίδρυμα ή στο σπίτι από Ατύχημα, που έγιναν το αργότερο πριν από τη λήξη του Ασφαλιστηρίου και όχι μετά τους έξη (6) μήνες από την ημερομηνία του Ατυχήματος και κατά ανώτατο όριο ετησίως μέχρι το ποσό που προβλέπεται στο επιλεγέν Σχέδιο Ασφάλισης από αυτά που ορίζονται στο άρθρο 1 του παρόντος και όπως αυτό καθορίζεται στο Πίνακα Καλύψεων. Τέτοιας μορφής έξοδα θεωρούνται τα εξής:

**α)** Έξοδα για δωμάτιο και τροφή

**β)** Αμοιβές γιατρών

**γ)** Ιατρική περίθαλψη, θεραπείες, φάρμακα και εξετάσεις, εκτός από τα υλικά των οδοντικών προσθετικών εργασιών.

**δ)** Αμοιβές των ιατρών και των βοηθών τους που πήραν μέρος στη χειρουργική επέμβαση, δικαιώματα αίθουσας χειρουργείου & τα έξοδα χειρουργικού υλικού.

Όλα τα παραπάνω έξοδα μπορούν να καταβληθούν μόνο με την προσκόμιση πρωτότυπων παραστατικών. Δεν καλύπτονται με το παρόν έξοδα ταξιδιού.

### 3. ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ

Σε περίπτωση νοσηλείας του Ασφαλιζόμενου από Ατύχημα σε Νοσηλευτικό Ίδρυμα, η Εταιρία θα του καταβάλει ημερήσιο επίδομα μέχρι 90 ημέρες κατά ανώτατο όριο, από την 1ην ημέρα νοσηλείας, ανάλογα με το επιλεγέν Σχέδιο, απ' αυτά που ορίζονται στο άρθρο 1 του παρόντος, και όπως αυτό καθορίζεται στον Πίνακα Καλύψεων.

### ΑΡΘΡΟ 5ο. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται με το παρόν, τα Ατυχήματα και οι άμεσες ή έμμεσες συνέπειές τους που υπέστη ο Ασφαλιζόμενος (οδηγός ή/και ιδιοκτήτης), όταν:

**α)** ο οδηγός του Ασφαλιζόμενου Οχήματος, δεν είναι κάτοχος Άδειας Οδήγησης που προβλέπει ο Νόμος ή έχει διαταχθεί η προσωρινή ή διαρκής αφαίρεσή της ή κατέχει Άδεια Οδήγησης διαφορετική απ' αυτή που προβλέπεται για το συγκεκριμένο τύπο του Ασφαλιζόμενου Οχήματος,

**β)** ο Ασφαλιζόμενος (οδηγός ή/και ιδιοκτήτης) τελούσε σε μέθη, υπό την επήρεια ναρκωτικών ή τοξικών γενικά ουσιών,

**γ)** ο Ασφαλιζόμενος (οδηγός ή/και ιδιοκτήτης) είναι ηλικίας μικρότερης των είκοσι τριών (23) ετών ή μεγαλύτερης των εξηναπέντε (65) καθόλη τη διάρκεια της εν λόγω ασφάλισης,

**δ)** ο οδηγός του Ασφαλιζόμενου Οχήματος αφαίρεσε αυτογνωμώνως το εν λόγω όχημα,

**ε)** το Ασφαλιζόμενο Όχημα δεν διέθετε, κατά το χρόνο του τροχαίου Ατυχήματος, το πιστοποιητικό ελέγχου ΚΤΕΟ που το κρίνει κατάλληλο για την κυκλοφορία του, εφόσον απαιτείται αυτό λόγω της καλαιότητάς του, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται κάθε φορά από την ισχύουσα νομοθεσία.

Κατά τα λοιπά και εφόσον δεν τροποποιούνται από το παρόν άρθρο, ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του άρθρου 9 των "Γενικών Όρων Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Ατυχημάτων από Αυτοκίνητα Οχήματα".

### ΑΡΘΡΟ 6ο. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΗΡΩΜΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

**α)** Η Εταιρία καταβάλλει την αποζημίωση για τις άμεσες και αποκλειστικές συνέπειες του Ατυχήματος που είναι ανεξάρτητες από σωματικές ή παθολογικές καταστάσεις που προϋπήρχαν του Ατυχήματος και ισχύουν όσα ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 β.5).

**β)** Για τον καθορισμό της Μόνιμης Ολικής Ανικανότητας του Ασφαλιζόμενου από Ατύχημα, η Εταιρία δεν δεσμεύεται από οποιαδήποτε απόφαση οποιασδήποτε υγειονομικής επιτροπής (ούτε του Δημοσίου), του ασφαλιστικού φορέα που τυχόν ασφαλίσει παράλληλα τον Ασφαλιζόμενο, είτε για την ύπαρξη αναπηρίας είτε για το ποσοστό της. Η ενδεχόμενη αναπηρία και το ποσοστό της, θα

καθορίζονται από επιτροπή που επιλέγεται από την Εταιρία και αποτελείται:

- από διορισμένο γιατρό της Εταιρίας
- από δύο γιατρούς, διευθυντές ή επιμελητές ή ένα διευθυντή & έναν επιμελητή που θα υπηρετούν σε Κλινικές κρατικών ή Πανεπιστημιακών Νοσοκομείων και θα έχουν σχετική ειδικότητα.

Τα ποσοστά αναπηρίας θα καθορίζονται με βάση τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 4 στη σχετική παράγραφο. Η απόφαση που θα εκδοθεί από την παραπάνω επιτροπή είναι δεσμευτική και για τα δύο μέρη ακόμη και αν ληφθεί κατά πλειοψηφία.

#### **ΑΡΘΡΟ 7ο. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ / ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ**

1. Σε περίπτωση Ατυχήματος που, με βάση την παρούσα ασφάλιση, μπορεί να θεμελιωθεί αξίωση αποζημίωσης για Θάνατο ή Ανικανότητα, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Ασφαλιζόμενος ή ο Δικαιούχος, υποχρεούται να ειδοποιήσει εγγράφως τα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας, μέσα σε προθεσμία οκτώ (8) εργάσιμων ημερών, από τότε που έγινε ή έλαβε γνώση ότι έγινε, το Ατύχημα.

2. Ο/Οι Δικαιούχος/οι της αποζημίωσης εξουσιοδοτούν με το παρόν την Εταιρία να παίρνει κάθε πληροφορία ή ιστορικό από τους γιατρούς και τα Νοσηλευτικά Ιδρύματα που απασχολήθηκαν με το Ατύχημα και να διενεργεί κάθε απαραίτητη έρευνα, αίροντας έτσι κάθε δέσμευση από το Ιατρικό Απόρρητο, δίνοντάς της ακόμη & την δυνατότητα για διενέργεια νεκροψίας, εφόσον αυτή απαιτείται για την ολοκλήρωση της έρευνας.

Οι ενέργειες της Εταιρίας που έχουν σκοπό την εξακρίβωση των συνθηκών του Ατυχήματος ή των συνεπειών του, δεν αποτελούν αναγνώριση υποχρέωσης καταβολής αποζημίωσης.

3. Ο Ασφαλιζόμενος υποχρεούται να υποβάλλεται σε ιατρικές εξετάσεις σε εύλογα χρονικά διαστήματα, που θα απαιτεί η Εταιρία, από γιατρό που υποδεικνύεται απ' αυτή.

4. Ο/Οι Δικαιούχος/οι αποζημίωσης, υποχρεούνται με το παρόν, να εφοδιάσουν την Εταιρία με κάθε έγγραφο που κατά την κρίση της είναι απαραίτητο για την αντικειμενική εκτίμηση της υποχρέωσής της, και σε ό,τι αφορά την καταβολή της αποζημίωσης και σε ό,τι αφορά το ποσό της.

5. Το βάρος της απόδειξης όλων των απαραίτητων στοιχείων για τη θεμελίωση του δικαιώματος αποζημίωσης φέρει ο ίδιος ο Ασφαλιζόμενος ή ο Δικαιούχος, με βάση την παρούσα ασφάλιση.

#### **ΑΡΘΡΟ 8ο. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ**

1. Η καταβολή της αποζημίωσης γίνεται μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν και εφόσον είναι αυτά που ζητήθηκαν από την Εταιρία.

2. Η καταβολή της αποζημίωσης γίνεται μετά τη λήξη της θεραπείας ή της περιόδου Ανικανότητας.

3. Τα δικαιολογητικά που καταθέτονται στην Εταιρία, πρέπει να είναι πρωτότυπα και παραμένουν σ' αυτή.

4. Καμία αξίωση δε μπορεί να ασκηθεί με οποιοδήποτε τρόπο κατά της Εταιρίας, πριν από την πάροδο τριάντα (30) ημερών από την προσκόμιση σ' αυτή όλων των σχετικών αποδεικτικών στοιχείων και παραστατικών.

5. Προκειμένου για την κάλυψη των Ιατροφαρμακευτικών Εξόδων σε περίπτωση που για το ίδιο συμβάν, ο Ασφαλιζόμενος έχει δικαίωμα αποζημίωσης και από άλλο Ασφαλιστικό φορέα, η Εταιρία καταβάλλει μόνο την επιπλέον διαφορά μεταξύ του καταβληθέντος απ' αυτόν το φορέα ποσού και του συνολικού ποσού δαπανών του Ασφαλιζόμενου, μέσα στα όρια του Ασφαλιζόμενου Κεφαλαίου. Προκειμένου ο Δικαιούχος της αποζημίωσης να εισπράξει αυτή τη διαφορά, πρέπει να προσκομίσει σχετική βεβαίωση του Ασφαλιστικού φορέα από τον οποίο αποζημιώθηκε.

6. Η καταβολή της αποζημίωσης γίνεται στην Ελλάδα και στο ισχύον νόμισμα, ενώ σε περίπτωση δαπάνης που έγινε στο εξωτερικό, υπολογίζεται η ισοτιμία του νομίσματος του κράτους που έγινε η δαπάνη, με το ισχύον στην Ελλάδα νόμισμα κατά την ημέρα που έγινε η δαπάνη αυτή και όχι κατά την ημέρα που καταβλήθηκε η αποζημίωση.

7. Η επέλευση του Ατυχήματος πρέπει να βεβαιώνεται από την ίδια αντίληψη της Αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής. Αποκλείεται η βεβαίωση του Ατυχήματος κατά δήλωση του Λήπτη της ασφάλισης ή του Ασφαλιζόμενου ή των Δικαιούχων, που καταχωρείται στο Βιβλίο Συμβάντων των αρμόδιων Αστυνομικών Αρχών, χωρίς να έχει αυτό (το Ατύχημα) διαπιστωθεί από την αρμόδια Αρχή.

8. Σε περίπτωση που υπάρχει πλήθος Δικαιούχων Ασφαλισματος λόγω Θανάτου, τα Ασφαλιζόμενα Κεφάλαια καταβάλλονται μία μόνο φορά κατ' ισομοίρια.

9. Τα Ασφαλιζόμενα Κεφάλαια που αναγράφονται στο παρόν Ασφαλιστήριο, αποτελούν και τα ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρίας,

μέσα στην ίδια ετήσια διάρκεια, οποιοσδήποτε και αν είναι ο αριθμός των δικαιούχων/παθόντων.

10. Μετά το διακανονισμό μιας ζημιάς, δεν επανεξετάζεται καμία μεταγενέστερη αξίωση, έστω και αν έχει γενεσιουργό αιτία το ίδιο Ατύχημα.

#### **ΑΡΘΡΟ 9ο. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ**

1. Εφόσον συντρέχει περίπτωση αποζημίωσης για Μόνιμη Ανικανότητα (Ολική ή Μερική) και Θάνατο, η Εταιρία υποχρεούται να καταβάλει μόνο την προβλεπόμενη μεγαλύτερη αποζημίωση για μία από τις περιπτώσεις αυτές.

2. Εφόσον μετά την πληρωμή αποζημίωσης για Μόνιμη Ανικανότητα, αλλά πάντως μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημέρα του Ατυχήματος το αργότερο, επέλθει απ' αυτό Θάνατος που καλύπτεται με το παρόν, η Εταιρία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού που προβλέπεται για το Θάνατο (εφόσον αυτό είναι μεγαλύτερο) και αυτού που καταβλήθηκε λόγω Μόνιμης Ανικανότητας.

#### **ΑΡΘΡΟ 10ο. ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ**

Σε περίπτωση που προκύψει διαφωνία για το βαθμό ανικανότητας ή τις συνέπειες της σωματικής βλάβης, τις αιτίες της, την έκτασή της και την αποκατάστασή της, τα μέρη συμφωνούν για την επίλυση της διαφωνίας τους αυτής με διαιτησία, που θα διεξαχθεί στην Αθήνα, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 867 και επομένων, του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Πριν να ολοκληρωθεί η Διαιτησία, είναι απαράδεκτη η οποιαδήποτε αγωγή από τον Ασφαλιζόμενο ή τους Δικαιούχους κατά της Εταιρίας, για την πληρωμή της αποζημίωσης. Η συμμετοχή της Εταιρίας στη διεξαγωγή της εν λόγω διαιτησίας, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί σαν αναγνώριση υποχρέωσής της για αποζημίωση (άρθρο 5).

#### **ΑΡΘΡΟ 11ο. Η ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

Η παρούσα ασφάλιση ανανεώνεται αυτόματα, εφόσον ανανεώνεται & το Ασφαλιστήριο Υποχρεωτικής Αστικής Ευθύνης (Ν.489/76) του Ασφαλιζόμενου Οχήματος και εφόσον δεν καταγγελθεί από την Εταιρία ή τον Ασφαλιζόμενο με συστημένη επιστολή. Για την καταγγελία αυτή δεν απαιτείται προηγούμενη ενημερωτική επιστολή.

#### **ΑΡΘΡΟ 12ο. ΚΑΤΑΓΕΛΙΑ-ΑΚΥΡΩΣΗ**

1. Η κάλυψη τερματίζεται αυτόματα μετά από Ατύχημα που είχε σαν αποτέλεσμα το Θάνατο ή τη Μόνιμη Ολική Ανικανότητα του Ασφαλιζόμενου. Σε τέτοια περίπτωση δεν επιστρέφεται τυχόν Ασφάλιστρο μη διανυθείσας περιόδου.

2. Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα ακύρωσης, χωρίς τη συγκατάθεση του Ασφαλιζόμενου ή χωρίς προειδοποίηση οποτεδήποτε. Η ακύρωση αυτή ισχύει από την 16η ημέρα αφότου έγινε η επίδοση της ακυρωτικής επιστολής στον Ασφαλιζόμενο.

#### **ΑΡΘΡΟ 13ο. ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΙ**

Όλα τα τέλη ή άλλες κρατήσεις, παρόντες και μέλλοντες φόροι που επιβαρύνουν το Ασφαλιστήριο και τα Ασφάλιστρα ή την εξοφλητική απόδειξη της αποζημίωσης, ακόμα και αν τυχόν αυτοί έχουν προκαταβληθεί από την Εταιρία, βαρύνουν τον Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενο, τον Δικαιούχο ή άλλα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα από το Ασφαλιστήριο.

#### **ΑΡΘΡΟ 14ο. ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

Η Εταιρία παραιτείται υπέρ του Ασφαλιζόμενου από το νόμιμο (άρθρο 21 του Εμπορικού Νόμου) δικαίωμα υποκατάστασης στις αξιώσεις του τελευταίου κατά των Τρίτων, υπαιτίων του Ατυχήματος.

#### **ΑΡΘΡΟ 15ο. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ**

Συμφωνείται ρητά με το παρόν, ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρίας και του Ασφαλιζόμενου από το Ασφαλιστήριο αυτό, είναι τα Δικαστήρια Αθηνών & μόνον.

#### **ΑΡΘΡΟ 16ο. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ**

Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, παραγράφεται μετά τρία έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση, εκτός αν έχει μεσολαβήσει νόμιμη αναστολή ή διακοπή της παραγραφής.

PERSONAL INSURANCE A.E.Γ.Α.

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Νο 3**

### **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

#### **ΑΡΘΡΟ 1ο. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

Μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης η Εταιρία φροντίζει σύμφωνα με τους επόμενους όρους και αναλαμβάνει στα πλαίσια του άρθρου 2 τις σχετικές δαπάνες για την παραφύλαξη των εννόμων συμφερόντων του Λήπτη της ασφάλισης, εφόσον η παραφύλαξη αυτή είναι αναγκαία, προσφέρει δηλαδή αρκετές πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται προφανώς άδικη ή/και ασύμφορη.

#### **ΑΡΘΡΟ 2ο. ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ**

1. Η Εταιρία αναλαμβάνει:

- α) την καταβολή της αμοιβής ενός δικηγόρου σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά το χρόνο της ασφάλισης (όρια του κώδικα περί αμοιβής δικηγόρων). Ο δικηγόρος πρέπει να κατοικεί στην έδρα του αρμόδιου δικαστηρίου ή να είναι διορισμένος στο δικαστήριο αυτό,
- β) την καταβολή των δικαστικών δαπανών, καθώς και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και πραγματογνώμων που κλητεύτηκαν ή διορίστηκαν από το δικαστήριο, σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά το χρόνο της ασφάλισης, καθώς επίσης και την καταβολή των νομίμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών,
- γ) την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου, στην έκταση που οι δαπάνες αυτές σύμφωνα με δικαστική απόφαση βαρύνουν τον Λήπτη της ασφάλισης.

2. Η Εταιρία δεν καταβάλλει:

- α) εκείνα τα έξοδα συμβιβασμού, που χωρίς προηγούμενη έγκριση της Εταιρίας, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα ή που ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον Δίκαιο,
  - β) εκείνες τις δαπάνες, που αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος,
  - γ) εκείνες τις δαπάνες, που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του Λήπτη της ασφάλισης,
  - δ) τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες.
3. Το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε είναι για κάθε ασφαλιστική περίπτωση, το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών που πρέπει να παρασχεθούν συνολικά στον Λήπτη της ασφάλισης και τους συνασφαλισμένους.

Το ασφαλιστικό ποσό θα παρασχεθεί μόνο μία φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και επήλθαν από την ίδια αιτία.

#### **ΑΡΘΡΟ 3ο. ΤΟΠΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν στις χώρες της Ευρώπης, ή τις εξευρωπαϊκές αλλά παραμεσόγειες χώρες, εφόσον τα δικαστήρια του γεωγραφικού αυτού χώρου είναι τοπικά αρμόδια.

#### **ΑΡΘΡΟ 4ο. ΕΝΑΡΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

1. Η ασφαλιστική προστασία αρχίζει από την ημέρα που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο, με την προϋπόθεση ότι ο Λήπτης της ασφάλισης κατέβαλε το πρώτο ετήσιο ασφαλιστήριο ή την πρώτη δόση όπως συμφωνήθηκε. Σε περίπτωση μεταγενέστερης καταβολής ασφαλιστρων, η ασφαλιστική προστασία αρχίζει την επόμενη της ημέρας καταβολής τους.

2. Η Ασφαλιστική Σύμβαση διέπεται από το Ασφαλιστήριο και τους Ασφαλιστικούς Όρους, Γενικούς και Ειδικούς και καταρτίζεται με βάση την αίτηση ασφάλισης που υπέβαλε στην Εταιρία ο Λήπτης της ασφάλισης. Αν το περιεχόμενο του Ασφαλιστηρίου παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση, οι παρεκκλίσεις θεωρούνται ότι έχουν εγκριθεί από την αρχή, εφόσον ο Λήπτης της ασφάλισης δεν εναντιωθεί γραπτά εντός ενός μηνός από την παραλαβή του Ασφαλιστηρίου. Ο Ασφαλιζόμενος διατηρεί το δικαίωμα υπαναχωρήσεως από την Ασφαλιστική Σύμβαση μέσα σε 10 μέρες από την παραλαβή του Ασφαλιστηρίου ή σε 14 ημέρες αν η διάρκεια της συμβάσεως είναι μεγαλύτερη του ενός έτους.

#### **ΑΡΘΡΟ 5ο. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ**

1. Το ασφαλιστήριο είναι ετήσιο και προκαταβάλλεται για ένα χρόνο. Μπορεί να συμφωνηθεί και καταβολή του ασφαλιστρω σε προκαταβαλλόμενες δόσεις. Μετά από μία τέτοια συμφωνία, τα μέρη του ετήσιου Ασφαλιστρω, που εάν ο αντισυμβαλλόμενος καθυστερήσει την καταβολή μιας δόσης, η Εταιρία μπορεί να απαιτήσει την καταβολή και των πιστωμένων δόσεων του ετησίου Ασφαλιστρω. Έτσι η πίστωση θεωρείται ότι αίρεται.

2. Η καθυστέρηση της καταβολής ληξιπρόθεσμης δόσης Ασφαλιστρω δίνει το δικαίωμα στην Εταιρία να καταγγείλει τη σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση στον Λήπτη της ασφάλισης, στην οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής Ασφαλιστρω θα επιφέρει μετά πάροδο ενός μηνός από την κοινοποίηση της δήλωσης, τη λύση της Σύμβασης.

3. Τα νόμιμα δικαιώματα συμβολαίου, ο φόρος του Δημοσίου καθώς και τα έξοδα χαρτοσήμων, βαρύνουν τον Λήπτη της ασφάλισης.

4. Τόπος καταβολής των ασφαλιστρων ορίζονται τα γραφεία της Εταιρίας. Από το γεγονός ότι οι πράκτορες ή υπάλληλοι της Εταιρίας εισπράττουν τα ασφαλιστρω έξω από τα γραφεία της δεν μπορεί να συναχθεί ότι συμφωνήθηκε, ρητά ή σιωπηρά, αλλαγή του τόπου καταβολής.

#### **ΑΡΘΡΟ 6ο. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η Ασφαλιστική Σύμβαση καταρτίζεται για το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο. Εάν το χρονικό αυτό διάστημα είναι τουλάχιστον ενός έτους, η Σύμβαση θεωρείται ότι ανανεώνεται εκάστοτε σιωπηρά για έναν ακόμη χρόνο, εάν δεν καταγγελθεί τρεις μήνες πριν τη λήξη της. Αν ως διάρκεια της ασφάλισης έχει ορισθεί χρονικό διάστημα μικρότερο του ενός έτους, η σύμβαση λύεται με την πάροδο του χρονικού αυτού διαστήματος.

#### **ΑΡΘΡΟ 7ο. ΑΥΞΗΣΗ Ή ΕΛΑΤΤΩΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ**

1. Εάν υπάρξει κάποιο περιστατικό βασικής σημασίας για την ανάληψη του ασφαλιστικού κινδύνου που να δικαιολογεί σύμφωνα με τις αρχές της Εταιρίας την καταβολή μεγαλύτερου Ασφαλιστρω από εκείνο που συμφωνήθηκε, η Εταιρία μπορεί να απαιτήσει το ασφαλιστήριο που προκύπτει από το χρονικό σημείο που επήλθε το περιστατικό, όχι όμως και για το χρονικό διάστημα πριν από την κατάρτιση της Ασφαλιστικής Σύμβασης που καλύπτει τον κίνδυνο.

2. Αν μετά την κατάρτιση της Ασφαλιστικής Σύμβασης υπάρξει κάποιο περιστατικό βασικής σημασίας για την ανάληψη του ασφαλιστικού κινδύνου, που να δικαιολογεί σύμφωνα με τις αρχές της Εταιρίας, την καταβολή ενός μικρότερου Ασφαλιστρω από εκείνο που συμφωνήθηκε, ο Λήπτης της ασφάλισης μπορεί να απαιτήσει τη μείωση του Ασφαλιστρω από το χρονικό σημείο που επήλθε το περιστατικό. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ανακοινώσει το περιστατικό αυτό μετά την πάροδο μηνός από την επέλευσή του, η μείωση αρχίζει να ισχύει από τη λήψη της ανακοίνωσης.

#### **ΑΡΘΡΟ 8ο. ΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΡΙΤΩΝ**

1. Σε φυσικά πρόσωπα που μπορούν από το Νόμο να διεκδικήσουν από τους αξιώσεις αποζημίωσης λόγω θανάτωσης, τραυματισμού ή βλάβης της υγείας του Λήπτη της ασφάλισης, παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την διεκδίκηση των αξιώσεων αυτών.

2. Αν δεν συμφωνήθηκε κάτι άλλο η άσκηση όλων των δικαιωμάτων από την Ασφαλιστική Σύμβαση ανήκει στον Λήπτη της ασφάλισης. Η Εταιρία όμως δικαιούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους, εφόσον δεν εναντιώνεται ο Λήπτης της ασφάλισης.

3. Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την παραφύλαξη εννόμων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο Ασφαλιστήριο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του Λήπτη της ασφάλισης.

4. Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του Λήπτη της ασφάλισης από τους όρους αυτούς, ισχύουν ανάλογα υπέρ και τρίτων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.

#### **ΑΡΘΡΟ 9ο. ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ**

1. Αν πρόκειται για αξιώσιμες αποζημιώσεις που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιογόνο γεγονός πάνω στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.

2. Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο Λήπτης της ασφάλισης άρχισε ή θεωρείται πως άρχισε να παραβαίνει τη διάταξη.

3. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο Λήπτης της ασφάλισης, ο αντίδικος ή τρίτος, για πρώτη φορά άρχισε να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις ή να παραβαίνει διατάξεις του Νόμου.

#### **ΑΡΘΡΟ 10ο. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ**

1. Μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση, ο Λήπτης της ασφάλισης είναι υποχρεωμένος:

α) να ενημερώσει πλήρως την Εταιρία σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης, να υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα διαθέσει στην Εταιρία, όταν εκείνος τα ζητήσει,

β) να δώσει πληρεξουσιότητα στο δικηγόρο που θα αναλάβει σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 2 να παραφυλάξει τα συμφέροντά του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να του υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά,

γ) να πάρει τη σύμφωνη γνώμη της Εταιρίας πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες όπως ιδιαίτερες εγέρσεις αγωνιών ή ενδίκων μέσων και να αποφεύγει κάθε τι που θα αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών,

δ) να υποβάλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στην Εταιρία.

2. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης αθετήσει υπαίτια κάποια από τις παραπάνω υποχρεώσεις του, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της.

#### **ΑΡΘΡΟ 11ο. ΕΚΛΟΓΗ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ**

1. Ο Λήπτης της ασφάλισης έχει το δικαίωμα να διαλέξει ελεύθερα το δικηγόρο που θα αναλάβει την παραφύλαξη των εννόμων συμφερόντων του. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης παραλείψει να εκλέξει δικηγόρο, η Εταιρία μπορεί να ασκήσει η ίδια αυτό το δικαίωμα για τον Λήπτη της ασφάλισης.

2. Η εντολή προς το δικηγόρο δίνεται μόνο από την Εταιρία "ονόματι και εντολή" του Λήπτη της ασφάλισης. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη να δώσει ασφαλιστική προστασία, εκτός και αν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο επ' ευθείας από τον Λήπτη της ασφάλισης θα είχε σαν συνέπεια τον αναμφίβολο κίνδυνο για την διασφάλιση των εννόμων συμφερόντων του Λήπτη της ασφάλισης και δεν υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή, ο Λήπτης της ασφάλισης είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στην Εταιρία την απ' ευθείας χορήγησης εντολής σε δικηγόρο.

3. Ο Λήπτης της ασφάλισης έχει το δικαίωμα να επιλέγει ελεύθερα το δικηγόρο του για την υπεράσπιση των συμφερόντων του σε κάθε περίπτωση που ανακύψει σύγκρουση συμφερόντων.

4. Ο δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στον Λήπτη της ασφάλισης σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. Η Εταιρία δεν φέρει καμιά ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου.

#### **ΑΡΘΡΟ 12ο. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ**

1. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα κι εφόσον της το ζητήσει ο Λήπτης της ασφάλισης την υποχρέωση πριν από την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο, να παραφυλάξει τα συμφέροντα του Λήπτη της ασφάλισης καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.

2. Η Εταιρία μπορεί να εξετάσει, αν η παραφύλαξη των εννόμων συμφερόντων του Λήπτη της ασφάλισης είναι αναγκαία σύμφωνα με το άρθρο 1. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ της Εταιρίας και του Λήπτη της ασφάλισης ως προς την ανάγκη παραφύλαξης των εννόμων συμφερόντων του Λήπτη της ασφάλισης ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής, ο Λήπτης της ασφάλισης μπορεί να

προκαλέσει αιτιολογημένη γνωμοδότηση δικηγόρου της αρεσκείας του, σχετικά με την ανάγκη ή μη της παραφύλαξης. Η γνωμοδότηση του δικηγόρου είναι δεσμευτική για την Εταιρία, εκτός εάν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης δεν αποδέχεται τη γνωμοδότηση αυτή ή αν η Εταιρία κρίνει ότι η γνωμοδότηση απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται η διαιτητική επίλυση από διαιτητή κοινής αποδοχής. Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς το πρόσωπο του διαιτητή ο διορισμός του γίνεται κατά το άρθρο 878 Κ.Πολ.Δ. Οι δαπάνες για τις ανωτέρω ενέργειες βαρύνουν την Εταιρία εφόσον με τις ενέργειες αυτές κριθεί αναγκαία η παραφύλαξη των συμφερόντων του Λήπτη της ασφάλισης, άλλως κατανέμονται κατ' ισομοιρία στην Εταιρία και στον Λήπτη της ασφάλισης. Εάν ο Λήπτης της ασφάλισης παρά την αντίθετη απόφαση του διαιτητή προσφύγει σε δικαστική ή διοικητική αρχή, βαρύνεται με τις σχετικές δαπάνες, σε περίπτωση ολοσχερούς ήττας του, άλλως οι δαπάνες αυτές επιμερίζονται ανάλογα με την έκταση της κατ' ουσία ήττας προς τη νίκη του. Η διαδικασία διαιτησίας δεν αποκλείει το δικαίωμα προσφυγής του Λήπτη της ασφάλισης στα δικαστήρια.

#### **ΑΡΘΡΟ 13ο. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ**

Αν η Εταιρία αναγνωρίσει την υποχρέωση ασφαλιστικής παροχής για μία ασφαλιστική περίπτωση, μπορεί μέσα σε έναν μήνα από την αναγνώριση της υποχρέωσής της να καταγγείλει την Ασφαλιστική Σύμβαση με προθεσμία ενός μηνός. Στην περίπτωση αυτή τα «μη δεδουλευμένα» ασφαλιστρα από την εκπνοή της παραπάνω προθεσμίας ανήκουν στον Λήπτη της ασφάλισης. Ίδιο δικαίωμα καταγγελίας της Ασφαλιστικής Συμβάσεως έχει και ο Λήπτης της ασφάλισης.

#### **ΑΡΘΡΟ 14ο. ΑΠΟΔΟΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ**

1. Απαιτήσεις του Λήπτη της ασφάλισης για την απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκατέβαλε αντ' αυτού η Εταιρία, μεταβιβάζονται στην Εταιρία μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στον Λήπτη της ασφάλισης αποδίδονται στην Εταιρία.

2. Ο Λήπτης της ασφάλισης είναι υποχρεωμένος να υποστηρίξει με κάθε τρόπο την Εταιρία κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών που του έχουν μεταβιβαστεί, ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό.

#### **ΑΡΘΡΟ 15ο. ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ**

Οι ασφαλιστικές απαιτήσεις δεν μπορούν να εκχωρηθούν ούτε να ενεχυριαστούν πριν προσδιοριστεί οριστικά το ύψος και η αιτία τους εκτός αν η Εταιρία συμφωνήσει εγγράφως.

#### **ΑΡΘΡΟ 16ο. ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ**

Δεν χωράει συμφηφισμός με απαιτήσεις της Εταιρίας.

#### **ΑΡΘΡΟ 17ο. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ**

Οι αξιώσεις που πηγάζουν από την Ασφαλιστική Σύμβαση παραγράφονται μετά τέσσερα χρόνια από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκαν.

#### **ΑΡΘΡΟ 18ο. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ, ΔΗΛΩΣΕΙΣ**

1. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του Λήπτη της ασφάλισης πρέπει να είναι έγγραφες και να απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας στην Αθήνα.

2. Συμφωνίες μεταξύ του Λήπτη της ασφάλισης από τη μία μεριά και πρακτόρων, αντιπροσώπων ή υπαλλήλων από την άλλη, ισχύουν μόνο αν επικυρωθούν εγγράφως από την Εταιρία.

#### **ΑΡΘΡΟ 19ο. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ**

Συμφωνείται ρητά ότι αρμόδια για την επίλυση διαφορών μεταξύ Εταιρίας και Λήπτη της ασφάλισης από Ασφαλιστήρια, σύμφωνα με τους όρους αυτούς είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

#### **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ**

1. Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνει:

α) Ο κύριος και νόμιμος κάτοχος του οχήματος, καθώς και όποιος με την άδειά τους οδηγεί ή επιβαίνει στο όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο Ασφαλιστήριο και μάλιστα εκάστοτε με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα («νομική προστασία οχήματος»).

β) το πρόσωπο που κατονομάζεται στο Ασφαλιστήριο με την ιδιότητά του σαν οδηγού, οποιοδήποτε όχημα και αν οδηγεί,

δηλαδή και των ξένων κατά κυριότητα οχημάτων, («νομική προστασία οδηγού»).

2. Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδύναμα κινούμενα οχήματα που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.

3. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

**α)** Για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, εξαιτίας τροχαίου ατυχήματος.

**β)** Για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα, ή λόγω παράβασης εξ αμελείας άλλης ποινικής, αστυνομικής ή άλλης του Κ.Ο.Κ. διάταξης που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.

**γ)** Για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια για τους ίδιους λόγους.

**δ)** Σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νομίμου κατόχου του Ασφαλισμένου οχήματος («νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»). Η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη παραφύλαξης εννόμων συμφερόντων, πρέπει να έχει καταρτιστεί στη χρονική διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

4. Με ειδική συμφωνία η ασφαλιστική προστασία μπορεί να περιοριστεί στις παροχές της παραγράφου 3 στοίχ. α), β) και γ).

5. Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

**α)** Σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται από το Νόμο καθώς και σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας. Όμως, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα, που χωρίς υπαιτιότητα αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή του κυρίου ή νομίμου κατόχου για την χρησιμοποίησή του οχήματος.

**β)** Αν βεβαιωθείτελεσιδικα, ότι ο Λήπτης της ασφάλισης διέπραξε εκ δόλου την αξιόποινη πράξη.

**γ)** Σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν από ασφαλιστήρια του Λήπτη της ασφάλισης.

**δ)** Για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.

**ε)** Όταν η παραφύλαξη των εννόμων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο κηρυγμένο ή όχι, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς ή άλλες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

**στ)** Για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στην Εταιρία ύστερα από ένα χρόνο από τη λήξη του Ασφαλιστηρίου που κάλυπτε τον κίνδυνο.

6. Αν το Ασφαλισμένο όχημα πουληθεί ή σταματήσει κατ' άλλον τρόπο να υπάρχει το ασφαλιστικό συμφέρον, η ασφαλιστική προστασία μεταβαίνει αυτόματα στο ομοειδές όχημα του Λήπτη της ασφάλισης, που παίρνει τη θέση του ασφαλισμένου οχήματος («υποκατάστατο όχημα»). Σαν ομοειδή θεωρούνται εκάστοτε οι μοτοσυκλέτες, τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα προοριζόμενα για μεταφορά προσώπων και πραγμάτων (καραβάν), τα φορτηγά και όσα άλλα χρησιμοποιούνται για μεταφορικούς σκοπούς, τα λεωφορεία, τα ρυμουλκούμενα ή τροχόσπιτα.

7. Αν πριν από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφερόντος αποκτηθεί νέο όχημα με σκοπό την αντικατάσταση του Ασφαλισμένου οχήματος, η ασφαλιστική προστασία μεταβαίνει στο νέο, από την απόκτησή του. Το μέχρι τότε Ασφαλισμένο όχημα,

παραμένει συνασφαλισμένο χωρίς καταβολή προσθέτων ασφαλιστρών μέχρι την απαλλοτρίωσή του, το πολύ όμως για ένα μήνα από την απόκτηση του υποκατάστατου οχήματος και πάντως όχι πέρα από την διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης. Ένα όχημα που αποκτήθηκε μέσα σε έναν μήνα πριν από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφερόντος, θεωρείται ότι είναι υποκατάστατο.

8. Σαν υποκατάστατο θεωρείται επίσης και το όχημα που απέκτησε ο Λήπτης της ασφάλισης μέσα στους πρώτους έξι μήνες από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφερόντος. Στην περίπτωση αυτή, η Ασφαλιστική Σύμβαση παρατείνεται για χρονικό διάστημα ίσο με εκείνο που η Εταιρία δεν έφερε κανέναν ασφαλιστικό κίνδυνο. Αν η Εταιρία, μέσα σε έναν μήνα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφερόντος, πάρει τη σχετική ανακοίνωση, τα ασφαλιστρα που αναλογούν στο διάστημα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφερόντος ανήκουν στον Λήπτη της ασφάλισης. Αν η ανακοίνωση ληφθεί μετά από έναν μήνα ύστερα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφερόντος, τα ασφαλιστρα που αναλογούν στο διάστημα από τη λήψη της ανακοίνωσης ανήκουν στον Λήπτη της ασφάλισης.

9. Αν η ασφαλιστική προστασία περιλαμβάνει και την παραφύλαξη εννόμων συμφερόντων από ενοχικές συμβάσεις («νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»), εκτείνεται και στη δικαιοπραξία απόκτησης του υποκατάστατου οχήματος, εφόσον η δικαιοπραξία αυτή καταρτίστηκε μέσα στο χρονικό της διάρκειας της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

10. Η απαλλοτρίωση του Ασφαλισμένου οχήματος ή η κατ' άλλον τρόπο έκλειψη του ασφαλιστικού συμφερόντος, καθώς και η απόκτηση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθούν αμέσως στην Εταιρία. Σε περίπτωση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθεί ο αριθμός κυκλοφορίας του και τα αναγκαία στοιχεία για τον καθορισμό του Ασφαλιστρου. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης παραλείψει να γνωστοποιήσει την απόκτηση του υποκατάστατου οχήματος, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση κάθε ζημιάς του. Αν η παράλειψη οφείλεται σε δόλο, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράλειψης. Η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσής του προς καταβολή του ασφαλισματος, ενώ ο Λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρίας. Η Εταιρία επίσης δικαιούται των ασφαλιστρών που είναι ληξιπρόθεσμα κατά το χρόνο επέλευσης των αποτελεσμάτων της καταγγελίας της σύμβασης ή κατά το χρόνο επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου.

11. Αν κατά το χρονικό σημείο που εκλείπει το ασφαλιστικό συμφέρον, δεν υπάρχει υποκατάστατο όχημα και ούτε αποκτηθεί από τον Λήπτη της ασφάλισης μέσα σε έξι μήνες από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφερόντος, η Εταιρία είναι υποχρεωμένη, αν το ζητήσει ο Λήπτης της ασφάλισης, να λύσει την Ασφαλιστική Σύμβαση από το χρόνο που έπαψε να υπάρχει ασφαλιστικό συμφέρον και να επιστρέψει τα μη δεδουλευμένα ασφαλιστρα. Αν η Εταιρία πάρει την ανακοίνωση για την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφερόντος, αργότερα από ένα μήνα μετά την πάροδο της εξαμήνης προθεσμίας, η Ασφαλιστική Σύμβαση λύνεται από τη λήψη της ανακοίνωσης όπως και παραπάνω.

PERSONAL INSURANCE A.E.Γ.A.

Προς την  
PERSONAL INSURANCE ΑΕΓΑ  
Καρύστου 5  
115 23 ΑΘΗΝΑ

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (Α)**

**ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (Άρθρο 2 παρ. 6 του Ν. 2496/97)**

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς το περιεχόμενο του με αριθ.....  
Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου που μου παραδώσατε, διότι το περιεχόμενό του παρεκκλίνει από την  
Αίτηση για Ασφάλιση (Πρόταση Ασφάλισης) που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:.....  
.....  
.....

Κατόπιν τούτου, η μεταξύ μας Σύμβαση Ασφάλισης είναι ΑΚΥΡΗ εξαρχής ως μηδέποτε γενόμενη  
και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία ...../...../.....  
Ο/Η Δηλ.....

-----  
(Υπογραφή)



Προς την  
PERSONAL INSURANCE ΑΕΓΑ  
Καρύστου 5  
115 23 ΑΘΗΝΑ

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (Β)**

**ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (Άρθρο 2 παρ. 6 του Ν. 2496/97)**

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς τη σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης, δυνάμει του με  
αριθ.....Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου που μου παραδώσατε, διότι :  
(σημειώστε με Χ το ανάλογο τετραγωνίδιο)

- Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 4 παρ.2 περίπτωση  
Η του Ν. Δ. 400/70.
- Το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς Γενικούς και Ειδικούς  
Ασφαλιστικούς Όρους.

Κατόπιν τούτου, η μεταξύ μας Σύμβαση Ασφάλισης είναι ΑΚΥΡΗ εξαρχής ως μηδέποτε γενόμενη  
και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία ...../...../.....  
Ο/Η Δηλ.....

-----  
(Υπογραφή)